CUPRA *BORN*

NAUDOJIMOSI INSTRUKCIJA

CUPRA

Įvadas

Jūs pasirinkote CUPRA – širdingai dėkojame už Jūsų pasitikėjimą.

Jūsų naujajame CUPRA Jūs galėsite mėgautis automobiliu su šiuolaikiškiausia technologija ir aukštos kokybės įranga.

Mes rekomenduojame Jums įdėmiai perskaityti šias naudojimosi instrukcijas, kad susipažintumėte su Jūsų automobiliu ir galėtumėte naudotis visomis jo funkcijomis kasdienio važiavimo metu.

Informacija apie naudojimąsi papildoma nurodymais apie automobilio funkcionavimą ir priežiūrą, kad taip būti garantuojamas jo saugumas ir jo vertės pastovumas. Be to, mes suteikiame vertingus patarimus ir skatiname efektyvų ir aplinką tausojantį važiavimą Jūsų automobiliu.

Mes linkime Jums, kad Jūsų automobilis suteiktų Jums daug džiaugsmo, bei linkime Jums visuomet gero kelio.

CUPRA

⚠ DĖMESIO

Atsižvelkite į svarbius saugos nurodymus dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės**›› puslapis 54, Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis.**

Apie šį žinyną

Ši naudojimosi instrukcija galioja visiems CUPRA modelio variantams ir versijoms. Joje aprašytos visos komplektacijos ir modeliai, nežymint jų papildoma įranga arba modelių variantais. Taip gali būti aprašyta įranga, kurios galbūt nėra Jūsų automobilyje arba kurią galima įsigyti tik tam tikrose rinkose. Jūsų automobilio komplektacija išvardyta dokumentuose, kurie Jums buvo įteikti automobilio perdavimo metu. Jeigu Jums reikia išsamesnės su tuo susijusios informacijos, kreipkitės į Jūsų CUPRA specializuotą įmonę arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę.

Visi duomenys šioje instrukcijoje atitinka informacijos būklę redakcijos pabaigos metu. Dėl nuolatinio tobulinimo galimi nukrypimai tarp automobilio ir informacijos šioje instrukcijoje. Todėl remiantis besiskiriančiais duomenimis, iliustracijomis ir aprašymais jokios pretenzijos negalimos.

Jeigu automobilis parduodamas arba išnuomojamas tretiesiems asmenims, reikia užtikrinti, kad visa automobilio literatūra visuomet būtų automobilyje. Be to, CUPRA rekomenduoja grąžinti informacijos ir pramogų sistemą į gamyklinius nustatymus, kad būtų ištrinti visi asmeniniai duomenys.

Iliustracijos detalėmis gali skirtis nuo Jūsų automobilio ir turi būti suprantamos kaip principiniai pavaizdavimai.

Šiame žinyne naudojami **krypčių duomenys** (kairėje, dešinėje, priekyje, gale) yra susiję su automobilio važiavimo kryptimi, jeigu nepateikiami kitaip skambantys duomenys.

Ši naudojimosi instrukcija parašyta **automobiliams su vairu kairėje pusėje**. Automobiliuose su vairu dešinėje pusėje valdymo elementai iš dalies gali būti išdėstyti kitaip, nei pavaizduota iliustracijose arba aprašyta tekste.

Techniniai pakeitimai arba kritiniai su saugumu susiję punktai, kurie atsiranda po šios instrukcijos redakcijos pabaigos, pateikiami priede, kuris pridedamas prie automobilio literatūros.

® **Įstatymų ginami prekių ženklai** žymimi ®. Šio ženklo nebuvimas nėra garantija to, kad sąvokos gali būti laisvai naudojamos.

>> Žymi skirsnio tęsinį kitame puslapyje.

Šioje naudojimosi instrukcijoje Jūs galite gauti prieigą prie informacijos šia forma:

- Tematinis, pagal skyrius surikiuotas bendrasis turinys.
- Vizualinis turinys su grafiniu puslapio, kuriame yra „esminė“ informacija, praplečiama atitinkamuose skyriuose, nurodymas.
- Dalykinė rodyklė su daugybe terminų ir sinonimų, kurie palengvina informacijos paiešką.

⚠ DĖMESIO

Tekstuose su šiuo simboliu yra informacijos apie Jūsų saugumą ir jie nurodo galimus nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų pavojus.

ATSARGIAI

Tekstai su šiuo simboliu atkreipia Jūsų dėmesį į galimus Jūsų automobilio pažeidimus.

Aplinkosaugos nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu yra aplinkosaugos nurodymų.

Nurodymas

Tekstuose su šiuo simboliu yra papildomos informacijos.

Skaitmeninė naudojimosi instrukcija

Oficialiame CUPRA interneto tinklalapyje Jūs galite iškviesti naudojimosi instrukcijos skaitmeninės versijos rodymą:

5FF-0033

pav. 1 CUPRA interneto tinklalapis

- Nuskenuokite QR kodą>>> **pav. 1**
- **ARBA** įveskite į Jūsų naršyklę šį adresą:

http://www.cupraofficial.com/owners/cupra-car-model-manuals.html

ir pasirinkite Jūsų automobilį.

Skaitmeninė naudojimosi instrukcija informacijos ir pramogų sistemoje

Atstatant gamyklinius nustatymus, skaitmeninė naudojimosi instrukcija išdiegiama iš informacijos ir pramogų sistemos.

Norint vėl įdiegti skaitmeninę naudojimosi instrukciją, reikia elgtis šitaip:

- Paspauskite pranešimų simbolį ☰ viršutinėje informacijos ir pramogų sistemos ekrano juostoje. Po to parodomas iškylantis langas.
- Paspauskite **OK**, norėdami pradėti diegimą.

Kilus klausimų arba neaiškumų, kreipkitės į Jūsų oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę arba specializuotas dirbtuves.

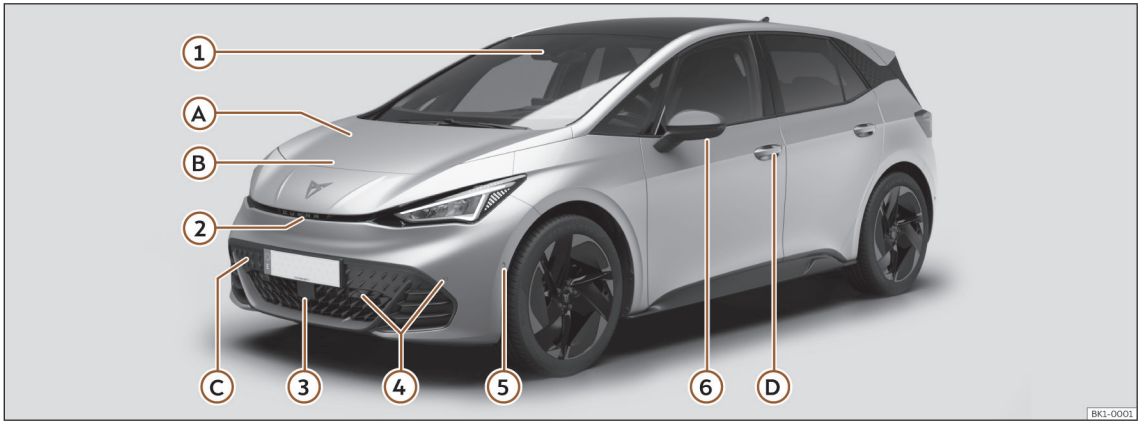
Turinys

Bendrieji automobilio vaizdai 7
Išorės vaizdas iš priekio 7
Išorės vaizdas iš galo 8
Vidaus vaizdas 9
Apžvalga (automobilis su vairu kairėje pusėje) 10
Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje pusėje) 11

Naudojimosi instrukcija 12
Informacija vairuotojui 12
Kontrolinės lemputės 12
Prietaisų skydelis 15
Informacijos ir pramogų sistemos valdymas ir indikacija 27
Saugumas 33
Važiavimo saugumas 33
Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis 34
Saugos diržai 37
„PreCrash“ sistema 43
Oro pagalvių sistema 44
Saugus vaikų pervežimas 52
Avariniu atveju 61
Aukštos įtampos akumuliatorius 66
Saugos nurodymai 66
Aukštos įtampos akumuliatoriaus priežiūra 68
Įkrovimo proceso nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje 69
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas 72
Įkrovimo kabelis 80
Atidarymas ir uždarymas 84
Automobilio raktų komplektas 84
„Keyless Access“ sistema 87
Centrinis užraktas 88
Apsaugos sistema „Safe“ 91
Signalizacija 92
Durys 94
Galinis dangtis 95
Langų jungikliai 97
Vairas 100
Daugiafunkcis vairas 100
Sėdynės ir galvos atramos 102
Priekinės sėdynės 102
Galinės sėdynės 103
Galvos atramos 104
Sėdynių funkcijos 106
Apšvietimas 108
Automobilio apšvietimas 108
Vidaus apšvietimo šviestuvai 114
Matomumas 116
Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema 116
Galinio vaizdo veidrodžiai 118
Apsauga nuo saulės 121
Klimatizavimas 124
Šildymas, vėdinimas, vėsinimas 124
Autonominis klimatizavimas 131
Važiavimas 134
Nurodymai dėl važiavimo 134
Elektros pavaros įjungimas ir išjungimas 140
Pavarų pasirinkimas 143
Vairavimo sistema 144
Važiavimo profiliai („Drive Profile“) 145
Stabdžių sistema 147
Pagalbinės stabdymo sistemos 149
Asistavimo vairuotojui sistemos 152
Bendrieji nurodymai 152
Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kameros 153
Greičio ribotuvas 155
Greičio ribotuvas su įžvalgiuoju reguliavimu 157
Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“) 159
Įžvalgusis greičio reguliavimas 164
Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“) 167
Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) 171
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu („Exit Assist“) 174
Parkavimas ir manevravimas 181
Automobilio pastatymas 181
Elektroninis stovėjimo stabdys 181
Bendrieji nurodymai dėl parkavimo sistemų 184
Parkavimo pagalbos sistema „Plus“ 186
Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“) 189
Apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“) 192
Praktiška įranga 195
Vietos daiktams 195
Kištukiniai lizdai 196
Duomenų perdavimas 198
Kibernetinis saugumas 198
„Car2X“ komunikacija 199
„CUPRA CONNECT Gen4“ 202

Privatumo režimas 205
Naudotojų administravimas 207
WLAN prieigos taškas 207
„Full Link“ 208
Belaidės ir laidinės jungtys 213
Informacijos ir pramogų sistema 214
Pirmieji žingsniai 214
Apžvalga ir valdymo elementai 218
Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi 219
Valdymas žodinėmis komandomis 223
Radijo režimas 225
Medijų režimas 229
Navigacija 232
Telefono sąsaja 240
Bagažo sudėjimas 247
Bagažo ir krovinio sudėjimas 247
Bagažinė 248
Bagažinės įranga 250
Stogo bagažo laikiklis 251
Važiavimas su priekaba 252
Įvairios situacijos 253
Automobilio įrankiai 253
Valytuvų šluostiklių keitimas 253
Paleidimo pagalbos priemonė 255
Automobilio vilkimas 257
Saugikliai 260
Kaitinamųjų lempučių keitimas 264
Patikrinimas ir papildymas 266
Priekinis skyrius 266
Eksploatacinės medžiagos 269
Aušinimo sistema 270
Stabdžių skystis 273
Stiklų apiplovimo skysčio bakelis 274
12 voltų automobilio akumuliatorius 275
Ratai ir padangos 280
Svarbi informacija apie ratus ir padangas . . . 280
Slėgio padangose kontrolės sistema 287
Rato keitimas 289
Padangų remontas 293
Priežiūra 296
Techninė priežiūra 296
Papildomų paslaugų pasiūlymai 298
Automobilio priežiūra ir valymas 299
Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai 304
Naudotojui skirta informacija 307
Garantinė atsakomybė 307
Valdymo prietaisuose išsaugota informacija 307
Automobilio antenos 311
Informacija apie medžiagas ir utilizavimą . . 311
Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES 312
Techniniai duomenys 317
Techninių duomenų informacija 317
Terminų rodyklė 321

Išorės vaizdas iš priekio



Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai
››› puslapis 152

1. Daugiafunkcė priekinė kamera
2. „Area View“ sistemos priekinė kamera
3. Radaro sensorius priekyje
4. Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
5. Vairavimo parkuojantis asistento sensorius
6. „Area View“ sistemos šoninės kameros

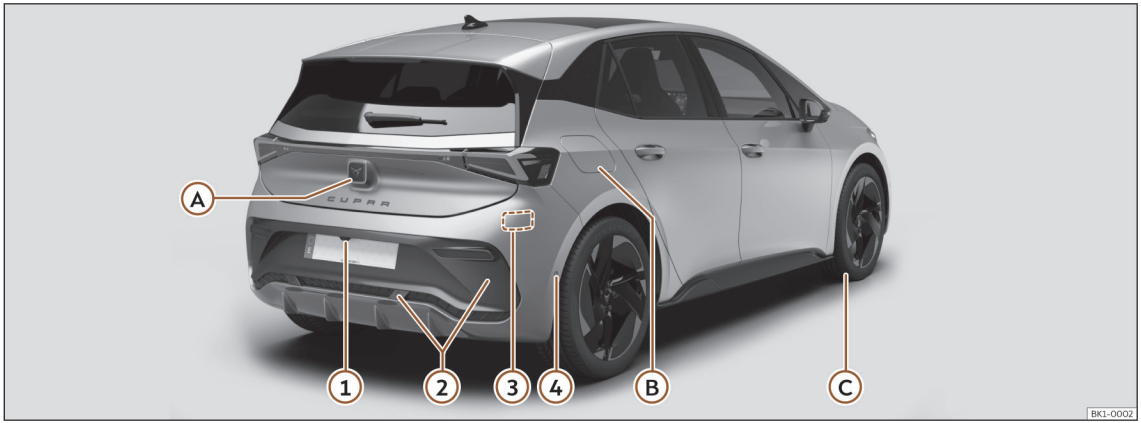
A Skysčių lygių patikrinimas
- Stabdžių skystis››› puslapis 273
- Akumuliatorius››› puslapis 275

B Priekinis skyrius
- Atrakinimo svirtelė››› puslapis 269
- Atidarymas arba uždarymas››› puslapis 269

C Automobilio vilkimas
- Vilkimas››› puslapis 257
- Vilkimo kilpa››› puslapis 260

D Atidarymas ir uždarymas
- Durys››› puslapis 94
- Centrinis užraktas››› puslapis 88
- Avarinis užrakinimas››› puslapis 94

Išorės vaizdas iš galo



Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai
››› puslapis 152

1. Atbulinės eigos kamera
2. Parkavimo pagalbos sistemos sensoriai
3. Radarų sensoriai gale
4. Vairavimo parkuojantis asistento sensorius

Ⓐ Galinis dangtis

– Atidarymas iš išorės››› puslapis 96

– Avarinis atidarymas››› puslapis 97

Ⓑ Įkrovimo lizdas

– Įkrovimo proceso indikacija››› puslapis 77

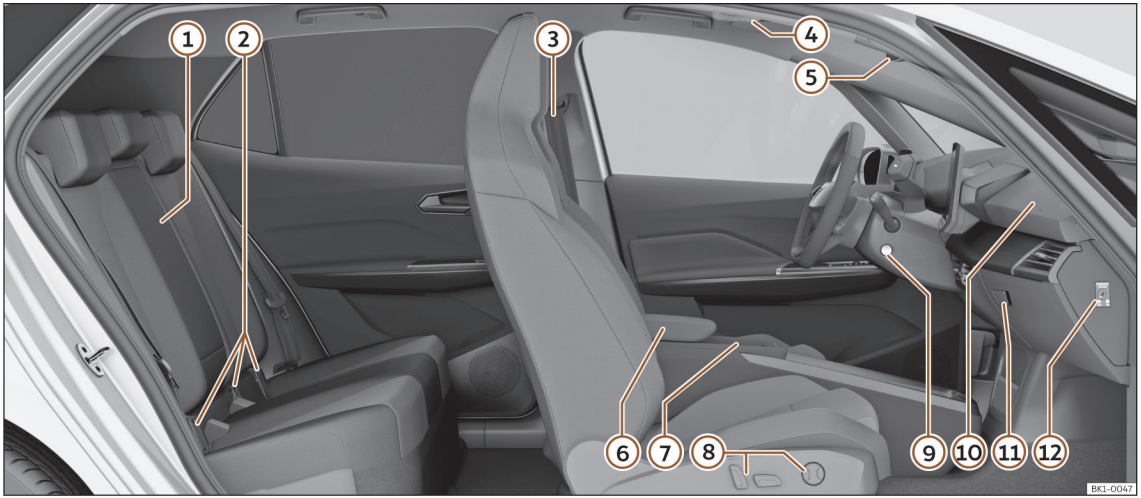
– Avarinis atrakinimas››› puslapis 79

Ⓒ Veiksmų seka gedimo kelyje atveju

– Padangų remonto komplektas››› puslapis 293

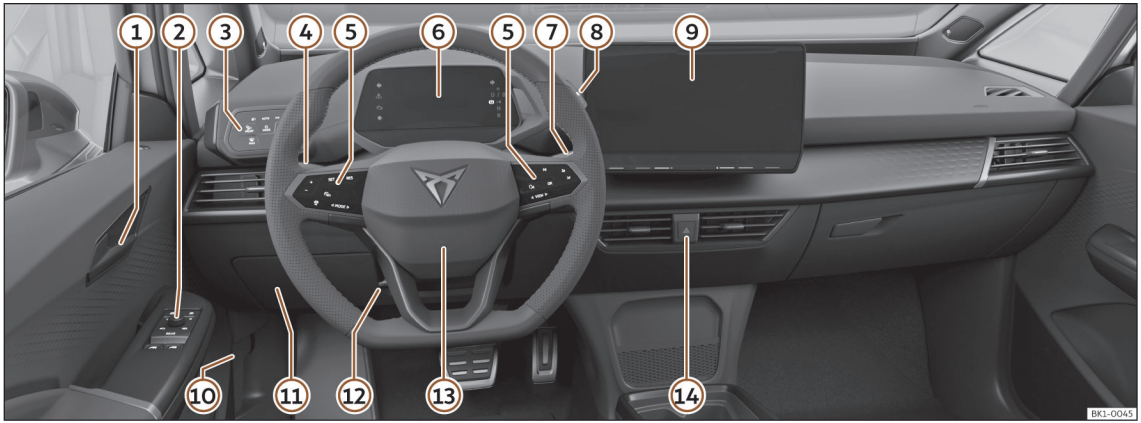
– Rato keitimas››› puslapis 289

Vidaus vaizdas



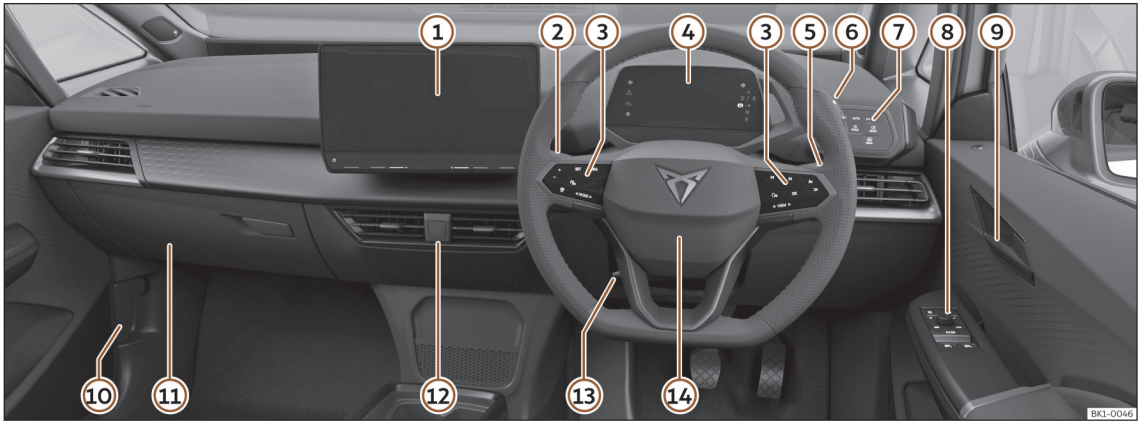
1. Ranktūris>>> **puslapis 251**
2. „Isofix“ tvirtinimai>>> **puslapis 55**
3. Saugos diržai>>> **puslapis 37**
4. Apsauginė užuolaida nuo saulės>>> **puslapis 122**
5. Vidinis veidrodis>>> **puslapis 118**
6. Ranktūris su:
   – avarinio paleidimo lizdu>>> **puslapis 142**
7. „Connectivity Box“ arba „Wireless Charger“>>> **puslapis 244**
8. Sėdynės nustatymas>>> **puslapis 102**
9. Starterio mygtukas>>> **puslapis 140**
10. Priekinio keleivio oro pagalvė>>> **puslapis 47**
11. Pirštinių skyrius>>> **puslapis 195**
12. Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimas>>> **puslapis 48**

Apžvalga (automobilis su vairu kairėje pusėje)



1. Durų rankena
2. Valdymo elementai:
   - Centrinis užraktas››› puslapis 88
   - Išorinių veidrodžių nustatymas››› puslapis 118
   - Elektriniai langų kėlikliai››› puslapis 97
3. Apšvietimo ir langų stiklų šildymo valdymo elementas››› puslapis 108
4. Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė ››› puslapis 110
5. Valdymo elementai ant daugiafunkcio vairo››› puslapis 100
6. „Digital Cockpit“››› puslapis 15
   - Kontrolinės lemputės››› puslapis 12
7. Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvas ››› puslapis 116
8. Važiavimo pakopų jungiklis››› puslapis 143
   - Elektroninis stovėjimo stabdys››› puslapis 181
9. Informacijos ir pramogų sistema››› puslapis 27,››› puslapis 214
10. Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė››› puslapis 269
11. Saugikliai››› puslapis 260
12. Vairo padėties nustatymas››› puslapis 101
13. Vairas su garsiniu signalu ir:
    - vairuotojo priekine oro pagalve››› puslapis 47
14. Avarinių šviesų sistema››› puslapis 61

Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje pusėje)



1. Informacijos ir pramogų sistema>>> **puslapis 27**,>>> **puslapis 214**
2. Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė >>> **puslapis 110**
3. Valdymo elementai ant daugiafunkcio vairo>>> **puslapis 100**
4. „Digital Cockpit“>>> **puslapis 15**
   – Kontrolinės lemputės>>> **puslapis 12**
5. Stiklo valytuvai ir galinio stiklo valytuvas >>> **puslapis 116**
6. Važiavimo pakopų jungiklis>>> **puslapis 143**
   – Elektroninis stovėjimo stabdys>>> **puslapis 181**
7. Apšvietimo ir langų stiklų šildymo valdymo elementas>>> **puslapis 108**
8. Valdymo elementai:
   – Centrinis užraktas>>> **puslapis 88**
   – Išorinių veidrodžių nustatymas>>> **puslapis 118**
   – Elektriniai langų kėlikliai >>> **puslapis 97**
9. Durų rankena
10. Variklio skyriaus dangčio atidarymo svirtelė>>> **puslapis 269**
11. Saugikliai>>> **puslapis 260**
12. Avarinių šviesų sistema>>> **puslapis 61**
13. Vairo padėties nustatymas>>> **puslapis 101**
14. Vairas su garsiniu signalu ir:
    – vairuotojo priekine oro pagalve>>> **puslapis 47**

Naudojimosi instrukcija

Informacija vairuotojui

Kontrolinės lemputės

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės

Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės gali užsidegti atskirai arba derinyje ir skirtos įspėjamajam nurodymui, kad parodytų sutrikimą arba nurodytų tam tikrų funkcijų aktyvavimą. Kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės užsidega degimo įjungimo metu bei praėjus tam tikram laikotarpiui turi vėl užgesti.

Kontrolinės lemputės, kurios užsidega šviesų jungiklyje, paaiškinamos skyriuje››› **puslapis 108, Apšvietimas**.

Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	
	STOP Nevažiuokite toliau! Vidurinė įspėjamoji lemputė››› **puslapis 20**.
	Užsisekite saugos diržą››› **puslapis 37**.
	Įjungtas elektrinis stovėjimo stabdys››› **puslapis 148**.

Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	
	Gilus aukštos įtampos akumuliatoriaus išsikrovimas››› **puslapis 77**.
	STOP Nevažiuokite toliau! Gedimas stabdžių sistemoje››› **puslapis 148**
	STOP Nevažiuokite toliau! Neveikia elektromechaninis stabdžių stiprintuvas››› **puslapis 150**.
	STOP Nevažiuokite toliau! Žemas stabdžių skysčio lygis››› **puslapis 274**.
	Perimkite automobilio kontrolę ir pasirenkite stabdymui!››› **puslapis 159**.
	STOP Nevažiuokite toliau! Variklio aušinimo skystis››› **puslapis 273**.
	STOP Nevažiuokite toliau! Vairavimo sistemos sutrikimas››› **puslapis 145**.
	STOP Nevažiuokite toliau! Gedimas aukštos įtampos sistemoje››› **puslapis 77**
	STOP Nevilkite automobilio! Perkaito aukštos įtampos sistema››› **puslapis 258**.
	STOP Nevažiuokite toliau! Perkaito elektros pavara››› **puslapis 144**.
	STOP Nevažiuokite toliau! 12 voltų automobilio akumuliatorius››› **puslapis 278**.
	Aukštos įtampos akumuliatorius išsikrovęs – važiavimas neįmanomas››› **puslapis 139**.

Raudonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	
	Rizika sveikatai! Atidarykite langus! Per aukšta CO_2 koncentracija››› **puslapis 130**.
	Įspėjimas dėl susidūrimo››› **puslapis 167**.
	Prevencinės automobilyje esančių žmonių apsaugos sistemos intervencija››› **puslapis 43**

Geltonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	
	Vidurinė įspėjamoji lemputė››› **puslapis 20**.
	Oro pagalvių arba diržų įtempiklių sistemos sutrikimas››› **puslapis 46**.
	Oro pagalvių arba diržų įtempiklių sistema deaktyvuota, naudojant automobilio diagnostinį testerį››› **puslapis 46**.
	Klaida apskaičiuojant ridos atsargą››› **puslapis 77**.
OFF	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta››› **puslapis 46**.
ON	Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė įjungta››› **puslapis 46**.
SOS	Skambinimo skubios pagalbos numeriu sistemos gedimas arba apribotas funkcionavimas››› **puslapis 63**.

Geltonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	
	Elektroninio stovėjimo stabdžio sutrikimas ››› puslapis 183.
	Patikrinkite stabdžių trinkeles››› puslapis 148.
	Mirksi: elektroninė stabilizavimo programa (ESC) arba traukos jėgos kontrolės sistema (TCS) reguliuoja››› puslapis 150
	Užsidega: elektroninės stabilizavimo programos (ESC) sutrikimas››› puslapis 150 .
	ABS sistemos sutrikimas››› puslapis 150 .
	Sutrikimas automobilio apšvietime››› puslapis 108.
	Įjungtas galinis rūko žibintas››› puslapis 108.
	Rizika sveikatai! Atidarykite langus! Per aukšta CO_2 koncentracija››› puslapis 130
	Oro kondicionieriaus gedimas arba CO_2 koncentracija negali būti išmatuojama ››› puslapis 130
	Lietaus ir šviesos atpažinimo sensoriaus gedimas››› puslapis 118
	Stiklo valytuvų gedimas››› puslapis 118

Geltonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	
	Per žemas priekinio stiklo apiplovimo sistemos skysčio lygis››› puslapis 116 .
	Vairavimo sistemos sutrikimas››› puslapis 145.
	Nevažiuokite toliau! Mažas slėgis padangose arba padangų kontrolės indikacijos sutrikimas››› puslapis 287
	Elektros pavaros gedimas››› puslapis 142 , ››› puslapis 144
	Maža galia››› puslapis 139
	Elektroninio variklio garso („e-Sound“) gedimas››› puslapis 142
	„Front Assist“ sistema nedisponuojama ››› puslapis 169
OFF	Įspėjimas dėl susidūrimo deaktyvuotas ››› puslapis 170
!LIM	Greičio ribotuvu nedisponuojama››› puslapis 157
	Automatiniu atstumo reguliavimu (ACC) nedisponuojama››› puslapis 164
	Eismo juostos išlaikymo asistentu („Lane Assist“) nedisponuojama››› puslapis 172 .

Geltonos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės	
	Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) reguliuoja››› puslapis 172 .
OFF	Eismo juostos išlaikymo asistentas buvo deaktyvuotas››› puslapis 172 .
	Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“) gedimas.››› puslapis 175
	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas stabdo››› puslapis 177
	Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento gedimas››› puslapis 177
	Akumuliatorius arba 12 voltų elektros tiekimas››› puslapis 278
	Žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis››› puslapis 77
	Išsikrovęs aukštos įtampos akumuliatorius ››› puslapis 77
	Adaptyvaus važiuoklės reguliavimo gedimas ››› puslapis 147

Žalios kontrolinės lemputės	
	Automobilis įkraunamas››› puslapis 77
AUTO HOLD	Įjungta „Auto Hold“ funkcija››› puslapis 183.

»

Žalios kontrolinės lemputės

	Posūkių šviesų sistema››› puslapis 108 .
	Įjungtas greičio ribotuvas.››› puslapis 155
	Aktyvus eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)››› puslapis 172 .
	Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) reguliuoja, priekyje važiuojantis automobilis neatpažintas››› puslapis 160
	Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) reguliuoja, atpažintas priekyje važiuojantis automobilis››› puslapis 160
	Reguliavimas dėl kelio ruožo konfigūracijos ››› puslapis 166
	Reguliavimas dėl žiedinės sankryžos››› puslapis 166
	Reguliavimas dėl sankryžos››› puslapis 166
	Reguliavimas dėl greičio apribojimo pabaigos››› puslapis 166
	Reguliavimas dėl spūsties galo››› puslapis 166
	Reguliavimas dėl greičio apribojimo››› puslapis 158,››› puslapis 166

Mėlynos kontrolinės lemputės

	Įjungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis››› puslapis 108 .

Pilkos kontrolinės lemputės

AUTO HOLD	Įjungta „Auto Hold“ funkcija››› puslapis 183
	Greičio ribotuvas nėra aktyvus››› puslapis 155

Kitos kontrolinės lemputės

	Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis››› puslapis 16
	Lauko temperatūra žemesnė nei +4 °C (+39 °F)››› puslapis 19 .
	Techninės priežiūros intervalų indikacija ››› puslapis 25.
	Aktyvus tolimųjų šviesų reguliavimas ››› puslapis 111
	„Front Assist“ sistema įjungiama››› puslapis 169
	Įspėjimas dėl atstumo››› puslapis 167
	Greičio ribotuvas nėra aktyvus››› puslapis 155
	Važiavimo profilis „Range“››› puslapis 146
	Važiavimo profilis „Comfort“››› puslapis 146
	Važiavimo profilis „Performance“››› puslapis 146
	Važiavimo profilis „Individual“››› puslapis 146

Kitos kontrolinės lemputės

	Nuoroda į informaciją automobilio literatūroje››› puslapis 20
	Nuimkite koją nuo akceleratoriaus pedalo ››› puslapis 24

⚠ DĖMESIO

Dėl užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų nepaisymo automobilis gali būti pažeistas bei gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti, gali įvykti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet neignoruokite užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir tekstinių pranešimų.**
- **Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.**

Prietaisų skydelis

Įvadas į temą

Jeigu buvo visiškai išsikrovęs arba neseniai pakeistas 12 voltų akumuliatorius po važiavimo parengties nustatymo gali atsitikti, kad bus pasikeitę arba ištrinti kai kurie sistemos nustatymai (pvz., laikas, data, asmeniniai komforto nustatymai ir programavimai). Kai akumuliatorius yra vėl pakankamai įkrautas, šie nustatymai turėtų būti patikrinami ir sukoreguojami.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- **Niekuomet nevaldykite mygtukų prietaisų skydelyje važiavimo metu.**
- **Siekdami sumažinti eismo įvykių ir sužeidimų riziką, atlikite indikacijų prietaisų skydelio ekrane bei indikacijų informacijos ir pramogų sistemos ekrane pakeitimus tik automobiliui stovint.**

„Digital Cockpit“

pav. 2 „Digital Cockpit“ prietaisų panelyje

„Digital Cockpit“ yra laisvai konfigūruojamas skaitmeninis prietaisų skydelis su aukštos raiškos LCD spalvotu ekranu. Be spidometro, pasirenkant skirtingus informacinius profilius, be kita ko, gali būti pateikiamos asistavimo vairuotojui sistemų indikacijos. Toliau „Digital Cockpit“ vadinamas „skaitmeniniu prietaisų skydeliu“.

Vaizdai indikacijos srityje

Skaitmeniniame prietaisų skydelyje gali būti pavaizduojamos šios indikacijos››› **pav. 2**:

- **Suvestinė:** prieš nustatant važiavimo parengtį: ridos, akumuliatoriaus įkrovimo lygio ir ridos atsargos informacijos indikacija.
- **Bazinė informacija:** važiavimo režimo indikacija su asistavimo vairuotojui sistemų, greičio ir navigacijos informacija.
- **Asistavimo vairuotojui sistemos:** aktyvių asistavimo vairuotojui sistemų ir greičio indikacija. Navigacijos duomenų rodymas išjungiamas.
- **Navigacija:** vedimo maršrutu ir greičio duomenų pavaizdavimas. Grafinės asistavimo vairuotojui sistemų indikacijos rodymas išjungiamas.

Viršutinėje indikacijos srityje, pavyzdžiui, priklausomai nuo situacijos, parodomi iškylantys langai.

Rodomos informacijos skaičius ir turinys gali skirtis priklausomai nuo komplektacijos.

Vaizdų nustatymas

Įvairūs vaizdai suteikia geresnę važiavimo duomenų ir navigacijos arba asistavimo vairuotojui sistemų informacijos apžvalgą.

Vaizdai „Asistavimo vairuotojui sistemos“ ir „Navigacija“ gali būti pasirenkami, naudojant daugiafunkcio vairo mygtuką **VIEW**.

- Norėdami perjungti į vaizdą „Navigacija“, paspauskite mygtuką **VIEW** dešinėje pusėje arba braukite pirštu iš dešinės į kairę.
- Norėdami perjungti į vaizdą „Asistavimo vairuotojui sistemos“, paspauskite mygtuką **VIEW** kairėje pusėje arba braukite pirštu iš kairės į dešinę.

»

Įvykiai skaitmeniniame prietaisų skydelyje

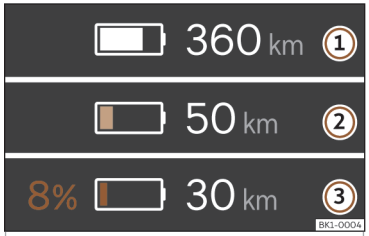
Informacija ir įspėjamieji nurodymai parodomi skaitmeniniame prietaisų skydelyje, kaip įvykiai. Įvykiai parodomi skaitmeniniame prietaisų skydelyje iš viršaus ir po tam tikro laiko jų rodymas vėl išjungiamas.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- **Skaitmeninio prietaisų skydelio valdymas gali sukelti dėmesio nukreipimą nuo įvykių eisme.**
- **Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.**

Akumuliatoriaus įkrovimo lygis ir ridos atsarga skaitmeniniame prietaisų skydelyje



pav. 3 Skaitmeniniame prietaisų skydelyje: ridos atsarga ir rezervo indikacija.

Akumuliatoriaus įkrovimo lygio indikacija

Aktualus aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis rodomas simboliu ▭ skaitmeniniame prietaisų skydelyje>>> **pav. 3** ①. Priklausomai nuo įkrovimo lygio, simbolis rodo daugiau arba mažiau užpildytą akumuliatorių.

Ridos atsargos monitorius

Automobilio ridos atsarga, priklausomai nuo pasirinkto nustatymo, nurodoma kilometrais (km) arba myliomis (mi)>>> **pav. 3** ②.

Rodoma reikšmė apskaičiuojama ir aktualizuojama, atsižvelgiant į važiavimo stilių ir aplinkos sąlygas. Todėl ridos atsarga gali kisti taip pat ir visiškai įkrauto aukštos įtampos akumuliatoriaus atveju.

Rezervo zona

① Akumuliatoriaus įkrovimo lygis ir ridos atsarga

② Rezervo indikacija (pirmoji įspėjimo pakopa) ir ridos atsarga

③ Rezervo indikacija (antroji įspėjimo pakopa) ir ridos atsarga

Pasiekiant raudoną aukštos įtampos akumuliatoriaus rezervo zoną, parodomas simbolis ▭ kartu su spalvotai paryškinta procentine reikšme>>> **pav. 3** ③.

Rezervo zonos įspėjimo pakopos:

Geltona Akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemesnis nei 20 %.

Raudona Akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemesnis nei 10 %. Be to, procentais rodomas akumuliatoriaus įkrovimo lygis.

Norėdami išvengti automobilio nebevažiavimo, kuo greičiau įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių >>> ⚠!

⚠ DĖMESIO

Dėl važiavimo su per maža aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrova automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Visuomet užtikrinkite pakankamą aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį!**

⚠ DĖMESIO

Jeigu aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis pasiekė rezervo zoną, gali pasikeisti važiavimo savybės, pvz., automobilio pagreitėjimo charakteristika.

- **Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų bei prie aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygio.**

ⓘ ATSARGIAI

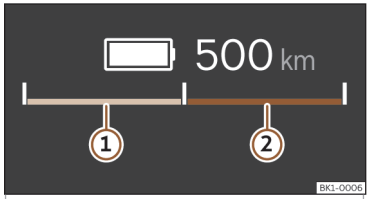
Aukštos įtampos akumuliatoriaus savaiminis išsikrovimas dėl, pvz., ilgų, kelių mėnesių automobilio stovėjimo laikų, kai yra aukšta aplinkos temperatūra ir žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis, gali sukelti aukštos įtampos akumuliatoriaus pažeidimą.

- **Visuomet užtikrinkite pakankamą aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygį!**

Nurodymas

Labai žemos temperatūros sąlygomis, kai aukštos įtampos akumuliatorius labai šaltas, galimi ridos atsargos apribojimai.

Važiavimo galios indikacija



pav. 4 Skaitmeniniame prietaisų skydelyje: važiavimo galios indikacija (schematinis pavaizdavimas).

Važiavimo galios indikacija nurodo aktualų disponavimą elektros variklio galia bei aktualią pavaros galią važiavimo metu.

Indikacijos sistema

Naudodama per vidurį padalintą juosta, važiavimo galios indikacija nuolat nurodo disponavimą stabdymo energijos atkūrimu kairėje pusėje››› **pav. 4** ① (žaliai) ir disponavimą pavaros galią dešinėje pusėje››› **pav. 4** ② (mėlynai). Kai pasiekiama atitinkamos juostos dalies kraštinę žymę, yra tik apribotas disponavimas. Apribojimo atveju atitinkamai sutrumpėja juosta.

Aktuali pavaros galia dinamine forma rodoma, naudojant šviesesnės spalvos juosta, arba kaip rekuperavimo galia (šviesiai žaliai) į kairę, arba kaip važiavimo galia (šviesiai mėlynai) į dešinę.

Jeigu sutampa aktuali pavaros galia ir aktualiai disponuojama galia (sutampa juostų ilgis), yra pasiekta elektros variklio galios riba.

Svarbūs veiksniai

Be važiavimo greičio, taip pat svarbų vaidmenį vaidina šie veiksniai:

- Disponavimas trauka ir rekuperavimu priklauso nuo aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygio. Aukšto įkrovimo lygio atveju gali būti apribotas rekuperavimas, žemo įkrovimo lygio atveju – trauka.
- Labai aukštos arba labai žemos aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūros sąlygomis gali kilti bendrasis disponuojamos pavaros galios sumažėjimas. Tai daro poveikį traukai ir rekuperavimui.

⚠ DĖMESIO

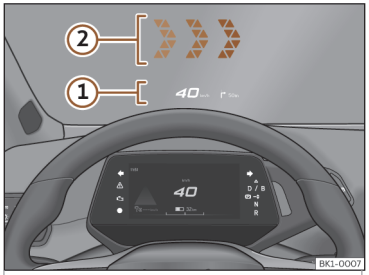
Jeigu sumažinta disponuojama elektros variklio galia arba aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis pasiekė rezervo zoną, gali pasikeisti važiavimo savybės, pvz., automobilio pagreitėjimo charakteristika.

- **Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų bei prie aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygio.**

Nurodymas

Galios riba gali būti pasiekiama, važiuojant ne bet kokiu greičiu.

Projekcinis ekranas (HUD)



pav. 5 Vairuotojo regėjimo lauke: HUD su priartėjimo duomenimis ① ir HUD su AR ②.

Projekcinio ekrano (HUD) atveju tam tikra asistavimo sistemų arba informacijos ir pramogų sistemos informacija arba įspėjamieji nurodymai projektuojami į vairuotojo regėjimo lauką.

Indikacijos sritys

Indikacijos sričių projekciniame ekrane paaiškinimai››› **pav. 5**:

- **HUD su priartėjimo duomenimis**. HUD su priartėjimo duomenimis ① rodomi greičio, navigacijos ir asistavimo vairuotojui sistemų duomenys.
- **HUD su papildyta realybe (HUD AR)**. HUD AR ②, priklausomai nuo važiavimo situacijos, duomenys gali būti projektuojami tiesiogiai į vairuotojo regėjimo lauką. Taip, pavyzdžiui, navigacijai.

Rodomos informacijos skaičius ir turinys gali skirtis priklausomai nuo komplektacijos.

Projekcinio ekrano įjungimas ir išjungimas

Projekcinis ekranas gali būti įjungiamas ir išjungiamas informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu.

- Spustelėkite funkcinį paviršių **Transporto priemonė**.
- Meniu **Transporto priemonė** pasirinkite vaizdą **Vidus** ir spustelėkite funkcinį paviršių **HUD ekranas**.
- Kaip pageidaujama, įjunkite arba išjunkite projekcinį ekraną. Aktyvuotos funkcijos yra paryškintos spalvotai.

Aukščio nustatymas

Norint pritaikyti vertikalią indikacijos padėtį prie Jūsų individualiosios sėdėjimo padėties, projekcinis ekranas gali būti nukreipiamas atitinkamame informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu.

1. Optimaliai atsisėskite.
2. Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymuose taip pat gali būti nustatomas vaizdo pasukimas.

Nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu gali būti atliekami tolesni projekcinio ekrano nustatymai.

Galimi šie nustatymai.

Meniu pogrupyje **HUD ekrano nustatymai**:

- Indikacijų projekciniame ekrane ryškumo nustatymas. Ryškumas automatiškai mažėja mažėjant aplinkos apšviestumui. Bazinio ryškumo nustatymas atliekamas kartu su prietaisų ir jungiklių apšvietimu››› **puslapis 114**.
- Indikacijų, kurios turi būti rodomos projekciniame ekrane, pavyzdžiui, asistavimo vairuotojui sistemų indikacijų, pasirinkimas.
- Blogų oro sąlygų, pvz., snigimo, atvejui yra alternatyvus projekcinio ekrano spalvų derinys.

Nurodymas

- **Kai kurių indikacijų, pvz., įspėjamųjų nurodymų, rodymas negali būti išjungiamas.**
- **Siekiant optimalaus žvilgsnio į ekraną, turi būti atitinkamai pritaikoma sėdynė ir projekcinio ekrano aukštis.**
- **Nepalankiai krentant saulės spinduliams gali kilti atspindžių. Poliarizuotų akinių nuo saulės naudojimas gali sukelti tai, kad indikacijos bus neteisingai skaitomos.**
- **Valykite projekcinį ekraną tik minkšta šluoste ir švelnia valymo priemone.**

Mikropluošto šluostės gali sukelti įbrėžimų ant projekcinio ekrano.

Indikacijos ekrane

Galimi nurodymai prietaisų skydelio ekrane

Skaitmeniniame prietaisų skydelyje, priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti parodoma įvairi persidengianti informacija:

- Atidarytos durys, priekinis ir bagažinės dangčiai
- Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai ››› puslapis 20
- Nurodymai dėl navigacijos
- Lauko temperatūros indikacija
- Techninės priežiūros intervalų indikacija
- Ridos atsargos monitorius
- Perspėjimas dėl greičio
- Perspėjimas dėl greičio žieminėms padangoms
- Kelio ženklų atpažinimo registruoti signalai ››› puslapis 21
- Likęs įkrovimo laikas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo proceso metu

Atidarytos durys, priekinis ir bagažinės dangčiai

Atrakinus automobilį ir važiavimo metu prietaisų skydelio ekrane parodoma, ar yra atidarytos vienos iš durų, priekinis dangtis arba bagažinės dangtis. Be to, šiuo atveju tai nurodoma akustiniu signalu.

Lauko temperatūros indikacija

Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei +4 °C (+39 °F), lauko temperatūros indikacijoje papildomai parodomas „snaigės simbolis“ ❄. Šis simbolis lieka degti, kol lauko temperatūra pakils aukščiau nei +6 °C (+43 °F) ››› ⚠.

Šiais atvejais rodoma lauko temperatūra dėl variklio skleidžiamos šilumos gali būti aukštesnė nei faktinė temperatūra:

- Kai automobilis stovi.
- Kai automobilis važiuoja labai lėtai.

Ridos skaitiklis

Bendros ridos skaitiklis registruoja bendrą automobilio nuvažiuotą atstumą.

Perspėjimas dėl greičio žieminėms padangoms

Viršijant nustatytą maksimalų greitį, tai parodoma prietaisų skydelio ekrane.

Informacijos ir pramogų sistemoje gali būti atliekami perspėjimo dėl greičio nustatymai ››› puslapis 31.

Ridos atsargos monitorius

Rodomas apytikslis kelio ruožas (km), kuris dar gali būti nuvažiuojamas su esama akumuliatoriaus įkrovimo talpa tokiu pačiu važiavimo stiliumi ir su tokiomis pačiomis sąnaudomis. Apskaičiavimui, be kita ko, naudojamos aktualios energijos sąnaudos.

⚠ DĖMESIO

Taip pat ir tuomet, kai lauko temperatūra yra aukštesnė nei užšalimo taškas, ant kelių ir tiltų gali gulėti ledas.

- **„Snaigės simbolis“ rodo, kad gali egzistuoti plikledžio pavojus.**
- **Plikledis taip pat gali būti aukštesnės nei +4 °C (+39 °F) lauko temperatūros sąlygomis, taip pat ir tuomet, kai neužsidega „snaigės simbolis“.**
- **Lauko temperatūros jutiklis atlieka matavimą orientavimosi tikslais.**

ⓘ Nurodymas

- **Kai kurių indikacijų rodymas prietaisų skydelio ekrane dėl staiga pasireiškiančio įvykio, pavyzdžiui, įeinančio skambučio, lieka išjungtas.**
- **Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurie nustatymai gali būti atliekami ir kai** »

kurios indikacijos gali būti rodomos taip pat informacijos ir pramogų sistemoje.

- **Jeigu pateikiama daugiau įspėjamųjų pranešimų, atitinkami simboliai užsidega iš eilės kelioms sekundėms. Simboliai dega tol, kol bus pašalinta sutrikimo priežastis.**
- **Jeigu, įjungiant degimą, parodomi įspėjamieji pranešimai apie esamus sutrikimus, galimai negali būti nei atliekami nustatymai, nei parodoma informacija raštu. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje ir suremontuokite sutrikimus.**

Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai

Įjungiant degimą arba važiavimo metu automobilyje tikrinamos kai kurios funkcijos ir automobilio komponentų būklė. Sutrikimai parodomi prietaisų skydelio ekrane raudonais ir geltonais įspėjamaisiais simboliais su tekstais bei tam tikromis sąlygomis taip pat pranešama akustiškai››› **puslapis 12**. Tekstų ir simbolių pavaizdavimas gali skirtis priklausomai nuo prietaisų skydelio versijos.

⚠ Pirmojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (raudonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis signalas). **Nevažiuokite toliau!** Pavojus! Patikrinkite sutrikusią funkciją ir pašalinkite priežastį. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

⚠ Antrojo prioriteto įspėjamasis pranešimas (geltonas)

Simbolis mirksi arba dega (iš dalies tuo pačiu metu nuskamba akustinis įspėjamasis signalas). Funkciniai sutrikimai arba eksploatacinių skysčių trūkumas gali sukelti automobilio pažeidimų ir jo gedimą. Kuo greičiau patikrinkite nebeveikiančią funkciją. Reikalui esant kreipkitės profesionalios pagalbos.

Nuoroda į informaciją naudojimosi instrukcijoje

Išsamesnės informacijos apie esamą įspėjamąjį pranešimą Jūs rasite naudojimosi instrukcijoje.

Informacinis tekstas

Teikia informaciją apie procesus automobilyje.

Nuovargio atpažinimas (pauzės rekomendacija)

pav. 6 Prietaisų skydelio ekrane: nuovargio atpažinimo simbolis.

Nuovargio atpažinimas informuoja vairuotoją, jeigu jo važiavimo elgesys leidžia padaryti išvadą apie nuovargį.

Veikimo principas ir valdymas

Kelionės pradžioje nuovargio atpažinimas nustato vairuotojo važiavimo stilių ir jo pagrindu įvertina nuovargį. Jis nuolat palyginamas su aktualiu važiavimo stiliumi. Jeigu sistema atpažįsta vairuotojo nuovargį, ji įspėja akustiškai įspėjamuoju garsiniu signalu ir optiškai simboliu››› **pav. 6** derinyje su papildančiu tekstiniu pranešimu prietaisų skydelio ekrane. Pranešimas prietaisų skydelio ekrane parodomas maždaug 5 sekundėms ir tam tikromis sąlygomis vieną kartą pakartojamas.

Sistema išsaugo paskutinį pateiktą pranešimą.

Pranešimo prietaisų skydelio ekrane rodymas gali būti išjungiamas šitaip:

- Paspauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

Eksploatacijos sąlygos

Važiavimo stilius įvertinamas tik važiuojant didesniu nei maždaug 60 km/h (40 mph) ir mažesniu nei maždaug 200 km/h (125 mph) greičiu.

Įjungimas ir išjungimas

Nuovargio atpažinimas gali būti įjungiamas arba išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių > **Vairavimo asistentai**. Nuovargio atpažinimas automatiškai įsijungia, kai nustatoma važiavimo parengtis››› **puslapis 31**.

Funkcionalumo apribojimai

Nuovargio atpažinimas turi sistemos sąlygojamų ribų. Nuovargio atpažinimas gali funkcionuoti tik ribotai arba visiškai nefunkcionuoti šiomis sąlygomis:

- Kai važiuojama mažesniu nei 60 km/h (40 mph) greičiu.
- Kai važiuojama didesniu nei 200 km/h (125 mph) greičiu.
- Vingiuotuose kelio ruožuose.
- Kelio remonto zonų ruožuose.
- Blogos kokybės keliuose.
- Nepalankiomis oro sąlygomis.
- Kai važiuojama sportišku stiliumi.
- Kai stipriai nukreipiamas vairuotojo dėmesys.

Nuovargio atpažinimas grąžinamas į atskaitos tašką, kai automobilis stovi ilgiau nei 15 minučių, kai išjungiamas degimas arba kai vairuotojas atsisega saugos diržą ir atidaro duris.

Kai ilgiau važiuojama lėtai (mažesniu nei 60 km/h (40 mph) greičiu), sistema automatiškai grąžina nuovargio įvertinimą į atskaitos pradžią. Po to važiuojant greičiau, važiavimo stilius apskaičiuojamas iš naujo.

⚠ DĖMESIO

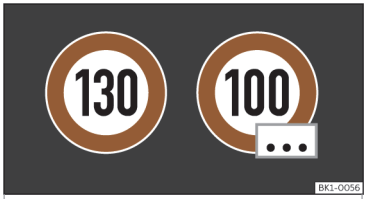
Intelektualioji nuovargio atpažinimo technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Nuovargio atpažinimo suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti. Ilgesnėse kelionėse darykite reguliarias ir pakankamai ilgas pauzes.

- **Už savo gebėjimą važiuoti visuomet atsako vairuotojas.**
- **Niekuomet nevairuokite automobilio būdami pavargę.**
- **Sistema ne visomis aplinkybėmis atpažįsta vairuotojo nuovargį. Išsamesnės informacijos Jūs rasite****››› puslapis 21, Funkcionalumo apribojimai.**
- **Kai kuriose situacijose sistema gali interpretuoti sąmoningą važiavimo manevrą kaip vairuotojo nuovargį.**
- **Vadinamojo „sekundinio miego“ atveju neatidėliotinas įspėjimas nepateikiamas!**
- **Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus.**

Nurodymas

- **Nuovargio atpažinimas sukurtas tik važiavimui automagistralėmis ir geros kokybės keliais.**
- **Įvykus sistemos sutrikimui apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.**

Kelio ženklų atpažinimas



pav. 7 Prietaisų skydelio ekrane: greičio apribojimų su bendrąja papildoma lentele pavyzdys.

Naudodamas vidinio veidrodžio cokolyje pritvirtinta kamerą, kelio ženklų atpažinimas registruoja standartinius kelio ženklus ir informuoja apie atpažintus greičio apribojimus, lenkimo draudimus ir įspėjimus apie pavojus. Savo galimybių ribose sistema taip pat rodo papildomą lentelę, siekdama nurodyti, pvz., laikinus draudimus. Sistema tam tikromis sąlygomis gali rodyti atitinkamai galiojančius greičio apribojimus net ruožuose be kelio ženklų.

Kelio ženklų atpažinimas automatiškai aktyvuojamas, įjungiant degimą. Papildomos lentelės rodomos projekciniame ekrane ir prietaisų skydelyje, kaip bendroji papildoma lentelė.

Indikacija ekrane

Vokietijoje automagistralėse ir greitkeliuose, be greičio apribojimų ir lenkimo draudimų, taip pat parodomi draudimo pabaigą rodantys kelio ženklai. Visose kitose šalyse vietoje to rodomas atitinkamai galiojantis greičio apribojimas.

Sistemos atpažinti kelio ženklai rodomi prietaisų skydelio ekrane››› **pav. 7** ir, priklausomai nuo įrengtos navigacijos sistemos, taip pat informacijos ir pramogų sistemoje.

Priklausomai nuo komplektacijos, taip pat rodoma indikacija projekciniame ekrane.

Kelio ženklų atpažinimo pranešimai:

Kelio ženklų nėra.

- Vyksta sistemos iniciacija.
- **ARBA:** kamera neatpažino privalomųjų kelio ženklų arba draudžiamųjų ženklų.

Klaida: kelio ženklų atpažinimas

- Įvyko sutrikimas sistemoje. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Įspėjamoji greičio viršijimo funkcija dabar neveikia.

- Sugedo kelio ženklų atpažinimo perspėjimo dėl greičio funkcija. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Kelio ženklų atpažinimas: nuvalykite priekinį stiklą.

- Priekinis stiklas užterštas kameros srityje arba kameros matomumui kenkia blogos oro sąlygos. Nuvalykite priekinį stiklą.

Kelio ženklų atpažinimas šiuo metu veikia ribotai.

- Neperduodami duomenys iš navigacijos įrenginio. Patikrinkite, ar navigacijos sistema aprūpinta aktualizuotais žemėlapiais.
- **ARBA:** automobilis yra regione, kuris nėra navigacijos sistemos žemėlapio sudedamoji dalis.

Nėra duomenų.

- Kelio ženklų atpažinimas nepalaikomas šalyje, kurioje šiuo metu važiuojama.

Kelio ženklų indikacija

Po kameros, informacijos ir pramogų sistemos tiekiamos informacijos bei aktualių automobilio duomenų patikrinimo ir analizės parodoma iki dviejų galiojančių kelio ženklų ir bendroji papildoma lentelė››› **pav. 7**:

- **Pirmoji pozicija:** ekrano kairėje rodomas šiuo metu vairuotojui galiojantis kelio ženklas, pavyzdžiui, 130 km/h (80 mph) greičio apribojimas.
- **Antroji pozicija:** antrojoje pozicijoje gali būti rodomas kitas kelio ženklas, pavyzdžiui, pavojaus ženklas.
- **Papildoma lentelė:** užregistruojant papildomą lentelę, pavyzdžiui, laikinų apribojimų, ji parodoma po galiojančiu kelio ženklu. Dėl sistemos priežasčių vietoje iš tikrųjų užregistruoto ženklo rodomas bendrasis ženklas. Galiojantis kelio ženklas rodomas projekciniame ekrane, naudojant bendrąją papildoma lentele.

Pavojaus kelio ženklų indikacija disponuojama ne visose šalyse ir sistema tam tikromis sąlygomis negali užregistruoti visų esamų ženklų.

Perspėjimas dėl greičio

Jeigu sistema atpažįsta, kad tuo momentu viršijamas leidžiamas maksimalus greitis, ji gali įspėti apie tai akustiškai „gongu“ ir optiškai pranešimu prietaisų skydelio ekrane.

Perspėjimas dėl greičio gali būti nustatomas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant meniu **Asistentai** ››› puslapis 31. Perspėjimas dėl greičio gali būti nustatomas į 0 km/h (0 mph), 5 km/h (3 mph) arba 10 km/h (5 mph) leidžiamą greitį viršijančią reikšmę.

Draudimo įvažiuoti signalas

Kelio ženklų atpažinimas įspėja akustiškai ir optiškai prietaisų skydelyje, jeigu peržengiamas draudimo įvažiuoti signalas vienos krypties eismo gatvėje, arba įvažiavime į automagistralę arba į greitkelį.

Ribotas funkcionalumas

Kelio ženklų atpažinimas turi tam tikrų ribų. Šie atvejai gali sukelti ribotą veikimą arba visišką gedimą:

- Blogomis matomumo sąlygomis, pvz., sniego, lietaus, rūko arba vandens rūko sąlygomis.
- Akinimo, pvz., priešpriešiais atvažiuojančių transporto priemonių arba saulės spindulių, sąlygomis.
- Kai važiuojama dideliu greičiu.
- Kai uždengta arba užteršta kamera.
- Kai kelio ženklai yra iš dalies arba visiškai uždengti, pvz., medžiais, sniegu, purvu arba kitais automobiliais.
- Standarto neatitinkančių kelio ženklų atvejais.
- Kai kelio ženklai yra pažeisti arba sulankstyti.
- Kintamųjų kelio ženklų ant kelio ženklams skirtų ažūrinių konstrukcijų (kintamosios kelio ženklų indikacijos naudojant šviesos diodus arba kitą apšvietimo įrangą) atvejais.
- Neaktualizuotų žemėlapių navigacijos sistemoje naudojimas.
- Lipdukų, atvaizduojančių kelio ženklus, ant automobilių, pvz., greičio apribojimų ant krovininių automobilių, atvejais.

⚠ DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimui naudojama technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia tik sistemos funkcionavimo ribose. Kelio ženklų atpažinimo suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

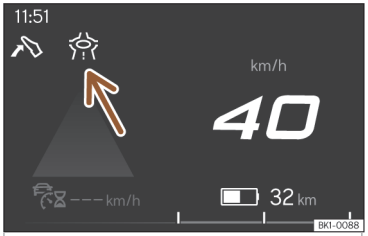
- **Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**
- **Dėl blogo matomumo, tamsos, sniego, lietaus ir rūko kelio ženklų atpažinimas gali nerodyti kelio ženklų arba rodyti juos neteisingai.**
- **Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali pakenkti kelio ženklų atpažinimo funkcionavimui.**

⚠ DĖMESIO

Kelio ženklų atpažinimo rodomos važiavimo rekomendacijos ir kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- **Sistema gali atpažinti ir teisingai parodyti ne visus kelio ženklus.**
- **Kelio ženklams prie važiuojamosios dalies ir Kelių eismo taisyklėms teikiama pirmenybė kelio ženklų atpažinimo važiavimo rekomendacijų ir indikacijų atžvilgiu.**

Ekologiško važiavimo stiliaus asistavimo vairuotojui sistema



pav. 8 Ekologiško važiavimo stiliaus asistento indikacija (schematinis pavaizdavimas).

Ekologiško važiavimo stiliaus asistentas, naudodamas „Digital Cockpit“ parodomas indikacijas, priklausomai nuo važiavimo situacijos, padeda vairuotojui važiuoti įžvalgiai ir su mažomis energijos sąnaudomis.

Priartėjant, pvz., prie sankryžos, žiedinės sankryžos arba kelio ruožo su greičio apribojimu, „Digital Cockpit“ parodomas simbolis kartu su įvykiu››› **pav. 8**.

Jeigu vairuotojas laikosi nurodymo ir nuima koją nuo akceleratoriaus pedalo, automobilis, priklausomai nuo pasirinkto važiavimo profilio ir atstumo iki įvykio, pritaiko stabdymo energijos atkūrimą ir greitį.

Ekologiško važiavimo stiliaus asistavimo vairuotojui sistema naudoja informacijos ir pramogų sistemos ruožo duomenis bei tam tikrų asistavimo sistemų sensorius. Jeigu vedimas link tikslo neaktyvus, naudojamas tikėtiniausias maršrutas.

Asistento intervencija bet kuriuo metu gali būti anuliuojama, nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Ekologiško važiavimo stiliaus asistavimo vairuotojui sistema gali būti aktyvuojama ir deaktyvuojama informacijos ir pramogų sistemoje, asistavimo sistemų nustatymuose ››› **puslapis 31**.

Ekologiško važiavimo stiliaus asistavimo vairuotojui sistema laikinai išjungiama, jeigu:

- važiavimo pakopų jungiklis yra padėtyje **B**.
- naudojama važiavimo programa „Sport“.
- važiuojama naudojant automatinį atstumo reguliavimą (ACC).

Jeigu šios sąlygos nebesudarytos, asistavimo vairuotojui sistema vėl įsijungia, kai ji yra aktyvuota asistavimo sistemų nustatymuose.

Ekologiško važiavimo stiliaus asistavimo vairuotojui sistema disponuojama priklausomai nuo komplektacijos ir ne visose šalyse.

⚠ DĖMESIO

Sistema naudoja stabdymo energijos atkūrimą, kad sumažintų greitį, kai nenaudojami automobilio stabdžiai.

- **Visuomet būkite pasirengę savarankiškai stabdyti, jeigu nepakanka stabdymo varikliu režimo.**

⚠ DĖMESIO

Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- **Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**
- **Kelio ženklams kelyje ir Kelių eismo taisyklėms teikiama pirmenybė „Eco“ važiavimo rekomendacijų atžvilgiu.**

Nurodymas

- **Priklausomai nuo komplektacijos ir modelio, simbolių išvaizda gali šiek tiek skirtis. Simboliai gali būti keičiami arba praplečiami dėl sistemos aktualizavimo.**
- **Kai sistema aktyvuota, ekologiško važiavimo stiliaus asistavimo vairuotojui sistema taip pat gali padidinti rekuperavimą be parodomo nurodymo. Tai įvyksta, pvz., kai dėl priekyje važiuojančio automobilio nuimama koja nuo akceleratoriaus pedalo. Šiuo atveju energijos atkūrimas pritaikomas prie priekyje važiuojančio automobilio be parodomo nurodymo.**

Laikas ir data

Laiko nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje

- Paspauskite ⊞ > **Nustatymai**››› puslapis 31.
- Pasirinkite meniu punktą **Paros laikas ir data**.
- Pasirinkite laiko šaltinį: **Automatiškai** arba **Rankomis**.

Laikas bei data rodomi tik informacijos ir pramogų sistemoje.

Techninės priežiūros meniu

Techninės priežiūros meniu, priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atliekami įvairūs nustatymai.

Techninės priežiūros meniu atidarymas

- Spustelėkite informacijos ir pramogų sistemos funkcinį paviršių **Transporto priemonė**.
- Meniu **Transporto priemonė** spustelėkite funkcinį paviršių **Būsena**.
- Pasirinkite vaizdą **Būsena**. Atidarykite pageidaujamą meniu ir atlikite reikiamus nustatymus. Aktyvuotos funkcijos yra paryškintos spalvotai.
- Norėdami grįžti į ankstesnį meniu, paspauskite „Home“ mygtuką ⓗ.

Dienos ridos grąžinimas į atskaitos pradžią

Pasirinkite vaizde **Būsena** meniu punktą **Dienos ridos skaitiklis**.

Norėdami grąžinti reikšmę į atskaitos pradžią, spustelėkite funkcinį paviršių **0.0**.

Transporto priemonės identifikavimo numerio (VIN) parodymas

- Pasirinkite vaizde **Būsena** meniu punktą **Techninė priežiūra**. Parodomas transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).

Techninės priežiūros intervalai

Techninės priežiūros intervalų indikacija parodoma prietaisų skydelio ekrane bei informacijos ir pramogų sistemoje.

Techninės priežiūros priminimas

Jeigu netolimoje ateityje turi būti atliekama techninė priežiūra, įjungiant degimą, parodomas **techninės priežiūros priminimas**.

Rodoma skaičius yra kilometrų, kurie dar gali būti nuvažiuojami, skaičius arba likęs laikas iki kitos techninės priežiūros.

Techninės priežiūros įvykis

Jeigu atliktina **techninė priežiūra** arba **inspekcinė techninė priežiūra**, kai įjungiamas degimas, nuskamba akustinis signalas ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas veržliarakčio simbolis 🔧 bei vienas iš šių pranešimų:

- **Techninė priežiūra dabar!**
- **Dabar atlikite patikrą!**
- **Patikra po xx km (mi)!**
- **Patikra po xx d.!**

Techninės priežiūros datos apklausa informacijos ir pramogų sistemoje

- Spustelėkite funkcinį paviršių **Transporto priemonė**.
- Pasirinkite funkcinį paviršių **Būsena** bei vaizdą **Būsena**.
- Norėdami, kad būtų parodyta informacija apie techninės priežiūros įvykius, pasirinkite meniu punktą **Techninė priežiūra**.

Techninės priežiūros intervalų indikacijos grąžinimas į nulį

Techninės priežiūros intervalų indikacija gali būti grąžinama į atskaitos pradžią tik specializuotoje įmonėje, atliekant inspekcinę techninę priežiūrą. »

Nurodymas

Techninės priežiūros pranešimas užgęsta, praėjus kelioms sekundėms po važiavimo parengties nustatymo arba jeigu buvo paspaustas mygtukas OK ant daugiafunkcio vairo.

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas ir indikacija

Įvadas į temą

Informacijos ir pramogų sistema apibendrina svarbias automobilio funkcijas ir sistemas, pvz., oro kondicionierių, meniu nustatymus, radijo sistemą arba navigacijos sistemą, viename vieninteliame centriniame valdymo prietaise.

Disponuojamų meniu skaičius ir skirtingų parinkčių pavadinimai priklauso nuo automobilio elektronikos ir komplektacijos.

Bendroji informacija apie naudojimąsi

Bendrosios informacijos apie naudojimąsi informacijos ir pramogų sistema bei apie įspėjamuosius ir saugos nurodymus, į kuriuos Jūs turite atsižvelgti, Jūs rasite››› **puslapis 214**.

Judėjimas įvairiuose meniu ir jų pasirinkimas

- Įjunkite degimą.
- Jeigu informacijos ir pramogų sistema išjungta, ją įjunkite.
- Įvairūs meniu pasirenkami tiesiogiai jutikliniame ekrane, naudojant tekstus, simbolius arba mygtukus.

Kai langelis ✓ pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Paspaudžiant meniu mygtuką ⟨, automatiškai iškviečiamas paskutinis aktyvuotas meniu.

Nustatymų meniu atlikti pakeitimai automatiškai išsaugomi, uždarius meniu.

Slankjuostė: kai kuriuose meniu ir funkcijose rodoma daugiau turinio aukščiau arba žemiau ekrane rodomų turinių, pvz., ilgi sąrašai su nustatymais. Paspauskite slankjuostę ir traukite ją aukštyn arba žemyn.

Mokymo priemonė

Kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą pirmą kartą, atidaroma sistemos mokymo priemonė su trumpuoju pagrindinių funkcijų ir jų naudojimo aprašymu.

Pagalba

Meniu **Pagalba** Jūs rasite išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema.

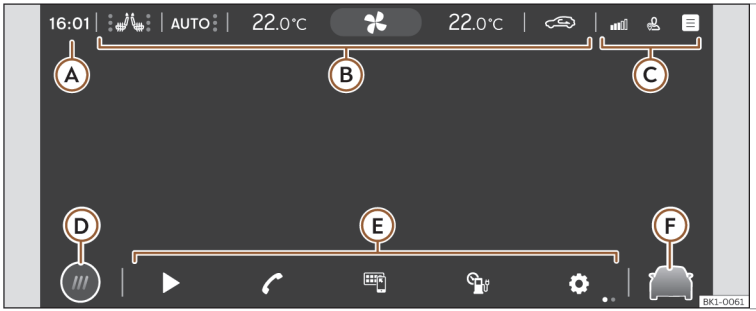
⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme.

Nurodymas

Jeigu buvo visiškai išsikrovęs arba neseniai pakeistas 12 voltų akumuliatorius po važiavimo parengties nustatymo gali atsitikti, kad bus pasikeitę arba ištrinti kai kurie sistemos nustatymai (pvz., laikas, data, asmeniniai komforto nustatymai, programavimai ir naudotojų paskyros). Kai tik akumuliatorius yra vėl pakankamai įkrautas, šie nustatymai turėtų būti patikrinami ir sukoreguojami.

Funkcinių paviršių paaiškinimas



pav. 9 Schematinis pavaizdavimas: galimų funkcinių paviršių ekrane apžvalga.

Viršutinė ekrano sritis

Visuomet įjungtas šios informacijos rodymas, taip pat ir tuomet, kai informacijos ir pramogų sistema išjungta››› **pav. 9** :

Ⓐ **Laikas** arba **įeinantis skambutis**.

Ⓑ **Klimatizavimo eilutė**››› **puslapis 126** .

Ⓒ **Būklės juosta**. Sistemos suasmeninimas priklausomai nuo naudotojo ir pranešimai.

Apatinė ekrano sritis

Ⓓ Pagrindinio meniu vaizdo režimas:

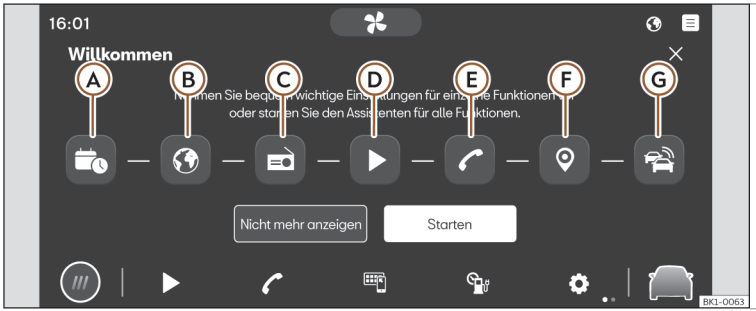
: pagrindinis meniu su 6 pagrindinėmis funkcijomis, kurios pasiskirsto į 2 ekranus (3 + 3, naudotojas gali jas individualiai pritaikyti, ilgai spausdamas funkciją).

: pagrindinis meniu mozaikos vaizdo režimu (visos informacijos ir pramogų sistemos funkcijos)

Ⓔ Greitoji prieiga prie informacijos ir pramogų sistemos funkcijų (iki 10 funkcijų, 5 + 5, kurias naudotojas gali individualiai pritaikyti). Jūs galite pasirinkti susijusias funkcijas arba jų atsisakyti, ilgai spausdami simbolį.

Ⓕ Tiesioginė prieiga prie asistentų ir automobilio nustatymų››› **puslapis 31** .

Pirminio konfigūravimo asistentas



pav. 10 Schematinis pavaizdavimas: pirminio konfigūravimo asistentas

Pirminio konfigūravimo asistentas padeda Jums nustatyti informacijos ir pramogų sistemą, kai Jūs naudojatės ja pirmą kartą.

Kiekvieną kartą, kai Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą, parodoma pirminio konfigūravimo indikacija ekrane>>> **pav. 10**, jeigu Jūs nenustatėte visų parametrų (pažymėta „✓“) arba nepaspaudėte funkcinio mygtuko **Neberodyti**.

Funkciniai paviršiai:

Ⓐ Paspauskite, norėdami nustatyti dieną ir laiką.

Ⓑ Paspauskite, norėdami perjungti į prijungtinį režimą ir sujungti prijungtines „CUPRA CONNECT Gen4“ paslaugas.

Ⓒ Paspauskite, norėdami ieškoti radijo stočių su šiuo metu geriausiu priėmimu ir jas išsaugoti.

Ⓓ Paspauskite, norėdami gauti prieigą prie prijungtinių medijų nustatymų.

Ⓔ Paspauskite, norėdami susieti mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema.

Ⓕ Paspauskite, norėdami pasirinkti namų adresą pagal aktualią padėtį arba rankiniu būdu įvesdami adresą.

Ⓖ Paspauskite, norėdami gauti informacijos apie „Car2X“ komunikaciją.

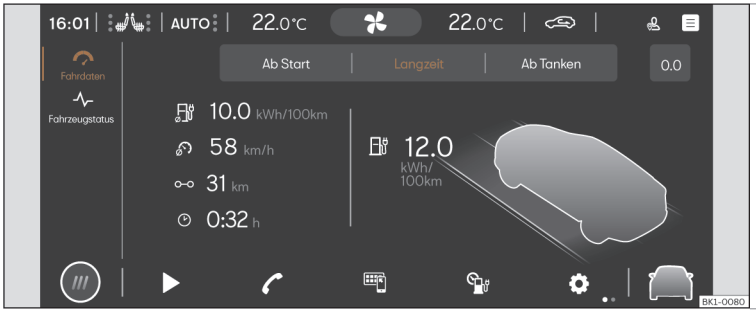
Neberodyti Deaktyvuojama informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimo galimybė. Jeigu turi būti atliekamas pirminis konfigūravimas, reikia naudotis **Pagalba**.

Paleisti Paleidžiamas konfigūravimo asistentas.

Baigti Paspauskite, norėdami po vieno arba kelių nustatymų užbaigti konfigūravimą pagrindiniame asistento meniu.

× Uždaryti konfigūravimo asistentą.

Automobilio informacija

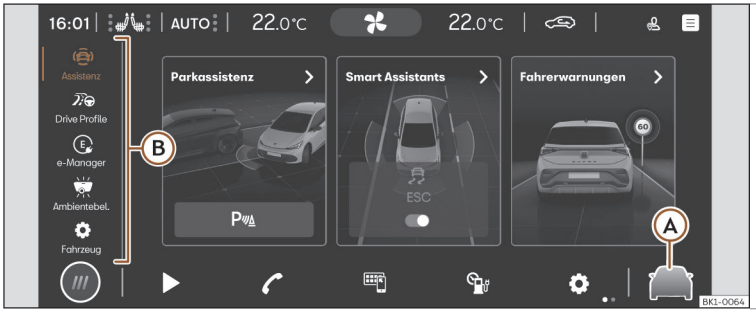


pav. 11 Schematinis pavaizdavimas: informacija ir automobilio būklė

Kai paspaudžiama **Duomenys** pagrindiniame meniu, atsidaro automobilio informacijos meniu su šiais meniu pogrupiais:

- **Važiavimo duomenys:** rodomos vidutinės degalų sąnaudos, vidutinis greitis, nuvažiuotas atstumas ir važiavimo laikas. Disponuojama 3 atmintimis: „Nuo paleidimo“, „Ilgalaikiai“ ir „Nuo degalų papildymo“.
- **Transporto priemonės būsena:** rodomi įspėjimai dėl sutrikimų, įvykiai, slėgio padangose išsaugojimas arba kitos inspekcinės techninės priežiūros informacija.

Asistentai ir automobilio nustatymai



pav. 12 Schematinis pavaizdavimas: asistentai ir automobilio nustatymai

Kai paspaudžiama ››› **pav. 12** Ⓐ arba pagrindiniame meniu **Transporto priemonės nustatymai**, atsidaro asistentų ir automobilio nustatymų meniu. Jeigu tuomet paspaudžiamas vienas iš meniu kairiojoje srityje Ⓑ, ekrane parodomas pasirinktas nustatymų arba asistentų meniu.

Asistentų ir nustatymų skaičius priklauso nuo versijos arba nuo susijusios šalies.

- **Asistentai**
  - Automatinis stovėjimo stabdžio aktyvavimas››› **puslapis 181** .
  - Parkavimo asistavimas››› **puslapis 186** .
  - ESC sistemos aktyvavimas arba deaktyvavimas, stabilizavimo programos ir pagalbinės stabdymo sistemos››› **puslapis 149**.
  - Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) ››› **puslapis 159**.
  - Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)››› **puslapis 171** .
  - Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)››› **puslapis 167** .
  - Nuovargio atpažinimas››› **puslapis 20** .
  - Kelio ženklų atpažinimas››› **puslapis 21** .
  - Greičio ribotuvas››› **puslapis 157** .
  - Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas››› **puslapis 174** .
- **„Drive Profile“**››› **puslapis 145**
- **Elektros tvarkytuvė**››› **puslapis 69**
- **Vidaus aplinkos apšvietimas**››› **puslapis 115**
- **Automobilis**
  - Prietaisų skydelis››› **puslapis 19** .
  - Apšvietimas››› **puslapis 114** .
  - Galinio vaizdo veidrodžiai››› **puslapis 118**.
  - Užrakinimas››› **puslapis 84** .
  - Apšvietimas››› **puslapis 108** .
  - Langai››› **puslapis 97** .
  - Padangos››› **puslapis 287** .
  - Stogas››› **puslapis 122**

Išlipimo meniu

Išlipimo meniu, prieš išlipant iš automobilio, gali būti atliekami kai kurių funkcijų nustatymai. Išlipimo meniu parodomas informacijos ir pramogų sistemoje, išjungiant degimą.

Rodomi įrašai priklauso nuo komplektacijos ir jais disponuojama tik tam tikromis sąlygomis. Prie nustatomų funkcijų, pavyzdžiui, priklauso:

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas
- Šildymas arba autonominis klimatizavimas
- Automobilio vidaus apsauga

Rodymo išjungimas

Išlipimo meniu rodymas automatiškai išjungiamas, išlipant iš automobilio. Priklausomai nuo komplektacijos, rodymo išjungimas taip pat atliekamas praėjus tam tikram laikotarpiui.

- Norėdami išjungti išlipimo meniu rodymą rankiniu būdu, paspauskite ✕.

Nustatymas

Jūs galite keisti rodomų įrašų eiliškumą.

- Paspauskite ✎.
- Pakeiskite įrašų eiliškumą pagal Jūsų įsivaizdavimus.
- Dar kartą paspauskite ✎.

Saugumas

Važiavimo saugumas

Svarbiausia saugumas!

⚠ DĖMESIO

- **Šiame skirsnyje vairuotojui ir jo keleiviams parengta svarbi informacija apie elgimąsi su automobiliu. Kita svarbi informacija, kurią Jūs turėtumėte žinoti asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais, yra kituose Jūsų automobilio literatūros skyriuose.**
- **Užtikrinkite, kad visa automobilio literatūra visuomet būtų automobilyje. Tai ypač galioja, kai Jūs skolinate arba parduodate automobilį kitiems.**

Prieš kiekvieną važiavimą

Jūsų asmeninio saugumo ir Jūsų keleivių saugumo sumetimais prieš kiekvieną važiavimą atkreipkite dėmesį į šiuos punktus:

- Užtikrinkite, kad automobilyje nepriekaištingai funkcionuotų apšvietimo ir posūkių šviesų sistemos.
- Patikrinkite slėgį padangose.
- Užtikrinkite, kad visi langų stiklai garantuotų aiškų ir gerą matomumą į išorę.
- Saugiai pritvirtinkite kartu vežamą bagažą ››› puslapis 247.
- Užtikrinkite, kad jokie daiktai netrukdytų judėti pedalams.
- Nustatykite veidrodžius, priekinę sėdynę ir galvos atramą pagal Jūsų ūgį.
- Atkreipkite dėmesį, kad galinių keleivių galvos atramos būtų naudojimosi padėtyje ››› puslapis 104.
- Nurodykite keleiviams, kad nustatytų galvos atramas pagal jų ūgį.
- Apsaugokite vaikus, naudodami tinkamą vaikišką kėdutę ir teisingai užsegtą saugos diržą››› puslapis 52 .
- Teisingai atsisėskite. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai atsisėstų ››› puslapis 34.
- Visuomet teisingai užsisekite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti. Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams, kad teisingai užsisegtų saugos diržus››› puslapis 37 .

Saugumo veiksniai

Kaip vairuotojas Jūs atsakote už save ir Jūsų keleivius.

- Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme, pvz., dėl Jūsų keleivių arba pokalbių telefonu.
- Niekuomet nevažiuokite, jeigu Jūsų gebėjimas važiuoti yra neigiamai paveiktas (pvz., vaistais, alkoholiu, narkotikais).
- Laikykitės Kelių eismo taisyklių ir nurodytų greičių.
- Visuomet pritaikykite važiavimo greitį pagal kelio būklę bei eismo ir oro sąlygas.
- Ilgose kelionėse reguliariai darykite pertraukas – rečiausiai kas dvi valandas.
- Pagal galimybę nevažiuokite, jeigu esate pavargę arba stokojate laiko.

⚠ DĖMESIO

Važiavimas paveiktam alkoholio, narkotikų, medikamentų ir narkozės gali sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

- **Alkoholis, narkotikai, medikamentai ir narkozė gali žymiai pakenkti suvokimui, reakcijos laikui ir važiavimo saugumui, dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė.**

Saugumo įranga

Jūs neturėtumėte rizikuoti Jūsų saugumu ir Jūsų keleivių saugumu. Eismo įvykio atveju »

saugumo įranga gali sumažinti sužeidimo pavojų. Šiuose punktuose yra saugumo įrangos Jūsų CUPRA automobilyje dalis[1]:

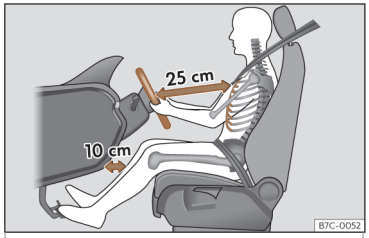
- Optimizuoti saugos diržai visose sėdimosiose vietose.
- Diržų įtempikliai prie vairuotojo, priekinio keleivio saugos diržų ir išorinėse galinėse sėdynėse.
- Diržų jėgos ribotuvai prie vairuotojo, priekinio keleivio saugos diržų ir išorinėse galinėse sėdynėse.
- Raudona įspėjamoji lemputė ir tam tikromis sąlygomis diržų būklės indikacija.
- Priekinės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui.
- Šoninės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui.
- Galvos oro pagalvės abiejose automobilio pusėse.
- Centrinė oro pagalvė tarp vairuotojo ir priekinio keleivio.
- Geltona oro pagalvių kontrolinė lemputė .
- Geltona kontrolinė lemputė **PASSENGER AIR BAG OFF** lubų konsolėje.
- Geltona kontrolinė lemputė **PASSENGER AIR BAG ON** lubų konsolėje.
- Valdymo prietaisai ir sensoriai.
- Optimizuoto saugumo ir reguliuojamo aukščio galvos atramos.
- Nustatoma vairo kolonėlė.
- Vaikiškų kėdučių tvirtinimo taškai galinėse išorinėse sėdimosiose vietose ir priekinio keleivio sėdynėje.
- Tvirtinimo taškai viršutiniam vaikiškų kėdučių laikymo diržui.

Išvardyta saugumo įranga skirta tam, kad geriausiai apsaugotų Jus ir Jūsų keleivius eismo įvykių situacijose. Ši saugumo įranga nesuteikia jokios naudos, jeigu Jūs arba Jūsų keleiviai neteisingai atsisėdate, arba neteisingai nustatote arba naudojate šią įrangą.

Saugumas liečia kiekvieną!

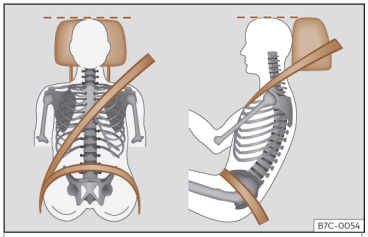
Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis

Teisinga sėdėjimo padėtis ant sėdynės



pav. 13 Teisingas atstumas tarp vairuotojo ir vairo turi būti mažiausiai 25 cm (10 colių).

[1] Priklausomai nuo modelio arba nuo rinkos.



pav. 14 Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas.

Toliau bus nurodytos teisingos sėdėjimo padėtys vairuotojui ir keleiviams.

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti teisingos sėdėjimo padėties, turėtų pasidomėti specialių konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje. Tik teisinga sėdėjimo padėtimi pasiekiamas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. CUPRA rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Asmeninio saugumo sumetimais ir kad būtų sumažinti sužeidimai staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju, CUPRA rekomenduoja šias sėdėjimo padėtis:

Visiems automobilyje esantiems žmonėms galioja:

- Nustatykite galvos atramą[1] taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas pagal galimybes būtų vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi ir jokiu būdu ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos ››› **pav. 14**.
- Žemo ūgio atveju pastumkite galvos atramą[1] iki galo žemyn, net ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto.
- Aukšto ūgio atveju pastumkite galvos atramą iki galo aukštyn[1].
- Važiavimo metu abi kojas laikykite kojų srityje.
- Teisingai nustatykite ir užsisekite saugos diržus››› **puslapis 37**.

Vairuotojui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Nustatykite vairą taip, kad atstumas tarp vairo ir krūtinkaulio būtų mažiausiai 25 cm (10 colių)››› **pav. 13** bei galėtumėte tvirtai laikyti vairą abiem lengvai sulenktomis rankomis šonuose už išorinio krašto.
- Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi.
- Nustatykite vairuotojo sėdynę išilgine kryptimi taip, kad lengvai sulenktomis kojomis galėtų būti iki galo nuspaudžiami pedalai, o atstumas iki prietaisų panelio kelių srityje būtų mažiausiai 10 cm (4 coliai)››› **pav. 13**.
- Nustatykite vairuotojo sėdynės aukštį taip, kad būtų pasiekiamas aukščiausias vairo taškas.
- Siekdami bet kuriuo metu išlaikyti automobilio kontrolę, visuomet laikykite abi kojas kojų srityje.

Priekiniam keleiviui papildomai galioja:

- Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį taip, kad nugara visiškai priglustų prie sėdynės atlošo.
- Pastumkite priekinio keleivio sėdynę kuo toliau atgal (mažiausiai 25 cm erdvė tarp krūtinės ląstos ir prietaisų panelio). Jeigu atstumas yra mažesnis nei 25 cm, oro pagalvių sistema negali tinkamai apsaugoti.

[1] Sėdynių su nustatomomis galvos atramomis atveju.

Sėdimųjų vietų skaičius

Automobilyje yra **5** sėdimosios vietos, 2 sėdimosios vietos priekyje ir 3 sėdimosios vietos gale. Kiekvienoje sėdimojoje vietoje įrengtas saugos diržas.

Kai kurios modelio versijos yra leistos naudoti **tik** 4 sėdimųjų vietų. 2 priekyje ir 2 gale.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis staigių važiavimo ir stabdymo manevrų, susidūrimo arba nelaimingo atsitikimo bei oro pagalvių suveikimo metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- **Prieš pradėdami važiuoti, visi automobilyje esantys žmonės visuomet turi teisingai atsisėsti ir taip sėdėti važiavimo metu. Tai taip pat galioja diržo užsegimui.**
- **Niekuomet neįsodinkite daugiau žmonių, nei automobilyje yra sėdimųjų vietų su saugos diržais.**
- **Visuomet apsaugokite vaikus automobilyje leista naudoti ir tinkama pagal jų ūgį ir svorį sulaikymo sistema****››› puslapis 52****.**
- **Važiavimo metu visuomet laikykite kojas kojų srityje. Pavyzdžiui, niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės arba ant prietaisų panelio, arba niekuomet neiškiškite kojų pro langą. Priešingu atveju oro pagalvė ir saugos diržas ne tik negali suteikti apsauginio poveikio, tačiau gali padidinti sužeidimo riziką eismo įvykio metu.**

Pavojus dėl neteisingos sėdėjimo padėties

Jeigu saugos diržai neužsegti arba buvo neteisingai neužsegti, padidėja sunkių arba mirtinų sužeidimų rizika. Saugos diržai gali pasiekti optimalų apsauginį poveikį tik tuomet, kai yra teisinga diržo juostos padėtis. Neteisinga sėdėjimo padėtis žymiai sumažina saugos diržų apsauginį poveikį. Dėl to galimi sunkūs arba net mirtini sužeidimai. Sunkių arba mirtinų susižeidimų rizika ypač padidėja tuomet, kai suveikianti oro pagalvė kliudo automobilyje esantį žmogų, kuris sėdi neteisingai. Vairuotojas atsako už visus automobilyje esančius žmones, ypač už vaikus, kurie vežami automobiliu.

Šiame išvardijime yra pavyzdžių, kokios sėdėjimo padėtys gali būti pavojingos visiems automobilyje esantiems žmonėms.

Kai automobilis juda:

- Niekuomet nestovėkite automobilyje.
- Niekuomet nestovėkite ant sėdynių.
- Niekuomet neklūpokite ant sėdynių.
- Niekuomet stipriai neatlenkite atgal sėdynės atlošo.
- Niekuomet nesiremkite į prietaisų panelį.
- Niekuomet nesigulkite ant vientisos galinės sėdynės.
- Niekuomet nesėdėkite tik ant sėdynės priekinės dalies.
- Niekuomet nesėdėkite pasisukę šonu.
- Niekuomet nepersisverkite per langą.
- Niekuomet neiškiškite kojų pro langą.
- Niekuomet nedėkite kojų ant prietaisų panelio.
- Niekuomet nedėkite kojų ant sėdynės minkštosios dalies arba ant sėdynės atlošo.
- Niekuomet nevažiuokite kojoms skirtoje vietoje.
- Niekuomet nesėdėkite ant ranktūrių.
- Niekuomet nevažiuokite neužsisegę saugos diržo.
- Niekuomet nepasilikite bagažinėje.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga sėdėjimo padėtis automobilyje eismo įvykių arba staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- **Visi automobilyje esantys žmonės važiavimo metu visuomet turi teisingai sėdėti ir būti teisingai užsisegę diržus.**
- **Dėl neteisingos sėdėjimo padėties, dėl neužsegto saugos diržo arba dėl per mažo atstumo iki oro pagalvės automobilyje esantys žmonės patenka į gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų pavojų, ypač kai suveikia ir juos kliudo oro pagalvės.**

Saugos diržai

Kontrolinės lemputės

dega raudonai

Neužsegtas vairuotojo arba vieno iš automobilyje esančių žmonių saugos diržas.

Kontrolinė lemputė primena vairuotojui užsisegti saugos diržą.

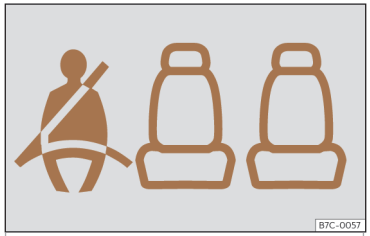
Prieš pradėdami važiuoti:

- Visuomet teisingai užsisekite saugos diržą prieš pradėdami važiuoti.
- Taip pat nurodykite Jūsų keleiviams teisingai užsisegti saugos diržus prieš važiavimo pradžią.
- Apsaugokite vaikus tinkamoje vaikų sulaikymo sistemoje, kuri atitinka vaiko ūgį ir amžių››› **puslapis 52**.

Jeigu, kai pradedama važiuoti ir važiuojama didesniu nei maždaug 25 km/h (15 mph) greičiu, vairuotojo arba priekinio keleivio saugos diržas neužsegtas, arba važiavimo metu saugos diržai atsegami, kelias sekundes skamba akustinis signalas. Be to, mirksi įspėjamoji lemputė prietaisų skydelio ekrane.

Kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje užgęsta tik tuomet, jeigu visi automobilyje esantys žmonės, kai įjungtas degimas, užsisegė saugos diržus.

Indikacija, kad saugos diržai galinėse vietose yra užsegti



pav. 15 Prietaisų skydelis: galinių sėdimųjų vietų diržų būklės indikacija.

Priklausomai nuo modelio versijos, saugos diržų būklės indikacija››› **pav. 15** prietaisų skydelio ekrane informuoja vairuotoją, ar galinėse vietose automobilyje esantys žmonės užsisegė atitinkamą saugos diržą.

Priklausomai nuo sėdynės užimtumo ir diržo būklės, šie simboliai užsidega skirtingomis spalvomis:

- Baltas simbolis nurodo, kas atitinkama sėdimoji vieta neužimta.
- Žalias simbolis nurodo, kad sėdimoji vieta užimta ir automobilyje esantis žmogus užsisegė savo saugos diržą.
- Raudonas simbolis nurodo, kad sėdimoji vieta užimta ir automobilyje esantis žmogus neužsisegė savo saugos diržo.

Jeigu automobilyje ant galinių sėdynių esantis žmogus atsisega savo saugos diržą važiavimo metu, šiai sėdimajai vietai skirtas simbolis ištisai dega raudonai. Be to, mirksi raudona įspėjamoji lemputė prietaisų skydelio ekrane. Be to, kai važiuojama didesniu nei maždaug 25 km/h (15 mph) greičiu, kelias sekundes skamba akustinis įspėjamasis signalas.

Apsauginė saugos diržų funkcija

pav. 16 Teisingai diržus užsisegę vairuotojai nenusviedžiami į priekį staigaus stabdymo manevro metu.

Saugos diržai, kurie yra teisingai užsegti, laiko automobilyje esančius žmones teisingoje sėdėjimo padėtyje. Saugos diržai taip pat padeda užkirsti kelią nekontroliuojamiems judesiams, kurie gali tapti sunkių sužeidimų priežastimi. Teisingai užsegti saugos diržai »

papildomai sumažina pavojų būti išblokštam iš automobilio.

Automobilyje esantys žmonės su teisingai užsegtais saugos diržais daugiausia laimi dėl fakto, kad saugos diržai optimaliai sumažina judėjimo energiją. Automobilio priekinės dalies struktūra bei kitos pasyvios automobilio saugumo priemonės, pvz., oro pagalvių sistema, taip pat užtikrina judėjimo energijos sumažinimą. Taip sumažinama atsirandanti energija ir sumažinama sužeidimų rizika. Todėl Jūs turite užsisegti saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą, taip pat ir tuomet, kai turite nuvažiuoti tik labai trumpą atstumą.

Atkreipkite dėmesį, kad Jūsų keleiviai taip pat būtų teisingai užsisegę diržus. Eismo įvykių statistika įrodė, kad teisingas saugos diržų užsisegimas žymiai sumažina sunkių sužeidimų riziką bei padidina šansus išgyventi eismo įvykio metu. Teisingai užsegti saugos diržai padidina optimalų suveikiančių oro pagalvių apsauginį poveikį eismo įvykio metu. Dėl šios priežasties daugelyje šalių saugos diržų naudojimas yra nurodomas teisiškai.

Nors Jūsų automobilis yra sukomplektuotas su oro pagalvėmis, saugos diržai turi būti užsegami ir būti užsegti. Priekinės oro pagalvės, pavyzdžiui, suveikia tik kai kurių frontalių eismo įvykių metu. Priekinės oro pagalvės nesuveikia lengvų frontalių, lengvų šoninių, galinių susidūrimų, automobilio persivertimo metu bei eismo įvykių metu, kuomet nebuvo viršijama oro pagalvių suveikimo reikšmė valdymo prietaise.

Svarbūs saugos nurodymai dėl elgimosi su saugos diržais

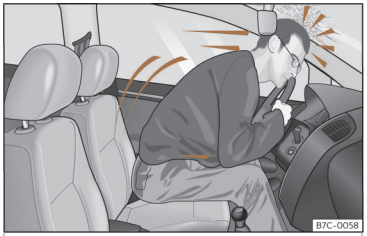
- Visuomet segėkite saugos diržą taip, kaip aprašoma šiame skirsnyje.
- Užtikrinkite, kad saugos diržai bet kuriuo metu galėtų būti užsegami ir nebūtų pažeisti.

⚠ DĖMESIO

- **Jeigu Jūs nesisegate saugos diržų arba neteisingai juos užsisegėte, tuomet padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika. Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu Jūs teisingai naudojate saugos diržus.**
- **Vienu metu vienu saugos diržu niekuomet neturi būti prisegami keli žmonės (taip pat vaikai).**
- **Niekuomet neatpalaiduokite užsegto saugos diržo, kol automobilis juda – pavojus gyvybei!**
- **Diržo juosta neturi būti nutiesta per tvirtus arba dūžtančius daiktus (akiniai, tušinukai ir t.t.), nes dėl to eismo įvykių metu gali būti sukeliami sužeidimai.**
- **Diržo juosta neturi būti įspausta arba pažeista, arba neturi trintis į aštrias briaunas.**
- **Niekuomet nesisekite saugos diržo po ranka arba kitoje neteisingoje padėtyje.**
- **Stipriai storinantys, atviri rūbai (pvz., paltas virš sportinio megztinio) kenkia nepriekaištingai saugos diržų padėčiai ir jų funkcionavimui.**
- **Sagties liežuvėliui skirta įkišimo kreipiančioji neturi būti užkišta popieriumi arba pan., nes priešingu atveju sagties liežuvėlis negali užsifiksuoti.**
- **Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.**
- **Apiplyšę arba įplyšę saugos diržai, diržo jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimai eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių sužeidimų. Todėl reguliariai tikrinkite visų saugos diržų būklę.**
- **Saugos diržai, kurie eismo įvykio metu buvo ekstremaliai apkrauti, turi būti pakeičiami specializuotoje įmonėje. Diržus gali reikėti pakeisti taip pat ir tuomet, jeigu nesimato jokių akivaizdžių pažeidimų. Be to, reikia patikrinti ir saugos diržų tvirtinimus.**
- **Niekuomet nebandykite savarankiškai remontuoti saugos diržų. Saugos diržų konstrukcija niekuomet neturi būti kokiu nors būdu keičiama arba jie neturi būti išmontuojami.**

- **Diržo juosta turi būti išlaikoma švari, nes dėl stambių nešvarumų gali būti pakenkiama automatinio diržo suvyniojimo mechanizmo funkcionavimui.**

Frontalūs eismo įvykiai ir fizikos dėsniai



pav. 17 Diržo neužsisegęs vairuotojas sviedžiamas į priekį.

pav. 18 Diržo neužsisegęs keleivis ant galinės sėdynės sviedžiamas į priekį ant diržą užsisegusio vairuotojo.

Fizikinį frontalaus eismo įvykio principą paprasta paaiškinti. Kai tik automobilis pradeda judėti, tiek automobilį, tiek automobilyje esančius žmones veikia energija, kuri vadinama „kinetine energija“.

„Kinetinės energijos“ dydis labai priklauso nuo automobilio greičio ir nuo automobilio bei automobilyje esančių žmonių masės. Didėjant greičiui ir masei, eismo įvykio atveju turi būti „kompensuojama“ daugiau energijos.

Tačiau reikšmingiausias veiksnys yra automobilio greitis. Pavyzdžiui, jeigu automobilio greitis padidėja nuo 25 km/h iki 50 km/h (nuo 15 mph iki 30 mph), kinetinė energija padidėja keturis kartus!

Kadangi mūsų pavyzdyje automobilyje esantys žmonės neužsisegę saugos diržų, visa automobilyje esančių žmonių judėjimo energija susidūrimo atveju kompensuojama tik smūgiu į sieną.

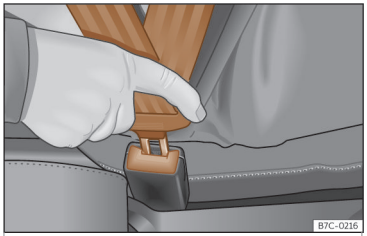
Taip pat ir tuomet, kai Jūs važiuojate tik nuo 30 km/h (19 mph) iki 50 km/h (30 mph) greičiu, eismo įvykio metu kūną veiks jėgos, kurios lengvai gali viršyti vieną toną (1 000 kg). Kai važiuojama didesniais greičiais, Jūsų kūną veikiančios jėgos net dar padidėja.

Automobilyje esantys žmonės, kurie nėra užsisegę savo saugos diržų, šitaip yra „nesusijungę“ su savo automobiliu. Frontalaus eismo įvykio metu šie žmonės ir toliau judės tuo pačiu greičiu, kokiu prieš susidūrimą važiavo automobilis! Šis pavyzdys galioja ne tik frontaliems eismo įvykiams, bet ir visų rūšių eismo įvykiams bei susidūrimams.

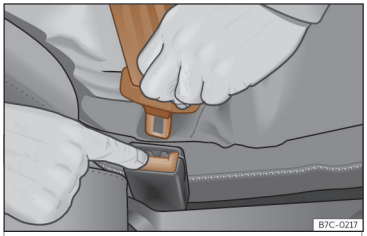
Net tuomet, kai susidūrimo greitis yra nedidelis, kūną pradeda veikti jėgos, kurios nebegali būti kompensuojamos rankomis. Frontalaus eismo įvykio metu diržų neužsisegę automobilyje esantys žmonės sviedžiami į priekį ir, nekontroliuodami savęs, atsitrenkia į automobilio vidaus dalis, pvz., vairą, prietaisų panelį arba priekinį stiklą››› **pav. 17**.

Svarbu, kad ant galinių sėdynių sėdintys keleiviai taip pat būtų teisingai užsisegę saugos diržus, nes priešingu atveju eismo įvykio metu jie nekontroliuojamai nubloškiami per automobilio vidų. Šitaip diržo neužsisegęs keleivis ant galinės sėdynės kelia grėsmę ne tik sau, bet ir priekyje sėdinčiam vairuotojui ir/arba priekiniam keleiviui››› **pav. 18**.

Saugos diržo užsisegimas ir atsisegimas



pav. 19 Saugos diržo sagties liežuvėlio įkišimas į diržo sagtį.



pav. 20 Sagties liežuvėlio atpalaidavimas iš diržo sagties.

Teisingai užsegti saugos diržai stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu laiko automobilyje esančius žmones padėtyse, suteikiančiose maksimalią apsaugą ››› ⚠.

Saugos diržo užsisegimas

Teisingai užsisekite saugos diržą prieš kiekvieną važiavimą.

- Visuomet teisingai nustatykite priekinę sėdynę ir galvos atramą››› **puslapis 34** .
- Užfiksuokite galinės sėdynės atlošą stačioje padėtyje ››› ⚠.
- Suėmę už sagties liežuvėlio, tolygiai traukite diržo juostą per krūtinę ir dubenį. Nepersukite **diržo** ››› ⚠.
- Įkiškite sagties liežuvėlį į priklausančią sagtį ››› **pav. 19**.
- Atlikdami saugos diržo patraukimo bandymą, patikrinkite, ar sagties liežuvėlis saugiai užsifiksavo sagtyje.

Saugos diržo atsisegimas

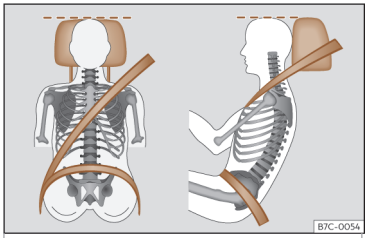
Atsisekite saugos diržą tik automobiliui stovint ››› ⚠.

- Paspauskite raudoną mygtuką diržo sagtyje ››› **pav. 20**. Sagties liežuvėlis atlaisvinamas iš sagties.
- Ranka nukreipkite diržą atgal, kad diržo juosta lengvai susivyniotų, saugos diržas nepersisuktų ir nebūtų pažeistas apmušimas.

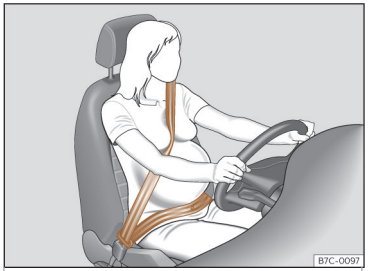
⚠ DĖMESIO

- **Optimalus saugos diržų apsauginis poveikis pasiekiamas tik tuomet, jeigu sėdynės atlošas yra stačioje padėtyje, o saugos diržas užsegtas teisingai pagal ūgį.**
- **Dėl saugos diržo atsegimo važiavimo metu eismo įvykio arba stabdymo manevro atveju gali būti patirti sunkūs arba mirtini sužeidimai!**
- **Pats saugos diržas arba palaidas saugos diržas gali sukelti sunkių sužeidimų, jeigu jis nuslenka nuo kietų kūno dalių minkštų kūno dalių (pvz., pilvo) kryptimi.**

Teisinga diržo juostos padėtis



pav. 21 Teisinga diržo juostos padėtis ir teisingas galvos atramos nustatymas žiūrint iš priekio ir šono



pav. 22 Diržo juostos padėtis nėščioms moterims.

Tik tuomet, kai diržo juostos padėtis yra teisinga, užsegti saugos diržai suteikia optimalią apsaugą ir sumažina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką. Be to, teisinga diržo juostos padėtis laiko automobilyje esančius žmones tokioje padėtyje, kad suveikianti oro pagalvė gali suteikti maksimalią apsaugą. Todėl visuomet užsisekite saugos diržą ir atsižvelkite į teisingą diržo juostos padėtį.

Dėl neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs arba mirtini sužeidimai››› **puslapis 34, Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis**.

- Saugos diržo peties dalis visuomet turi būti nutiesta per peties vidurį ir niekuomet ne per kaklą, per ranką, po ranka arba už nugaros.
- Saugos diržo juosmens dalis visuomet turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą.
- Visuomet plokščiai ir tvirtai priglauskite saugos diržą prie kūno. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.

Nėščioms moterims saugos diržas turi būti nutiestas tolygiai per krūtinę ir kuo giliau prieš dubenį bei plokščiai priglusti, kad nebūtų spaudžiama apatinė pilvo dalis – ir taip viso nėštumo metu››› **pav. 22**.

Diržo juostos padėties pritaikymas pagal ūgį

Diržo juostos padėtis gali būti pritaikoma, naudojant priekinių sėdynių aukščio nustatymą.

⚠ DĖMESIO

Neteisinga diržo juostos padėtis eismo įvykio atveju gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- **Saugos diržo peties dalis turi būti nutiestas per peties vidurį ir niekuomet ne po ranka arba ne per kaklą.**
- **Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie viršutinės kūno dalies.**
- **Saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta prieš dubenį ir niekuomet ne per pilvą. Saugos diržas turi plokščiai ir tvirtai priglusti prie dubens. Reikalui esant šiek tiek patraukite diržo juostą.**
- **Nėščioms moterims saugos diržo juosmens dalis turi būti nutiesta kuo giliau prieš dubenį ir „plokščiai priglusti“ aplink pilvą** **››› pav. 22**.
- **Segėdami nepersukite diržo juostos.**
- **Po teisingo nustatymo nelaikykite saugos diržo ranka atitraukę nuo kūno.**
- **Nenutieskite diržo juostos per tvirtus arba dūžtančius daiktus, pvz., per akinius, tušinuką arba raktą.**
- **Niekuomet nekeiskite diržo juostos padėties diržo juostos apkabomis, laikymo kilpomis arba pan.**

ⓘ Nurodymas

Žmonės, kurie dėl savo fizinių duomenų negali pasiekti optimalios diržo juostos padėties, turėtų pasidomėti specialių »

konstrukcinių elementų sumontavimu specializuotoje įmonėje, kad būtų pasiektas optimalus saugos diržo ir oro pagalvių apsauginis poveikis. CUPRA rekomenduoja apsilankyti SEAT įmonėje.

Automatinis diržo suvyniojimo mechanizmas, diržo įtempiklis ir diržo jėgos ribotuvas

Saugos diržai yra automobilio saugos sistemos dalis››› puslapis 33. Ši saugos sistema atlieka šias svarbias funkcijas:

Automatinis diržo suvyniojimo mechanizmas

Saugos diržai aprūpinti automatiniais diržų suvyniojimo mechanizmais prie diržo peties dalies. Šis automatinis diržo suvyniojimo mechanizmas užtikrina visišką judėjimo laisvę, kai lėtai traukiama už diržo peties dalies arba normalaus važiavimo metu. Tačiau, kai saugos diržas ištraukiamas greitai, atliekami stabdymo manevrai, važiuojama kalnuose, posūkiuose ir pagreitėjama, automatinis diržo suvyniojimo mechanizmas užblokuoja saugos diržą.

Kritinėse važiavimo situacijose, pvz., avarinių stabdymų metu arba perteklinio ir nepakankamo pasukamumo atvejais, prevencinė automobilyje esančių žmonių apsauga gali automatiškai įtempti priekinius saugos diržus, jeigu jie yra užsegti[1]. Jeigu eismo įvykis neįvyksta arba kritinė situacija yra įveikta, saugos diržai vėl atsipalaiduoja. Prevencinė automobilyje esančių žmonių apsauga vėl parengta eksploatacijai››› puslapis 43.

Diržo įtempiklis

Priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdynių saugos diržai aprūpinti diržų įtempikliais.

Diržų įtempikliai, naudodami sensorius, suveikia sunkių frontalių ir šoninių susidūrimų, eismo įvykių įvažiuojant į automobilio galą bei automobilio persivertimo atvejais ir įtempia saugos diržus priešinga diržo ištraukimui kryptimi. Diržų įtempikliai įtempia palaidus saugos diržus. Tokiu būdu gali būti slopinamas automobilyje esančių žmonių judėjimas pirmyn bei susidūrimo kryptimi. Diržų įtempikliai veikia kartu su oro pagalvių sistema. Diržų įtempikliai nesuveikia persivertimo metu, jeigu neaktyvuojamos galvos oro pagalvės.

Suveikimo metu gali kilti smulkių dulkių. Tai yra visiškai normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.

Grįžtamasis diržų įtempimas (prevencinė automobilyje esančių žmonių apsauga)

Tam tikrose važiavimo situacijose gali įvykti grįžtamasis saugos diržų įtempimas››› puslapis 43. Pavyzdžiui:

- stipriai stabdant
- perteklinio ir nepakankamo pasukamumo atvejais
- lengvų susidūrimų atvejais

Diržo jėgos ribotuvas

Diržo jėgos ribotuvas eismo įvykio metu sumažina kūną veikiančią saugos diržo jėgą.

Nurodymas

- **Po tam tikrų važiavimo situacijų grįžtamieji diržų įtempikliai gali ilgesniam laikui palikti įtemptus saugos diržus[1]. Norint atpalaiduoti saugos diržą, šiuo atveju jis turi būti ranka atsegamas automobiliui stovint ir vėl tvarkingai užsisegamas.**
- **Utilizuojant automobilį arba atskiras sistemos dalis, reikia atsižvelgti į su tuo susijusias saugos taisykles. Šios taisyklės yra žinomos specializuotoms įmonėms.**

[1] Tik su „PreCrash“ sistemos komplektacija.

Diržų įtempiklių techninė priežiūra ir utilizavimas

Diržų įtempikliai yra saugos diržų, kurie yra Jūsų automobilio sėdimosiose vietose, sudedamoji dalis. Kai Jūs atliekate darbus su diržo įtempikliu bei sistemos dalių išmontavimo ir sumontavimo darbus dėl kitų remonto darbų, gali būti pažeistas saugos diržas. Dėl šios priežasties, eismo įvykio atveju gali netinkamai suveikti arba net visiškai nesuveikti diržų įtempikliai.

Kad nebūtų pakenkta diržų įtempiklių veiksmingumui bei išmontuotos dalys nesukeltų sužeidimų ir neterštų aplinkos, turi būti atsižvelgiama į taisykles, kurios yra žinomos specializuotoms įmonėms.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas elgimasis ir savarankiškai atlikti saugos diržų, automatinių diržo suvyniojimo mechanizmų ir diržų įtempiklių remonto darbai gali padidinti sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką. Šiuo atveju diržų įtempikliai galimai nesuveiks, nors turėtų, arba suveikimas galėtų įvykti netikėtai.

- **Niekuomet neatlikite patys nei saugos diržų ir jų įtempiklių sudedamųjų dalių remonto darbų arba nustatymų, nei jų sumontavimo ir išmontavimo. Visuomet atlikite šiuos darbus specializuotoje įmonėje.**
- **Saugos diržus, diržų įtempiklius ir automatinius diržų suvyniojimo mechanizmus, kurie negali būti remontuojami, reikia pakeisti.**

❀ Aplinkosaugos nurodymas

Oro pagalvių moduliuose ir diržų įtempikliuose gali būti perchlorato. Atsižvelkite į teisės aktus dėl utilizavimo.

„PreCrash“ sistema

Veikimo principas

„PreCrash“ sistema yra asistavimo sistema, kuri galimose pavojingose situacijose inicijuoja automobilyje esančių žmonių apsaugos priemones, tačiau negali užkirsti kelio susidūrimams.

Visa funkcinė apimtis yra tik tuomet, jeigu nėra pasirinktas specialus važiavimo profilis ir nėra funkcinių sutrikimų.

Pagrindinės funkcijos

Priklausomai nuo atitinkamos šalies teisės aktų ir automobilio komplektacijos, kritinėse važiavimo situacijose (pvz., avarinio stabdymo arba nepakankamo ir perteklinio pasukamumo atveju) važiuojant didesniu nei maždaug 30 km/h (20 mph) greičiu, atskirai arba kartu suveikia šios funkcijos:

- Grįžtamasis užsegtų priekinių saugos diržų įtempimas.
- Avarinių šviesų sistemos įjungimas.
- Automatinis šoninių stiklų uždarymas paliekant likutinį tarpelį.
- Persivertimo metu, priklausomai nuo komplektacijos, aktyvuojami saugos diržų įtempikliai.

Priklausomai nuo to, kiek kritinė yra važiavimo situacija, įtempiami arba atskirai, arba vienu metu abu saugos diržai.

Papildomai prie aplinkos stebėjimo sistemos („Front Assist“)

Automobiliuose su „Front Assist“ sistema ››› puslapis 167 sistemos funkcionavimo ribose analizuojama informacija apie galimo susidūrimo su priekyje važiuojančiu automobiliu pavojų. Didelės susidūrimo įvažiuojant į galą tikimybės atveju arba po „Front Assist“ sistemos aktyvavimo gali papildomai aktyvuotis „PreCrash“ sistemos funkcijos.

„PreCrash“ sistemos aktyvavimas

Priklausomai nuo komplektacijos, „PreCrash“ sistema gali būti iš dalies deaktyvuojama, išjungiant varančiųjų ratų praslydimo reguliavimą ir/arba stabilizavimo programą. Jeigu šios automobilio saugos sistemos yra įjungtos (standartiškai kiekvieną kartą įjungiant degimą), sistema yra visiškai aktyvuota.

»

Nustatymas pasirenkant važiavimo profilį

Automobiliuose su važiavimo profilio pasirinkimu „PreCrash“ sistema prisitaiko prie pasirinkto važiavimo profilio specifinio automobilio nustatymo››› puslapis 145.

Apribotas funkcionalumas

„PreCrash“ sistema nedisponuojama arba disponuojama tik sąlyginai šiomis sąlygomis:

- Jeigu išjungtos TCS sistema ir/arba ESC sistema.
- Važiuojant atbuline eiga.
- Oro pagalvių valdymo prietaiso funkcinio sutrikimo atveju.
- Pačios sistemos, ESC sistemos arba „Front Assist“ sistemos sutrikimo atveju.

Problemų pašalinimas

„PreCrash“ sistemos sutrikimo atveju prietaisų skydelio ekrane nuolat rodomas nurodomasis tekstas **`Sistema neveikia`** arba **`Sistema veikia tik sąlyginai`**. Apsilankykite CUPRA specializuotoje įmonėje arba SEAT serviso įmonėje ir patikrinkite sistemą.

⚠ DĖMESIO

„PreCrash“ sistema negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Sistemos naudojimas jokiu būdu nepateisina rizikavimo, kuris kelia grėsmę saugumui. „Front Assist“ sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo ir savarankiškai užkirsti kelio susidūrimui.

- **Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**
- **Sistema ne visuomet atpažįsta visus objektus.**
- **Sistema negali reaguoti į kelią kertančius arba sunkiai nuskaitomus žmones, gyvūnus arba objektus.**
- **Metaliniai objektai (pvz., kelio atitvėrimo juostos) arba kiti viešųjų kelių tinklo objektai, arba blogos oro sąlygos gali apriboti sistemos funkcionalumą ir kartu susidūrimo rizikos atpažinimo pajėgumą.**
- **Niekuomet neignoruokite užsidegančių įspėjamųjų lempučių ir indikacijų prietaisų skydelyje.**

⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- **Niekuomet neatlikite nustatymų informacijos ir pramogų sistemoje važiavimo metu.**

Oro pagalvių sistema

Kodėl reikia užsisegti saugos diržus ir teisingai atsisėsti?

Saugos diržas visuomet turi būti teisingai segamas ir turi būti teisingai sėdima, kad suveikiančios oro pagalvės galėtų pasiekti geriausią apsauginį poveikį.

Oro pagalvių sistema nėra saugos diržo pakaitalas, o yra bendros automobilio pasyvios saugumo koncepcijos dalis. Atkreipkite dėmesį, kad geriausias oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas tik sąveikoje su užsegtais saugos diržais ir teisingai nustatytomis galvos atramomis. Todėl saugos diržus visuomet reikia naudoti ne tik teisės aktų pagrindu, bet taip pat ir saugumo sumetimais››› puslapis 37, Saugos diržai.

Oro pagalvė išsiskleidžia per milisekundes taip, kad, jeigu suveikimo momentu Jūs neteisingai sėdite, gali būti sukeliami mirtini sužeidimai. Dėl šios priežasties yra privaloma, kad visi automobilyje esantys žmonės išlaikytų teisingą sėdėjimo padėtį važiavimo metu.

Dėl stipraus stabdymo prieš pat eismo įvykį diržo neužsisegęs automobilyje esantis žmogus gali būti nubloškiamas į priekį, į suveikiančios oro pagalvės zoną. Šiuo atveju automobilyje esantis žmogus dėl suveikiančios

oro pagalvės gali patirti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Tai ypač galioja vaikams.

Visuomet išlaikykite kuo didesnį atstumą tarp Jūsų ir priekinės oro pagalvės. Tuomet priekinės oro pagalvės suveikimo atveju gali visiškai išsiskleisti ir užtikrinti maksimalų apsauginį poveikį.

Svarbiausi oro pagalvių suveikimo veiksniai yra eismo įvykio rūšis, susidūrimo kampas ir automobilio greitis.

Oro pagalvių suveikimą nulemia susidūrimo metu kylančio ir valdymo prietaiso registruojamo sulėtėjimo charakteristika. Jeigu susidūrimo metu kilęs ir išmatuotas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, priekinės, šoninės ir/arba galvos oro pagalvės nesuveikia. Atsižvelkite, kad kokie bebūtų stiprus matomi į eismo įvykį patekusio automobilio pažeidimai, tai nėra įtikinamas požymis, kad turėjo suveikti oro pagalvės.

⚠ DĖMESIO

- **Neteisingas saugos diržų segėjimas bei bet kuri neteisinga sėdėjimo padėtis gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų.**
- **Kai suveikia oro pagalvė, visi automobilyje esantys žmonės, taip pat ir vaikai, kurie nėra teisingai užsisegę diržų, gali gyvybei pavojingai arba mirtinai susižeisti. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės. Niekuomet nevežkite vaikų automobilyje, jeigu jie neapsaugoti arba apsaugoti ne pagal jų svorį.**
- **Siekdami sumažinti sužeidimų suveikiančia oro pagalve riziką, visuomet teisingai segėkite saugos diržą****››› puslapis 37****.**

Oro pagalvių sistemos aprašymas

Oro pagalvių sistema sąveikoje su saugos diržais suteikia papildomą apsaugą automobilyje esantiem žmonėms.

Oro pagalvių sistemą (priklausomai nuo automobilio komplektacijos) sudaro šie konstrukciniai elementai:

- Elektroninis valdymo prietaisas
- Priekinės oro pagalvės vairuotojui ir priekiniam keleiviui
- Šoninės oro pagalvės
- Centrinė oro pagalvė vairuotojui
- Galvos oro pagalvės
- Oro pagalvių kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje**››› puslapis 46**
- Rakinamas jungiklis priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimui
- Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės išjungimo arba įjungimo kontrolinė lemputė

Funkcinė oro pagalvių sistemos parengtis kontroliuojama elektronikos. Kiekvieną kartą įjungus degimą, kelioms sekundėms užsidega oro pagalvių kontrolinė lemputė (savidiagnozė).

Įvyko sistemos sutrikimas, jeigu kontrolinė lemputė :

- neužsidega, kai įjungiamas degimas **››› puslapis 46**,
- po degimo įjungimo neužgęsta maždaug po 4 sekundžių;
- po degimo įjungimo užgęsta ir vėl užsidega;
- užsidega arba mirksi važiavimo metu.

Oro pagalvių sistema nesuveikia, kai:

- degimas išjungtas;
- lengvi frontalūs susidūrimai;
- lengvi šoniniai susidūrimai;
- galiniai susidūrimai;
- automobilio persivertimas, jeigu valdymo prietaiso išmatuoti dinaminiai rodikliai yra per maži;
- susidūrimo greitis yra mažesnis nei valdymo prietaise nustatyta referencinė reikšmė.

⚠ DĖMESIO

- **Maksimalus saugos diržų ir oro pagalvių sistemos apsauginis poveikis pasiekiamas**

»

tik teisingos sėdėjimo padėties atveju **>>> puslapis 34.**

- **Jeigu įvyko sutrikimas oro pagalvių sistemoje, sistema nedelsiant turi būti patikrinama specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju egzistuoja pavojus, kad eismo įvykio metu oro pagalvių sistema visiškai nesuveiks arba suveiks netvarkingai.**

Oro pagalvės aktyvavimas

Oro pagalvės išsiskleidimas įvyksta per sekundės dalis ir dideliu greičiu, kad galėtų suteikti papildomą apsaugą eismo įvykio metu. Oro pagalvės išsiskleidimo metu gali kilti smulkių dulkių. Tai yra normalu ir nereiškia, kad automobilis užsidegė.

Oro pagalvių sistema parengta eksploatacijai tik tuomet, kai įjungtas degimas.

Ypatingose eismo įvykių situacijose vienu metu gali suveikti įvairios oro pagalvės.

Lengvų frontalių ir šoninių susidūrimų arba galinių susidūrimų metu oro pagalvės **nesuveikia**.

Suveikimo veiksniai

Aplinkybės, kurios sukelia oro pagalvių sistemos aktyvavimą, negali būti apibendrinamos. Šiuo atveju svarbų vaidmenį vaidina kai kurie veiksniai, pvz., objekto, į kurį atsitrenkia automobilis, savybės (minkštas arba kietas), susidūrimo kampas, automobilio greitis ir t.t.

Oro pagalvių suveikimą nulemia sulėtėjimo charakteristika.

Valdymo prietaisas analizuoja susidūrimo eigą ir paleidžia atitinkamą sulaikymo sistemą.

Jeigu susidūrimo metu kilęs ir išmatuotas automobilio sulėtėjimas lieka žemiau valdymo prietaise nustatytų referencinių reikšmių, oro pagalvės nesuveikia, nors dėl eismo įvykio automobilis gali būti stipriai deformuotas.

Stiprių frontalių susidūrimų metu suveikia šios oro pagalvės:

- Vairuotojo priekinė oro pagalvė.
- Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė.
- Galvos oro pagalvės (priklausomai nuo susidūrimo sunkumo).

Stiprių šoninių susidūrimų metu gali suveikti kai kurios iš šių (arba visos) oro pagalvių (priklausomai nuo susidūrimo sunkumo):

- Galvos oro pagalvė eismo įvykio pusėje.
- Šoninė oro pagalvė priekyje eismo įvykio pusėje.
- Centrinė oro pagalvė.

Kai įvyksta eismo įvykis su oro pagalvių suveikimu:

- dega vidaus apšvietimas (jeigu vidaus apšvietimo jungiklis yra nuo durų padėties priklausančio apšvietimo padėtyje);
- įjungiama avarinių šviesų sistema;
- atrakinamos visos durys;
- išjungiama aukštos įtampos sistema;
- skambinama skubios pagalbos numeriu.

Oro pagalvių sistemos kontrolinės lemputės

dega prietaisų skydelyje

Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

Oro pagalvių arba diržų įtempiklių sistema deaktyvuota, naudojant automobilio diagnostinį testerį. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite, ar oro pagalvių arba diržų įtempiklių sistema turi likti deaktyvuota.

OFF dega lubų konsolėje

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta. Patikrinkite, ar oro pagalvė turi likti išjungta.

ON dega lubų konsolėje

Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė aktyvi. Kontrolinė lemputė automatiškai užgęsta po 60 sekundžių nuo degimo įjungimo.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgęsta po kelių sekundžių.

Jeigu oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos kontrolinė lemputė lieka įjungta arba mirksi, tai nurodo oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimą ››› ⚠. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

Kai išjungta priekinio keleivio oro pagalvė, įspėjamoji lemputė **OFF** lubų konsolėje lieka įjungta, kad primintų apie išjungtą oro pagalvę. Jeigu tuomet, kai priekinio keleivio priekinė oro pagalvė išjungta, kontrolinė lemputė **dega nepastoviai** arba dega kartu su kontroline lempute prietaisų skydelyje, įvyko sutrikimas oro pagalvių sistemoje ››› ⚠. Jeigu mirksi kontrolinės lemputės, įvyko oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimas ››› ⚠. Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir nedelsdami patikrinkite sistemą.

⚠ DĖMESIO

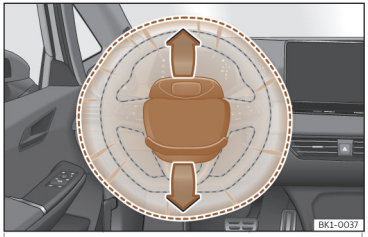
Oro pagalvių ir diržų įtempiklių sistemos sutrikimo atveju galimai jie gali nesuveikti nepriekaištingai, visiškai nesuveikti arba suveikti netikėtai.

- **Automobilyje esantys žmonės statomi į pavojų patirti sunkių arba mirtinų sužeidimų. Nedelsdami patikrinkite sistemą specializuotoje įmonėje.**
- **Nemontuokite vaikiškos kėdutės ant priekinio keleivio sėdynės arba nuimkite esamą vaikišką kėdutę! Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė, nepaisydama sutrikimo, gali suveikti eismo įvykio metu.**

ⓘ ATSARGIAI

Visuomet atsižvelkite į užsidegančias kontrolines lemputes bei į atitinkamus aprašymus ir nurodymus, kad išvengtumėte automobilio pažeidimų arba automobilyje esančių žmonių sužeidimų.

Priekinės oro pagalvės



pav. 23 Vairuotojo oro pagalvės sumontavimo vieta: vaire.

pav. 24 Priekinio keleivio oro pagalvė prietaisų panelyje

Vairuotojo priekinė oro pagalvė yra vaire, o priekinio keleivio priekinė oro pagalvė – prietaisų panelyje. Sumontavimo vieta yra pažymėta žodžiu „AIRBAG“. »

Išsiskleidžiant vairuotojo ir priekinio keleivio oro pagalvėms oro pagalvių uždangalai atsidaro ir lieka pritvirtinti prie vairo bei prie prietaisų panelio››› pav. 23 ››› pav. 24.

Priekinių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia vairuotojui bei priekiniam keleiviui papildomą galvos ir krūtinės srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio frontalių susidūrimų metu ››› ⚠.

Be to, tam tikrų frontalių susidūrimų metu suveikia galvos oro pagalvės abiejose automobilio pusėse.

Jos ypatingoji konstrukcija suteikia kontroliuojamo dujų išėjimo galimybę, automobilyje esančiam žmogui spaudžiant maišą. Taip galva ir krūtinės ląsta lieka apsaugotos oro pagalvės. Dėl to po eismo įvykio maišas tuštėja tiek, kad būtų vėl laisvas matomumas pirmyn.

⚠ DĖMESIO

- **Tarp priekinėse sėdynėse esančių žmonių ir oro pagalvės veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų.**
- **Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.**
- **Taip pat ant oro pagalvių modulių neturi būti tvirtinami jokie daiktai, pvz., indelių laikikliai, telefonų laikikliai.**

Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

pav. 25 Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimo ir išjungimo rakinamas jungiklis.

pav. 26 Lubų konsolėje: priekinio keleivio oro pagalvės išjungimo kontrolinė lemputė.

Išjunkite priekinio keleivio oro pagalvę, kai išimtiniais atvejais ant priekinio keleivio sėdynės Jūs naudojate vaikišką kėdutę, kurioje vaikas sėdi nugara važiavimo kryptimi.

CUPRA rekomenduoja montuoti vaikišką kėdutę tik ant galinės sėdynės, kad priekinio keleivio oro pagalvė galėtų likti įjungta.

Kai **išjungta** priekinio keleivio oro pagalvė, tai reiškia, kad yra išjungta tik priekinė oro pagalvė priekinio keleivio pusėje. Visos kitos oro pagalvės automobilyje ir toliau lieka funkcionalios.

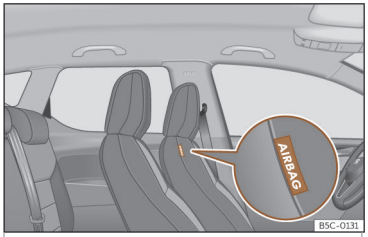
Priekinio keleivio priekinės oro pagalvės įjungimas ir išjungimas

- Išjunkite elektros pavarą.
- Atidarykite duris priekinio keleivio pusėje.
- Atlenkite automobilio rakto barzdelę.
- Įkiškite rakto barzdelę į priekinio keleivio oro pagalvės išjungimui numatytą prapjovą ››› pav. 25. Tuo metu raktas turėtų būti įkišamas iki galo maždaug 3/4 savo ilgio.
- Atsargiai pasukite raktą į padėtį **OFF** (deaktyvavimas) arba **ON** (aktyvavimas). Sunkumų atvejais įsitikinkite, kad raktas buvo įkištas iki galo.
- Uždarykite priekinio keleivio duris.
- Išjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar, kai įjungtas degimas, dega kontrolinė lemputė **OFF** lubų konsolėje››› pav. 26.
- Iš naujo įjungę oro pagalvę, patikrinkite, ar tuomet, kai įjungtas degimas, kontrolinė lemputė **OFF** nedega, o kontrolinė lemputė **ON** dega 60 sekundžių ir tuomet užgęsta.

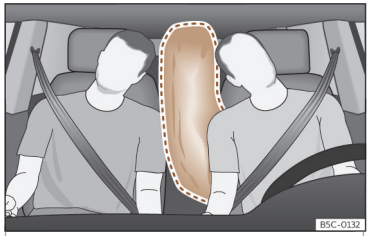
⚠ DĖMESIO

- **Vairuotojas atsako, kad oro pagalvė būtų išjungta arba įjungta.**
- **Išjunkite oro pagalvę tik tuomet, kai išjungtas degimas! Priešingu atveju tai gali sukelti oro pagalvės išjungimo sistemos sutrikimą.**
- **Raktas jokiu būdu neturi likti oro pagalvės deaktyvavimo jungiklyje, nes priešingu atveju jis gali būti pažeistas, arba gali netyčia įjungti arba išjungti oro pagalvę važiavimo metu.**
- **Išjungtos oro pagalvės turėtų būti kuo greičiau vėl įjungiamos, kad jos vėl galėtų atlikti savo apsauginę funkciją.**

Centrinė oro pagalvė



pav. 27 Vairuotojo sėdynės atlošo minkštojoje dalyje: centrinė oro pagalvė.



pav. 28 Visiškai išsiskleidusi centrinė oro pagalvė (išsiskleidimo zona)

Centrinė oro pagalvė sumontuojama priekinėms sėdynėms ir yra vairuotojo sėdynės atlošo minkštojoje dalyje.

Centrinės oro pagalvės sumontavimo vieta pažymėta užrašu „AIRBAG“››› **pav. 27**.

Apibrėžtą zoną pasiekia suveikianti centrinė oro pagalvė (išsiskleidimo zona)››› **pav. 28**. Dėl šios priežasties šioje zonoje neturi būti jokių daiktų ››› ⚠.

Centrinė oro pagalvė suveikia šoninio susidūrimo arba automobilio persivertimo metu ir taip sumažina automobilyje esančių žmonių sužeidimo riziką.

⚠ DĖMESIO

Išsiskleidimo metu oro pagalvė išsiskleidžia per sekundės dalis ir dideliu greičiu

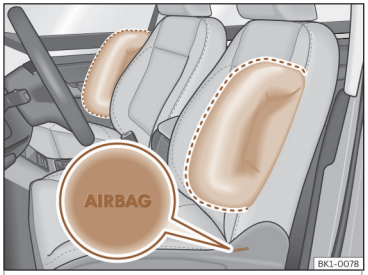
- **Visuomet laikykite laisvą centrinės oro pagalvės išsiskleidimo zoną.**
- **Netvirtinkite daiktų ant centrinės oro pagalvės uždangalo arba jos išsiskleidimo zonoje.**
- **Tarp priekinėse sėdynėse esančių žmonių ir oro pagalvės išsiskleidimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų. Užtikrinkite, kad to visuomet laikytųsi visi automobilyje esantys žmonės, įskaitant vaikus.**
- **Niekuomet nenaudokite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leisti naudoti šio automobilio sėdynėms. Priešingu atveju centrinė oro pagalvė suveikimo metu gali neišsiskleisti.**

⚠ DĖMESIO

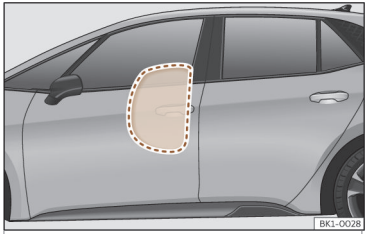
Netinkamas elgimasis su vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėmis gali sutrikdyti tvarkingą centrinės oro pagalvės funkcionavimą bei sukelti sunkių sužeidimų.

- **Priekinės sėdynės neturi būti išmontuojamos iš automobilio ir neturi būti atliekami konstrukciniai priekinių sėdynių dalių pakeitimai.**
- **Jeigu sėdynės atlošo šonus veikia pernelyg didelės jėgos, egzistuoja pavojus, kad centrinė oro pagalvė suveiks netvarkingai, visiškai nesuveiks arba suveiks netikėtai.**
- **Originaliųjų sėdynių užvalkalų arba siūlės pažeidimus centrinės oro pagalvės modulio srityje nedelsdami pašalinkite specializuotoje įmonėje.**

Šoninės oro pagalvės



pav. 29 Šoninės oro pagalvės vairuotojo ir priekinio keleivio sėdynėse.



pav. 30 Visiškai pripūstos šoninės oro pagalvės kairėje automobilio pusėje.

Šoninės oro pagalvės yra priekinių sėdynių atlošuose››› **pav. 29** ,››› **pav. 30** .

Sumontavimo vietos atitinkamai pažymėtos užrašu „AIRBAG“ viršutinėse atlošų srityse arba reljefiniu užrašu „AIRBAG“ ant apatinių apmušimų.

Šoninių oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų metu ››› ⚠.

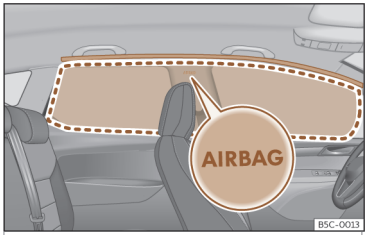
Šoninių susidūrimų atvejais šoninės oro pagalvės sumažina kūno dalių, tiesiogiai liečiamų susidūrimo, sužeidimo riziką. Papildomai prie normalios saugos diržų apsaugos automobilyje esantys žmonės sulaikomi taip pat ir šoninio susidūrimo metu; tokiu būdu šios oro pagalvės išvysto savo didžiausią apsauginį poveikį.

⚠ DĖMESIO

- **Jeigu automobilyje esantys žmonės neužsisegė saugos diržų, pasilenkia į priekį arba neteisingai atsisėda, eismo įvykio atveju jie labiau rizikuoja susižeisti, kai suveikia šoninių oro pagalvių sistema.**
- **Kad šoninės oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važiavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.**
- **Šoninio susidūrimo metu šoninės oro pagalvės nesuveikia, jeigu sensoriai neteisingai išmatuoja slėgio augimą durų viduje, nes oras išeina iš sričių su kiaurymėmis ir angomis durų apmušimuose.**
- **Nevažiuokite, jeigu buvo išmontuotos arba yra neteisingai orientuotos vidinių durų apmušimų dalys.**
- **Tarp išorinėse sėdimosiose vietose automobilyje esančių žmonių ir oro pagalvių veikimo zonos negali būti kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų. Kad nebūtų pakenkta šoninių oro pagalvių funkcionavimui, prie durų neturi būti tvirtinamos aksesuarų dalys, pvz., gėrimų laikikliai.**
- **Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų.**
- **Sėdynių atlošų šonus neturi veikti pernelyg didelės jėgos (pvz., stiprūs smūgiai arba spyriai), nes priešingu atveju gali būti pažeista sistema. Šiuo atveju šoninės oro pagalvės nesuveiktų!**
- **Jokiu būdu ant sėdynių su sumontuotomis šoninėmis oro pagalvėmis neturi būti užtempiami sėdynių užvalkalai arba apsauginiai užvalkalai, kurie nėra aiškiai leisti naudoti Jūsų automobilyje. Kadangi maišas išsikleidžia iš sėdynės atlošo į šoną, neleistų naudoti sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo atveju būtų stipriai sutrikdoma apsauginė Jūsų šoninės oro pagalvės funkcija.**
- **Originaliųjų sėdynių užvalkalų arba siūlės pažeidimus šoninės oro pagalvės modulio srityje nedelsdami pašalinkite specializuotoje įmonėje.**

- **Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.**
- **Visi darbai su oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., priekinės sėdynės išmontavimas ir sumontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.**

Galvos oro pagalvės



pav. 31 Galvos oro pagalvės sumontavimo vieta

Galvos oro pagalvės yra abiejose pusėse automobilio viduje virš durų>>> **pav. 31** ir pažymėtos užrašais „AIRBAG“.

Galvos oro pagalvių sistema, papildydama saugos diržus, suteikia papildomą automobilyje esančių žmonių galvos ir viršutinės kūno srities apsaugą aukštesnio eismo įvykio sunkumo laipsnio šoninių susidūrimų arba automobilio persivertimo metu >>> ⚠.

Apibrėžtą zoną pasiekia suveikianti galvos oro pagalvė (išsiskleidimo zona)>>> **pav. 31**. Todėl šioje zonoje niekuomet neturi būti dedami arba tvirtinami daiktai >>> ⚠.

Automobilio persivertimo, šoninio susidūrimo arba tam tikrų frontalių susidūrimų atvejais galvos oro pagalvės suveikia abiejose pusėse.

Šoninių susidūrimų metu galvos oro pagalvės sumažina ant priekinių sėdynių ir išorinių galinių sėdimųjų vietų esančių žmonių į eismo įvykio pusę nukreiptos kūno dalies sužeidimo pavojų.

⚠ DĖMESIO

- **Kad galvos oro pagalvės galėtų išvystyti visą savo apsauginį poveikį, važiavimo metu visuomet turi būti išlaikoma nurodoma sėdėjimo padėtis naudojant saugos diržus.**
- **Saugumo sumetimais automobiliuose, kuriuose sumontuojama stiklinė automobilio vidaus pertvara, galvos oro pagalvės turi būti išjungiamos. Dėl šio išjungimo atlikimo kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę.**
- **Tarp automobilyje esančių žmonių ir galvos oro pagalvių išsiskleidimo zonų neturi būti jokių kitų žmonių, gyvūnų arba daiktų, kad galvos oro pagalvės galėtų nekliudomai išsiskleisti ir maksimaliai atlikti savo apsauginę funkciją. Todėl prie šoninių stiklų neturi būti montuojamos jokios rūšies užuolaidos, kurios nėra aiškiai leistos naudoti Jūsų automobilyje.**
- **Ant kabliukų rūbams automobilyje gali būti kabinami tik lengvi drabužiai. Rūbų kišenėse neturi būti sunkių ir aštriabriaunių daiktų. Be to, Jūs negalite naudoti rūbų pakabinimui pakabų.**
- **Oro pagalvės apsaugo Jus tik vieno eismo įvykio metu ir po suveikimo turi būti keičiami.**
- **Visi darbai su galvos oro pagalve bei sistemos dalių išmontavimas ir sumontavimas dėl kitų remonto darbų (pvz., lubų apmušimo išmontavimas) turi būti atliekami tik specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali įvykti oro pagalvių sistemos sutrikimas.**
- **Šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių valdymas atliekamas, naudojant sensorius, kurie yra priekinių durų viduje. Kad nebūtų pakenkta teisingam šoninių oro pagalvių ir galvos oro pagalvių funkcionavimui, negali būti keičiama nei durų, nei durų apmušimų konstrukcija (pvz., papildomai sumontuojant garsiakalbius). Priekinių durų pažeidimai gali pakenkti teisingam oro pagalvių sistemos funkcionavimui. Visi darbai su priekinėmis durimis turi būti atliekami specializuotoje įmonėje.**

Saugus vaikų pervežimas

Įvadas

Saugumo sumetimais ir eismo įvykių statistiko pagrindu iki 12 metų amžiaus vaikai visuomet turėtų būti vežami ant galinės sėdynės. Priklausomai nuo amžiaus, ūgio ir svorio, vaikus reikia vežti ant galinių sėdynių vaikiškoje kėdutėje arba užfiksuoti esamais saugos diržais. Saugumo sumetimais vaikiška kėdutė būtų montuojama vientisos galinės sėdynės viduryje arba už priekinio keleivio sėdynės.

Eismo įvykio atveju taip pat ir vaikai paklūsta fizikos dėsniams››› **puslapis 39** . Priešingai nei suaugusių žmonių, vaikų raumenys ir kaulų struktūra dar ne visiškai išsivystė. Todėl jie labiau rizikuoja susižeisti.

Siekiant sumažinti šią sužeidimų riziką, vaikai turi būti vežami tik specialiosiose vaikiškose kėdutėse!

Mes norėtumėme Jums rekomenduoti naudoti Jūsų automobiliui vaikų sulaikymo sistemas iš originaliųjų aksesuarų programos, kuri siūlo Jums „Peke“ pavadinimu sistemas visoms amžiaus klasėms (ne visose šalyse) (žr. www.cupraofficial.com).

Šios specialiai suprojektuotos ir leistos naudoti sistemos atitinka ECE-R44 standartą.

CUPRA rekomenduoja interneto tinklalapyje išvardytas vaikiškas kėdutes tvirtinti šitaip:

- Priešingai važiavimo krypčiai nukreiptos vaikiškos kėdutės (0+ grupė): „ISOFIX“ ir atraminė koja („ROMER BABY SAFE PLUS SHR II“ + „ISOFIX BASE“ / „PEKE GO I-SIZE“ + „I-SIZE BASE“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (1 grupė): „ISOFIX“ ir „Top Tether“ („ROMER DUO PLUS“ + „TOP TETHER“ / „PEKE G1 TRIFIX I-SIZE“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (2 grupė): saugos diržas ir „ISOFIX“ („ROMER BRITAX KIDFIX² S“).
- Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės (3 grupė): saugos diržas („TAKATA MAXI“).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus. Perskaitykite ir atsižvelkite bet kuriuo atveju ››› **puslapis 54**.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

Vaikiškų kėdučių suskirstymas į grupes

pav. 32 Vaikiškų kėdučių pavyzdžiai.

Gali būti naudojamos tik vaikiškos kėdutės, kurios oficialiai leistos naudoti ir tinkamos vaikui.

Šioms kėdutėms galioja ECE-R44 arba ECE-R129 standartas. ECE-R reiškia: „Economic Commission for Europe“ taisyklė.

Vaikiškos kėdutės pagal svorio grupę

Vaikiškos kėdutės suskirstytos į penkias grupes:

Amžiaus grupė	Vaiko svoris
0 grupė	Iki 10 kg
0+ grupė	Iki 13 kg
1 grupė	Nuo 9 iki 18 kg
2 grupė	Nuo 15 iki 25 kg
3 grupė	Nuo 22 iki 36 kg

Vaikiškos kėdutės, kurios išbandytos pagal ECE-R44 arba ECE-R129 standartą, turi prie kėdutės pritvirtintą ECE-R44 arba ECE-R129 patikros ženklą (didžioji E raidė apskritime, žemiau – kontrolinis numeris).

Norint montuoti ir naudoti vaikiškas kėdutes, reikia atsižvelgti į teisės aktus ir atitinkamo vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.

Mes rekomenduojame Jums pridėti vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją prie automobilio literatūros ir visuomet vežiotis ją automobilyje.

CUPRA rekomenduoja naudoti vaikiškas kėdutes iš **originaliųjų aksesuarų katalogo**. Šios kėdutės buvo pasirinktos bei išbandytos naudojimui mūsų automobiliuose. Jūsų modeliui ir pageidaujamai amžiaus grupei tinkamą kėdutę galima įsigyti mūsų specializuotose įmonėse.

Vaikiškos kėdutės pagal leidimo naudoti kategorijas

Vaikiškos kėdutės gali būti šių leidimo naudoti kategorijų: „universali“, „pusiau universali“, „konkrečiam automobiliui“ (visos pagal ECE-R44 standartą) arba „i-Size“ (pagal ECE-R129 standartą).

- **„Universali“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „universali“ gali būti montuojamos visuose automobiliuose. Į modelių sąrašą atsižvelgti nereikia. „ISOFIX“ skirto leidimo naudoti „universali“ atveju vaikiška kėdutė papildomai aprūpinta viršutiniu laikymo diržu („Top Tether“).
- **„Pusiau universali“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universali“ turi atitikti leidimo naudoti „universali“ reikalavimus ir būti aprūpintos papildomai išbandytais vaikiškos kėdutės tvirtinimo saugos įtaisais. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „pusiau universali“ įtrauktos į automobilių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„Konkrečiam automobiliui“**: leidimas naudoti „konkrečiam automobiliui“ reikalauja kiekvienam automobiliu atskiro dinaminio vaikiškos kėdutės bandymo. Vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „konkrečiam automobiliui“ taip pat įtrauktos į automobilių modelių, kuriuose jos gali būti montuojamos, sąrašą.
- **„i-Size“**: vaikiškos kėdutės su leidimu naudoti „i-Size“ turi atitikti ECE-R 129 taisyklės reikalavimus dėl montavimo ir saugumo. Vaikiškų kėdučių gamintojai gali nurodyti, kokios kėdutės turi leidimą naudoti „i-Size“ šiam automobiliui.

Vaikiškų kėdučių sumontavimas ir elgimasis su jomis

pav. 33 Oro pagalvės lipdukas: ant skydelio nuo saulės priekinio keleivio pusėje

pav. 34 Oro pagalvės lipdukas: galiniame priekinio keleivio durų rėme

Nurodymai dėl vaikiškos kėdutės sumontavimo

Kai Jūs montuojate vaikišką kėdutę, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus, kurie galia visoms vaikiškoms kėdutėms, nepriklausomai nuo jų tvirtinimo sistemos.

- Perskaitykite ir atkreipkite dėmesį į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.
- Geriausiai sumontuokite vaikišką kėdutę ant galinės sėdynės už priekinio keleivio, kad vaikas galėtų išlipti į šaligatvio pusę.
- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Norint tvarkingai naudoti priešinga važiavimui kryptimi ant galinių sėdynių sumontuotas vaikiškas kėdutes, priekinių sėdynių atlošai turi būti nustatomi taip, kad jie neliestų vaikiškos kėdutės. Tvirtinimo sistemų su vaikiška kėdute važiavimo kryptimi atvejais priekinės sėdynės atlošas turi būti nustatomas taip, kad liktų pakankamai laisvos erdvės vaiko kojoms.
- Norėdami teisingai sumontuoti vaikišką kėdutę ant galinių sėdynių, pakeiskite galvos atramų padėtį arba jas išmontuokite, kad išvengtumėte lietimosi su vaikiška kėdute.
- Naudojant „pusiau universali“ tipo vaikišką kėdutę, kuri tvirtinama automobilyje naudojant saugos diržą ir atraminę koją, ji neturi būti montuojama ant vidurinės galinės sėdynės, nes atstumas iki grindų yra mažesnis nei kitose sėdynėse, todėl vaikiškos kėdutės atraminė koja nepakankamai stabilizuojama.
- Norint sumontuoti vaikišką kėdutę ant priekinio keleivio sėdynės, sėdynė turi būti perstumiama kuo toliau atgal ir nustatoma į aukščiausią padėtį. Nustatykite sėdynės atlošą į stačią padėtį[1].

Svarbūs nurodymai dėl priekinio keleivio priekinės oro pagalvės

Ant skydelio nuo saulės ir/arba ant galinio priekinio keleivio durų rėmo yra pritvirtintas lipdukas su svarbia informacija apie priekinio keleivio oro pagalvę››› **pav. 33**.

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus šiuose skyriuose:

- Saugus atstumas iki priekinio keleivio oro pagalvės››› **puslapis 44**.

[1] Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

• Daiktai tarp priekinio keleivio ir priekinio keleivio oro pagalvės ››› ⚠ **Priekinės oro pagalvės puslapyje 48**.

Funkcionuojanti priekinio keleivio priekinė oro pagalvė kelia didelį pavojų nugara važiavimo kryptimi sėdinčiam vaikui, nes oro pagalvės susidūrimo su vaikiška kėdute jėga gali sukelti gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų. Iki 12 metų amžiaus vaikus visuomet vežkite ant galinės sėdynės.

Dėl šios priežasties mes primygtinai rekomenduojame Jums vežti vaikus ant galinių sėdynių. Tai yra saugiausia vieta automobilyje. Alternatyviai priekinio keleivio oro pagalvė gali būti deaktyvuojama rakinamu jungikliu ››› **puslapis 48**. Naudokite vaiko pervežimui amžiui ir ūgiui tinkamą vaikišką kėdutę ››› **puslapis 52**.

⚠ DĖMESIO

- **Jeigu ant priekinio keleivio sėdynės sumontuojama vaikiška kėdutė, eismo įvykio atveju vaikui padidėja gyvybei pavojingų arba mirtinų sužeidimų rizika.**
- **Suveikianti priekinio keleivio oro pagalvė gali kliudyti atbulai nukreiptą vaikišką kėdutę ir visa jėga katapultuoti ją į duris, lubų apmušimą arba atlošą.**
- **Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės ant priekinės sėdynės, jeigu vaikas sėdi nugara važiavimo kryptimi, o priekinio keleivio oro pagalvė yra funkcionali – pavojus gyvybei! Tačiau jeigu tai yra būtina, išjunkite priekinio keleivio priekinę oro pagalvę ››› puslapis 48. Jeigu priekinio keleivio sėdynė yra reguliuojamo aukščio, nustatykite ją į tolimiausią galinę ir aukščiausią padėtį. Jeigu Jūs turite nejudamai sumontuotą sėdynę, neįrenkite vaikų sulaikymo sistemos šioje vietoje.**
- **Modelio versijose be rakinamo jungiklio oro pagalvės išjungimui Jūs turite apsilankyti specializuotose dirbtuvėse. Nepamirškite vėl įjungti oro pagalvės, kai ant priekinio keleivio sėdynės norėtų atsisėsti suaugęs žmogus.**
- **Niekuomet neleiskite, kad vaikas būtų neapsaugotas vežamas automobiliu, arba važiavimo metu stovėtų automobilyje arba klūpotų ant sėdynių. Eismo įvykio atveju vaikas nusviedžiamas per automobilį ir dėl to gali gyvybei pavojingai susižeisti arba sužeisti kitus keleivius.**
- **Niekuomet nepalikite vaiko vieno vaikiškoje kėdutėje arba automobilyje.**
- **Mažesnio nei 1,50 m ūgio vaikai neturi būti prisegami normaliu saugos diržu be vaikiškos kėdutės, nes priešingu atveju staigių stabdymo manevrų arba eismo įvykio metu tai gali sukelti sužeidimų pilvo ir kaklo srityse.**
- **Kai vaikiška kėdutė montuojama ant galinių sėdynių, rekomenduojama aktyvuoti durų vaikų apsaugą ››› puslapis 95 .**

Tvirtinimo sistemos

Priklausomai nuo šalies, saugiam vaikiškų kėdučių sumontavimui naudojamos skirtingos tvirtinimo sistemos.

Tvirtinimo sistemų apžvalga

- **„ISOFIX“**: „ISOFIX“ yra standartizuota tvirtinimo sistema, kuri suteikia greito ir saugaus vaikiškos kėdutės tvirtinimo automobilyje galimybę. „ISOFIX“ tvirtinimas sudaro standžią jungtį tarp vaikiškos kėdutės ir kėbulo.

Vaikiškoje kėdutėje įrengtos dvi standžios tvirtinimo apkabos, taip pat vadinamos fiksavimo svirtys. Šios fiksavimo svirtys užfiksuojamos už „ISOFIX“ laikymo lankų, kurie yra tarp vientisos galinės sėdynės ir galinės sėdynės atlošo (šoninėse sėdynėse). „ISOFIX“ tvirtinimas daugiausia naudojamas Europoje ››› **puslapis 56**. Tam tikromis sąlygomis „ISOFIX“ tvirtinimą reikia papildyti viršutiniu tvirtinimo diržu („Top Tether“) arba atramine koja.

- **Tritaškis automatinis saugos diržas**. Vaikiška kėdute pagal galimybę visuomet turėtų būti tvirtinama, naudojant „ISOFIX“ tvirtinimo sistemą vietoje tritaškio automatinio saugos diržo››› **puslapis 60** .

Papildomi tvirtinimai:

- **„Top Tether“**: viršutinis tvirtinimo diržas nutiesiamas per galinės sėdynės atlošą ir »

kabliu užfiksuojamas prie tvirtinimo taško. Tvirtinimo taškai yra galinės sėdynės atlošo galinėje pusėje, bagažinėje››› puslapis 59. „Top Tether“ diržo tvirtinimo kilpa pažymėta inkaro simboliu.

- **Atraminė koja**: kai kurios vaikiškos kėdutės atsiremia į automobilio grindis atramine koja. Atraminė koja užkerta kelią, kad vaikiška kėdutė virstų į priekį susidūrimo metu. Atramine koja aprūpintas vaikiškas kėdutes reikia naudoti išskirtinai ant priekinio keleivio sėdynės arba ant šoninių vientisos galinės sėdynės vietų ››› ⚠. Norėdami montuoti šios rūšies vaikiškas kėdutės, papildomai pažvelkite į jų montavimui leistų naudoti automobilių sąrašą, kurį Jūs rasite vaikų sulaikymo sistemos instrukcijoje.

Rekomenduojamos vaikiškų kėdučių tvirtinimo sistemos

CUPRA rekomenduoja tvirtinti vaikiškas kėdutes šitaip:

- **Priešingai važiavimo krypčiai nukreiptos kūdikių kėdutės arba vaikiškos kėdutės:** „ISOFIX“ ir atraminė koja arba „i-Size“.
- **Važiavimo kryptimi nukreiptos vaikiškos kėdutės:** „ISOFIX“ ir „Top Tether“.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas atraminės kojos naudojimas gali sukelti sunkių arba mirtinų nelaimingų atsitikimų.

- **Užtikrinkite, kad atraminė koja būtų teisingai ir saugiai sumontuota.**

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ arba „i-Size“ sistemą

pav. 35 Galinė sėdynė: „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpos.

pav. 36 Priekinio keleivio sėdynė: „i-Size“ laikymo kilpos.

Vaikiškos kėdutės gali būti greitai, paprastai ir saugiai tvirtinamos ant išorinių galinių sėdynių, naudojant „ISOFIX“ arba „i-Size“ ir „Top Tether“ sistemas››› puslapis 59.

Abiejose šoninėse galinėse sėdynėse yra po dvi „ISOFIX“ laikymo kilpas. Tam tikruose automobiliuose laikymo kilpos yra pritvirtintos

prie sėdynės karkaso, kituose – prie pakrovimo grindų. „ISOFIX“ arba „i-Size“ tvirtinimo taškų sumontavimo vieta pažymėta simboliu ››› pav. 35,››› pav. 36.

Dėl „ISOFIX“ sistemų suderinamumo automobilyje žiūrėkite toliau pateiktą lentelę.

„ISOFIX“ padėtys automobilyje

Svorio grupė	Ūgio klasė[a)]	Įrenginys	Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
			Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
0 grupė – iki 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
0+ grupė – iki 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	IL, IUF	X
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	B2/B3	ISO/B2/B3[b)]	X	IL	IL	X

IUF: tinka „universali“ kategorijos pirmyn nukreiptoms šios svorio grupės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.
IL: tinka „konkrečiam automobiliui“, „ribota“ arba „pusiau universali“ kategorijų „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms (KRS). Atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą automobilių sąrašą.
X: „ISOFIX“ padėtis netinka šios svorio grupės arba ūgio klasės „ISOFIX“ vaikų sulaikymo sistemoms.

a) Ūgio klasės duomenys atitinka vaikiškai kėdutei leidžiamą kūno masę. Vaikiškose kėdutėse su leidimu naudoti „universali“ arba „pusiau universali“ ūgio klasė nurodyta ant EEK leidimo naudoti etiketės. Ūgio klasės duomenys yra ant kiekvienos vaikiškos kėdutės.

b) Sumontavimui ant priekinių sėdynių turi būti nuimama galvos atrama ir padidinamas galinės sėdynės atlošo kampas.

»

„i-Size“ padėtys automobilyje

Priekinio keleivio sėdynė		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė
Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta		
X	i-U	i-U	X

i-U: tinkama „i-Size“ vaikų sulaikymo sistemų su leidimu naudoti „universali“ padėtis važiavimo kryptimi ir priešinga važiavimui kryptimi.
X: netinkama „i-Size“ vaikų sulaikymo sistemų padėtis.

Vaikiškos kėdutės tvirtinimas naudojant „ISOFIX“ arba „i-Size“ sistemą

Būtinai atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

- Reikalui esant pašalinkite esamus apsauginius dangtelius nuo „ISOFIX“ arba „i-Size“ tvirtinimo taškų.
- Stumkite vaikišką kėdutę ant „ISOFIX“ arba „i-Size“ laikymo kilpų, kol ji girdimai užsifiksuos. Jeigu vaikiška kėdutė sukomplektuota su „Top Tether“ tvirtinimu, pritvirtinkite jį prie atitinkamos kilpos››› **puslapis 59**. Laikykitės vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymų.
- Pabandykite patraukti vaikišką kėdutę abiejose pusėse, norėdami patikrinti teisingą tvirtinimą.

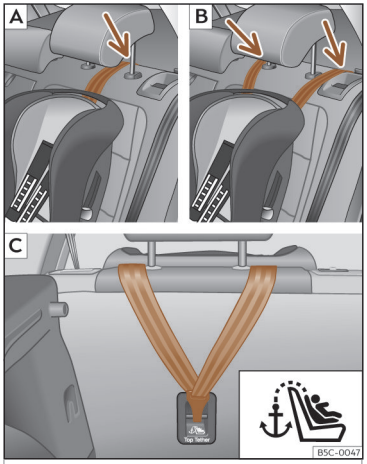
Vaikiškų kėdučių su „ISOFIX“ arba „i-Size“ ir „Top Tether“ tvirtinimo sistemomis galima įsigyti techninės priežiūros įmonėse.

⚠ DĖMESIO

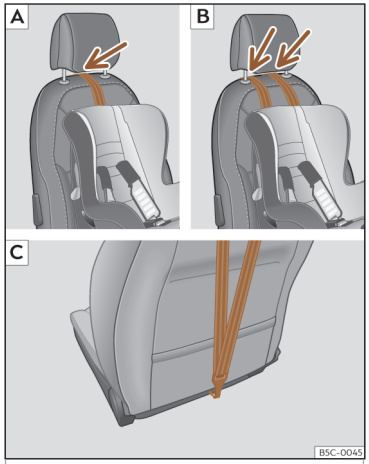
Laikymo kilpos buvo suprojektuotos išskirtinai kėdutėms su „ISOFIX“ arba „i-Size“ ir „Top Tether“ sistemomis.

- **Niekuomet netvirtinkite prie laikymo kilpų nei kitų vaikiškų kėdučių, kurios neaprūpintos „ISOFIX“ arba „i-Size“, arba „Top Tether“ sistemomis, nei diržų arba kitų daiktų, priešingu atveju egzistuoja mirtinų sužeidimų pavojus.**
- **Užtikrinkite, kad vaikiška kėdutė būtų tvarkingai pritvirtina prie „ISOFIX“ arba „i-Size“ ir „Top Tether“ laikymo kilpų.**

„Top Tether“ tvirtinimo diržai



pav. 37 Galinės sėdynės: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.



pav. 38 Priekinio keleivio sėdynė: nustatymas ir sumontavimas priklausomai nuo „Top Tether“ diržo.

Vaikiškos kėdutės su „Top Tether“ sistema sukomplektuotos su diržu jų tvirtinimui prie tvirtinimo taško, kuris yra galinėje sėdynės atlošo pusėje, automobilyje ir suteikia geresnį sulaikymą.

Šio diržo tikslas yra vaikiškos kėdutės judėjimo pirmyn susidūrimo atveju sumažinimas bei galvos sužeidimo dėl susidūrimo su automobilio vidaus dalimis pavojaus sumažinimas.

„Top Tether“ sistemos naudojimas priešinga važiavimui kryptimi sumontuotų vaikiškų kėdučių atvejais

Šiuo metu yra tik labai mažai vaikiškų kėdučių, kurios yra sumontuotos priešinga važiavimui kryptimi ir su kuriomis naudojama „Top Tether“ sistema. Perskaitykite ir atsižvelkite į vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus, kad susipažintumėte su deramu „Top Tether“ diržo pritvirtinimu.

Laikymo diržo pritvirtinimas

- Išskleiskite „Top Tether“ vaikiškos kėdutės laikymo diržą pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus.
- Nutieskite diržą po galvos atrama (priklausomai nuo vaikiškos kėdutės naudojimo instrukcijos, reikalui esant pakelkite arba pašalinkite galvos atramą)››› **pav. 37** A/B, ››› **pav. 38** A/B.
- Nutieskite laikymo diržą žemyn ir tvarkingai užkabinkite už tvirtinimo galinėje sėdynės atlošo pusėje››› **pav. 37** C, ››› **pav. 38** C.
- Įtempkite laikymo diržą pagal gamintojo nurodymus.

Tvirtinimo diržo atlaisvinimas

- Atlaisvinkite tvirtinimo diržą pagal gamintojo nurodymus.

»

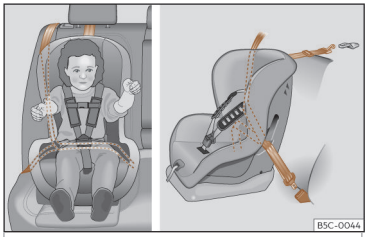
- Paspauskite sagtį ir nuimkite laikymo diržą nuo tvirtinimo taško.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas vaikiškų kėdučių sumontavimas padidina sužeidimo riziką eismo įvykių atvejais.

- **Niekuomet netvirtinkite tvirtinimo diržo prie vienos iš tvirtinimo kilpų bagažinėje.**
- **Bagažas arba kiti daiktai neturi būti tvirtinami arba užfiksuojami nei prie apatinių tvirtinimų („ISOFIX“), nei prie viršutinių tvirtinimų („Top Tether“).**

Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu



pav. 39 Ant galinių sėdynių: vaikiškos kėdutės sumontavimas.

Jeigu norėtumėte sumontuoti Jūsų automobilyje leidimo naudoti kategorijos „universali“ (U) vaikišką kėdutę, Jūs turite patikrinti, ar kėdutė leista naudoti šiam automobiliui. Reikalingos informacijos Jūs rasite ant vaikiškos kėdutės oranžinės spalvos EEK leidimo naudoti etiketės. Šioje lentelėje Jūs rasite įvairias tvirtinimo parinktis.

Svorio grupė	Priekinio keleivio sėdynė[a)]		Šoninė galinė sėdynė	Viduriné galinė sėdynė[b)]
	Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta[c)]		
0 grupė – iki 10 kg	X	U	U	U
0+ grupė – iki 13 kg	X	U	U	U

X: šioje konfigūracijoje netinka vaikiškų kėdučių montavimui.
U: tinka „universali“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms naudoti šioje svorio grupėje.
UF: „universali“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms, nukreiptoms pirmyn, kurios yra leistos naudoti šiai svorio grupei.

Svorio grupė	Priekinio keleivio sėdynė[a)]		Šoninė galinė sėdynė	Vidurinė galinė sėdynė[b)]
	Oro pagalvė įjungta	Oro pagalvė išjungta[c)]		
I grupė – nuo 9 iki 18 kg	X	U	U	U
II grupė – nuo 15 iki 25 kg	X	UF	UF	UF
III grupė – nuo 22 iki 36 kg	X	UF	UF	UF

X: šioje konfigūracijoje netinka vaikiškų kėdučių montavimui.
U: tinka „universali“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms naudoti šioje svorio grupėje.
UF: „universali“ kategorijos vaikų sulaikymo sistemoms, nukreiptoms pirmyn, kurios yra leistos naudoti šiai svorio grupei.

a) Reikia laikytis atitinkamos šalies teisės aktų bei gamintojo instrukcijų dėl vaikiškų kėdučių naudojimo ir montavimo.

b) „Pusiau universali“ kategorijos vaikiškų kėdučių, kurių tvirtinimas atliekamas naudojant automobilio saugos diržą ir atraminę koją, negalima naudoti vidurinėje vientisos galinės sėdynės vietoje.

c) Sėdynes **be** aukščio reguliavimo reikia pastumti iki galo atgal. Sėdynes **su** aukščio reguliavimu reikia pastumti iki galo atgal ir aukštyn.

Vaikiškos kėdutės pritvirtinimas saugos diržu

- Nustatykite saugos diržo aukštį taip, kad jis natūraliai ir be perlenkimų tiktų vaikiškai kėdutei. Vaikiškų kėdučių priešinga važiavimui kryptimi atvejais turėtų būti naudojama žemiausia diržo aukščio nustatymo padėtis.
- Uždėkite saugos diržą ir nutieskite jį pagal vaikiškų kėdučių gamintojo nurodymus pro vaikišką kėdutę.
- Užtikrinkite, kad saugos diržas nebūtų persuktas.
- Įkiškite saugos diržo sagties liežuvėlį į atitinkamą diržo sagtį prie sėdynės, kad jis girdimai užsifiksuotų.

⚠ DĖMESIO

Vaikai automobilyje važiavimo metu visuomet turi būti apsaugoti jų amžių, kūno masę ir ūgį atitinkančia vaikų sulaikymo sistema.

- **Bet kuriuo atveju perskaitykite ir atsižvelkite į informaciją bei įspėjamuosius nurodymus dėl elgimosi su vaikiškomis kėdutėmis** **››› puslapis 54.**

Avariniu atveju

Avarinių šviesų sistema

pav. 40 Prietaisų panelis: avarinių šviesų sistemos jungiklis.

»

Avarinių šviesų sistema skirta tam, kad pavojingose situacijose atkreiptų kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.

Jeigu Jūsų automobilis kada nors sustotų:

1. Pastatykite Jūsų automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.
2. Paspauskite mygtuką, norėdami įjungti avarinių šviesų sistemą ››› ⚠.
3. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
4. Išjunkite elektros pavarą.
5. Naudokite avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.
6. Visuomet pasiimkite automobilio raktą, kai išlipate iš automobilio.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, vienu metu mirksi visi automobilio posūkių žibintai. Vienu metu mirksi tiek posūkių lemputės ⇦ ⇨, tiek kontrolinė lemputė mygtuke ⚠. Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.

Kai įjungta avarinių šviesų sistema, paspaudžiant posūkių rodiklių svirtelę, gali būti parodomas krypties keitimas arba persirikiavimas, pvz., vilkimo metu. Tuo metu avarinių šviesų sistema yra deaktyvuota.

Įspėjimas dėl avarinio stabdymo

Kai važiuojama didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu, staigaus ir tolydaus stabdymo proceso atveju stabdžių šviesos mirksi kelis kartus per sekundę, kad įspėtų gale važiuojančių automobilių vairuotojus. Jeigu stabdymo procesas tęsiamas, automatiškai įsijungia avarinių šviesų sistema, kai tik automobilis sustoja. Jeigu pratęsiamas važiavimas, avarinių šviesų sistema automatiškai išsijungia.

⚠ DĖMESIO

- **Nebevažiuojantis automobilis sudaro didelę eismo įvykio riziką. Visuomet naudokite avarinių šviesų sistemą ir avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų stovintį automobilį.**
- **Niekuomet nepalikite žmonių automobilyje, visų pirma vaikų arba neįgaliųjų asmenų. Tai ypač galioja, kai yra užrakintos durys. Automobilyje uždaryti žmonės gali būti paveikiami labai aukštos arba labai žemos temperatūros.**

ⓘ Nurodymas

- **Kai avarinių šviesų sistema yra įjungta ilgesnį laikotarpį, išsikrauna 12 voltų automobilio akumuliatorius (taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas).**
- **Naudodami avarinių šviesų sistemą, atkreipkite dėmesį į teisės aktus.**

Elgimasis eismo įvykio arba gaisro atveju

Veiksmų seka eismo įvykio atveju

Asmeninio saugumo bei keleivių saugumo sumetimais eismo įvykio atveju reikia atkreipti dėmesį į šiuos punktus nurodyta eilės tvarka ››› ⚠:

- Išjunkite elektros pavarą.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą››› **puslapis 61** ir užsidėkite įspėjamąją liemenę.
- Pastatykite avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.
- Pasirūpinkite, kad galimai esantys žmonės paliktų pavojaus zoną, ir suteikite pirmąją pagalbą.
- Informuokite apie eismo įvykį ugniagesių tarnybą. Nurodykite, kad tai yra elektromobilis.
- Laukite eismo įvykio vietoje, kol atvyks avarinė tarnyba.
- Informuokite avarinę tarnybą bei visus į eismo įvykį patekusius žmones, kad tai yra elektromobilis.

Veiksmų seka gaisro atveju

Asmeninio saugumo bei keleivių saugumo sumetimais automobilio gaisro atveju reikia

atkreipti dėmesį į šiuos punktus nurodyta eilės tvarka ››› ⚠:

- Išjunkite elektros pavarą.
- Pagal galimybę įjunkite avarinių šviesų sistemą››› puslapis 61.
- Pagal galimybę pastatykite avarinio sustojimo ženklą, siekdami atkreipti kitų eismo dalyvių dėmesį į Jūsų automobilį.
- Pasirūpinkite, kad galimai esantys žmonės paliktų pavojaus zoną, ir suteikite pirmąją pagalbą.
- Informuokite apie gaisrą ugniagesių tarnybą. Nurodykite, kad tai yra elektromobilis.
- Laukite pakankamu atstumu nuo eismo įvykio vietos, kol atvyks avarinė tarnyba.
- Informuokite avarinę tarnybą bei visus į eismo įvykį patekusius žmones, kad tai yra elektromobilis.
- Nebandykite patys gesinti ugnies.
- Nebūkite arti degančio automobilio.

⚠ DĖMESIO

Šio svarbaus asmeniniam saugumui kontrolinio sąrašo nepaisymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- **Visuomet laikykitės kontroliniame sąraše nurodytų veiksmų ir atsižvelkite į bendrai galiojančias saugos priemones.**

⚠ DĖMESIO

Gaisro atveju gali įvykti sprogimas ir gali išsiskirti sveikatai pavojingos dujos, kurios gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet nebūkite arti degančio automobilio.**

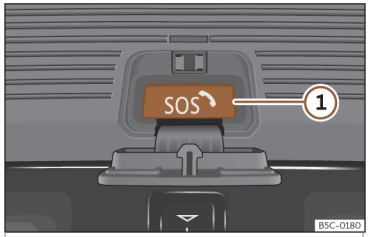
ⓘ Nurodymas

Kai sistema registruoja eismo įvykį, automatiškai atjungiamas aukštos įtampos akumuliatorius.

- **Akumuliatoriaus atjungimo atveju reikia pranešti specializuotos įmonės personalui ir pavesti atlikti akumuliatoriaus remontą.**

Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga

pav. 41 Lubų konsolėje: balso paslaugų jungiklis.



pav. 42 Skambinimo skubios pagalbos numeriu mygtukas

Priklausomai nuo komplektacijos, lubų konsolėje gali būti numatyta skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema.

Paspaudžiant mygtuką SOS ››› **pav. 42**, prieinama prie skambinimo skubios pagalbos numeriu paslaugos.

Gamykloje sumontuotas valdymo prietaisas užmezga reikalingą ryšį.

Aktyvuojant balso paslaugą, užmezgamas ryšys su pašnekovu.

Kontrolinė lemputė

Jungiklyje yra kontrolinė lemputė ››› **pav. 41** (rodyklė). Ji skirta šių būklių indikacijai:

- **Išjungta:** „eCall“ paslauga nedisponuojama.

»

- **Raudonai mirksi maždaug 20 sekundžių po degimo įjungimo:** „eCall“ paslauga yra deaktyvuota.
- **Dega raudonai:** sisteminis gedimas. „eCall“ paslauga disponuojama tik ribotai. CUPRA rekomenduoja apsilankyti specializuotoje įmonėje.
- **Dega žaliai:** „eCall“ paslauga disponuojama. Sistema veikia nepriekaištingai.
- **Mirksi žaliai:** balso ryšys yra aktyvus.

SOS Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga[1)]

Automatinis skambinimas skubios pagalbos numeriu suveikia tik tuomet, kad įjungtas degimas.

Suveikiant oro pagalvėms arba diržų įtempikliams, automatiškai užmezgamas ryšys su viešuoju skubios pagalbos centru. Automatinis skambinimas skubios pagalbos numeriu **negali** būti pertraukiamas, paspaudžiant tą patį mygtuką››› **pav. 42** ①. Jeigu Jūs neatsakote į skubios pagalbos centro klausimus, automatiškai inicijuojamos atitinkamos gelbėjimo priemonės.

Pašnekovas naudoja šalies, kurioje Jūs esate, kalbą.

Savarankiškas skambinimo skubios pagalbos numeriu atlikimas

- Trumpai paspauskite mygtuko SOS dangtelį ir jį atidarykite››› **pav. 41**.
- Laikykite nuspaudę skambinimo skubios pagalbos numeriu mygtuką kelias sekundes››› **pav. 42** ①. Inicijuojamas skambinimas skubios pagalbos numeriu ir užmezgamas telefono ryšys su artimiausiu viešuoju skubios pagalbos centru.

Jeigu Jūs netyčia paspaudėte skambinimo skubios pagalbos numeriu mygtuką, Jūs tuojau pat galite pertraukti skambinimą skubios pagalbos numeriu:

- Dar kartą spauskite skambinimo skubios pagalbos numeriu mygtuką, kol žaliai užsidegs kontrolinė lemputė.

Integruotas akumuliatorius

Integruotas akumuliatorius užtikrina, kad teisės aktais nurodoma skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema („eCall“) būtų tam tikrą laikotarpį toliau disponuojama taip pat ir tuomet, kai atjungtas arba pažeistas 12 voltų akumuliatorius.

Integruoto akumuliatoriaus atjungimo arba pažeidimo atveju parodomas atitinkamas pranešimas prietaisų skydelio ekrane. Jeigu parodomas šis pranešimas, reikia nedelsiant apsilankyti specializuotoje įmonėje ir pavesti atlikti akumuliatoriaus keitimą.

Integruotą akumuliatorių reikia maždaug kas 3 metus tikrinti ir reikalui esant pakeisti specializuotoje įmonėje.

Duomenų perdavimas

Atlikto skambinimo skubios pagalbos numeriu atveju į viešąjį skubios pagalbos centrą perduodami teisės aktais nurodomi duomenys, kad galėtų būti nustatomos reikalingos gelbėjimo priemonės.

Automobilio buvimo vietos duomenys nuolat perrašomi taip, kad būtų disponuojama tik paskutinėmis trimis išsaugotomis buvimo vietomis, kurių reikia tvarkingam skambinimo skubios pagalbos numeriu sistemos („eCall“) veikimui. Tokiu būdu automobilis negali būti nuolat sekamas.

Su skambinimu skubios pagalbos numeriu susiję duomenys apdorojami tik siekiant užtikrinti tvarkingą skambinimo skubios pagalbos numeriu sistemos („eCall“) veikimą. Praėjus 13 valandų po įvykusio skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema automatiškai ištrina su šiuo skambinimu skubios pagalbos numeriu susijusius duomenis.

[1)] Disponuojama tik tam tikrose šalyse.

Be kita ko, siunčiami šie duomenys:

- Aktuali automobilio buvimo vieta skambinimo skubios pagalbos numeriu suveikimo momentu.
- Dvi kitos buvimo vietos tiesiogiai prieš skambinimo skubios pagalbos numeriu suveikimą (maršrute, maždaug 100 m arba maždaug 328 ft).
- Transporto priemonės identifikavimo numeris (VIN).
- Automobilio pavaros rūšis.
- Transporto priemonės tipas.
- Suveikimo rūšis (automatiškai arba rankiniu būdu).
- Skambučio rūšis.
- Automobilio važiavimo kryptis skambinimo skubios pagalbos numeriu suveikimo momentu.
- Susidūrimo laikas.
- Padėties duomenų patikimumas.
- Duomenų rinkinio versija.
- Per skambutį perduotų duomenų rinkinių skaitiklis.
- Orientacinis automobilyje esančių žmonių skaičius.

Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga gali funkcionuoti tik ribotai šiomis sąlygomis:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu nedisponuojama atitinkamo telekomunikacijos paslaugų teikėjo mobiliojo ryšio tinklu.
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Nėra galiojančios licencijos naudojimuisi skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga.
- Jeigu skambinimui skubios pagalbos numeriu reikalingos konstrukcinės dalys automobilyje yra pažeistos arba nėra pakankamai aprūpintos elektros energija.
- Skambinimo skubios pagalbos numeriu paslauga disponuojama ne visose šalyse. Priklausomai nuo automobilio buvimo vietos, šviesos diodų kontrolinės lemputės ir net skirtingų rūšių skambinimas gali elgtis tam tikru būdu.

Nurodymas

Teisės aktais nurodomos skambinimo skubios pagalbos numeriu sistemos („eCall“) funkcionavimas gali būti ribojamas, jeigu informacijos ir pramogų sistema sumontuojama vėliau.

Aukštos įtampos akumuliatorius

Saugos nurodymai

Įvadas

⚠ DĖMESIO

Automobilio aukštos įtampos tinklas ir aukštos įtampos akumuliatorius yra pavojingi elementai, kurie gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir net mirtiną elektros nutrenkimą.

- Visuomet reikia remtis tuo, kad aukštos įtampos akumuliatorius yra iki galo įkrautas ir kad yra įjungta įtampa visiems akumuliatoriaus komponentams. Tai gali būti taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas.
- Niekuomet nelieskite rankomis aukštos įtampos laidų arba aukštos įtampos akumuliatoriaus gnybtų, arba nelieskite jų papuošalais arba kitais metaliniais daiktais, ypač kai yra pažeisti aukštos įtampos laidai, aukštos įtampos akumuliatorius arba akumuliatoriaus gnybtai.
- Niekuomet neatlikite savarankiškai jokių darbų su aukštos įtampos tinklu, su aukštos įtampos laidais bei su aukštos įtampos akumuliatoriumi.
- Niekuomet neatidarykite, neatlikite priežiūros, neremontuokite aukštos įtampos tinklo dalių arba neatjunkite jų nuo aukštos įtampos tinklo.
- Niekuomet nepažeiskite, neišmontuokite arba neatjunkite nuo aukštos įtampos tinklo oranžinės spalvos laidų bei nepakeiskite jų konstrukcijos.
- Niekuomet neatidarykite, neišmontuokite aukštos įtampos akumuliatoriaus dangtelio arba nepakeiskite jo konstrukcijos.
- Darbus su aukštos įtampos sistema ir su sistemomis, kurioms ji gali daryti netiesioginę įtaką, gali atlikti tik atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.
- Darbai arti aukštos įtampos laidų ir aukštos įtampos komponentų naudojant aštriabriaunius, deformuojančius arba drožiančius įrankius arba šilumos šaltinius, pvz., karšto oro pūtimas, terminis klijavimas arba suvirinimo darbai, gali būti atliekami tik prieš tai atjungus įtampą. Aukštos įtampos atjungimą gali atlikti tik atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.
- Visų darbų su aukštos įtampos tinklu ir su aukštos įtampos akumuliatoriumi metu reikia laikytis CUPRA standartų ir direktyvų.
- Iš aukštos įtampos akumuliatoriaus išsiskiriančios dujos gali būti nuodingos arba degios.
- Automobilio arba aukštos įtampos akumuliatoriaus pažeidimai gali sukelti momentinį arba uždelstą nuodingų dujų išsiskyrimą. Sklindančios dujos gali sukelti taip pat ir gaisrą. Neįkvėpkite dujų.
- Niekuomet nelieskite iš aukštos įtampos akumuliatoriaus išbėgančių skysčių ir nekontaktuokite su sklindančiomis dujomis, ypač kai akumuliatorius pažeistas.
- Gaisro atveju palikite pavojaus zoną ir skambinkite į ugniagesių tarnybą.
- Visuomet praneškite ugniagesių tarnybai ir gelbėtojams, kad automobilis sukomplektuotas su aukštos įtampos akumuliatoriumi.

⚠ DĖMESIO

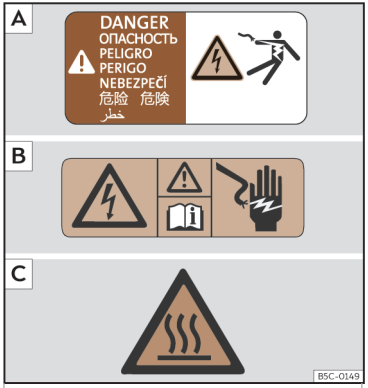
Netinkamai atlikti darbai su aukštos įtampos sistema ir aukštos įtampos komponentais gali sukelti funkcinių sutrikimų, nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- Darbus su aukštos įtampos sistema gali atlikti tik kvalifikuotos specializuotos įmonės, kurioms yra leisti darbai aukštos įtampos sistemoje.

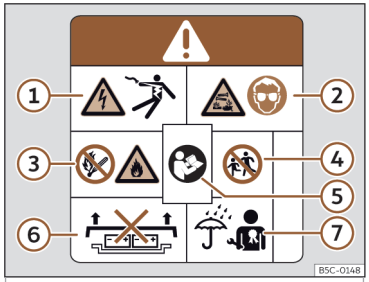
ⓘ ATSARGIAI

Po eismo įvykio arba po automobilio užsikabinimo dugnu už kliūties aukštos įtampos akumuliatorių turi patikrinti atitinkamos kvalifikacijos išmokyti specialistai.

Įspėjamosios lentelės dėl aukštos įtampos



pav. 43 Įspėjamosios lentelės.



pav. 44 Įspėjamoji lentelė ant aukštos įtampos akumuliatoriaus.

Įspėjamosios lentelės automobilyje

Pavaizduotomis įspėjamosiomis lentelėmis gali būti pažymėtos šios automobilio dalys ››› **pav. 43**,››› **pav. 44**:

- Uždangalai ir dangteliai, po kuriais yra aukštos įtampos komponentai su elektros įtampa.
- Kiekvienas aukštos įtampos komponentas, įskaitant aukštos įtampos akumuliatorių.
- Po priekiniu dangčiu.

Įspėjamosios lentelės››› **pav. 43** A ir B nurodo aukštą elektros įtampą.

Aukštos įtampos sistemos dalys gali stipriai įkaisti ir neturi būti liečiamos››› **pav. 43** C.

››› **pav. 44**

1. Aukšta įtampa gali sukelti sunkių sužeidimų arba mirtį. Niekuomet nelieskite akumuliatoriaus gnybtų pirštais, įrankiais, papuošalais arba kitais metaliniais daiktais.
2. Aukštos įtampos akumuliatoriuje yra skystų ir kietų medžiagų. Degazavimo atveju gali būti sukelti sunkūs cheminiai nudegimai ir aklumas. Darbų su aukštos įtampos akumuliatoriumi metu visuomet reikia dėvėti tinkamas akių apsaugos priemones ir apsauginius drabužius, siekiant išvengti odos ir akių kontakto su elektrolitu. Jeigu elektrolitas patenka ant odos arba į akis, reikia mažiausiai 15 minučių plauti susijusias vietas švariu tekančiu vandeniu ir tuojau pat apsilankyti pas gydytoją.
3. Aukštos įtampos akumuliatorius gali užsidegti. Niekuomet neleiskite aukštos įtampos akumuliatoriaus kontakto su ugnimi, kibirkštimis ir atviromis liepsnomis. Siekiant išvengti pažeidimų ir skysčio nutekėjimo, visuomet reikia atsargiai elgtis su aukštos įtampos akumuliatoriumi.
4. Aukštos įtampos akumuliatorių visuomet reikia laikyti vaikams nepasiekiamoje vietoje.
5. Išsamesnės informacijos ir įspėjimų galima rasti naudojimosi instrukcijoje ir dirbtuvių literatūroje.
6. Netinkamas aukštos įtampos akumuliatoriaus naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net mirtį. Niekuomet »

neišmontuokite aukštos įtampos akumuliatoriaus arba nepašalinkite dangčio.

⑦ Netinkamas aukštos įtampos akumuliatoriaus naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų arba net mirtį. Paveskite atlikti aukštos įtampos akumuliatoriaus priežiūros darbus išskirtinai atitinkamos kvalifikacijos išmokytiems specialistams. Niekuomet neatlikite aukštos įtampos akumuliatoriaus konstrukcijos pakeitimų. Atidarytas aukštos įtampos akumuliatorius neturi kontaktuoti su vandeniu arba kitais skysčiais. Skysčiai gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros nutrenkimų ir nudegimų.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus priežiūra

Nurodymai dėl priežiūros

Aukštos įtampos akumuliatoriaus patikimumas ir talpa

Ličio jonų akumuliatorių dėl jo fizikos ir chemijos savybių veikimo metu iš principo veikia senėjimo ir susidėvėjimo procesas. Teisingas elgimasis su aukštos įtampos akumuliatoriumi iš esmės prisideda prie ilgalaikio patikimos būklės išlaikymo bei didelės akumuliatoriaus naudingos talpos arba ridos atsargos pasiekimo. Todėl labai svarbu atkreipti dėmesį į šiuos nurodymus dėl aukštos įtampos akumuliatoriaus priežiūros. Šie priežiūros nurodymai nulemia ilgalaikį automobilio vertės išlaikymą.

Taip pat atkreipkite dėmesį į aukštos įtampos akumuliatoriui galiojančias CUPRA garantijos sąlygas.

Priežiūros nurodymai

CUPRA rekomenduoja atkreipti dėmesį į šiuos priežiūros nurodymus:

- Jeigu Jūs naudojatės automobiliu kasdienybėje, neįkraukite akumuliatoriaus iki 100 %. Nustatykite įkrovimo proceso nustatymuose maksimalią 80 % įkrovą.
- Pagal galimybę venkite visiško aukštos įtampos akumuliatoriaus išsikrovimo, pvz., kai automobilis ilgam pastatomas su žemu įkrovimo lygiu. Įkrovimo lygis ilgesniu laikotarpiu neturi būti žemesnis nei 20 % ››› ❗.
- Visiškai įkrovę aukštos įtampos akumuliatorių, pagal galimybę tuojau pat pradėkite važiuoti.
- Norint pratęsti aukštos įtampos akumuliatoriaus resursą, reikia kuo rečiau atlikti spartųjį įkrovimą nuolatine srove (DC).

Automobilio stovėjimo laikai

- Šalčio sąlygomis neparkuokite kelioms valandoms automobilio su žemesniu nei 40 % įkrovimo lygiu ››› ❗.
- Jeigu planuojami ilgesni automobilio stovėjimo laikai, pvz., oro uoste išvykstant į kelionę, įkrovimo lygis turi būti mažiausiai 30 %.
- Neleiskite, kad automobilį ilgiau nei 24 valandas veiktų žemesnė nei –30 °C arba aukštesnė nei 60 °C lauko temperatūra.
- Komforto ir galios pagerinimui reikia deramai naudoti autonominį klimatizavimą (priklausomai nuo komplektacijos), visų pirma žemesnės nei –15 °C temperatūros sąlygomis ››› puslapis 131.

ⓘ ATSARGIAI

Aukštos įtampos akumuliatorius negali būti naudojamas kaip elektros srovės šaltinis stovint. Priešingu atveju tai gali sukelti negrįžtamųjų aukštos įtampos akumuliatoriaus gedimų.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu ilgesniam laikui pastatomas automobilis su išsikrovusiu aukštos įtampos akumuliatoriumi, galimai aukštos įtampos akumuliatorius nebegalės būti įkraunamas arba automobilis nebegalės būti paleidžiamas. Ilgainiui tai gali sukelti negrįžtamųjų aukštos įtampos akumuliatoriaus gedimų.

- **Įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių reguliariais intervalais.**

Nurodymas

Labai žemos lauko temperatūros sąlygomis aukštos įtampos akumuliatorius tiekia mažesnę galią. Jeigu, be to, dar yra žemas akumuliatoriaus įkrovimo lygis, galia gali ženkliai nukristi jau netrukus po važiavimo pradžios››› puslapis 139 **.**

Įkrovimo proceso nustatymas informacijos ir pramogų sistemoje

Įvadas į temą

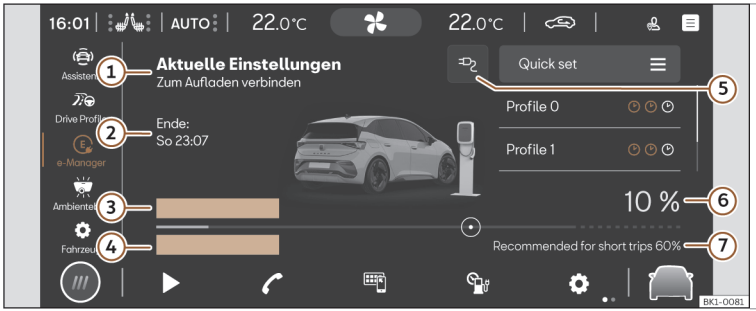
Įkrovimo režimai

- AC įkrovimas (kintamoji srovė)››› puslapis 74
- DC įkrovimas (nuolatinė srovė)››› puslapis 76

Įkrovimo proceso nustatymų atidarymas

- Įjunkite informacijos ir pramogų sistemą.
- Automobilio nustatymuose spustelėkite funkcinį paviršių **El. tvarkytuvė**››› puslapis 31.
- **ARBA:** kai automobilis atrakintas ir įkištas įkrovimo kištukas, informacijos ir pramogų sistemoje automatiškai parodoma indikacija ekrane su įkrovimo duomenimis.

Bendroji apžvalga



pav. 45 Informacijos ir pramogų sistemoje: elektros tvarkytuvės meniu automobilio nustatymuose.

Indikacijos meniu E1 . tvarkytuvė

Kai kuriomis iš šių indikacijų disponuojama tik tuomet, kai naudojama įkrovimo vieta arba aktyvus išvažiavimo laikas››› **puslapis 72**.

1. Atpažinti aktualūs nustatymai ir įkrovimo vieta››› **puslapis 70**.
2. Įkrovimo proceso pabaiga arba suplanuotas išvažiavimo laikas (tik užprogramuoto įkrovimo atveju)››› **puslapis 72**.
3. Kaip įkrovimo greitis pavaizduota įkrovimo galia: rodoma įkrovimo metu išgauta ridos atsarga (km/h arba km/min). Įkrovimo galia priklauso nuo įkrovimo infrastruktūros ir aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūros. Įkrovimo metu įkrovimo galia gali skirtis.
4. Apatinė akumuliatoriaus įkrovimo riba (pageidaujamas mažiausias aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis) ››› **puslapis 71**
5. Įkrovimo užbaigimas arba paleidimas iš naujo.
6. Aktualus aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis.
7. Viršutinė akumuliatoriaus įkrovimo riba (pageidaujamas maksimalus aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis) ››› **puslapis 71**.

Indikacijos įkišto įkrovimo kištuko atveju

Informacijos ir pramogų sistemoje rodoma aktualaus įkrovimo proceso informacija.

Ekrano uždarymas:

- Spustelėkite funkcinį paviršių ✕.
- **ARBA:** indikacija pasibaigia automatiškai po 2 minučių.
- **ARBA:** užrakinkite automobilį.

Akumuliatoriaus įkrovimo ribų nustatymas

Naudojant akumuliatoriaus įkrovimo ribas, informacijos ir pramogų sistemoje gali būti nustatomas akumuliatoriaus įkrovimo lygis ir kartu automobilio ridos atsarga gali būti pritaikoma kasdieniams reikalavimams.

Viršutinė akumuliatoriaus įkrovimo riba

Kasdien naudojamiems automobiliams paprastai nereikia visiško aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo.

Viršutinė įkrovimo riba apriboja maksimalų akumuliatoriaus įkrovimo lygį.

- Pajudinkite jutiklinį reguliatorių įkrovimo proceso nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje į pageidaujamą reikšmę ››› puslapis 70.

Viršutinė įkrovimo riba taip pat gali būti pritaikoma įkrovimo proceso metu.

Apatinė akumuliatoriaus įkrovimo riba

Apatinė akumuliatoriaus įkrovimo riba nustato mažiausią įkrovimo lygį išsaugotai įkrovimo vietai. Naudojant šią funkciją, gali būti užtikrinama mažiausia ridos atsarga.

- Paspauskite mygtuką **E1. tvarkytuvė** informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymuose››› puslapis 31.
- Nustatykite mažiausią įkrovimo lygį įkrovimo vietos profilyje.

Prijungus elektrą, iš pradžių automobilis įkraunamas iki apatinės įkrovimo ribos. Tik pasiekus šią įkrovimo ribą, atsižvelgiama į prioritetinius įkrovimo laikus arba užprogramuoto įkrovimo išvažiavimo laiką.

Įkrovimo kintamąja srove pavyzdžiai (AC įkrovimas)

AC įkrovimui CUPRA rekomenduoja šiuos nustatymus:

Naudojimasis kasdienybėje – nereikia didelės ridos atsargos

- Viršutinė akumuliatoriaus įkrovimo riba: maksimaliai 80 %.
- Apatinė akumuliatoriaus įkrovimo riba: mažiausiai 20 % švelnios arba šiltos lauko temperatūros sąlygomis, arba 40 % vėsaus arba šalto oro sąlygomis.

Važiavimas ilgais atstumais – reikia didelės ridos atsargos

- Viršutinė akumuliatoriaus įkrovimo riba: 100 %.
- Apatinė akumuliatoriaus įkrovimo riba: mažiausiai 20 % švelnios arba šiltos lauko temperatūros sąlygomis, arba 40 % vėsaus arba šalto oro sąlygomis.
- Venkite ilgo automobilio parkavimo ir pagal galimybes pradėkite važiuoti iškart po akumuliatoriaus įkrovimo.

Įkrovimo vietų nustatymas

Informacijos ir pramogų sistemoje gali būti įvedamos įkrovimo vietos. Automobilis automatiškai atpažįsta išsaugotą įkrovimo vietą ir naudoja disponuojamus įkrovimo nustatymus.

Buvimo vietos duomenys

Kai įvedama arba naudojama įkrovimo vieta, informacijos ir pramogų sistema naudoja aktualius automobilio buvimo vietos duomenis (geografines koordinates).

Įkrovimo vietos įvedimas

- Paspauskite mygtuką **E1. tvarkytuvė** informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymuose››› puslapis 31.
- Pridėkite įkrovimo vietą ir suteikite jai pavadinimą (maksimaliai 5).

Įkrovimo vietos ištrynimas

- Paspauskite mygtuką **E1. tvarkytuvė** informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymuose››› puslapis 31.
- Pasirinkite įkrovimo vietą ir paspauskite funkcinį paviršių ✎.
- Paspauskite funkcinį paviršių 🗑, norėdami ištrinti išsaugotą įkrovimo vietą.

Nustatymai

- Norėdami tuojau pat krauti aktualioje įkrovimo vietoje, pasirinkite atitinkamą funkciją išlipimo meniu››› puslapis 32.
- Išvažiavimo laikas (maksimaliai 3)››› puslapis 72

»

- Įkrovimo srovės sumažinimas: įkrovimo srovė sudaro 8 amperus. Naudojant šį nustatymą, gali būti išvengiama elektros tinklo perkrovos, kai įkraunama prijungus prie kištukinio lizdo.
- Apatinė akumuliatoriaus įkrovimo riba (pageidaujamas mažiausias aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis 0–50 %) ››› puslapis 70.
- Viršutinė akumuliatoriaus įkrovimo riba (pageidaujamas maksimalus aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis 50–100 %) ››› puslapis 70.
- Prioritetiniai įkrovimo laikai. Individualūs įkrovimo laikai gali būti naudinga priemone, kai yra kitų elektros vartotojų arba naudojama naktinė elektra.
- Įkrovimo kištuko atlaisvinimas (AC įkrovimas): pasibaigus įkrovimo procesui įkrovimo kištukas automatiškai atrakinamas.
- Adreso ir geografinių koordinačių parodymas.

Nurodymas

Aktualiai atpažintai įkrovimo vietai visuomet galioja visi įkrovimo profilyje išsaugoti įkrovimo nustatymai. Automatiškai atsižvelgiama į aktyvų išvažiavimo laiką.

Išvažiavimo laiko nustatymas

Jeigu išsaugota įkrovimo vieta, aukštos įtampos akumuliatorius gali būti įkraunamas tam tikram laikui.

Išvažiavimo laiko nustatymas

- Paspauskite mygtuką **E1. tvarkytuvė** informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymuose ››› puslapis 31.
- Atidarykite įkrovimo vietos profilį.
- Nustatykite išvažiavimo laiką (maksimaliai trys).
- Savaitės diena.
- Laikas, kuriam turi būti įkrautas aukštos įtampos akumuliatorius.
- Naudojimas vieną kartą arba kas savaitę.
- Klimatizavimas (priklausomai nuo komplektacijos): automobilio vidus vėsinamas arba šildomas išvažiavimo laikui, naudojant autonominį klimatizavimą. Pageidaujamos temperatūros nustatymas autonominio klimatizavimo meniu ››› puslapis 131.

Išvažiavimo laiko aktyvavimas

- Atidarykite įkrovimo vietos profilį.
- Aktyvuokite išvažiavimo laiką, pažymėdami žymimąjį langelį ✓.

Indikacijos

Aktyvuotas įkrovimas išvažiavimo laikui.

Aktyvuotas klimatizavimas išvažiavimo laikui.

Išvažiavimo laikas naudojamas kas savaitę.

Nurodymas

Išlipimo meniu gali būti praleidžiamas išvažiavimo laikas, kuris yra aktyvuotas aktualiai įkrovimo vietai ››› puslapis 32.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas

Įvadas

Užtikrinkite, kad būtų deaktyvuota važiavimo parengtis ir įkrovimo kabelis bei įkrovimo infrastruktūra būtų nepriekaištingos būklės.

Įkrovimo režimai

Automobilis siūlo šiuos įkrovimo režimus:

– *Įkrovimas kintamąja srove (AC įkrovimas) prijungus prie viešosios įkrovimo stotelės arba prie naminės įkrovimo stotelės (sieninės įkrovimo stotelės)* ››› puslapis 74:

Įkrovimas didele įkrovimo galia. Maksimali pasiekiama įkrovimo galia priklauso nuo įkrovimo stotelės, naudojamo įkrovimo kabelio ir automobilyje sumontuoto įkroviklio.

– *Įkrovimas kintamąja srove (AC įkrovimas) prijungus prie naminio kištukinio lizdo*››› puslapis 74:

  Namų elektros instaliacija turi būti patikrinta ir būti nepriekaištingos būklės ››› ⚠. Dėl didelės akumuliatoriaus talpos ir mažos šio įkrovimo būdo įkrovimo galios visiškas akumuliatoriaus įkrovimas užtrunka daugiau nei 20 valandų.

– *Įkrovimas nuolatine srove (DC įkrovimas) prijungus prie įkrovimo stotelės* ››› puslapis 76:

  Įkrovimas labai didele įkrovimo galia. Įkrovimo laikas žymiai sumažėja. Tuo tikslu atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl dažno įkrovimo nuolatine srove (DC įkrovimo) ››› ❗.

Apsauga nuo viršsrovio

Automobilyje yra apsauga nuo nuolatinės srovės (DC) viršsrovio. Taip užkertamas kelias, kad viršsrovis, kuris gali kilti įkraunant, galėtų nutekėti per įkrovimo kabelį į namo elektros instaliaciją.

⚠ DĖMESIO

Netinkamai atliekamas akumuliatoriaus įkrovimas, atitinkamai galiojančių saugos priemonių nepaisymas arba netinkamas aukštos įtampos akumuliatoriaus naudojimas gali sukelti trumpųjų jungimų, elektros nutrenkimų, sprogimų, gaisrą, sunkių nudegimų ir sužeidimų bei net mirtinų nelaimingų atsitikimų.

- **Visuomet laikykitės nurodytos veiksmų žingsnių eilės tvarkos, kad išvengtumėte elektros nutrenkimo ir sunkių sužeidimų likutine energija įkrovos kaupiklyje!**
- **Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus ir instrukcijas dėl elgimosi su automobilyje esančiu įkrovimo kabeliu****››› puslapis 80****.**
- **Įkraukite prijungę tik prie tvarkingai įrengtų, patikrintų ir nepažeistų kištukinių lizdų bei prie nepriekaištingos elektros instaliacijos. Kištukinius lizdus ir elektros instaliaciją reguliariais intervalais turi tikrinti kvalifikuoti specialistai.**
- **Niekuomet neįkraukite sprogimo pavojaus vietose. Įkrovimo kabelio konstrukcinės dalys gali sukelti kibirkščiavimą ir taip uždegti lengvai užsiliepsnojančius arba sprogiuosius garus.**
- **Visuomet saugokite kištukines jungtis nuo drėgmės bei nuo vandens ir kitų skysčių patekimo.**
- **Saugumo sumetimais įkrovimo proceso metu automobilyje negali būti atliekami jokie kiti darbai.**
- **Prieš ištraukdami elektros tinklo kištuką visuomet užbaikite įkrovimo procesą. Priešingu atveju taip pat gali būti pažeistas įkrovimo kabelis ir elektros instaliacija.**

⚠ DĖMESIO

Dėl važiavimo su per maža aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrova automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

ⓘ ATSARGIAI

Sparčiojo įkrovimo nuolatine srove (DC įkrovimo) metu naudojama labai aukšta įkrovimo srovė. Dėl dažno sparčiojo įkrovimo gali būti negrįžtamai sumažinama aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo talpa.

- **Pagal galimybes įkraukite akumuliatorių kintamąja srove (AC įkrovimas), prijungę prie viešosios įkrovimo stotelės arba prie naminės įkrovimo stotelės.**

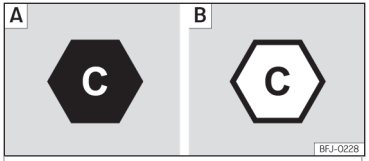
Nurodymas

- **Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimui kintamąja srove (AC įkrovimui) CUPRA rekomenduoja naudoti naminę įkrovimo stotelę (sieninę įkrovimo stotelę) arba kitą įkrovimo stotelę ir įkrauti maksimalia galima įkrovimo galia. Šios įkrovimo rūšys yra efektyvesnės nei įkrovimas prijungus prie naminio kištukinio lizdo.**

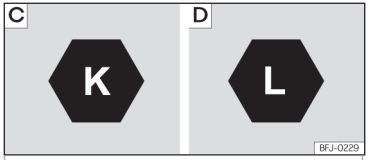
»

- **Atsižvelkite į techninius Jūsų automobilio įkrovimo galios duomenis. Išsamesnės su tuo susijusios informacijos kreipkitės į CUPRA specializuotą įmonę arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę.**
- **Aukštos įtampos akumuliatorius gali būti įkraunamas tik prijungus prie įkrovimo stotelių, kurios atitinka atitinkamos šalies taisykles ir mažiausiai vieną iš šių standartų:**
  - **IEC 61851 ir IEC 62196 (Europa)**
- **Labai žemos ir labai aukštos lauko temperatūros sąlygomis galimi aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo apribojimai.**

Suderinamos įkrovimo infrastruktūros žymėjimas



pav. 46 Kintamosios srovės (AC) ir 2 tipo kištuko žymėjimas.



pav. 47 Nuolatinės srovės (DC) ir CCS automobilio kištuko žymėjimas

Suderinamumas tarp automobilių ir įkrovimo infrastruktūrų

Šios indikacijos pagal DIN EN 17186 standartą suteikia informacijos apie tai, ar infrastruktūros įkrovimo kištukai yra tinkami automobiliui ››› ⚠.

Indikacijos››› pav. 46

A Automobilyje

B Įkrovimo stotelėje

Indikacijos››› pav. 47

C Iki 500 voltų įtampa

D Iki 1000 voltų įtampa.

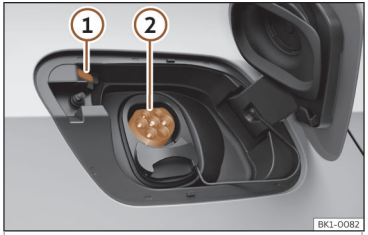
Indikacijos yra prie automobilio įkrovimo lizdo, ant vietinės įkrovimo infrastruktūros komponentų (įkrovimo stotelės, kištukinio lizdo) ir ant įkrovimo kabelio. Indikacijos susijusios su pagal IEC 62196 standartą standartizuotomis įkrovimo jungtimis.

⚠ DĖMESIO

Automobilio įkrovimas prijungus prie elektros sistemų, kurios nėra patikrintos, gali sukelti gedimų ir sunkių sužeidimų.

- **Jeigu nėra indikacijos arba įkrovimo infrastruktūra nežinoma, iš pradžių reikėtų kreiptis konsultacijos į elektros instaliacijos specialistą.**

Įkrovimas kintamąja srove (AC įkrovimas)



pav. 48 Po akumuliatoriaus įkrovimo dangteliu gale, dešinėje: įkrovimo lizdas

››› pav. 48

① Įkrovimo proceso indikacija.

② Įkrovimo lizdas.

Automobilyje įrengtas akumuliatoriaus įkroviklis paverčia kintamąją srovę iš viešojo elektros tinklo nuolatine srove.

AC įkrovimo stotelė, sieninė įkrovimo stotelė arba kištukiniam lizdui skirtas kabelis: automobilio aukštos įtampos akumuliatorius gali būti įkraunamas kintamąja srove (AC) per atitinkamą įkrovimo lizdą ①.

Įkrovimo kabelio prijungimas

- Iš pradžių prijunkite įkrovimo kabelį prie elektros tiekimo, arba prijunkite įkrovimo stotelės arba sieninės įkrovimo stotelės įkrovimo kabelį. Tuomet visiškai išvyniokite įkrovimo kabelį.
- *Naminiams kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis:* apsauginis įtaisas automatiškai atlieka savitestavimą››› puslapis 82.
- Kai automobilis atrakintas, paspauskite akumuliatoriaus įkrovimo dangtelį, norėdami jį atidaryti››› pav. 48.
- Tiesiai įkiškite įkrovimo kištuką į įkrovimo lizdą. Patikrinkite, ar iki galo įkištas įkrovimo kištukas.

Kištukas automatiškai užrakinamas. Kištukinio lizdo šviesos diodas (įkrovimo proceso indikacija) dega arba mirksi baltai››› pav. 48 ② ››› puslapis 77.

Informacijos ir pramogų sistemoje gali būti atliekami pageidaujami įkrovimo nustatymai ››› puslapis 69.

Automatinis įkrovimo proceso pradėjimas

Įkrovimo procesas prasideda tuojau pat, jeigu neaktyvuotas užprogramuotas įkrovimo laikas››› puslapis 72. Turi būti aktyvuota išorinė įkrovimo infrastruktūra.

Įkrovimo proceso metu

Žaliai mirksi įkrovimo lizdo įkrovimo proceso indikacija ②. Įkrovimo kištukas yra užrakintas.

Jeigu įkrovimo proceso indikacija dega raudonai, įvyko sutrikimas››› puslapis 77.

Įkrovimo proceso nutraukimas

Įkrovimo procesas gali būti nutraukiamas šitaip:

- Atrakinkite automobilį.
- Spustelėkite informacijos ir pramogų sistemos funkcinį paviršių **STOP**. Šalia įkrovimo lizdo esanti įkrovimo proceso indikacija dega baltai ②. Kad įkrovimo kištukas galėtų būti atrakinamas automatiškai, įkrovimo nustatymuose turi būti pasirinkta **Automatiškai atlaisvinti kištuką**››› puslapis 31.
- Norėdami paleisti procesą iš naujo, paspauskite funkcinį paviršių **START**. Įkrovimo kištukas užrakinamas. Tam tikromis sąlygomis reikalingas naujas autentifikavimas įkrovimo stotelėje.

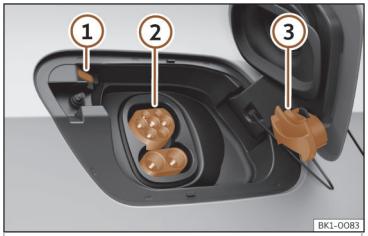
Norėdami iš naujo paleisti įkrovimo procesą, spustelėkite įkrovimo proceso paleidimo funkcinį paviršių.

Po įkrovimo

Jeigu buvo visiškai įkrautas aukštos įtampos akumuliatorius, žaliai dega įkrovimo proceso indikacija.

- Atrakinkite automobilį.
- Per 30 sekundžių ištraukite įkrovimo kištuką iš įkrovimo lizdo.
- **ARBA:** jeigu įkrovimo nustatymuose aktyvuota **Automatiškai atlaisvinti kištuką** ››› puslapis 31, įkrovimo kištukas po įkrovimo proceso pabaigos atrakinamas automatiškai.
- Atjunkite įkrovimo kabelį nuo elektros tiekimo ir uždėkite apsauginį dangtelį.
- Uždarykite akumuliatoriaus įkrovimo dangtelį, kad jis girdimai užsifiksuotų.

Įkrovimas nuolatine srove (DC įkrovimas)



pav. 49 Po akumuliatoriaus įkrovimo dangteliu gale, dešinėje: įkrovimo lizdas.

››› **pav. 49**

① Įkrovimo proceso indikacija.

② Įkrovimo lizdas

③ Apsauginis dangtelis

Trifazė kintamoji srovė paverčiama nuolatine srove už automobilio ribų. Pasiekiama ženkliai didesnė, nei įkraunant kintamąja srove (AC įkrovimas), įkrovimo galia.

Viešoji sparčiojo įkrovimo stotelė: aukštos įtampos akumuliatorius gali būti įkraunamas nuolatine srove (DC įkrovimas) prijungus prie tinkamos įkrovimo stotelės. Įkrovimo laikas žymiai sumažėja.

Naudokite mažesnio nei 30 metrų ilgio įkrovimo kabelį.

Įkrovimo kabelio prijungimas

- Atrakinkite automobilį.
- Paspauskite akumuliatoriaus įkrovimo dangtelį, norėdami jį atidaryti.
- Nuimkite apsauginį dangtelį ir pakabinkite jį ant kabliuko››› **pav. 49** ③
- Įkiškite įkrovimo stotelės įkrovimo kištuką į įkrovimo lizdą››› **pav. 49** ②.

Kištukas automatiškai užrakinamas.

Kištukinio lizdo šviesos diodas (įkrovimo proceso indikacija) dega arba mirksi baltai ››› **pav. 49** ①.››› **puslapis 77**

Automatinis įkrovimo proceso pradėjimas

Aktyvuokite įkrovimo stotelę ››› ❶.

Įkrovimo procesas prasideda tuojau pat.

Įkrovimo proceso metu

Žaliai mirksi įkrovimo lizdo įkrovimo proceso indikacija››› **pav. 49** ①.

Jeigu įkrovimo proceso indikacija dega raudonai, įvyko sutrikimas››› **puslapis 77** .

Įkrovimo proceso nutraukimas

Įkrovimo procesas gali būti pertraukiamas prieš pasiekiant pageidaujamą įkrovimo lygį.

- Spustelėkite funkcinį paviršių **STOP** informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Šalia įkrovimo lizdo esanti įkrovimo proceso indikacija dega baltai››› **pav. 49** ①. Įkrovimo kištukas yra atrakintas.

Po įkrovimo

Kai pasiekiamas pageidaujamas įkrovimo lygis, įkrovimo lizdo įkrovimo proceso indikacija dega žaliai.

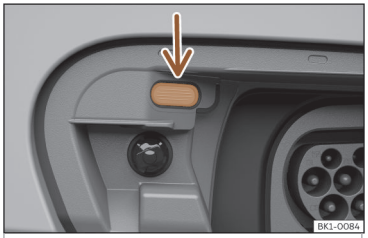
Įkrovimo kištukas po įkrovimo automatiškai atrakinamas įkrovimo stotelėje.

- Ištraukite įkrovimo kištuką iš įkrovimo lizdo.
- Uždėkite apsauginį dantelį ant apatinės įkrovimo lizdo jungties››› **pav. 49** ③
- Uždarykite akumuliatoriaus įkrovimo dangtelį, kad jis girdimai užsifiksuotų.

ⓘ ATSARGIAI

Naudodami įkrovimo stotelę, atsižvelkite į gamintojo pateiktas instrukcijas ir eksploatacijos nurodymus.

Įkrovimo proceso indikacija



pav. 50 Po akumuliatoriaus įkrovimo dangteliu: įkrovimo proceso indikacija.

Šviesos diodų lemputė prie įkrovimo lizdo ››› **pav. 50** (rodyklė) rodo aktualią įkrovimo būklę.

Lipdukas ant akumuliatoriaus įkrovimo dangtelio teikia informaciją apie šviesos diodų lempučių reikšmę.

Įkrovimo proceso indikacijos:

Šviesos diodas trumpai sumirksi

– Automobilis atpažino įkrovimo kištuką.

Baltas šviesos diodas:

– Mirksi: užmezgama komunikacija tarp automobilio ir įkrovimo infrastruktūros. Įkrovimo procesas parengiamas.
– Ištisai dega: įkrovimo funkcija neaktyvi.

Žalias šviesos diodas:

– Mirksi: aukštos įtampos akumuliatorius įkraunamas.
– Ištisai dega: įkrovimo procesas buvo užbaigtas be klaidų.
– Trumpai sumirksi: aktyvuotas atidėtas įkrovimas. Įkrovimo procesas dar neprasidėjo.
– Dega pakaitomis su raudona indikacija: įkraunama sumažina įkrovimo srove, siekiant užkirsti kelią automobilio nebevažiavimui. Įvyko gedimas, pvz., įkrovimo kištukas nėra visiškai užrakintas.

Raudonas šviesos diodas:

– Ištisai dega: įvyko sisteminis gedimas. Įkrovimo procesas negali būti paleidžiamas arba buvo nutrauktas.

  Jeigu įkrovimo proceso indikacija nuolat rodo gedimą, reikia kreiptis profesionalios pagalbos.

Įkrovimo lizdo apšvietimas

Tamsoje šoninis įkrovimo lizdo apšvietimas (baltas šviesos diodas) gali palengvinti orientaciją automobilyje:

Įjungtas

- Automobilis buvo atrakintas.
- **ARBA:** įkrovimo kištukas buvo ištrauktas iš įkrovimo lizdo.

Išjungtas

- Po automobilio atrakinimo arba užrakinimo apšvietimas po kurio laiko išjungiamas automatiškai.

Įkrovimo proceso indikacijos kontrolinė lemputė

Įkrovimo proceso metu prietaisų skydelio ekrane rodoma kontrolinė lemputė.

Problemų pašalinimas

Gedimas aukštos įtampos sistemoje

Raudonai dega įspėjamoji lemputė. Parodomas su tuo susijęs nurodymas.

Įvyko sutrikimas aukštos įtampos sistemoje. Gali būti pažeisti aukštos įtampos komponentai ›››.

Aukštos įtampos akumuliatorius negali būti įkraunamas.

- **Būtinai pastatykite automobilį saugioje vietoje.** Kuo greičiau saugiai pastatykite automobilį.
- Išjunkite važiavimo parengtį.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

»

Gilus aukštos įtampos akumuliatoriaus išsikrovimas dėl ilgo stovėjimo laiko

Raudonai dega kontrolinė lemputė. Parodomas pranešimas.

Aukštos įtampos akumuliatorius gali būti pažeistas, pvz., jeigu automobilis nenaudojamas ilgą laikotarpį.

- Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

Išsikrovęs aukštos įtampos akumuliatorius

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Parodomas pranešimas.

- Nedelsdami įkraukite aukštos įtampos akumuliatorių.

Žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Parodomas pranešimas su likusia ridos atsarga.

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis pasiekė rezervo zoną.

- Aukštos įtampos akumuliatorius įkrautas.

Klaida apskaičiuojant ridos atsargą

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Parodomas pranešimas.

Įvyko klaida apskaičiuojant ridos atsargą. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Įkrovimas neįmanomas arba pertrauktas

Šalia įkrovimo lizdo esanti įkrovimo proceso indikacija dega raudonai.

Prieš apsilankydami specializuotoje įmonėje, Jūs galite atlikti šias problemų pašalinimo priemones:

- Iš naujo prijunkite įkrovimo kabelį.
- Užtikrinkite, kad įkrovimo kištukas būtų tvarkingai įkištas.
- Patikrinkite, ar įkrovimo stotelėje arba, priklausomai nuo komplektacijos, įkrovimo kabelio apsauginiame įtaise rodomas sutrikimas.

Jeigu sutrikimas negali būti pašalinamas, reikia nedelsiant apsilankyti specializuotoje įmonėje.

Atjungiamas įkrovimo kabelio apsauginis įtaisas

Jeigu automobilyje tuo pačiu metu naudojami elektros įrenginiai su atskira elektros jungtimi (pvz., šaldymo dėžė), apsauginio įtaiso savitestavimo metu gali būti nustatomas gedimas.

- Atkreipkite dėmesį į eilės tvarką! Iš pradžių prijunkite įkrovimo kabelį prie išorinio elektros tiekimo ir po to prie įkrovimo lizdo.

Besiskiriantys įkrovimo laikai

Įkrovimo nuolatine srove (DC įkrovimo) proceso metu įkrovimo srovė automatiškai sumažinama, siekiant išvengti aukštos įtampos akumuliatoriaus perkaitimo.

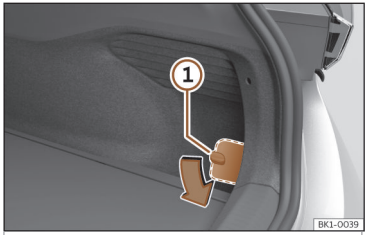
Po kelių sparčiojo įkrovimo procesų iš eilės laikinai pailgėja įkrovimo laikas.

⚠ DĖMESIO

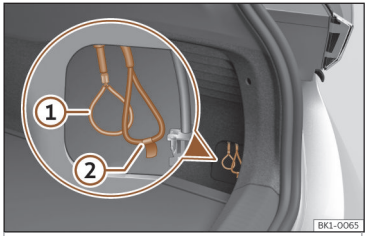
Aukštos įtampos komponentams, įskaitant akumuliatorių ir aukštos įtampos laidus, gali būti įjungta įtampa ir jie gali būti pažeisti. Aukštos įtampos sistemos įtampa yra pavojinga bei gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir mirtiną elektros nutrenkimą.

- **Nelieskite aukštos įtampos komponentų!**

Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas



pav. 51 Apatinėje dešiniojoje bagažinės apmušimo srityje: dangtelis su atskyrimo linijomis.



pav. 52 Po dangteliu: įkrovimo kištuko avarinio atrakinimo įtaisas (1) ir atjungimo vieta gelbėjimo atveju (2).

Įkrovimo kištuko atrakinimas

Prielaidos:

- Įkrovimo kištukas buvo tvarkingai įkištas ››› **puslapis 74**.
- Automobilis yra atrakintas.
- Įkrovimo procesas pasibaigė arba buvo pertrauktas››› **puslapis 72**.
- Kai įkraunama kintamąja srove (AC įkrovimas), informacijos ir pramogų sistemoje aktyvuotas nustatymas **Automatiškai atlaisvinti kištuką**››› **puslapis 31**.

Jeigu sudarytos šios prielaidos ir vis dėlto nėra įmanoma atrakinti įkrovimo kištuko, reikia atlikti avarinį atrakinimą ››› ⚠.

Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas elektra

Norint išvengti avarinio atrakinimo rankiniu būdu bagažinėje, iš pradžių reikia pabandyti avarinį atrakinimą elektra, naudojant automobilio centrinį užraktą.

- Atrakinkite automobilį tris kartus iš eilės.
- Ištraukite įkrovimo kištuką.

Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas rankiniu būdu

- Atidarykite bagažinę. Apatinėje dešiniojoje srityje yra dangtelis su užraktu.
- Pasukite dangtelio užraktą 90° kampu ››› **pav. 51** (1).
- Paspauskite paviršių virš užrakto į vidų ››› **pav. 51** (paryškinta sritis).
- Įkiškite ranką į angą ir nutraukite dangtelį. Reikalui esant panaudokite tinkamą daiktą prie atskyrimo linijų››› **pav. 51** (2).
- Atidarykite dangtelį.
- Patraukite už avarinio atrakinimo rankiniu būdu liežuvėlio››› **pav. 52** (1). Ant liežuvėlio **nėra** vėliavėlės ››› ❗! Įkrovimo kištukas gali būti išimamas ››› ⚠.
- Vėl uždarykite bagažinės apmušimo dangtelį užraktu.

Nedelsdami apsilankykite specializuotoje įmonėje, siekdami patikrinti įkrovimo lizdą.

Aukštos įtampos sistemos saugiklis (atjungimo vieta gelbėjimo atveju)

Tiesiogiai šalia avarinio atrakinimo rankiniu būdu liežuvėlio yra gelbėjimo tarnybai skirta aukštos įtampos sistemos saugiklio kilpa ››› **pav. 52** (2). Saugiklis yra pažymėtas geltona vėliavėle ››› ❗.

⚠ DĖMESIO

Jeigu įkrovimo kištukas nelauktai lieka užrakintas, gedimas gali būti susijęs su automobiliu arba įkrovimo stotele. Dėl avarinio atrakinimo rankiniu būdu gali tapti prieinami kontaktai su įtampa. Šiuo atveju įkrovimo lizdo kontaktų lietimas gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir net mirtinų elektros iškrovų.

»

- **Niekuomet nelieskite įkrovimo lizdo arba įkrovimo kištuko kontaktų.**

ATSARGIAI

Aukštos įtampos sistemos saugiklio (atjungimo vieta gelbėjimo atveju) kilpa yra numatyta išskirtinai gelbėjimo tarnybai. Jeigu ji pažeidžiama, aukštos įtampos sistema išsijungia.

- **Atliekant avarinį įkrovimo kištuko atrakinimą, reikia užtikrinti, kad nebūtų pažeista vėliavėle pažymėta saugiklio kilpa.**

Nurodymas

Avarinis įkrovimo kištuko atrakinimas gali būti naudojamas tik sutrikimo atveju.

Įkrovimo kabelis

Įvadas

Kartu tiekiamo įkrovimo kabelio rūšis priklauso nuo tiekimo apimties ir konkrečios šalies techninių reikalavimų, pvz., įkrovimo kištuko jungčių kištukiniams lizdams.

CUPRA rekomenduoja naudoti **išskirtinai** kartu tiekiamą įkrovimo kabelį.

Nurodymai dėl įkrovimo kabelio

- Elkitės rūpestingai.
- Visiškai išvyniokite ir suvyniokite įkrovimo kabelį.
- Neperlenkite ir nesulenkite ant aštrių briaunų.
- Nesuspauskite ir nepervažiuokite kabelio automobiliu.
- Pašalindami traukite tik už kištuko.
- Neleiskite vaikams manipuliuoti įkrovimo kabeliu.
- Neprileiskite gyvūnų prie įkrovimo kabelio.
- Po panaudojimo padėkite jį saugiai ir neperlenkdami.

Nurodymai dėl įkrovimo kištukų ir įkrovimo kabelio apsauginio įtaiso

- Nelieskite įkrovimo kištuko kontaktų.
- Saugokite nuo stipraus saulės spinduliavimo (lauko temperatūra neturėtų būti aukštesnė nei 50 °C arba 122 °F).
- Nemeskite.
- Nepanardinkite į skysčius, pvz., lietaus vandenį.
- Po panaudojimo uždėkite apsauginius dangtelius.

Įkrovimo kabelio valymas

- Valykite įkrovimo kabelio paviršių sausa arba lengvai drėgna šluoste ››› ⚠, ››› ❗.

⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo arba stabdymo manevrų, arba eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Visuomet saugiai padėkite įkrovimo kabelį bagažinėje.**
- **Tuo tikslu naudokite kartu su kabeliu tiekiamą praktišką dėklą.**

⚠ DĖMESIO

Pažeisto arba manipuliuoto įkrovimo kabelio naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų ir mirtinų elektros nutrenkimų.

- **Prieš kiekvieną panaudojimą patikrinkite, ar nepažeisti, pvz., nejtrūkę, įkrovimo kištukai ir įkrovimo kabelis.**
- **Niekuomet neišmontuokite nei įkrovimo kabelio, nei jo komponentų.**
- **Niekuomet nenaudokite pažeisto arba manipuliuoto įkrovimo kabelio.**
- **Jeigu įkrovimo kabelis tvarkingai nefunkcionuoja, apsilankykite CUPRA specializuotoje įmonėje arba SEAT prekybos atstovo įmonėje ir patikrinkite kabelį.**

⚠ DĖMESIO

Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtą įkrovimo kabelį visuomet prijunkite tiesiogiai prie kištukinio lizdo. Priešingu atveju galimi gaisro sukelti sužeidimai ir įkrovimo

kabelio arba namo elektros instaliacijos pažeidimai.

- Niekuomet neprijunkite įkrovimo kabelio prie ilginamojo kabelio, kabelio ritės, kištukinių lizdų šakotuvo arba adapterio, pvz., kitos šalies adapterio arba išjungimo laikmačio.

⚠ DĖMESIO

Aukštos įtampos sistemos įtampa yra pavojinga bei gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir mirtiną elektros nutrenkimą.

- Valykite įkrovimo kabelį tik tuomet, kai jis nėra įkištas.

ATSARGIAI

Prieš kelionę į užsienį pasidomėkite reikiamu įkrovimo kabeliu ir maksimalia leidžiama įkrovimo srove. Pagal galimybę naudokite įkrovimo kabelį, kurį galima įsigyti atitinkamoje šalyje.

ATSARGIAI

Kaip nešiojamas elektros įrenginys, įkrovimo kabelis tam tikromis aplinkybėmis turi būti reguliariai tikrinamas. Tuo tikslu reikalingas tikrinimo adapteris.

ATSARGIAI

Įkrovimo kabelis gali būti pažeistas, jeigu jis neteisingai valomas.

- Naudokite išskirtinai vandenį ir nenaudokite jokių papildomų valymo gaminių.
- Venkite vandens prasiskverbimo į kontaktus.

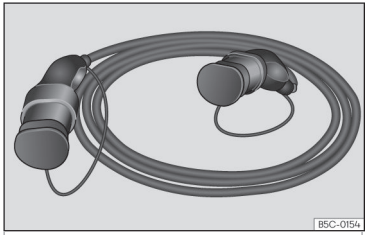
Aplinkosaugos nurodymas

Įkrovimo kabeliai turi būti utilizuojami laikantis aplinkosaugos reikalavimų ir neprikląuso buitinėms atliekoms.

Nurodymas

Visuomet atsižvelkite į maksimalią naudojamos saugikliu apsaugotos elektros grandinės apkrovos gebą. Jeigu įkrovimo kabelis įkišamas į tos pačios elektros grandinės kištukinį lizdą kartu su kitais vartotojais, gali suveikti elektros grandinės saugikliai.

Įkrovimo kintamąja srove (AC) stotelėms skirtas įkrovimo kabelis



pav. 53 Įkrovimo kintamąja srove (AC) stotelėms skirtas įkrovimo kabelis.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos ir kartu tiekiamo įkrovimo kabelio, įkrovimo srovė sudaro 16 amperų arba 32 amperus ››› ⚠.

⚠ DĖMESIO

Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas naudojant netinkamus įkrovimo kabelius gali sukelti trumpųjų jungimų, sunkių sužeidimų ir mirtinų elektros nutrenkimų.

⚠ DĖMESIO

Nenaudokite įkrovimo kabelio kaip ilginamojo kabelio. Priešingu atveju gali būti pakenkta įkrovimo procesui. »

ATSARGIAI

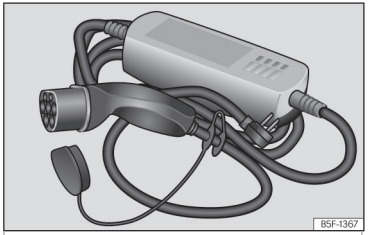
Naudojant įkrovimo stotelę, reikia atsižvelgti į gamintojo pateiktas instrukcijas ir eksploatacijos nurodymus.

Nurodymas

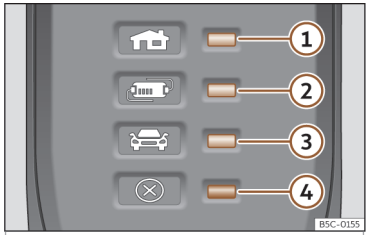
Įkrovimas prijungus prie įkrovimo stotelių, kurios siūlo 32 A įkrovimą, kai naudojamas 16 A įkrovimo kabelis, gali būti neįmanomas. Tai priklauso nuo atitinkamos įkrovimo stotelės įrangos.

- **Prieš įkraudami, pasidomėkite esama įkrovimo technologija.**

Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis



pav. 54 Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtas įkrovimo kabelis



pav. 55 Elektros tinklo kištukiniams lizdams skirtame įkrovimo kabelyje: kontrolinė lemputė apsauginiame įtaise.

›› **pav. 55**:

1. Elektros tinklo kištuko ir elektros tiekimo kontrolinė lemputė.
2. Apsauginio įtaiso kontrolinė lemputė
3. Automobilio kontrolinė lemputė
4. Gedimo kontrolinė lemputė

Informacija ant įkrovimo kabelio

Prieš panaudodami įkrovimo kabelį, taip pat atsižvelkite į nurodymus ant įkrovimo kabelio ir kitoje apsauginio įtaiso pusėje.

Apsauginis įtaisas

Dėl elektroninio apsauginio įtaiso›› **pav. 55** įkrovimo kištukui neįjungiama elektros srovė tol, kol jis nebus įkištas į automobilio įkrovimo lizdą.

Savitestavimas

Kai įkrovimo kabelis prijungiamas prie elektros tinklo kištukinio lizdo, apsauginis įtaisas automatiškai atlieka savitestavimą. Šio patikrinimo metu trumpam užsidega visos įspėjamosios ir kontrolinės lemputės bei tuomet paeiliui užgęsta. Po to parodoma aktuali eksploatacinė būklė.

Režimų indikacijos

Žaliai dega viena arba kelios kontrolinės lemputės›› **pav. 55** 1, 2 arba 3.

Nurodymas ›› pav. 55	Reikšmė
1 įjungta	Įkrovimo kabelis prijungtas prie elektros tinklo.
1, 2 dega, 3 lėtai mirksi[a)]	Aukštos įtampos akumuliatorius įkraunamas.
1, 2 ir 3 dega	Įkrovimo procesas pasibaigė. Aukštos įtampos akumuliatorius įkrautas.

[a)] Disponuojama tiekiama įtampa priklauso nuo šalies.

Įkrovimo srovės nustatymas

Įkrovimo kabelis apriboja įkrovimo srovę pagal esamą elektros tiekimą.

Jeigu vietinis elektros tiekimas neleidžia įkrauti maksimalia įkrovimo srove, priklausomai nuo komplektacijos, įkrovimo srovė gali

būti sumažinama įkrovimo nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje››› puslapis 72.

Temperatūros stebėjimas

Įkrovimo kabelio temperatūros stebėjimas aktyvuojamas, jeigu, įkrovimo kabelis per stipriai įšyla, pvz., nes buvo padėtas perkaitintoje bagažinėje arba paveikiamas stipriais saulės spinduliais.

Indikacija ››› pav. 55	Reikšmė
①, ④ mirksi	Naminis kištukas stipriai įkaito.
②, ④ mirksi	Apsauginis įtaisas stipriai įkaito.

Jeigu pratęsiamas įkrovimo procesas mažesne įkrovimo srove, be režimo indikacijos, raudonai mirksi įspėjamoji lemputė››› pav. 55 ④.

- Atjunkite įkrovimo kabelį nuo elektros tiekimo tinklo ir palaukite, kol jis atvės.
- Jeigu vėl įvyksta įkrovimo srovės atjungimas arba sumažinimas ir to priežastis nėra susijusi su išoriniu šilumos šaltiniu, reikia atkreipti dėmesį į tai, kuri žalia kontrolinė lemputė mirksi››› pav. 55. Įkrovimo kabelio patikrinimui apsilankykite CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje. Įkrovimo infrastruktūros jungčių patikrinimui reikia ieškoti specializuotos elektros instaliacijos įmonės.

Sutrikimų indikacijos

Jeigu įspėjamoji lemputė ④ mirksi arba dega raudonai ir nedega nuolat viena iš režimo indikacijos kontrolinių lempučių››› pav. 55 ①, ② arba ③, įvyko sutrikimas.

Nurodymas ››› pav. 55	Reikšmė
① mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas elektros tiekime.
② mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas apsauginiame įtaise.
③ mirksi, ④ dega arba mirksi	Gedimas automobilyje.

Įkrovimo procesas pertraukiamas arba nutraukiamas.

- Atsižvelkite į nurodymus kitoje apsauginių įtaisų pusėje.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, kreipkitės profesionalios pagalbos.

Nurodymas

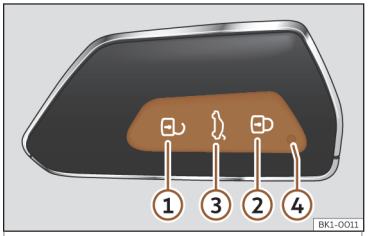
Jeigu įkrovimo proceso metu yra papildoma jungtis su elektros tinklu arba automobilis yra tiesioginėje aukštos įtampos laidų aplinkoje, tam tikromis aplinkybėmis įkrovimas prijungus prie elektros tinklo kištukinio lizdo neįmanomas. Papildomos jungtys su elektros tinklu:

- **12 voltų automobilio akumuliatoriui skirto įkroviklio prijungimas.**
- **Kontaktas su darbo įrenginiu, kuris prijungtas prie elektros tinklo, pvz., keltuvas.**

Atidarymas ir uždarymas

Automobilio raktų komplektas

Automobilio raktas



pav. 56 Automobilio raktas.

Legenda, skirta>>> **pav. 56**

1. Automobilio atrakinimas
2. Automobilio užrakinimas
3. Tik bagažinės dangčio atrakinimas Spauskite mygtuką, kol trumpai užsidegs posūkių žibintai automobilyje. Jūs turite 2 minutes, kad atidarytumėte dangtį. Pasibaigus šiam laikui galinis dangtis vėl užrakinamas. Be to, mirksi rato lemputė.
4. Kontrolinė lemputė

Automobilio raktu automobilis gali būti atrakintas ir užrakintas per atstumą>>> **puslapis 88**.

Siųstuvas su baterija yra sumontuotas automobilio rakte. Imtuvas yra automobilio viduje. Automobilio rakto veikimo zona, kai baterija yra visiškai įkrauta, yra keli metrai aplink automobilį.

Jeigu automobilis neatsidaro arba neužsidaro automobilio raktu, turi būti iš naujo sinchronizuotas automobilio raktas>>> **puslapis 86** arba pakeista baterija automobilio rakte>>> **puslapis 85** .

Gali būti naudojami keli automobilio raktai.

Kontrolinė lemputė automobilio rakte

Kai trumpai paspaudžiamas mygtukas ant automobilio rakto, kontrolinė lemputė ④ >>> **pav. 56** trumpai sumirksi vieną kartą, kai spaudžiama ilgesnį laiką, ji sumirksi kelis kartus, pvz., komfortiško atidarymo metu.

Jeigu automobilio rakto kontrolinė lemputė nedega, kai paspaudžiamas mygtukas, turi būti pakeičiama rakto baterija>>> **puslapis 85**.

Atsarginis raktas

Atsarginio rakto arba papildomų automobilio raktų įsigijimui reikalingas automobilio kėbulo numeris.

Kiekviename naujame automobilio rakte turi būti mikroschema ir raktas turi būti koduotas automobilio elektroninio imobilizatoriaus duomenimis. Automobilio raktas nefunkcionuoja, jeigu jame nėra mikroschemos arba yra mikroschema, kuri nėra koduota. Tai galioja taip pat automobilio raktams, kurie yra tinkamai išfrezuoti.

Naujų automobilio raktų arba atsarginių raktų galima įsigyti CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje, specializuotose dirbtuvėse arba autorizuotose raktų dirbtuvėse, kurios turi kvalifikaciją gaminti šiuos automobilio raktus.

Nauji automobilio raktai ir atsarginiai raktai prieš panaudojimą turi būti sinchronizuoti >>> **puslapis 86**.

⚠ DĖMESIO

- **Nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienų automobilyje, nes jie negali patys išlipti iš automobilio arba kritiniu atveju sau padėti.**
- **Neprižiūrimas automobilio rakto naudojimas trečiųjų asmenų gali sukelti tai, kad bus įjungta elektros įranga (pvz., elektriniai langų kėlikliai), ir su tuo susijusį nelaimingo atsitikimo pavojų. Automobilio raktu gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunkinta pagalba.**
- **Niekuomet nepalikite automobiliui priklausančio rakto automobilyje. Jūsų**

neleistas automobilio naudojimas trečiųjų asmenų gali pažeisti automobilį arba automobilis gali būti pavagiamas. Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą visuomet, kai išlipate iš automobilio.

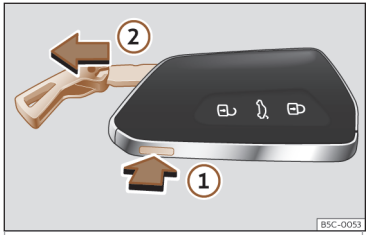
ATSARGIAI

Kiekviename automobilio rakte yra elektroninių konstrukcinių dalių. Saugokite juos nuo pažeidimų, smūgių ir drėgmės.

Nurodymas

- Mygtukus automobilio rakte spauskite tik tuomet, kai atitinkama funkcija iš tikrųjų reikalinga. Dėl nereikalingo mygtuko paspaudimo gali netyčia atsirakinti automobilis ir suveikti aliarmas. Tai galioja taip pat ir tuomet, jeigu galvojate, kad esate už veikimo zonos ribų.
- Automobilio rakto funkcionavimas gali būti laikinai sutrikdytas dėl persidengimo su netoli automobilio esančiais siųstuvais, kurie veikia tame pačiame dažnių diapazone, pvz., radijo stotimis arba mobiliaisiais telefonais.
- Nuotolinio valdymo pulto veikimo nuotolį gali mažinti kliūtys tarp automobilio rakto ir automobilio, blogos oro sąlygos bei progresuojantis akumuliatoriaus išsekimas.
- Jeigu mygtukai automobilio rakte arba vienas iš centrinio užrakto mygtukų››› puslapis 90 per trumpą laiką paspaudžiami kelis kartus iš eilės, centrinis užraktas trumpam išsijungia, siekdamas apsisaugoti nuo perkrovos. Tuomet automobilis yra atrakintas. Jeigu reikia, užrakinkite.
- Papildomų nuotolinio valdymo raktų galima įsigyti specializuotoje įmonėje ir jie turi būti ten pritaikomi prie užrakinimo sistemos.

Automobilio rakto barzdelės atlenkimas

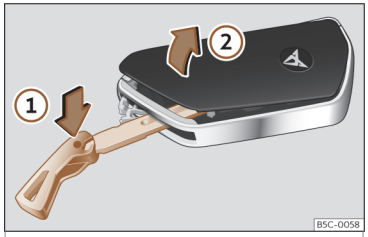


pav. 57 Automobilio raktas: rakto barzdelės ištraukimas.

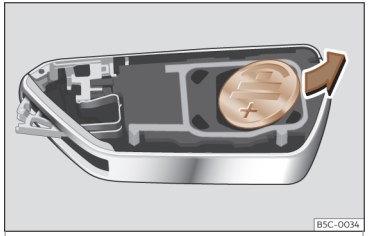
Automobilio rakte yra rakto barzdelė avariniam vairuotojo durų atrakinimui arba užrakinimui››› puslapis 94 .

- Kai Jūs vieną kartą paspaudžiate mygtuką ››› pav. 57 ①, rakto barzdelė atrakinama ir parodoma kilpa kaip rakto juosta.
- Norėdami visiškai atlenkti rakto barzdelę, laikykite nuspaudę mygtuką ① ir tuo pačiu metu traukite kilpą rodyklės kryptimi ››› pav. 57 ②.

Baterijos keitimas



pav. 58 Automobilio raktas: baterijos skyriaus dangtelio atidarymas.



pav. 59 Automobilio raktas: baterijos išėmimas.

»

CUPRA rekomenduoja pakeisti bateriją specializuotoje įmonėje.

Baterija yra galinėje automobilio rakto pusėje, po dangteliu.

Baterijos keitimas

- Ištraukite rakto barzdelę iš automobilio rakto››› puslapis 85.
- Įkiškite rakto barzdelę į prapjovą ››› pav. 58, paspauskite rodyklės kryptimi ① ir iškelkite dangtelį ②.
- Plonu tinkamu daiktu iškelkite bateriją iš baterijos skyriaus››› pav. 59.
- Įdėkite naują bateriją ir paspauskite ją į baterijos skyrių ››› ❗.
- Uždėkite dangtelį ir spauskite ant automobilio rakto korpuso, kol dangtelis užsifiksuos.

⚠ DĖMESIO

20 mm skersmens miniatiūrinių galvaninių maitinimo elementų baterijų arba bet kurio kito miniatiūrinio galvaninio maitinimo elemento prarijimas per trumpą laiką gali sukelti labai sunkių sužeidimų ir net mirtį.

- **Laikykite automobilio raktą bei rakto pakabukus su baterijomis vaikams nepasiekiamoje vietoje.**
- **Jeigu yra įtarimas, kad kažkas galėtų būti prarijęs bateriją, nedelsdami apsilankykite pas gydytoją.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Netinkamai atliktas baterijos pakeitimas gali pažeisti automobilio raktą.**
- **Netinkamos baterijos gali pažeisti automobilio raktą. Pakeiskite iškrautas baterijas tik naujomis tokios pat įtampos, tokio pat konstrukcinio dydžio ir specifikacijos baterijomis.**
- **Sumontuodami bateriją, atsižvelkite į teisingą poliariškumą.**

❀ Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite iškrautas baterijas, laikydamiesi aplinkosaugos reikalavimų.

Automobilio rakto sinchronizavimas

Jeigu dažnai spaudinėjamas mygtukas 🔒 už nuotolinio valdymo veikimo zonos ribų, gali būti, kad automobilis nebeatsirakins arba nebeužsirakins automobilio raktu. Šiuo atveju automobilio raktas turi būti iš naujo sinchronizuojamas šitaip:

- Nuvykite prie automobilio.
- Du kartus iš eilės trumpai paspauskite automobilio rakto mygtuką 🔒.

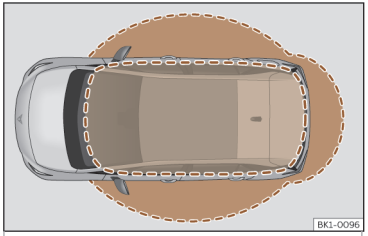
ARBA:

- Ištraukite avarinį raktą››› puslapis 84.
- Paspauskite rakto mygtuką 🔒.
- Atrakinkite automobilį avariniu raktu.
- Atidarykite vairuotojo duris. Jeigu automobilis sukomplektuotas su signalizacija, ji tuojau pat suveikia››› puslapis 92.
- Įjunkite degimą. *Atkreipkite dėmesį:* norėdami įjungti degimą, padėkite raktą į gėrimų laikiklį arba daiktadėžę vidurinėje konsolėje ››› puslapis 142.

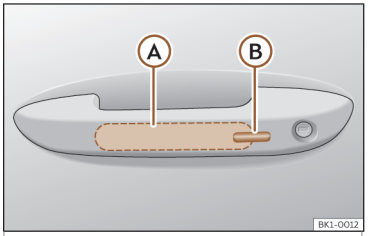
Tuo baigiamas sinchronizavimas.

„Keyless Access“ sistema

Automobilio atrakinimas ir užrakinimas naudojant „Keyless Access“ sistemą



pav. 60 „Keyless Access“ sistema: priartėjimo zonos.



pav. 61 Durų rankena: sensoriniai paviršiai.

››› **pav. 61**

Ⓐ Atrakinimui skirtas sensorinis paviršius vidinėje durų rankenos pusėje

Ⓑ Užrakinimui skirtas sensorinis paviršius išorinėje durų rankenos pusėje

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje gali būti „Keyless Access“ sistema. Šiuo atveju kalbama apie beraktę paleidimo ir užrakinimo sistemą, naudojant kurią automobilis gali būti atrakinamas arba užrakinamas be aktyvaus automobilio rakto panaudojimo. Tuo tikslu tik galiojantis automobilio raktas turi būti prieigos prie automobilio atpažinimo zonoje.

„Keyless Access“ sistemos konfigūravimas

„Keyless Access“ sistemos elgimasis gali būti nustatomas meniu **Transporto priemonės nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje.

Kai „Keyless Access“ sistemos funkcija yra deaktyvuota, jos funkcionavimas yra apribotas.

Automobilio atrakinimas

- Palieskite sensorinį paviršių Ⓐ vidinėje durų rankenos pusėje. Visi posūkių žibintai sumirksi *du kartus*.

Automobiliuose su selektyviuoju atrakinimu, du kartus paliečiant sensorinį paviršių, atrakinamas visas automobilis.

Kai automobilis neatrakinamas ilgesnį laiką, funkcija deaktyvuojama. Funkcija vėl aktyvuojama, kitą kartą atrakinant automobilį nuotolinio valdymo raktu.

Automobilio užrakinimas

- Pastatykite automobilį.
- Palieskite išorinėje durų rankenos pusėje esantį sensorinį paviršių››› **pav. 61** Ⓑ. Visi posūkių žibintai užsidega vieną kartą.

Kad galėtumėte patikrinti teisingą automobilio užrakinimą, atrakinimo funkcija deaktyvuojama kelioms sekundėms.

Bagažinės dangčio atrakinimas

Kai automobilis užrakintas, bagažinės dangtis automatiškai atrakinamas atidarant, jeigu automobilio raktas yra priartėjimo zonoje. Po uždarymo bagažinės dangtis vėl užrakinamas.

Laikinas „Keyless Access“ sistemos deaktyvavimas

Beraktės užrakinimo ir paleidimo sistemos „Keyless Access“ užrakinimo funkcija gali būti laikinai deaktyvuojama.

- Užrakinkite automobilį automobilio rakto mygtuku 🔒.
- Nesuimdami rankenos, per 5 sekundes vieną kartą palieskite išorinėje durų rankenos pusėje esantį sensorinį paviršių››› **pav. 61**

»

Ⓑ. Dabar „Keyless Access“ sistema yra laikinai deaktyvuota.

- Patikrinkite deaktyvavimą, patraukdami durų rankeną praėjus mažiausiai 10 sekundžių. Durys neturėtų atsidaryti.

Kitą kartą automobilis gali būti atrakinamas tik elektroniškai automobilio raktu. Po kito atrakinimo „Keyless Access“ sistema iš naujo aktyvuojama ››› ❗.

Ilgalaikis „Keyless Access“ sistemos deaktyvavimas

„Keyless Access“ sistema taip pat gali būti ilgam deaktyvuojama informacijos ir pramogų sistemoje ››› ❗.

ATSARGIAI

Jeigu „Keyless Access“ sistema yra deaktyvuota, tai galioja sensoriniam bagažinės dangčio atidarymui ir uždarymui taip pat ir tuomet, jeigu automobilio meniu funkcija rodoma kaip „aktyvi“.

Problemų pašalinimas

„Keyless Access“ sistema nefunkcionuoja

Sensorinių paviršių funkcionavimas gali būti neigiamai paveikiamas dėl stipraus užtęršimo.

- Nuvalykite sensorinius paviršius.

Visi automobilio posūkių rodikliai sumirksi keturis kartus.

Paskutinis naudotas raktas dar yra automobilyje.

- Išimkite raktą ir užrakinkite automobilį.

Automatinis sensorinių paviršių deaktyvavimas

Sensoriniai paviršiai deaktyvuojami šiais atvejais:

- Kai automobilis neužrakinamas arba neatrakinamas ilgesnį laikotarpį.
- Kai sensoriniai paviršiai suveikia neįprastai dažnai.

Norint iš naujo aktyvuoti sensorinius paviršius, reikia elgtis šitaip:

- Atrakinkite automobilį automobilio rakto mygtuku 🔓.

ATSARGIAI

Durų rankenų sensoriniai paviršiai gali būti paveikiami dėl vandens arba aukšto slėgio garų srovės, jeigu arti yra galiojantis automobilio raktas. Jeigu mažiausiai vienas langas atidarytas ir nuolat suveikia vienos iš rankenų sensoriniai paviršiai, visi langai užsidaro. Jeigu vandens arba garo srovė trumpam nukreipiama nuo durų rankenos sensorinių paviršių ir po to vėl nukreipiama į juos, gali atsidaryti visi langai.

Nurodymas

Jeigu „Digital Cockpit“ parodomas pranešimas Sugedo „Keyless“ sistema., gali įvykti funkcinių sutrikimų „Keyless Access“ sistemoje. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Nurodymas

Jeigu automobilyje nėra rakto arba sistema neregistruoja rakto, parodomas atitinkamas pranešimas „Digital Cockpit“. Tai būtų įmanoma, jeigu kitas radijo signalas sukelia interferencijų su rakto signalu arba jeigu raktas uždengtas daiktu (pvz., metaliniu lagaminu).

Centrinis užraktas

Įvadas į temą

Centrinis užraktas deramai funkcionuoja tik tuomet, kai visos durys ir galinis dangtis yra visiškai uždaryti. Kai atidarytos vairuotojo durys, automobilis *negali* būti užrakinamas automobilio raktu.

DĖMESIO

Netinkamas centrinio užrakto naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Centrinis užraktas užrakina visas duris. Iš vidaus užrakintas automobilis gali užkirsti**

kelią netyčiniam durų atidarymui ir pašalinių asmenų įsibrovimui. Tačiau kritiniu atveju arba eismo įvykio atveju užrakintos durys apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų pagalbos žmonėms tikslais.

- **Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų. Centrinio užrakto mygtuku visos durys gali būti užrakintos iš vidaus. Dėl to šie žmonės gali užsirakinti automobilyje. Uždaryti žmonės gali būti paveikiami labai aukštos arba labai žemos temperatūros.**
- **Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.**
- **Niekuomet nepalikite žmonių užrakintame automobilyje. Šie žmonės negalėtų kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.**

Aprašymas

Centrinis užraktas suteikia galimybę centralizuotu būdu atrakinti ir užrakinti visas duris, galinį dangtį ir įkrovimo kištukinio lizdo dangtelį:

- Iš išorės automobilio raktu››› puslapis 90.
- Iš išorės, naudojant „Keyless Access“ sistemą››› puslapis 87.
- Iš vidaus centrinio užrakto mygtuku ››› puslapis 90.

Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo

Čia kalbama apie apsaugos nuo vagystės sistemą, skirtą išvengti, kad automobilis netyčia liktų atidarytas. Jeigu automobilis atrakinamas ir per 45 sekundžių neatidaromos nei durys, nei galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užrakinamas.

Automatinis užrakinimas („Auto Lock“)

Automobilis automatiškai užrakinamas, kai važiuojama didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu. Kai automobilis užrakintas, geltonai dega kontrolinė lemputė centrinio užrakto mygtuke.

Automatinis atrakinimas („Auto Unlock“)

Automatiškai atrakinamos visos durys ir bagažinės dangtis, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys ir išjungtas degimas.
- **ARBA:** buvo patraukta vidinė durų rankena. Tai galioja mažesniam nei 15 km/h (9 mph) važiavimo greičiui.
- **ARBA:** eismo įvykio metu suveikė oro pagalvė››› puslapis 91.

Dėl automatinio atrakinimo tretieji asmenys gali gauti prieigą prie automobilio vidaus, kad tam tikromis sąlygomis suteiktų reikiamą pirmąją pagalbą.

Posūkių šviesos

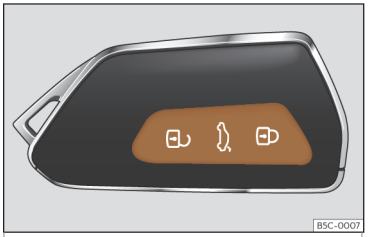
Atrakinimo metu posūkių žibintai sumirksi du kartus, užrakinimo metu – vieną kartą.

Jeigu jie nemirksi, tai reiškia, kad neuždarytos durys arba bagažinė, arba variklio skyriaus dangtis.

Nurodymas

- **Niekuomet nepalikite vertingų daiktų be priežiūros automobilyje. Taip pat ir užrakintas automobilis nėra seifas!**
- **Jeigu šviesos diodas vairuotojo durų parapete po užrakinimo dega maždaug 30 sekundžių, įvyko centrinio užrakto arba signalizacijos funkcinis sutrikimas. Pašalinkite sutrikimą CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse.**
- **Signalizacijos automobilio vidaus apsauga nepriekaištingai funkcionuoja tik tuomet, kai yra uždaryti langai.**

Atrakinimas ir užrakinimas raktu



pav. 62 Nuotolinio valdymo raktas: mygtukai.

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką 🔒 ››› **pav. 62**.
- Automobilio užrakinimas be įjungtos apsaugos sistemos „Safe“: per 2 sekundės antrą kartą paspauskite mygtuką 🔒.
- Atrakinimas: paspauskite mygtuką 🔓.
- Galinio dangčio atrakinimas: spauskite mygtuką 🚗 mažiausiai 1 sekundę.

Jeigu automobilis atsirakina ir per 45 sekundžių neatidaromos durys arba galinis dangtis, automobilis automatiškai vėl užsirakina. Ši funkcija užkerta kelią netyčiniam ilgalaikiam automobilio atrakinimui. Tai negalioja, kai Jūs laikote nuspaudę mygtuką 🚗 mažiausiai 1 sekundę.

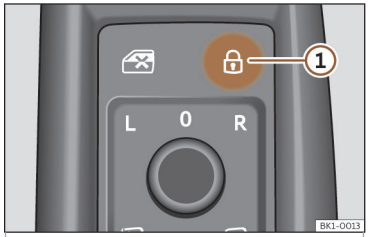
⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus ››› ⚠ Aprašymas puslapyje 91.

ⓘ Nurodymas

- **Paspauskite nuotolinio valdymo raktą tik tuomet, kai automobilis yra matymo nuotoliu.**
- **Kitos nuotolinio valdymo rakto funkcijos ››› puslapis 98, Komfortiškas atidarymas ir uždarymas.**

Atrakinimas ir užrakinimas iš vidaus



pav. 63 Vairuotojo duryse: centrinio užrakto mygtukas

- Užrakinimas: paspauskite mygtuką 🔒 ››› **pav. 63**.
- Atrakinimas: dar kartą paspauskite mygtuką 🔒››› **pav. 63**.

Jeigu Jūsų automobilis užrakinamas centrinio užrakto jungikliu, galioja tai:

- Durų ir bagažinės dangčio atidarymas iš *išorės* neįmanomas (saugumas, pvz., sustojus prie šviesoforo).
- Jeigu visos durys uždarytos ir užrakintos, dega šviesos diodas centrinio užrakto mygtuke.
- Jūs galite atskirai atidaryti duris iš vidaus, patraukdami durų atidarymo svirtelę.
- Eismo įvykio su oro pagalvių suveikimu metu iš vidaus užrakintos durys automatiškai atrakinamos, siekiant suteikti pagalbininkams prieigos į automobilį galimybę.

⚠ DĖMESIO

- **Centrinio užrakto mygtukas taip pat funkcionuoja, kai išjungtas degimas, išskyrus atvejį, kai aktyvuota apsaugos sistema „Safe“.**
- **Kai automobilis užrakintas iš išorės su įjungta apsaugos sistema, centrinio užrakto mygtukas nefunkcionuoja.**
- **Užrakintos durys kritiniu atveju apsunkina pagalbininkų patekimą į automobilio vidų. Nepalikite žmonių, pirmiausia vaikų automobilyje.**

Nurodymas

Jūsų automobilis automatiškai užrakinamas („Auto Lock“), kai važiuojama 15 km/h (9 mph) greičiu>>> puslapis 89. Jūs galite vėl atrakinti automobilį mygtuku centrinio užrakto jungiklyje.

Apsaugos sistema „Safe“

Aprašymas

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilis gali būti aprūpintas „Safe“ apsaugos sistema.

Kai automobilis yra užrakintas, „SAFE“ užrakinimas išjungia durų rankenų veikimą ir taip apsunkina galimus trečiųjų asmenų prieigos bandymus. Durys nebeatsidaro iš vidaus >>> ⚠.

„Safe“ apsaugos sistemos deaktyvavimas

„Safe“ apsaugos sistema gali būti deaktyvuojama šitaip:

- **Per 2 sekundes** dar kartą paspauskite mygtuką automobilio rakte.
- **Per 2 sekundes** dar kartą palieskite išorinėje durų rankenos pusėje esantį sensorinį paviršių>>> puslapis 87.
- Įjunkite degimą.
- **ARBA:** išjunkite automobilio vidaus apsaugą ir apsaugą nuo nutempimo>>> puslapis 93.

Priklausomai nuo komplektacijos, prieš automobilio užrakinimą automobilio vidaus apsaugą ir apsaugą nuo nutempimo reikia laikinai išjungti informacijos ir pramogų sistemos meniu **Transporto priemonės nustatymai**>>> puslapis 93.

„Digital Cockpit“ gali būti parodoma indikacija, kad yra aktyvuota „Safe“ apsaugos sistema.

Kai „Safe“ apsaugos sistema deaktyvuota, galioja tai:

- Automobilis gali būti atrakinamas ir atidaromas iš vidaus durų atidarymo svirtele.
- Signalizacija yra įjungta>>> puslapis 92.
- Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo yra deaktyvuotos>>> puslapis 93.

⚠ DĖMESIO

Aplaidus arba neatidus „Safe“ apsaugos sistemos naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Užrakindami raktu, niekuomet nepalikite automobilyje žmonių. Kai aktyvuota „Safe“ apsaugos sistema, durys iš vidaus neatsidaro!**

Nurodymas

Jeigu automobilio raktu rankiniu būdu atrakinamos vairuotojo durys, atrakinamos tik šios durys, o ne visas automobilis. Įjungiant degimą, visų durų „Safe“ apsaugos sistema išjungiama (nors jos ir toliau lieka užrakintos) ir aktyvuojamas centrinio užrakto mygtukas.

Problemų pašalinimas

Kontrolinė lemputė lieka degti

Raudonas šviesos diodas vairuotojo duryse mirksi trumpais intervalais ir po to lieka ištisai degti. Įvyko užrakinimo sistemos sutrikimas.

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje. CUPRA rekomenduoja šiuo atveju apsilankyti oficialaus CUPRA prekybos atstovo įmonėje.

Posūkių rodikliai nemirksi

Jeigu tuomet, kai užrakinamas automobilis, posūkių rodikliai nemirksi patvirtinimo tikslais:

- Neuždarytos mažiausiai vienos durys arba bagažinės dangtis, **arba**
- Neuždarytas priekinis dangtis.

»

Automobilis automatiškai užrakinamas

Automobilis vėl automatiškai užrakinamas maždaug per 45 sekundes, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Automobilis buvo atrakintas, bet neatidarytas.
- Nebuvo įjungtas degimas.
- Nebuvo atidarytas bagažinės dangtis.
- Automobilis buvo atrakintas, naudojant spynos cilindrą.
- Automobilis buvo atrakintas, naudojant mygtuką salone.

Kas įvyksta, kai automobilis užrakinamas antruoju raktu

Automobilyje esantis raktas užblokuojamas važiavimo parengties nustatymui, kai tik automobilis užrakinamas iš išorės antruoju raktu. Norėdami aktyvuoti automobilyje esantį raktą važiavimo parengties nustatymui, paspauskite rakto mygtuką 🔒.

Automobilio užrakinimas po oro pagalvės suveikimo

Kai dėl eismo įvykio suveikia oro pagalvė, atsirakina visas automobilis. Priklausomai nuo pažeidimo masto, automobilis gali būti vėl užrakinamas, kaip aprašyta toliau:

- Išjunkite degimą.
- Atidarykite ir iš naujo uždarykite vairuotojo duris.
- Užrakinkite automobilį.

Nurodymas

Jeigu 12 voltų automobilio akumuliatorius arba miniatiūrinis galvaninis maitinimo elementas automobilio rakte yra silpna arba išsikrovusi, galimai automobilis negali būti atrakinamas arba užrakinamas, naudojant „Keyless Access“ sistemą. Automobilis gali būti atrakinamas ir užrakinamas rankiniu būdu**››› puslapis 94****.**

Nurodymas

Jeigu automobilyje nėra galiojančio rakto arba sistema neregistruoja rakto, parodomas atitinkamas pranešimas „Digital Cockpit“. Tai būtų įmanoma, jeigu kitas radijo signalas sukelia interferencijų su rakto signalu arba jeigu raktas uždengtas daiktu (pvz., metaliniu lagaminu).

Signalizacija

Aprašymas

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje gali būti signalizacija.

Signalizacija stebi duris, priekinį dangtį ir bagažinės dangtį.

Signalizacija automatiškai aktyvuojama užrakinant automobilį.

Jeigu automobilis atidaromas ne elektroniškai galiojančiu raktu, suveikia aliarmas ir maksimaliai maždaug 5 minutes skleidžiami akustiniai įspėjimas bei šviesos signalai.

Kokiais atvejais suveikia signalizacija?

- Jeigu atidaromos automobilio raktu mechaniškai atrakintos durys.
- Jeigu atidaromas priekinis dangtis.
- Jeigu atidaromas bagažinės dangtis.
- Jeigu naudojamas negaliojantis automobilio raktas.
- Jeigu fiksuojami judesiai automobilio viduje (automobiliuose su vidaus apsauga ››› **puslapis 93**).
- Jeigu automobilis pakeliamas arba nutempiamas (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo››› **puslapis 93**).
- Gabenant automobilį keltu arba geležinkeliu (automobiliuose su apsauga nuo nutempimo arba su vidaus apsauga››› **puslapis 93**).
- Jeigu atjungiamas 12 voltų automobilio akumuliatorius.
- Dūžtant galiniam stiklui.

Aliarmo išjungimas

- Atrakinkite automobilį automobilio rakto atrakinimo mygtuku 🔓.
- Suimkite durų rankeną.
- Įjunkite degimą. *Atkreipkite dėmesį:* norėdami įjungti degimą, padėkite automobilio raktą į tam numatytą sritį, kad atliktumėte avarinį paleidimą››› puslapis 142.

Nurodymas

Kai 12 voltų automobilio akumuliatorius yra silpnas arba išsikrovęs, signalizacija veikia nederamai.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo

Jeigu, kai užrakintas automobilis, fiksuojami judesiai automobilio viduje, aliarmą paleidžia automobilio vidaus apsauga.

Jeigu nustatomas automobilio pakėlimas, aliarmą paleidžia apsauga nuo nutempimo.

Automobilio vidaus apsaugos ir apsaugos nuo nutempimo įjungimas

- Užrakinkite automobilį. Kai aktyvuota signalizacija, automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo taip pat ,yra įjungtos.

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilio vidaus apsaugos funkcionalumui gali pakenkti tinklinės pertvaros naudojimas.

Laikinas automobilio vidaus apsaugos ir apsaugos nuo nutempimo išjungimas

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo gali būti laikinai išjungiamos meniu pogrupyje **`Atidaryti ir uždaryti`** ››› puslapis 31 informacijos ir pramogų sistemoje. Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo lieka deaktyvuotos iki kito automobilio užrakinimo.

Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo taip pat gali būti išjungiamos išlipimo meniu. Tuo tikslu turi būti išjungtas degimas››› puslapis 140.

Norint išvengti klaidingų aliarmų, reikia deaktyvuoti automobilio vidaus apsaugą ir apsaugą nuo nutempimo šiais atvejais:

- Jeigu automobilio viduje pasilieka žmonės arba gyvūnai.
- Jeigu automobilis turi būti pakraunamas ant kitos transporto priemonės, pervežamas arba velkamas.
- Jeigu automobilis lieka plovykloje arba pastatomas automobilių stovėjimo vietoje su dviem lygiais.

Automobilio vidaus apsaugos sukeliamo aliarmo pavojus

Nepriekaištingas automobilio vidaus apsaugos funkcionavimas yra įmanomas tik tuomet, kai automobilis yra visiškai uždarytas. Atsižvelkite į įstatymų nuostatas. Klaidingas aliarmas gali suveikti šiais atvejais:

- Jeigu vienas arba keli langai yra iš dalies arba visiškai atidaryti.
- Jeigu automobilyje yra lengvų daiktų, pavyzdžiui, atskirų popieriaus lapų arba pakabukas ant vidinio veidrodžio.
- Jeigu automobilyje paliktame mobiliajame telefone aktyvuotas vibracijos režimas.

Nurodymas

- **Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo negali būti išjungiamos ilgam laikui.**
- **Jeigu tuomet, kai aktyvuojama signalizacija, dar atidarytos durys arba bagažinės dangtis, aktyvuojama tik signalizacija. Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo aktyvuojamos tik uždarius visas duris ir bagažinės dangtį.**
- **Išjungiant automobilio vidaus apsaugą ir apsaugą nuo nutempimo, taip pat aktyvuojama „Safe“ apsaugos sistema**››› puslapis 91.

Durys

Įvadas

Durys ir galinis dangtis, pvz., sugedus automobilio raktui arba centriniam užraktui, gali būti užrakinami ir iš dalies atrakinami rankiniu būdu.

⚠ DĖMESIO

Neatidus avarinis užrakinimas arba avarinis atrakinimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Kai automobilis užrakintas iš išorės, durys ir langai iš vidaus neatsidaro.**
- **Niekuomet nepalikite vaikų arba neįgaliųjų asmenų vienų automobilyje. Jie negali kritiniu atveju savarankiškai išlipti iš automobilio arba sau padėti.**
- **Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra, kuri gali sukelti, visų pirma mažiems vaikams, rimtų sužeidimų ir ligų arba mirtį.**

⚠ DĖMESIO

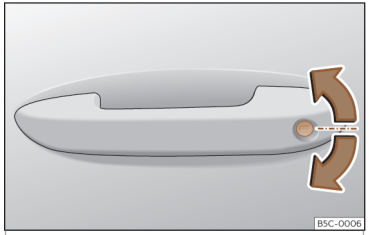
Durų ir galinio dangčio funkcinės zonos yra pavojingos ir jose gali būti sukelti sužeidimai.

- **Atidarykite arba uždarykite duris ir galinį dangtį tik tuomet, kai nieko nėra judėjimo zonoje.**

ⓘ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, atlikdami avarinį uždarymą arba avarinį atidarymą, atsargiai išmontuokite dalis ir teisingai jas vėl sumontuokite.

Avarinis vairuotojo durų atrakinimas arba užrakinimas



pav. 64 Vairuotojo durų rankena: spynos cilindras.

Sugedus centriniam užraktui vairuotojo durys gali būti atrakinamos ir užrakinamos, naudojant spynos cilindrą.

Užrakinant rankiniu būdu, paprastai užrakinamos visos durys. Atrakinant rankiniu būdu, atrakinamos tik vairuotojo durys. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl signalizacijos ››› puslapis 92.

- Ištraukite rakto barzdelę iš automobilio rakto››› puslapis 85 .
- Įkiškite rakto barzdelę į spynos cilindrą ir atrakinkite arba užrakinkite automobilį.

Ypatybės

- Kai automobilis atrakintas, signalizacija lieka aktyvuota. Tačiau aliarmas neįjungiamas ››› puslapis 92.
- Po vairuotojo durų atidarymo vairuotojui lieka 15 sekundžių, kad įjungtų degimą. Po šio laiko suveikia aliarmas.
- Įjunkite degimą. Elektroninis imobilizatorius atpažįsta galiojantį automobilio raktą ir deaktyvuoja signalizaciją.

ⓘ Nurodymas

Užrakinant automobilį rankiniu būdu rakto barzdele, signalizacija neaktyvuojama ››› puslapis 88.

Avarinis durų be spynos cilindro blokatorius

pav. 65 Avarinis durų blokatorius.

Sugedus centriniam užraktui durys be spynos cilindro turi būti užrakinamos atskirai.

Avarinis blokatorius yra priekinėje priekinio keleivio durų ir galinių durų dalyje. Jis matomas tik tuomet, kai atidarytos durys.

- Tam tikromis sąlygomis turi būti pašalinamas guminis sandariklis durų šone ››› **pav. 65**.
- Įkiškite rakto barzdelę į viduje esančią prapjovą ir pasukite raktą iki galo į dešinę (dešiniosios durys) arba į kairę (kairiosios durys).
- Vėl įstatykite dangtelį.

Po durų uždarymo atidarymas iš išorės nebeįmanomas. Durys gali būti atrakinamos ir tuo pačiu metu atidaromos iš vidaus, vieną kartą patraukiant durų atidarymo svirtelę.

Vaikų apsauga

pav. 66 Vaikų apsauga kairiosiose duryse

Vaikų apsauga užkerta kelią galinių durų atidarymui iš vidaus. Taip turi būti užkertamas kelias, kad vaikai atidarytų duris važiavimo metu.

Ši funkcija nepriklauso nuo elektroninių automobilio atrakinimo ir užrakinimo sistemų. Ja disponuojama tik galinėse duryse. Vaikų apsauga gali būti tik mechaniškai įjungiama arba išjungiama pagal šį aprašymą:

Vaikų apsaugos įjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kurios turi būti apsaugomos.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą laikrodžio rodyklės kryptimi kairiosiose duryse››› **pav. 66** ir priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi dešiniosiose duryse.

Kai įjungta vaikų apsauga, durys gali būti atidaromos tik iš išorės.

Vaikų apsaugos išjungimas

- Atrakinkite automobilį ir atidarykite duris, kuriose turi būti panaikinama vaikų apsauga.
- Kai durys atidarytos, automobilio raktu pasukite prapjovą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi kairiosiose duryse››› **pav. 66** ir laikrodžio rodyklės kryptimi dešiniosiose duryse.

Galinis dangtis

Įvadas į temą

Bagažinės dangtis užrakinamas ir atrakinamas kartu su durimis.

Automobiliuose su berakte užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“ bagažinės dangtis automatiškai atrakinamas atidarant ››› **puslapis 87**. »

⚠ DĖMESIO

Netinkamas ir neprižiūrimas galinio dangčio atrakinimas, atidarymas arba uždarymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- **Neuždarykite galinio dangčio, ranka spausdami galinį stiklą. Galinis stiklas gali suskilti – sužeidimo pavojus!**
- **Uždarę galinį dangtį, atkreipkite dėmesį, kad jis būtų užrakintas ir dėl to negalėtų staiga atsidaryti važiavimo metu.**
- **Uždarydami galinį dangtį, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Visuomet užtikrinkite, kad nieko nebūtų galinio dangčio judėjimo zonoje.**
- **Važiavimo metu bagažinės dangtis visuomet turi likti uždarytas.**
- **Niekuomet neatidarykite bagažinės dangčio, jeigu ant jo pritvirtinti kroviniai, pavyzdžiui, dviračių laikiklis. Bagažinės dangtis dėl papildomo svorio galėtų savaime užsidaryti. Reikalui esant laikykite bagažinės dangtį arba pašalinkite krovinius prieš atidarydami.**
- **Niekuomet nepalikite automobilio be priežiūros ir neleiskite vaikams žaisti prie automobilio, ypač kai atidarytas galinis dangtis. Vaikai galėtų pereiti į bagažinę, uždaryti dangtį ir ten užsirakinti. Priklausomai nuo metų laiko, uždarytas automobilis gali ekstremaliai įkaisti arba atvėsti, kas galėtų sukelti sunkių susižeidimų, ligų arba net mirtį.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Prieš atidarant galinį dangtį reikia užtikrinti, kad būtų pakankamai vietos atidarymui ir uždarymui, pvz., kai prijungta priekaba arba automobilis yra garaže.**
- **Krovinių tvirtinimui arba laikymuisi nenaudokite nei galinio stiklo valytuvo, nei galinio aptako. Tai galėtų sukelti pažeidimų bei galinio stiklo valytuvo arba galinio aptako lūžį.**

Nurodymas

Prieš uždarydami galinį dangtį užtikrinkite, kad automobilio raktas nebūtų bagažinėje.

Galinio dangčio atidarymas ir uždarymas

pav. 67 Galinis dangtis: atidarymas iš išorės.

Galinio dangčio atidarymas vyksta per elektros sistemą.

Norėdami užrakinti arba atrakinti galinį dangtį, paspauskite automobilio rakto mygtuką arba .

Atidarymas ir uždarymas

- *Atidarymas:* paspauskite viršutinę CUPRA emblemos sritį ir pakelkite dangtį››› **pav. 67**.
- *Uždarymas:* laikykite dangtį už vienos iš vidinio apmušimo rankenų, paspauskite dangtį žemyn ir jį uždarykite.

Jeigu durys užrakintos, užrakintas taip pat ir bagažinės dangtis.

Jeigu galinis dangtis atidarytas arba netinkamai uždarytas, tai rodoma prietaisų skydelio ekrane.

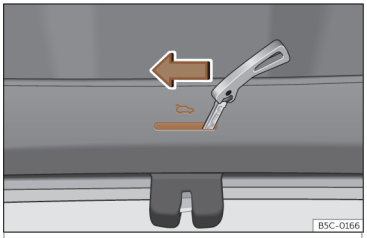
Bagažinės dangtis automatiškai užrakinamas važiavimo metu.

Kai lauko temperatūra yra maždaug lygi užšalimo taškui, atidarymo mechanizmas ne visuomet gali automatiškai pakelti iš dalies atidarytą bagažinės dangtį. Pakelkite dangtį ranka.

Nurodymas

Jeigu bagažinės dangtis neatsidaro per kelias minutes po atrakinimo, dangtis vėl automatiškai užrakinamas.

Avarinis galinio dangčio atrakinimas



pav. 68 Bagažinės detalė: avarinis atrakinimas.

Kritiniu atveju bagažinės dangtis gali būti atrakinamas iš vidaus (pvz., kai išsikrovęs 12 voltų automobilio akumuliatorius).

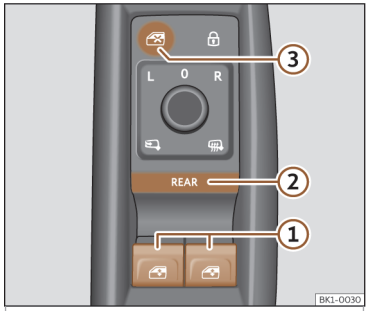
Bagažinės apmušime yra prapjova, per kurią prieinamas avarinio atrakinimo mechanizmas.

Galinio dangčio atrakinimas iš bagažinės

- Įkiškite rakto barzdelę į prapjovą ir sukite raktą rodyklės kryptimi, kol atsidarys spyna ››› **pav. 68**.

Langų jungikliai

Langų atidarymas ir uždarymas



pav. 69 Vairuotojo durų detalė: langų jungikliai.

① Elektrinių langų kėliklių mygtukai.

② Galinių elektrinių langų kėliklių valdymo bei komfortiško atidarymo arba komfortiško uždarymo aktyvavimo mygtukas **REAR**.

③ Elektrinių langų kėliklių mygtukų galinėse duryse deaktyvavimo mygtukas.

Standartiškai priekinių durų elektriniai langų kėlikliai gali būti valdomi, naudojant mygtukus ››› **pav. 69** ①.

Lango atidarymas: paspauskite mygtuką.

Lango uždarymas: patraukite mygtuką.

REAR Trumpai paspauskite mygtuką ››› **pav. 69** ②, norėdami aktyvuoti **galinių** durų elektrinių langų kėliklių valdymą. Kai aktyvuotas galinių durų elektrinių langų kėliklių valdymas, dega mygtuko lemputė.

Vėl trumpai paspauskite mygtuką **REAR**, norėdami aktyvuoti priekinių durų elektrinių langų kėliklių valdymą.

Jeigu po galinių durų elektrinių langų kėliklių aktyvavimo praeina daugiau nei 10 sekundžių, kai jie nevaldomi, iš naujo aktyvuojamas priekinių durų langų kėliklių valdymas.

Paspauskite mygtuką››› **pav. 69** ③, norėdami deaktyvuoti elektrinių langų kėliklių mygtukus galinėse duryse. Kai šie »

mygtukai deaktyvuoti, užgęsta mygtuko lemputė.

Išjungus degimą, trumpą laikotarpį langai dar gali būti atidaromi ir uždaromi duryse esančiais mygtukais, kol neatidaromos nei vairuotojo, nei priekinio keleivio durys.

Komfortiškas atidarymas ir uždarymas

Ilgiau spauskite mygtuką **REAR**, norėdami aktyvuoti visų durų elektrinių langų kėliklių komfortišką uždarymą ir komfortišką atidarymą. Kai funkcija yra aktyvuota, mirksi mygtuko lemputė. Dabar visi langai gali būti vienu metu atidaromi arba uždaromi, naudojant vieną iš dviejų mygtukų.

Jeigu po komfortiško atidarymo ir komfortiško uždarymo aktyvavimo praeina daugiau nei 10 sekundžių, kai elektriniai langų kėlikliai nevaldomi, iš naujo aktyvuojamas priekinių durų langų kėliklių valdymas.

Norėdami deaktyvuoti funkciją, trumpai laikykite nuspaudę mygtuką **REAR**.

Kai išjungtas degimas, langai būti atidaromi ir uždaromi iš išorės automobilio raktu:

- Laikykite nuspaudę automobilio rakto atrakinimo mygtuką arba užrakinimo mygtuką.
- Kelioms sekundėms palikite pirštą ant užrakinimui skirto sensorinio paviršiaus durų rankenoje, kol visi langai bus uždaryti›› **puslapis 87**. Tuo tikslu automobilio raktas turi būti priartėjimo zonoje.
- Norėdami pertraukti funkcijos eigą, paleiskite užrakinimo arba atrakinimo mygtuką, **ARBA** nuimkite pirštą nuo sensorinio paviršiaus.

Tuo tikslu galiojantis automobilio raktas turi būti priartėjimo zonoje. Po visų langų uždarymo patvirtinimo tikslais vieną kartą sumirksi visi posūkių rodikliai.

Visi komfortiško atidarymo nustatymai gali būti atliekami informacijos ir pramogų sistemos meniu **Transporto priemonė**.

Pakėlimo ir nuleidimo automatika

Pakėlimo ir nuleidimo automatika suteikia galimybę iki galo atidaryti ir uždaryti langus. Tuo metu atitinkamas lango kėliklio mygtukas neturi būti laikomas.

Pakėlimo automatika: trumpai patraukite atitinkamo lango mygtuką aukštyn iki antrosios pakopos.

Nuleidimo automatika: trumpai paspauskite atitinkamo lango mygtuką žemyn iki antrosios pakopos.

Automatinės eigos sustabdymas: dar kartą paspauskite arba patraukite atitinkamo lango mygtuką.

Pakėlimo ir nuleidimo automatikos atstatymas

Jeigu iškraunamas arba atjungiamas 12 voltų automobilio akumuliatorius, kai langai nėra visiškai uždaryti, pakėlimo ir nuleidimo automatika deaktyvuojama ir turi būti atstatoma:

- Įjunkite degimą.
- Uždarykite visus langus ir duris.
- Patraukite aukštyn atitinkamo lango mygtuką ir kelias sekundes laikykite jį šioje padėtyje.
- Paleiskite mygtuką, vėl patraukite jį aukštyn ir laikykite jį šioje padėtyje. Tokiu būdu atstatoma pakėlimo ir nuleidimo automatika.

Funkcija gali būti atstatoma tik vienam langui arba vienu metu keliems langams.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus ›› ⚠ **Įvadas puslapyje 94****.**

- **Netinkamas elektrinių langų kėliklių naudojimas gali sukelti sužeidimų!**
- **Uždarydami langus, nebūkite neatidūs arba lengvabūdiški, tai gali sukelti sunkių sužeidimų Jums ir tretiesiems asmenims. Todėl užtikrinkite, kad nieko nebūtų langų funkcinėje zonoje.**
- **Kai įjungiamas degimas, gali būti įjungiami elektriniai įrangos elementai – prispaudimo pavojus, pvz., dėl elektrinių langų kėliklių.**

- **Automobilio raktu gali būti užrakinamos automobilio durys taip, kad kritinėje situacijoje bus apsunkinta pagalba.**
- **Todėl kiekvienu atveju pasiimkite raktą visuomet, kai išlipate iš automobilio.**
- **Langų kėlikliai nefunkcionuoja tik tuomet, kai yra išjungtas degimas ir atidaromos vienos iš priekinių durų.**
- **Jeigu reikia, išjunkite galinių langų kėliklius saugos jungikliu. Užtikrinkite, kad jie iš tikrųjų būtų išjungti.**
- **Saugumo sumetimais langų atidarymas ir uždarymas nuotolinio valdymo raktu turėtų būti atliekamas tik iš maždaug 2 metrų atstumo nuo automobilio. Uždarymo mygtuko spaudimo metu langų pakėlimas visuomet turi būti stebimas, kad niekas negalėtų būti prispaudžiamas. Paleidžiant mygtuką, uždarymo procesas tuojau pat pertraukiamas.**

Nurodymas

Jeigu uždarymo procesas sutrikdomas dėl sunkaus judėjimo arba dėl kliūties, langas tuojau pat vėl atsidaro››› puslapis 99**. Šiuo atveju, prieš bandydami dar kartą uždaryti langą, patikrinkite, kodėl jis negalėjo būti uždarytas.**

Langų jėgos ribojimas

Elektra valdomų langų jėgos ribojimas sumažina sužeidimų prispaudžiant pavojų, kai užsidaro langas.

Jeigu uždarymo metu langas susiduria su pasipriešinimu arba kliūtimi, jis tuojau pat vėl atsidaro ››› ⚠.

- Patikrinkite, kodėl neužsidaro langas.
- Pabandykite dar kartą uždaryti langą.
- Iš naujo pertrūkus uždarymo procesui apsaugos nuo prispaudimo funkcija išjungiama kelioms sekundėms.
- Jeigu langas taip pat ir toliau neužsidaro, jis lieka atitinkamoje padėtyje. Jeigu per kelias sekundes dar kartą patraukiamas mygtukas, langas užsidaro **be apsaugos nuo prispaudimo** ››› ⚠.

Langų uždarymas be apsaugos nuo prispaudimo

- Per kelias sekundes pabandykite iš naujo uždaryti langą, patraukdami mygtuką. **Apsauga nuo prispaudimo dabar deaktyvuota.**
- Jeigu uždarymo procesas užtrunka ilgiau nei kelias sekundes, apsauga nuo prispaudimo vėl aktyvuojama. Jeigu uždarymo metu langas susiduria su pasipriešinimu arba kliūtimi, jis vėl sustoja ir automatiškai atsidaro.
- Jeigu langas ir toliau neužsidaro, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus ››› ⚠ Langų atidarymas ir uždarymas puslapyje 98**.**

- **Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų prispaustos prie lango rėmo – sužeidimo pavojus!**

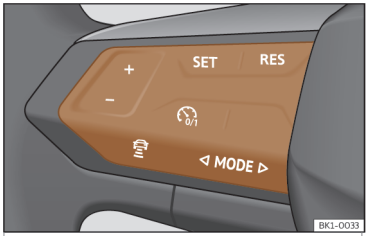
Nurodymas

Apsauga nuo prispaudimo taip pat yra aktyvi, kai langai uždaromi, naudojant automobilio rakto komforto funkciją.

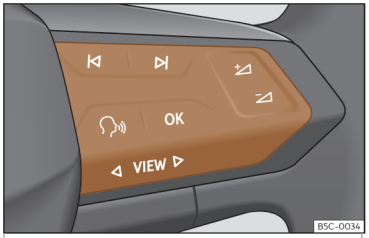
Vairas

Daugiafunkcis vairas

Funkcijos



pav. 70 Valdymo elementai ant vairo



pav. 71 Valdymo elementai ant vairo

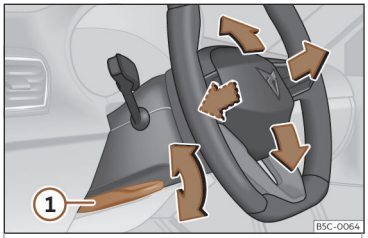
Ant vairo yra daugiafunkciai moduliai, naudojant kuriuos gali būti valdomos audiorežimo, telefono, navigacijos, valdymo žodinėmis komandomis ir asistavimo vairuotojui sistemų funkcijos, nenukreipiant dėmesio nuo įvykių eisme.

Disponuojami mygtukai priklausomai nuo versijos:

Simbolis	Funkcija
SET	Automatinio atstumo reguliavimo arba greičio ribotuvo aktyvavimas
RES	Užprogramuoto greičio atstatymas
+	Užprogramuoto greičio padidinimas: pajudinkite pirštą link simbolio **+**
–	Užprogramuoto greičio sumažinimas: pajudinkite pirštą link simbolio **–**
0/1	Automatinio atstumo reguliavimo ››› **puslapis 159** arba greičio ribotuvo įjungimas arba išjungimas››› **puslapis 155**
	Pakeičia užprogramuotą ACC sistemos atstumą
◁ MODE ▷	Asistavimo vairuotojui sistemos pasirinkimas: Norėdami pereiti prie asistentų, pajudinkite pirštą į **MODE**. Norėdami pasirinkti asistentą, paspauskite **MODE**››› **puslapis 155** .

Simbolis	Funkcija
⏮ ⏭	*Radijas:* ankstesnės arba kitos stoties paieška. *Medijos:* trumpas paspaudimas: ankstesnis arba kitas kūrinys; ilgas paspaudimas: greitas persukimas pirmyn arba atgal
+	Garso stiprumo padidinimas: pajudinkite pirštą link simbolio
–	Garso stiprumo sumažinimas: pajudinkite pirštą link simbolio Perjungimas į begarsį režimą („Mute“): paspauskite simbolį
	Valdymo žodinėmis komandomis įjungimas arba išjungimas
OK	Pažymėtos parinkties prietaisų skydelyje pasirinkimas
◁ VIEW ▷	Vaizdų perjungimas skaitmeniniame prietaisų skydelyje: norėdami pereiti prie vaizdo, pajudinkite pirštą į **VIEW**. Norėdami pasirinkti vaizdą, paspauskite **VIEW**››› **puslapis 15**

Vairo padėties nustatymas



pav. 72 Svirtelė kairiojoje apatinėje vairo kolonėlės pusėje.

Nustatykite vairą prieš važiavimą ir tik automobiliui stovint.

- Patraukite svirtelę>>> **pav. 72** ① žemyn, nustatykite vairą į pageidaujamą padėtį ir stumkite svirtelę vėl aukštyn, kol ji pasieks savo užrakinimo padėtį.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas vairo padėties nustatymo naudojimas ir neteisingas vairo nustatymas gali sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- **Nustatę, visuomet tvirtai užlenkite svirtelę>>> pav. 72 ① į viršų, kad vairas važiavimo metu netyčia nepakeistų savo padėties.**
- **Niekuomet nenustatinėkite vairo važiavimo metu. Jeigu važiavimo metu nustatoma, kad reikėtų nustatymo, saugiai sustokite ir teisingai nustatykite vairą.**
- **Nustatytas vairas visuomet turi būti nukreiptas krūtinės ląstos kryptimi, o ne veido kryptimi, kad eismo įvykio atveju nebūtų apribotas vairuotojo priekinės oro pagalvės apsauginis poveikis.**
- **Važiavimo metu visuomet tvirtai laikykite vairą tik abiem rankomis šonuose už išorinio krašto (9 valandos ir 3 valandos padėtis), norėdami sumažinti sužeidimus dėl suveikusios vairuotojo priekinės oro pagalvės.**
- **Niekuomet nelaikykite vairo 12 valandos padėtyje arba kitokiu būdu, pvz., padėję rankas ant vairo vidurio. Dėl to vairuotojo oro pagalvės suveikimo metu galimi sunkūs rankų ir galvos sužeidimai.**

Sėdynės ir galvos atramos

Priekinės sėdynės

Įvadas į temą

⚠ DĖMESIO

Bet kuriuo atveju perskaitykite ir atsižvelkite į informaciją bei saugos nurodymus skyriuje**»» puslapis 34, Teisinga automobilyje esančių žmonių sėdėjimo padėtis**

⚠ DĖMESIO

Netinkamas sėdynių nustatymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- **Nustatykite sėdynes tik automobiliui stovint, nes priešingu atveju sėdynės važiavimo metu gali netikėtai pakeisti savo padėtis ir gali būti prarasta automobilio kontrolė. Be to, nustatymo metu atsisėdama neteisinga.**
- **Priekines sėdynes aukščio, polinkio ir išilgine kryptimi nustatykite tik tuomet, kai nieko nėra sėdynių nustatymo zonoje.**
- **Priekinių sėdynių nustatymo zona neturi būti apribojama daiktais.**
- **Sėdynių padėčių nustatymo ir užrakinimo zonos turi būti laikomos švarios.**

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų naudojimo gali būti netyčia aktyvuojamas elektrinis sėdynių nustatymas sėdynė važiavimo metu gali netikėtai pajudėti. Dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė bei sukeliami eismo įvykiai sužeidimai. Be to, dėl to galimi materialiniai elektrinėse priekinių sėdynių konstrukcinėse dalyse.

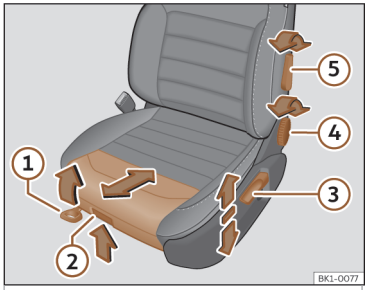
- **Niekuomet netvirtinkite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų prie elektrinių sėdynės valdymo elementų.**
- **Niekuomet nenaudokite sėdynių užvalkalų arba apsauginių užvalkalų, kurie nėra aiškiai leisti naudoti šio automobilio sėdynėms.**

ⓘ ATSARGIAI

Aštriabriauniai daiktai gali pažeisti sėdynes.

- **Venkite aštriabriaunių daiktų kontakto su sėdynėmis. Aštriabriauniai daiktai, pvz., užtrauktukai, rūbų kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršių. Taip pat ir atviri kibieji „velcro“ užsegimai gali sukelti pažeidimų.**

Priekinių sėdynių nustatymas rankiniu būdu



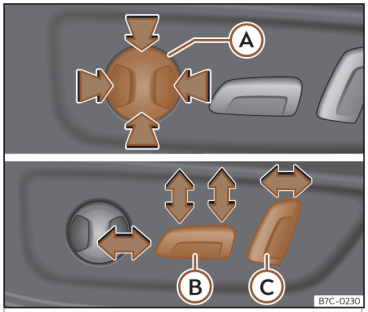
pav. 73 Priekinės sėdynės: sėdynės nustatymas rankiniu būdu.

1. Patraukite už rankenėlės ir perstumkite sėdynę pirmyn arba atgal. Po svirtelės paleidimo sėdynė turi užsifiksuoti!
2. Pakelkite rankenėlę, norėdami perstumti minkštąją sėdynės dalį pirmyn arba atgal[1].
3. Reikalui esant kelis kartus pajudinkite aukštyn arba žemyn svirtelę, norėdami nustatyti sėdynės aukštį.
4. Nespausdami atlošo, pasukite ratuką, norėdami nustatyti atlošą.

[1] Priklausomai nuo komplektacijos, tik elektra nustatomų sėdynių atveju.

⑤ Pajudinkite svirtelę, norėdami nustatyti juosmens atramą.

Priekinių sėdynių nustatymas elektra



pav. 74 Vairuotojo sėdynė: sėdynės nustatymas elektra.

Ⓐ Juosmens atramos nustatymas: paspauskite mygtuką atitinkamoje srityje.

Ⓑ Sėdynę pirmyn arba atgal: paspauskite mygtuką pirmyn arba atgal.

Sėdynę aukštyn arba žemyn: paspauskite galinę mygtuko dalį aukštyn arba žemyn. Norėdami nustatyti sėdynės polinkį, paspauskite mygtuką priekinėje dalyje aukštyn arba žemyn.

Ⓒ Atlošą stačiau arba gulsčiau: paspauskite mygtuką pirmyn arba atgal.

⚠ DĖMESIO

Aplaidus arba neatidus elektra valdomų priekinių sėdynių naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Priekinės sėdynės gali būti nustatomos elektra taip pat ir tuomet, kai išjungtas degimas. Niekuomet nepalikite automobilyje vaikų arba neįgaliųjų asmenų.**
- **Kritiniu atveju nustatymas elektra gali būti pertraukiamas, paspaudžiant kitą jungiklį.**

ⓘ ATSARGIAI

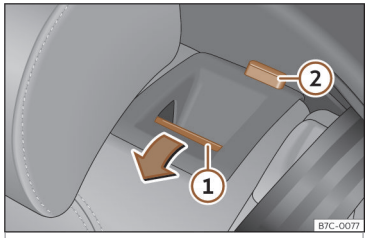
Kad nepažeistumėte priekinių ir galinių sėdynių elektrinių konstrukcinių dalių, Jūs neturėtumėte klūpoti ant sėdynių arba kitokiu būdu apkrauti sėdimąjį paviršių ir sėdynės atlošą taškiniais krūviais.

ⓘ Nurodymas

- **Jeigu automobilio akumuliatoriaus įkrovimo lygis per žemas, gali atsitikti, kad sėdynės nebus galima nustatyti elektra.**
- **Sėdynių nustatymas elektra pertraukiamas, kai tik automobilis yra parengtas važiuoti.**

Galinės sėdynės

Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal



pav. 75 Galinė sėdynė: atlošo nulenkimas į priekį.

Vientisos galinės sėdynės atlošas yra padalintas ir gali būti atskirai nulenkiamas į priekį, siekiant padidinti bagažinę.

Atlošo nulenkimas į priekį

- Iki galo užlenkite galines galvos atramas ››› puslapis 105.
- Patraukite atrakinimo mygtuką ››› pav. 75 ① į priekį ir tuo pačiu metu užlenkite atlošą. Galinės sėdynės atlošas yra atrakintas, kai matoma raudona mygtuko žymė ②.

»

Atlošo pakėlimas

- Teisingai pakelkite atlošus į užraktus ir užfiksuokite. Teisingo užfiksavimo atveju raudona mygtuko žymė ② nebematoma.

⚠ DĖMESIO

Kai galinės sėdynės atlošas nulenktas į priekį arba jis nekontroliuojamai ir nestebimai pasikelia, dėl to galimi sunkūs sužeidimai.

- **Niekuomet nenulenkite į priekį ir neatlenkite atgal galinės sėdynės atlošo važiavimo metu.**
- **Atlenkdami atgal galinės sėdynės atlošą, atkreipkite dėmesį į tai, kad nebūtų įspaustas arba pažeistas saugos diržas.**
- **Kai nulenkiamas į priekį ir atlenkiamas atgal galinės sėdynės atlošas, rankos, pirštai, kojos ir kitos kūno dalys turėtų būti už vientisos sėdynės judėjimo zonos ribų.**
- **Kad galinių sėdynių saugos diržai galėtų suteikti reikiamą apsaugą, visos galinės sėdynės atlošo zonos bet kuriuo metu turi būti teisingai užfiksuotos. Tai ypač svarbu vidurinei galinei sėdynei. Kai keleivis sėdi vietoje, kurios atlošas nėra tvarkingai užfiksuotas, stipraus stabdymo, staigaus važiavimo manevro arba eismo įvykio metu jis gali būti nubloškiamas į priekį kartu su atlošu.**
- **Raudona žymė prie mygtuko ② nurodo, kad atlošas neužfiksuotas. Visuomet atkreipkite dėmesį, kad raudona žymė nebebūtų matoma, kai atlošas vėl yra stačioje padėtyje.**
- **Kai galinės sėdynės atlošas yra nulenktas į priekį arba nėra teisingai užfiksuotas, niekas neturi keliauti ant atitinkamų sėdynių (taip pat vaikai).**

ⓘ ATSARGIAI

Dėl nekontroliuojamo arba neatidaus galinės sėdynės atlošo nulenkimo į priekį ir atlenkimo atgal gali kilti sunkių automobilio arba kitų daiktų pažeidimų.

- **Prieš nulenkdami galinės sėdynės atlošą, nustatykite priekines sėdynes taip, kad nei galvos atramos, nei sėdynės atlošo minkštoji dalis neatsitrenktų į priekines sėdynes.**

Galvos atramos

Įvadas į temą

Toliau yra aprašomi galimi galvos atramų nustatymai ir išmontavimas. Įsitikinkite, kad sėdynės yra teisingai nustatytos››› puslapis 34.

Visos sėdimosios vietos sukomplektuotos su galvos atramomis. Vidurinė galinė galvos atrama yra numatyta tik vidurinei galinių sėdynių sėdimajai vietai. Todėl nemontuokite kitose vietose.

Teisingas galvos atramos nustatymas

Nustatykite galvos atramą taip, kad viršutinis galvos atramos kraštas būtų vienoje linijoje su viršutine Jūsų galvos dalimi, tačiau ne žemiau akių aukščio. Nuolat laikykite pakaušį kuo arčiau galvos atramos.

Galvos atramos nustatymas mažo ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo žemyn, taip pat ir tuomet, kai galva vis tiek yra žemiau viršutinio galvos atramos krašto. Žemiausioje padėtyje gali būti mažas tarpas tarp galvos atramos ir sėdynės atlošo.

Galvos atramos nustatymas didelio ūgio žmonėms

Pastumkite galvos atramą iki galo aukštyn.

⚠ DĖMESIO

Važiavimas su išmontuotomis arba neteisingai nustatytomis galvos atramomis eismo įvykių bei staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu padidina sunkių arba mirtinų sužeidimų riziką.

- **Visuomet važiuokite su teisingai sumontuota ir nustatyta galvos atrama.**
- **Teisingai nustatykite galvos atramą pagal Jūsų ūgį, siekdami sumažinti sprando sužeidimo riziką eismo įvykio metu. Šiuo atveju viršutinis galvos atramos kraštas turi būti vienoje linijoje su viršutine galvos dalimi,**

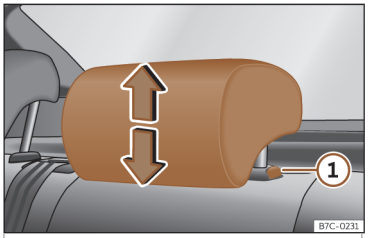
tačiau ne žemiau akių aukščio. Laikykite pakaušį kuo arčiau ir per vidurį galvos atramos.

- **Niekuomet nenustatinėkite galvos atramos važiavimo metu.**
- **Jeigu ant galinių sėdynių yra automobilyje esantys žmonės, galvos atramos jokiu būdu neturi būti nustatytos į nenaudojimosi padėtį.**

ⓘ ATSARGIAI

Išmontuodami ir sumontuodami galvos atramą, atsižvelkite į tai, kad galvos atrama neįsiremtų į lubų apmušimą, į priekinės sėdynės atlošą arba į kitas automobilio dalis. Priešingu atveju dalys gali būti pažeistos.

Galvos atramų nustatymas

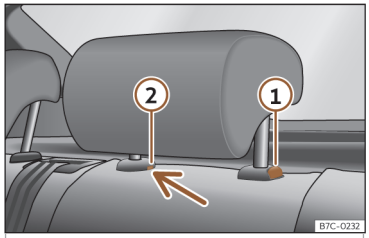


pav. 76 Galinės galvos atramos: galvos atramos nustatymas.

Galvos atramų aukščio nustatymas

- Suimkite galvos atramą abiem rankomis šonuose ir stumkite ją aukštyn, kol ji užsifiksuos pageidaujamoje padėtyje. Norėdami nuleisti, elkitės tokiu pačiu būdu ir paspauskite šoninį mygtuką ①››› **pav. 76**.
- Galvos atrama turi saugiai užsifiksuoti savo padėtyje.

Galinių galvos atramų išmontavimas ir sumontavimas



pav. 77 Galinės galvos atramos: išmontavimas.

Galvos atramų išmontavimas

Norint išmontuoti galvos atramas, reikia iš dalies nulenkti susijusį atlošą į priekį.

- Atrakinkite atlošą››› **puslapis 103**.
- Patraukite galvos atramą iki galo į viršų.
- Paspauskite mygtuką››› **pav. 77** ① ir tuo pačiu metu plokščiu atsuktuvu (maks. plotis 5 mm) į užrakto kiaurymę ② bei ištraukite galvos atramą.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų ››› ⚠ **Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 104**.

Galvos atramos sumontavimas

Norėdami sumontuoti galvos atramas, Jūs turite iš dalies nulenkti atitinkamą atlošą į priekį.

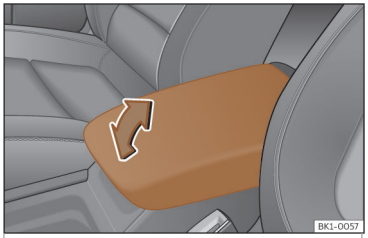
- Atrakinkite atlošą››› **puslapis 103**.
- Įkiškite galvos atramos strypus į kreipiančiąsias, kad ji girdimai užsifiksuotų. Galvos atrama neturi išsitraukti iš atlošo.
- Atlenkite atgal atlošą, kad jis teisingai užsifiksuotų ››› ⚠ **Galinės sėdynės atlošo nulenkimas į priekį ir atlenkimas atgal puslapyje 104**.

⚠ DĖMESIO

Išmontuokite galines galvos atramas tik tuomet, kai to reikia vaikiškos kėdutės sumontavimui. Kai Jūs išmontuojate vaikišką kėdutę, tuojau pat vėl sumontuokite galvos atramą.

Sėdynių funkcijos

Priekinis vidurinis ranktūris



pav. 78 Priekinis vidurinis ranktūris.

Norėdami *pakelti*, patraukite ranktūrį aukštyn rodyklės kryptimi>>> **pav. 78** arba žingsniais aukštyn, priklausomai nuo pageidaujamo atidarymo.

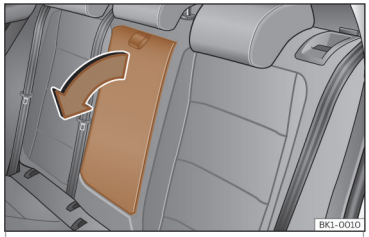
Norėdami *nuleisti*, patraukite ranktūrį iki galo aukštyn. Po to nuleiskite vidurinį ranktūrį žemyn.

⚠ DĖMESIO

Priekinis vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Važiavimo metu daiktadėžės viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytas.**
- **Niekuomet nevežkite suaugusio žmogaus arba vaiko ant vidurinio ranktūrio. Dėl šios neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.**

Galinis vidurinis ranktūris



pav. 79 Atlenkiamas galinis vidurinis ranktūris (schematinis pavaizdavimas).

Vientisos galinės sėdynės vidurinės sėdimosios vietos atloše gali būti numatytas atlenkiamas vidurinis ranktūris.

- Norėdami *atlenkti* ranktūrį, patraukite kilpą rodyklės kryptimi.>>> **pav. 79**
- Norėdami *užlenkti*, užlenkite ranktūrį į viršų priešinga rodyklei kryptimi ir paspauskite jį iki galo į sėdynės atlošą.

Jeigu atlenktas vidurinis ranktūris, vidurinėje vientisos galinės sėdynės sėdimojoje vietoje negali būti vežami žmonės.

⚠ DĖMESIO

Kad sumažintumėte sužeidimų riziką, galinis vidurinis ranktūris važiavimo metu visuomet turėtų būti užlenktas atgal.

- **Jeigu vidurinis ranktūris atlenktas į priekį, vidurinėje vientisos galinės sėdynės sėdimojoje vietoje negali būti vežami suaugę žmonės arba vaikai. Dėl neteisingos sėdėjimo padėties gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.**

Masažo funkcija

pav. 80 Apatinėje vairuotojo sėdynės dalyje: masažo funkcijos mygtukas.

Kai įjungta masažo funkcija, juosmens atrama juda ir taip masažuoja juosmens sritį.

Juosmens atramos išgaubtumas (masažo intensyvumas), priklausomai nuo asmeninio reikalavimų profilio, gali būti pritaikomas trimis pakopomis. Nustatymas atliekamas, kelis

kartus paspaudžiant atitinkamą valdymo elementą masažo metu››› puslapis 103.

Masažo funkcijos įjungimas ir išjungimas

Norėdami įjungti masažo funkciją, paspauskite mygtuką sėdynės valdymo panelyje. Norėdami išjungti, dar kartą paspauskite mygtuką.

Funkcija automatiškai deaktyvuojama maždaug po 10 minučių.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas sėdynių funkcijų naudojimas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Prieš pradedant važiuoti, visuomet reikia teisingai atsisėsti ir taip sėdėti viso važiavimo metu. Tai galioja visiems automobilyje esantiems žmonėms.**
- **Įjunkite arba išjunkite masažo funkciją tik automobiliui stovint.**
- **Rankas, pirštus, kojas ir kitas kūno dalis visuomet reikia laikyti toliau nuo sėdynių funkcinių ir nustatymo zonų.**

Apšvietimas

Automobilio apšvietimas

Kontrolinės lemputės

dega geltonai	
Įvyko visiškas arba dalinis automobilio apšvietimo pažeidimas.	
dega geltonai	
Įjungtas galinis rūko žibintas.	
dega žaliai	
Posūkių šviesos kairėje arba dešinėje. Kontrolinė lemputė mirksi dvigubai greičiau, jeigu sugedo posūkio rodiklis.	
Įjungta avarinių šviesų sistema››› **puslapis 61**.	
dega mėlynai	
Įjungtos tolimosios šviesos arba nuspaustas signalas šviesomis››› **puslapis 110**.	
dega mėlynai	
Įjungtas tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“)››› **puslapis 111**.	

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgęsta po kelių sekundžių.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus
››› ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 14.

Apšvietimo ir matomumo mygtukai

pav. 81 Prietaisų panelis: šviesų jungiklis.

Paspaudžiant mygtuką **MODE**, gali būti pasirenkama iš šių funkcijų (dega atitinkama kontrolinė lemputė):

	Artimųjų šviesų įjungimas.
AUTO	Automatinis artimųjų šviesų ir dienos važiavimo šviesų valdymas
	Stovėjimo šviesų įjungimas. Automatinis važiavimo šviesų jungimas **AUTO** aktyvuojamas, važiuojant didesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.
–	Apšvietimas išjungtas. Automatinis važiavimo šviesų valdymas **AUTO** aktyvuojamas, važiuojant didesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu arba nuvažiavus 100 m (0,062 mi) kelio ruožą.

Paspaudžiant atitinkamą simbolį, papildomai gali būti aktyvuojamos šios apšvietimo funkcijos.

Kai funkcija aktyvuojama, užsidega atitinkamas simbolis. Norint deaktyvuoti, simbolis turi būti paspaudžiamas dar kartą.

FRONT	Šviesų blogoms oro sąlygoms įjungimas arba išjungimas. Papildomai prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė.
REAR	Galinių rūko šviesų įjungimas arba išjungimas. Papildomai prietaisų skydelyje užsidega kontrolinė lemputė.
MAX	Priekinio stiklo atitirpdymo funkcijos įjungimas ir išjungimas››› **puslapis 127**.
REAR	Galinio stiklo šildymo įjungimas arba išjungimas››› **puslapis 127**.

Už teisingą žibintų nustatymą ir tinkamas važiavimo šviesas visuomet yra atsakingas vairuotojas.

Stovėjimo šviesos

Kai įjungtos stovėjimo šviesos ≫⊂, dega stovėjimo žibintai abiejuose žibintuose, tam tikros galinių žibintų sritys, valstybinio numerio apšvietimo žibintas ir mygtukų prie prietaisų skydelio lemputės. Automatinis važiavimo šviesų valdymas aktyvuojamas, važiuojant didesniu nei maždaug 10 km/h (6 mph) greičiu.

Automatinis važiavimo šviesų valdymas AUTO

Kai aktyvus automatinis važiavimo šviesų valdymas, automobilio apšvietimas bei prietaisų ir jungiklių apšvietimas įjungiami ir išjungiami šiomis sąlygomis:

- Šviesos atpažinimo sensorius užfiksavo tamsą.
- Ilgą laiką įjungti stiklo valytuvai.

Kai įjungtos šviesos, geltonai dega kontrolinė lemputė.

Automatinis važiavimo šviesų valdymas yra grynoji pagalbinė funkcija ir negali pakankamu tikslumu užfiksuoti visų situacijų, kurios kyla važiavimo metu.

Atitinkamos komplektacijos atveju informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu gali būti nustatomas automatinio važiavimo šviesų valdymo įjungimo momentas››› **puslapis 31**.

Pasukimo šviesos (važiavimo posūkiuose šviesos)

Pasukimo šviesos yra papildoma funkcija prie artimųjų šviesų, skirta šoninio važiuojamosios dalies pagerinimui, kai mažu greičiu važiuojama mažo spindulio posūkiuose.

Kai įjungtos artimosios šviesos, statinės važiavimo posūkiuose šviesos įjungiamos važiuojant mažesniu nei 40 km/h (25 mph) greičiu arba labai mažo spindulio posūkiuose.

- Kai pasukamas vairas arba įjungiami posūkių rodikliai, žingsniais užsidega atitinkamos šviesos blogoms oro sąlygoms. Pasukus, *pasukimo* šviesos progresyviai išjungiamos.
- Kai važiuojama atbuline eiga, vienu metu dega abi šviesos blogoms oro sąlygoms.

Dienos važiavimo šviesos

Dienos važiavimo šviesos gali padidinti automobilio matomumą, kai važiuojama dienomis, ir automatiškai įjungiamos įjungiant degimą (kai atpažįstamas apšviestumas).

Neišjungto apšvietimo įspėjamieji garsiniai signalai

Kai išjungtas degimas ir atidarytos vairuotojo durys, įspėjamieji garsiniai signalai nuskamba šiomis sąlygomis: tai primena Jums išjungti apšvietimą.

- Kai įjungtos parkavimo šviesos››› **puslapis 110**.
- Kai įjungta kontrolinė lemputė ≫⊂ arba ()‡.

Jeigu įjungtos atsisveikinimo šviesos („Coming home“ funkcija), kai išlipama iš automobilio, įspėjamasis garsinis signalas, skirtas nurodyti, kad dar įjungtos šviesos, nenuskamba.

⚠ DĖMESIO

Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis ir kai kiti eismo dalyviai negali atpažinti automobilio arba tik sunkiai gali jį atpažinti, egzistuoja eismo įvykio pavojus.

- **Automatinis važiavimo šviesų valdymas (AUTO) įjungia artimąsias šviesas tik pasikeičiant apšviestumui ir, pavyzdžiui, ne rūko sąlygomis.**

⚠ DĖMESIO

Stovėjimo šviesos arba dienos važiavimo šviesos yra nepakankamai ryškios, kad būtų pakankamai apšviestas kelias ir kiti eismo dalyviai Jus pastebėtų.

- **Tamsoje, kritulių ir blogo matomumo sąlygomis visuomet įjunkite artimąsias šviesas.**
- **Blogo važiuojamosios dalies apšvietimo sąlygomis dėl blogų oro arba apšvietimo sąlygų niekuomet neturi būti važiuojama su dienos važiavimo šviesomis.**

»

⚠ DĖMESIO

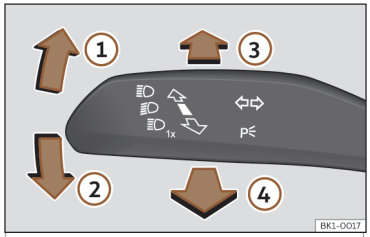
Per aukštai nustatyti žibintai ir netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad žibintai būtų teisingai nustatyti.**

Nurodymas

- **Atsižvelkite į konkrečios šalies automobilio apšvietimo naudojimo teisės aktą.**
- **Važiavimo šviesos dega tik tuomet, kai įjungtas degimas. Išjungiant degimą, automatiškai įjungiamos stovėjimo šviesos.**
- **Galinio rūko žibinto šviesa gali akinti iš paskos važiuojančius eismo dalyvius. Naudokite galinį rūko žibintą tik labai mažų matymo nuotolių atvejais.**
- **Jeigu apšvietimas išjungtas arba yra padėtyje AUTO arba ⇒ ir įjungiamos šviesos blogoms oro sąlygoms, nepriklausomai nuo aplinkos apšviestumo, taip pat užsidega artimosios šviesos.**

Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė



pav. 82 Posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelė (priklausomai nuo komplektacijos).

Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

1. Dešinysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos dešinėje (degimas išjungtas).
2. Kairysis posūkių žibintas arba parkavimo šviesos kairėje (degimas išjungtas).
3. Tolimųjų šviesų įjungimas. Dega kontrolinė lemputė ≡D prietaisų skydelyje.
4. Signalas šviesomis yra įjungtas, kol patraukta svirtelė. Dega kontrolinė lemputė ≡D prietaisų skydelyje.

Norėdami išjungti atitinkamą funkciją, nustatykite svirtelę į ramybės padėtį.

Komfortiškas posūkių rodiklių veikimas

Kai įjungtas degimas, pajudinkite svirtelę aukštyn arba žemyn tik iki pasipriešinimo taško ir paleiskite svirtelę. Posūkių rodikliai sumirksi tris kartus.

Norint anksčiau laiko išjungti komfortišką posūkių rodiklių veikimą, reikia tuojau pat pajudinti svirtelę iki pasipriešinimo taško priešinga kryptimi ir po to paleisti.

Komfortiško posūkių rodiklių veikimo funkcija gali būti įjungiama bei išjungiama informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu>>> **puslapis 31**.

Parkavimo šviesos P⇐

Parkavimo šviesos dega tik tuomet, kai išjungtas degimas. Kai įjungtos šios šviesos, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys.

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite posūkių rodiklių svirtelę aukštyn arba žemyn.

Kai įjungtos parkavimo šviesos, atitinkamoje automobilio pusėje dega stovėjimo šviesos priekyje ir galinio žibinto dalis.

Abipusės parkavimo šviesos

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite mygtuką ☼ MODE, norėdami pasirinkti ⇒.

- Užrakinkite automobilį iš išorės.

Atitinkamai įsijungia tik abiejų žibintų stovėjimo šviesos bei iš dalies galiniai žibintai.

Automatinis stovėjimo arba parkavimo šviesų išjungimas

Jeigu automobilis nustato mažą 12 voltų automobilio akumuliatoriaus įkrovą, stovėjimo arba parkavimo šviesos išjungiamos nors ir anksčiausiai po 2 veikimo valandų, kad dar galėtų būti nustatoma važiavimo parengtis.

Jeigu akumuliatoriaus talpos nepakanka, kad stovėjimo arba parkavimo šviesos liktų degti 2 valandas, 12 voltų automobilio akumuliatorius gali išsikrauti tiek, kad važiavimo parengties nustatymas nebebus įmanomas.

⚠ DĖMESIO

Teisingai naudokite posūkių rodiklius, nenaudokite jų arba nepamirškite aktyvuoti, kad nepainiotumėte kitų eismo dalyvių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Visuomet laiku įjunkite posūkių rodiklius, prieš persirikiuodami į kitą eismo juostą, atlikdami lenkimo arba apsisukimo manevrą.**
- **Išjunkite posūkių rodiklius, kai baigėte persirikiavimą į kitą eismo juostą, lenkimo arba apsisukimo manevrą.**

⚠ DĖMESIO

Netinkamas tolimųjų šviesų naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų, nes tolimosios šviesos gali nukreipti kitų eismo dalyvių dėmesį bei juos akinti.

ⓘ Nurodymas

- **Jeigu Jūs išjungiate degimą tuomet, kai paspausta posūkių rodiklių svirtelė, skamba įspėjamasis garsinis signalas, kol yra atidarytos vairuotojo durys. Tai Jums primena išjungti posūkių rodiklius, nebent Jūs norite, kad būtų įjungtos parkavimo šviesos.**
- **Jeigu įjungtas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas ir aktyvuojamas komfortiškas posūkių rodiklių veikimas kitoje pusėje, aktyvioji pusė nustoja mirksėti ir tik vieną kartą sumirksima naujai pasirinktoje pusėje.**
- **Posūkių žibintai funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas. Avarinių šviesų sistema funkcionuoja taip pat ir tuomet, kai degimas išjungtas.**
- ***Tolimąsias šviesas* galima įjungti tik tuomet, kai yra įjungtos artimosios šviesos.**
- **Kai oras yra vėsus arba drėgnas, priekiniai žibintai bei galinės šviesos ir posūkių rodikliai gali laikinai aprasoti iš vidaus. Šis reiškinys yra normalus ir nedaro įtakos automobilio apšvietimo įrangos resursui.**
- **Jeigu Jūs įjungėte dešiniąsias arba kairiąsias posūkių šviesas ir po to išjungiate degimą, parkavimo šviesos automatiškai neįjungiamos.**

Tolimųjų šviesų asistentas („Light Assist“)

Tolimųjų šviesų asistentas automatiškai užkerta kelią priešpriešiais atvažiuojančių ir priekyje važiuojančių automobilių vairuotojų akinimui. Papildomai tolimųjų šviesų asistentas nuskaito apšviestas zonas ir išjungia tolimąsias šviesas, pavyzdžiui, kai pravažiuojama pro gyvenvietę.

Savo funkcionavimo ribose asistentas automatiškai įjungia ir išjungia tolimąsias šviesas priklausomai nuo aplinkos ir eismo sąlygų bei nuo greičio ››› ⚠.

Tolimųjų šviesų asistento įjungimas

- Įjunkite degimą ir pasirinkite šviesų jungiklyje režimą **AUTO** ››› **pav. 81**.
- Paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę iš pradinės padėties į priekį ››› **pav. 82** ③.

Kai įjungtas tolimųjų šviesų asistentas, prietaisų skydelio ekrane dega kontrolinė lemputė. Kai įjungtos tolimosios šviesos, prietaisų skydelyje dega mėlyna tolimųjų šviesų kontrolinė lemputė.

»

Tolimųjų šviesų asistento išjungimas

- Išjunkite režimą AUTO šviesų jungiklyje ››› pav. 81.
- **ARBA:** kai įjungtas tolimųjų šviesų asistentas, patraukite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę atgal››› pav. 82 ④.
- **ARBA:** kai įjungtas tolimųjų šviesų asistentas, tačiau **neaktyvuotos** tolimosios šviesos, paspauskite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę į priekį, norėdami įjungti tolimąsias šviesas rankiniu būdu. Patraukite posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę atgal, norėdami reikalui esant išjungti tolimąsias šviesas rankiniu būdu.
- **ARBA:** išjunkite degimą.

Sistemos funkcionavimo ribos

Šiais atvejais tolimosios šviesos turi būti išjungiamos rankiniu būdu, nes tolimųjų šviesų asistentas neišjungia arba laiku neišjungia tolimųjų šviesų:

- Blogai apšviestų kelių ir stipriai atspindinčių kelio ženklų atvejais.
- Kai eismo dalyvių apšvietimas yra nepakankamas, pvz., pėstieji arba dviratininkai.
- Mažo spindulio posūkiuose, stačiose įkalnėse arba nuokalnėse, dėl kurių priešpriešiais atvažiuojančios transporto priemonės iš dalies nematomos.
- Kai priešpriešiais atvažiuoja automobiliai keliuose su vidurine kelio atitvėrimo juosta, jeigu vairuotojas gali žiūrėti žymiai aukščiau vidurinės kelio atitvėrimo juostos, pvz., krovininio automobilio vairuotojas.
- Rūko, sniego arba stiprių kritulių sąlygomis.
- Vėjo nešiojamų dulkių arba smėlio sąlygomis.
- Priekinio stiklo pažeidimo kameros matomumo lauke atveju.
- Jeigu kameros matomumo laukas yra aprasojęs, užterštas arba uždengtas lipdukais, sniegu arba ledu.
- Kai įvyko kameros funkcinis sutrikimas arba pertrauktas elektros tiekimas.

⚠ DĖMESIO

Tolimųjų šviesų asistento suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- **Jūs patys atsakote, kad bet kuriuo metu pritaikytumėte tolimąsias šviesas prie apšvietimo sąlygų, matomumo ir eismo.**
- **Gali būti, kad tolimųjų šviesų reguliavimas negalės teisingai suvokti visų važiavimo situacijų ir tam tikrose situacijose galės veikti tik ribotai.**
- **Jeigu kameros matomumo laukas užterštas, uždengtas arba pažeistas, tai gali pakenkti tolimųjų šviesų reguliavimo funkcionavimui. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai automobilio apšvietimo sistemos konstrukcija yra pakeista, pvz., dėl papildomų žibintų pritvirtinimo.**

ⓘ ATSARGIAI

Kad nepakenktumėte sistemos funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- **Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.**
- **Neuždenkite kameros matomumo lauko.**
- **Užtikrinkite, kad priekinis stiklas nebūtų pažeistas kameros matomumo lauke.**

ⓘ Nurodymas

- **Signalas šviesomis bet kuriuo metu gali būti įjungiamas ir išjungiamas rankiniu būdu, naudojant posūkių rodiklių ir tolimųjų šviesų svirtelę››› puslapis 110.**
- **Jeigu srityje, kurioje daroma įtaka kamerai, yra objektų, kurie skleidžia šviesą, pvz., nešiojama navigacijos sistema, gali būti pakenkiama tolimųjų šviesų asistento veikimui.**

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijos (orientacinis apšvietimas)

Naudojant „Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijas, apšveičiama tiesioginė automobilio aplinka, kai įlipama arba išlipama tamsoje.

Šis apšvietimas automatiškai valdomas, naudojant šviesos sensorių.

„Coming Home“ apšvietimo įjungimas

- Atrakinkite automobilį (kai aktyvuotas automatinis važiavimo šviesų valdymas **AUTO**, o šviesos sensorius fiksuoja tamsą).

„Coming Home“ apšvietimo išjungimas

- Išsijungia automatiškai, pasibaigus nustatytam papildomo apšvietimo laikui.
- **ARBA:** užrakinkite automobilį.
- **ARBA:** paspauskite šviesų jungiklį tiek kartų, kol prietaisų skydelyje bus rodomas nustatymas **OFF**.
- **ARBA:** įjunkite degimą.

„Leaving Home“ apšvietimo įjungimas

- Išjunkite degimą.

„Leaving Home“ apšvietimas įsijungia, kai aktyvuotas automatinis važiavimo šviesų valdymas **AUTO**, o šviesos sensorius fiksuoja tamsą.

Papildomo apšvietimo laikas prasideda nuo paskutinių automobilio durų arba bagažinės dangčio uždarymo.

„Leaving Home“ apšvietimo išjungimas

- Išsijungia automatiškai, pasibaigus nustatytam papildomo apšvietimo laikui.
- **ARBA:** išsijungia automatiškai, jeigu po 30 sekundžių nuo funkcijos aktyvavimo vis dar atidarytos vienos iš automobilio durų arba bagažinės dangtis.
- **ARBA:** paspauskite šviesų jungiklį tiek kartų, kol prietaisų skydelyje bus rodomas nustatymas **OFF**.
- **ARBA:** įjunkite degimą.

„Coming Home“ ir „Leaving Home“ funkcijų nustatymai

Informacijos ir pramogų sistemos automobilio nustatymų meniu gali būti nustatoma papildomo apšvietimo laiko trukmė bei įjungiama arba išjungiama funkcija››› **puslapis 31**.

Priklausomai nuo komplektacijos, išorinio apšvietimo savybės gali būti nustatomos automobilio nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje.

Meniu **Komfortiško apšvietimo nustatymai** pasirinkimui pateikti du variantai:

- **Klasikinės pasisveikinimo ir atsisveikinimo šviesos:** orientacinis apšvietimas ir priekiniai žibintai užsidega ir užgęsta vienu metu.
- **Dinaminės pasisveikinimo ir atsisveikinimo šviesos:** orientacinis apšvietimas, priekiniai žibintai ir galiniai žibintai užsidega ir užgęsta dinamiškai bei tam tikromis sąlygomis su animacija.

Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas

Žibintų siekiamumas, kai jie yra įjungti, automatiškai prisitaiko prie automobilio pakrovimo būklės.

⚠ DĖMESIO

Jeigu pažeistas arba netvarkingai veikia dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas, žibintai gali akinti kitus eismo dalyvius ir nukreipti jų dėmesį. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Nedelsdami apsilankykite specializuotoje įmonėje, siekdami patikrinti dinaminį žibintų šviesos nuotolio reguliavimą.**

Vidaus apšvietimo šviestuvai

Prietaisų skydelio ir jungiklių apšvietimas

Prietaisų ir jungiklių apšvietimo intensyvumas bei bazinis projekcinio ekrano ryškumas gali būti nustatomi automobilio nustatymų meniu informacijos ir pramogų sistemoje ››› puslapis 31.

Nustatytas intensyvumas automatiškai prisitaiko prie pasikeitusio aplinkos apšviestumo automobilyje.

Kai įjungtas automatinis važiavimo šviesų valdymas **AUTO**, sensorius automatiškai įjungia arba išjungia artimąsias šviesas, kaip ir prietaisų bei jungiklių apšvietimą, priklausomai nuo aplinkos apšviestumo.

Vidaus apšvietimo ir skaitymo šviestuvai

pav. 83 Lubų apmušimo fragmentas: automobilio vidaus apšvietimas priekyje.

	Vidaus apšvietimo šviestuvų įjungimas arba išjungimas
OFF	Apšvietimas, priklausantis nuo durų padėties. Vidaus apšvietimo šviestuvai automatiškai įsijungia, kai atrakinamas automobilis, atidaromos durys arba išjungiamas degimas. Apšvietimas užgęsta praėjus kelioms sekundėms po visų durų uždarymo, kai užrakinamas automobilis arba įjungiamas degimas.

Skaitymo šviestuvas

Skaitymo šviestuvas yra liečiamasis, kiekvienas lęšis atskirai įjungiamas ir išjungiamas, paspaudžiant atitinkamoje vidurinėje srityje. Be to, šviesos intensyvumas gali būti nustatomas priklausomai nuo daromo spaudimo.

Jeigu turi būti kartu įjungiami abu lęšiai, paspauskite simbolį ››› pav. 83.

Bagažinės apšvietimas

Atidarant ir uždarant bagažinės dangtį, įjungiamas arba išjungiamas bagažinės apšvietimas.

Kojų srities apšvietimas

Kojų srities apšvietimas po prietaisų paneliu (vairuotojo ir priekinio keleivio pusėse) įjungia, kai atidarytos durys, ir švytėjimo intensyvumas sumažėja važiavimo metu. Šis švytėjimo intensyvumas gali būti nustatomas, naudojant meniu informacijos ir pramogų sistemoje bei funkcinį paviršių **> Vidus > Apšvietimas**››› puslapis 31.

Nurodymas

Skaitymo šviestuvai išsijungia po automobilio uždarymo ir užrakinimo arba praėjus kelioms minutėms po degimo išjungimo. Tai užkerta kelią automobilio akumuliatoriaus išsikrovimui.

Vidaus aplinkos apšvietimas

pav. 84 Schematinis pavaizdavimas: vidaus aplinkos apšvietimas

Vidaus aplinkos apšvietimas apšviečia įvairias automobilio vidaus zonas.

Egzistuoja iš anksto apibrėžtos **vidaus aplinkos apšvietimo** versijos››› **pav. 84**. Apšvietimo intensyvumas gali būti nustatomas, naudojant funkcinį paviršių ☼:

„Drive Profile“ Automobilio vidus apšviečiamas pagal nustatytą važiavimo profilį.

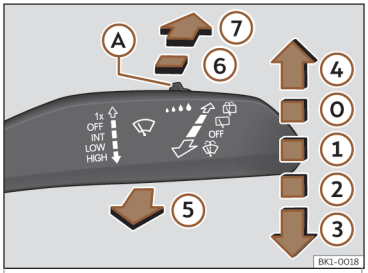
„Individual“ Vidaus aplinkos apšvietimo intensyvumo nustatymui atskirose zonose bei spalvos keitimui versijose, kuriose yra priekinių durų vidinių apmušimų ir juostos prietaisų panelyje apšvietimas.

Išj. Vidaus aplinkos apšvietimas išjungiamas.

Matomumas

Priekinio ir galinio stiklų valymo sistema

Stiklų valytuvų svirtelė



pav. 85 Priekinio ir galinio stiklų valytuvų valdymas

Pajudinkite svirtelę į pageidaujamą padėtį:

OFF (0) Stiklų valytuvai išjungti.

INT (1) Aktyvuotas stiklo valytuvų intervalinis valymas arba lietaus sensorius. Intervalinis priekinio stiklo valymas vyksta priklausomai nuo važiavimo greičio. Kuo didesnis važiavimo greitis, tuo didesnis stiklo valymo sistemos valymo dažnis.

LOW (2) Lėtas valymas.

HIGH (3) Greitas valymas.

1x (4) Vienkartinis valymas. Jeigu svirtelė laikoma nuspaudus ilgiau, padidėja valymo dažnis.

(5) Patraukiant svirtelę, įjungiama priekinio stiklo valymo ir apiplovimo sistemos apiplovimo automatika. „Climatronic“ sistema įjungia oro recirkuliacijos režimą maždaug 30 sekundžių, kad užkirstų kelią stiklų apiplovimo skysčio kvapo prasiskverbimui į saloną.

(6) Įjungiamas galinio stiklo intervalinis režimas. Galinio stiklo valytuvas veikia maždaug 6 sekundžių intervalu.

(7) Jeigu svirtelė laikoma nuspaudus, įsijungia galinio stiklo valymo ir apiplovimo sistemos apiplovimo automatika.

(A) Valytuvų intervalo trukmės (automobiliai be lietaus ir šviesos atpažinimo sensoriaus) arba lietaus sensoriaus jautrumo nustatymo jungiklis.

⚠ DĖMESIO

Jeigu į stiklų apiplovimo skystį papildoma nepakankamai apsaugos nuo šalčio priemonės, jis gali užšalti ant stiklo ir trukdyti matomumą.

- **Nenaudokite priekinio stiklo valymo sistemos žiemos temperatūros sąlygomis, prieš tai nepašildę priekinio stiklo, naudodami šildymo ir vėdinimo sistemą. Priešingu atveju stiklo apiplovimo skystis mišinys galėtų užšalti ant stiklo ir apriboti matomumą į priekį.**

⚠ DĖMESIO

Nusidėvėję arba purvini stiklų valytuvų šluostikliai sumažina matomumą ir padidina eismo įvykių ir sunkių sužeidimų riziką.

- **Visuomet keiskite stiklų valytuvų šluostiklius, jeigu jie yra blogos būklės, nusidėvėję ir nepakankamai valo stiklus****››› puslapis 254.**

ATSARGIAI

Prieš pradedant važiuoti ir prieš įjungiant degimą, reikia patikrinti šiuos punktus, siekiant išvengti stiklų, stiklų valytuvų šluostiklių ir stiklo valytuvų variklio pažeidimų.

- **Stiklų valytuvų svirtelė yra ramybės padėtyje.**
- **Buvo pašalintas ant stiklų valytuvų ir stiklų buvęs sniegas ir ledas.**
- **Prišalę stiklų valytuvų šluostikliai buvo atsargiai atpalaiduoti nuo stiklo. CUPRA tuo tikslu rekomenduoja naudoti ledo pašalinimo aerozolį.**

ATSARGIAI

Neįjunkite stiklo valytuvų tuomet, kai stiklas yra sausas. Sausas stiklo valytuvų šluostiklių valymas gali pažeisti stiklą.

Nurodymas

- **Jeigu automobilis sustabdomas su įjungta stiklų valymo sistema, sistema automatiškai**

persijungia į artimiausią žemesnę valymo pakopą.

- **Jeigu automobiliui stovint atidaromos vairuotojo arba priekinio keleivio durys, stiklo valytuvai vėl juda atgal į savo pradinę padėtį ir išsijungia. Jeigu uždaromos durys arba per kelias sekundes pajudinama stiklų valytuvų svirtelė, stiklo valytuvai vėl įsijungia.**
- **Žiemą stiklo valytuvų serviso padėtis gali būti skirta tam, kad galėtumėte geriau pakelti stiklo valytuvus, kai pastatomas automobilis****›››** **puslapis 253****.**

Stiklų valytuvų funkcijos

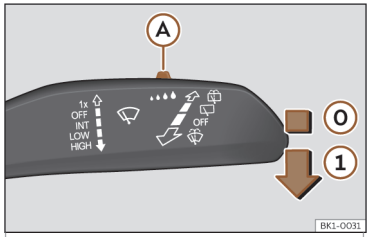
Galinio stiklo valytuvo valymo ir apiplovimo automatika

Galinio stiklo valytuvas automatiškai įsijungia, jeigu yra įjungti priekinio stiklo valytuvai ir įjungiama atbulinės eigos pavara. Automatinis galinio stiklo valytuvo įjungimas, kai įjungiama atbulinės eigos pavara, gali būti įjungiamas ir išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu **›››** **puslapis 31**.

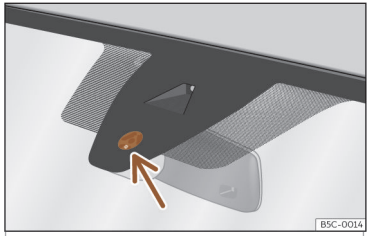
Šildomi stiklo apiplovimo sistemos purkštukai

Šildymas atitirpdo galimai užšalusius stiklo apiplovimo purkštukus. Įjungiant degimą, šildymo galia automatiškai reguliuojama priklausomai nuo aplinkos temperatūros. Šildymas atitirpdo tik purkštukus, o ne jungiamąsias žarnas, kuriomis teka apiplovimo skystis.

Lietaus ir šviesos atpažinimo sensorius



pav. 86 Stiklų valytuvų svirtelė: lietaus sensoriaus nustatymas Ⓐ.



pav. 87 Jautrus lietaus sensoriaus paviršius.

Aktyvuotas lietaus sensorius, priklausomai nuo kritulių stiprumo, savarankiškai valdo stiklo valytuvų intervalus ››› ⚠.

Paspauskite svirtelę į pageidaujamą padėtį **›››** **pav. 86**:

⓪ Lietaus sensorius deaktyvuotas.

① Lietaus sensorius aktyvus – automatinis valymas esant poreikiui.

Ⓐ Lietaus sensoriaus jautrumo nustatymas:

– Jungiklio nustatymas į dešinę – didelis jautrumas.

– Jungiklio nustatymas į kairę – mažas jautrumas.

Valymo ir apiplovimo automatika gali būti įjungiama bei išjungiama informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu**›››** **puslapis 31**.

Jeigu valymo ir apiplovimo automatika deaktyvuota informacijos ir pramogų sistemoje, intervalų trukmė prisitaiko prie fiksuotų pakopų.

Neteisingas lietaus ir šviesos atpažinimo sensoriaus funkcionavimas

Galimos lietaus sensoriaus sutrikimo ir klaidingų interpretacijų priežastys *jautraus paviršiaus srityje***›››** **pav. 87**, be kita ko, yra:

- **Pažeisti valytuvų šluostikliai:** vandens plėvelė ant pažeistų valytuvų šluostiklių gali »

prailginti aktyvavimo laiką, uždelsti valymo intervalus arba sukelti greitą ir tolydų valymą.

- **Vabzdžiai:** kai yra vabzdžių, gali įvykti stiklo valytuvų aktyvavimas.
- **Druskos dryžiai:** žiemą kelių barstymui skirta druska ant kelio gali sukelti neįprastai ilgą beveik sauso stiklo papildomą valymą.
- **Purvas:** sausos dulkės, vaškas, stiklų padengimai (lotoso efektas) arba plovimo priemonės likučiai (automatinė plovykla) gali tendencingai padaryti lietaus sensorių nejautriu arba versti reaguoti vėliau ir lėčiau, arba versti visiškai nebereaguoti. Reguliariai nuvalykite jautrų lietaus sensoriaus paviršių ››› pav. 87 ir patikrinkite stiklo valytuvų šluostiklius, ar jie nepažeisti (rodyklė).
- **Įtrūkimas stikle:** akmenuko smūgio sukeltas pažeidimas tuomet, kai lietaus sensorius įjungtas, įjungia vieną valymo ciklą. Po to lietaus sensorius atpažįsta jautraus paviršiaus sumažėjimą ir nusistato pagal tai. Priklausomai nuo akmenuko smūgio sukelto pažeidimo dydžio, sensoriaus suveikimo elgsena gali pasikeisti.

⚠ DĖMESIO

Įmanoma, kad lietaus sensorius nepakankamai registruos lietų ir neįjungs stiklo valytuvų.

- **Jeigu reikia, laiku įjunkite stiklo valytuvus rankiniu būdu, kai vanduo ant priekinio stiklo neigiamai paveikia matomumą.**

Nurodymas

- **Jeigu ant stiklo valymo sistemoje yra kliūtis, valytuvas bando nustumti šią kliūtį. Jeigu kliūtis ir toliau blokuoja stiklo valymo sistemą, stiklo valytuvas lieka stovėti. Pašalinkite kliūtį ir vėl įjunkite stiklo valymo sistemą.**
- **Norint pašalinti vašką ir blizgantį padengimą, rekomenduojamas stiklų valiklių, savo sudėtyje turinčių alkoholio, naudojimas.**
- **Neklijuokite lipdukų srityje prieš lietaus sensorių ant priekinio stiklo. Tai gali sukelti funkcinių sutrikimų.**

Problemų pašalinimas

Per žemas stiklų apiplovimo skysčio lygis

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Esant artimiausiai galimybei pripildykite apiplovimo skysčio bakelį››› puslapis 274 .

Stiklo valytuvų gedimas

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

Stiklo valymo sistema nefunkcionuoja.

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Lietaus ir šviesos atpažinimo sensoriaus gedimas

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

Stiklo valymo sistema lietaus metu neįsijungia automatiškai, nors aktyvuotas lietaus ir šviesos atpažinimo sensorius.

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Galinio vaizdo veidrodžiai

Bendrieji saugos nurodymai

Per išorinius veidrodžius ir vidinį veidrodį vairuotojas gali matyti jam iš paskos važiuojančias transporto priemones ir atitinkamai pritaikyti savo važiavimo stilių.

Kad užtikrintų saugų važiavimą, vairuotojas prieš važiavimą turi atitinkamai nustatyti išorinius veidrodžius ir vidinį veidrodį.

Pažvelgiant per išorinius veidrodžius ir vidinį veidrodį, negali būti matoma visa zona už automobilio ir šalia jo. Šios zonos, kurios yra už matomumo lauko ribų, vadinamos akląja zona. Aklojoje zonoje gali būti kitų eismo dalyvių ir objektų.

⚠ DĖMESIO

Dėl išorinių ir vidinio veidrodžių nustatymo važiavimo metu gali nukrypti vairuotojo dėmesys. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Atlikite išorinių ir vidinio veidrodžių nustatymus tik automobiliui stovint.**
- **Parkuojant automobilį, persirikiuojant į kitą eismo juostą, lenkiant ir pasukant, visuomet reikia stebėti aplinką, nes kitų eismo dalyvių ir objektų galėtų būti aklojoje zonoje.**
- **Visuomet užtikrinkite, kad veidrodžiai būtų tvarkingai nustatyti, o matomumas atgal nebūtų trukdomas dėl ledo, sniego, aprasojusių stiklų arba daiktų.**

⚠ DĖMESIO

Jeigu netiksliai apskaičiuojamas atstumas iki iš paskos važiuojančių automobilių, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Išlenkti veidrodžių paviršiai (išgaubtas arba asferinis) padidina regėjimo lauką, o objektai veidrodyje atrodo mažesni ir labiau nutolę.**
- **Išlenktų veidrodžių paviršių sukurtas vaizdas neleidžia tiksliai apskaičiuoti atstumo iki iš paskos važiuojančių automobilių, todėl jų naudojimas persirikiavimo į kitą eismo juostą metu gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.**
- **Todėl, norėdami nustatyti tikslų atstumą iki iš paskos važiuojančių automobilių arba už Jūsų esančių objektų, pagal galimybę visuomet naudokite vidinį veidrodį.**
- **Užtikrinkite, kad visuomet būtų pakankamas matomumas atgal.**

⚠ DĖMESIO

Automatiškai tamsėjančiuose galinio vaizdo veidrodžiuose yra elektrolito skysčio, kuris, sudužus veidrodžio stiklui, gali ištekėti.

- **Išbėgantis elektrolito skystis gali dirginti odą, akis ir kvėpavimo organus, ypač astma arba panašiomis ligomis sergantiems žmonėms. Šiuo atveju įkvėpkite pakankamai šviežio oro ir išlipkite iš automobilio. Jeigu tai neįmanomas, atidarykite visus langus ir duris.**
- **Odos arba akių kontakto su elektrolito skysčiu atveju reikia tuojau pat mažiausiai 15 minučių skalauti susijusias vietas gausiu vandens kiekiu ir apsilankyti pas gydytoją.**
- **Jeigu su elektrolito skysčiu turėjo kontaktą avalynė arba rūbai, reikia tuojau pat mažiausiai 15 minučių skalauti susijusias vietas gausiu vandens kiekiu. Prieš tai, kai susijusi avalynė arba rūbai vėl bus dėvimi, juos reikia nuodugniai išvalyti.**
- **Prarijus elektrolito skysčio, reikia tuojau pat mažiausiai 15 minučių skalauti burną gausiu vandens kiekiu. Nesukelkite vėmimo, jeigu to nerekomendavo gydytojas. Tuojau pat apsilankykite pas gydytoją.**

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu dūžta automatiškai tamsėjančio galinio vaizdo veidrodžio stiklas, gali ištekėti elektrolito skystis. Šis skystis agresyviai veikia plastikinius paviršius. Kuo greičiau pašalinkite skystį, pvz., šlapia kempine.

Vidinis veidrodis

Automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis

Kai įjungtas degimas, galinio vaizdo veidrodžio sensoriai matuoja šviesos kritimą iš galo ir iš priekio.

Priklausomai nuo išmatuotų reikšmių, vidinis veidrodis automatiškai užtamsinamas.

Jeigu šviesos kritimas į sensorius trukdomas arba pertraukiamas, pavyzdžiui, dėl apsauginės užuolaidos nuo saulės arba kabančių daiktų, automatiškai tamsėjantis vidinis veidrodis nefunkcionuoja arba funkcionuoja netvarkingai. Taip pat sensorių funkcionavimui gali pakenkti nešiojamų navigacijos įrenginių, kurie pritvirtinti prie priekinio stiklo arba arti automatiškai tamsėjančio vidinio veidrodžio, naudojimas ››› ⚠.

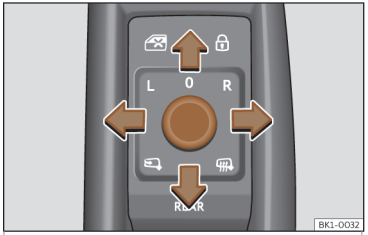
Automatiškai tamsėjančio vidinio veidrodžio funkcija deaktyvuojama tam tikrose situacijose, pavyzdžiui, įjungiant atbulinės eigos pavarą. »

⚠ DĖMESIO

Nešiojamų navigacijos įrenginių ekrano šviesa gali sukleti automatiškai tamsėjančio vidinio veidrodžio funkcinių sutrikimų bei sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Dėl automatiškai tamsėjančio vidinio veidrodžio funkcinių sutrikimų taip pat gali atsitikti, kad vidinis veidrodis negalės būti naudojamas tikslaus atstumo iki iš paskos važiuojančių automobilių arba už Jūsų esančių objektų apskaičiavimui.**

Išorinių veidrodžių nustatymas



pav. 88 Vairuotojo durų detalė: pasukamoji išorinių veidrodžių rankenėlė.

Pasukite pasukamąją rankenėlę į atitinkamą padėtį. Užsidega simbolis:

L / R Pageidaujamoje padėtyje naudodami pasukamąją rankenėlę Jūs galite pakeisti išorinių veidrodžių vairuotojo pusėje (**L**, kairėje) ir priekinio keleivio pusėje (**R**, dešinėje) padėtis pageidaujamą kryptimi.

Įjungiamas išorinių veidrodžių šildymas. Šildymas funkcionuoja tik tuomet, kai aplinkos temperatūra yra žemesnė nei +20 °C (+68 °F), ir pradžioje jis veikia didele galia. Maždaug po 2 minučių jis šildo pagal aplinkos temperatūrą.

Veidrodžių prilenkimas ››› ⚠.

0 Išoriniai veidrodžiai negali būti nustatomi ir visos funkcijos yra deaktyvuotos.

Išorinių veidrodžių nustatymų aktyvavimas

Šios išorinių veidrodžių funkcijos gali būti įjungiamos bei išjungiamos informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymų meniu››› **puslapis 31**:

Sinchronizuotas veidrodžių padėties keitimas

Sinchroninio veidrodžių nustatymo atveju dešinysis nustatomas sinchroniškai su kairiuoju išoriniu veidrodžiu.

- Pasukite pasukamąją rankenėlę į padėtį **L**[1].
- Nustatykite kairįjį išorinį veidrodį. Dešinysis išorinis veidrodis yra nustatomas tuo pačiu metu (sinchroniškai).
- Reikalui esant reikia sukoreguoti dešiniojo išorinio veidrodžio nustatymą: pasukite pasukamąją rankenėlę į padėtį **R**[1].

Išorinių veidrodžių užlenkimas uždarant automobilį

Kai automobilis užrakinamas arba atrakinamas iš išorės, priklausomai nuo komplektacijos, išoriniai veidrodžiai gali būti automatiškai užlenkiami arba atlenkiami. Tuo tikslu pasukamoji rankenėlė turi būti padėtyje , **L**, **R** arba **0**.

Jeigu pasukamoji elektra nustatomų išorinių veidrodžių rankenėlė yra padėtyje , išoriniai veidrodžiai lieka užlenkti.

Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų važiavimui atbuline eiga išsaugojimas ir aktyvavimas

- Atrakinkite automobilį raktu, kuriam Jūs norėtumėte priskirti nustatymą.
- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- Nustatykite priekinio keleivio išorinį veidrodį taip, kad, pvz., galėtų būti gerai matoma bordiūro krašto sritis.

[1] Automobiliuose su vairu dešiniojoje pusėje reguliavimas yra simetriškas.

- Nustatykite pavarų dėžę į neutraliąją padėtį.
- Išjunkite degimą.
- Nustatyta veidrodžio padėtis išsaugoma ir priskiriama automobilio raktui.

Priekinio keleivio išorinio veidrodžio nustatymų važiavimui atbuline eiga aktyvavimas

- Pasukite išorinių veidrodžių nustatymo pasukamąją rankenėlę į padėtį R[1].
- Kai įjungtas degimas, įjunkite atbulinės eigos pavarą. Dešinysis išorinis veidrodis juda į išsaugotą padėtį.

Priekinio keleivio išorinis veidrodis palieka išsaugotą važiavimo atbuline eiga padėtį, jeigu važiuojama pirmyn didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu arba pasukamoji rankenėlė pasukama iš padėties R į kitą padėtį.

⚠ DĖMESIO

Neatidus išorinių veidrodžių prilenkimas ir atlenkimas gali sukelti sužeidimų.

- **Prilenkite ir atlenkite išorinius veidrodžius tik tuomet, kai nieko nėra funkcinėje zonoje.**
- **Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad neprisispaustumėte pirštų tarp išorinio veidrodžio ir veidrodžio kronšteino tuomet, kai išorinis veidrodis juda.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite prilenkti išorinius veidrodžius, kad jie nebūtų pažeisti.**
- **Elektra užlenkiami išoriniai veidrodžiai jokiu būdu neturi būti valdomi ranka, o tik elektra, nes priešingu atveju galėtų būti pažeistas jų elektrinis valdymas.**

❀ Aplinkosaugos nurodymas

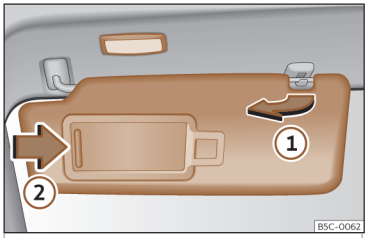
Nepalikite įjungto išorinių veidrodžių šildymo ilgiau, nei reikia. Priešingu atveju bus bereikalingai eikvojama energija.

ⓘ Nurodymas

Jeigu sugenda elektrinis nustatymas, abu veidrodžių paviršiai nustatomi ranka, spaudžiant kraštą.

Apsauga nuo saulės

Skydeliai nuo saulės



pav. 89 Skydelis nuo saulės.

Vairuotojo ir priekinio keleivio skydelių nuo saulės padėties pakeitimo galimybės

- Skydelio nuo saulės atlenkimas žemyn prie priekinio stiklo.
- Skydelis nuo saulės gali būti ištraukiamas iš laikiklio ir atlenkiamas link durų ››› **pav. 89** ①.
- Link durų atlenkto skydelio nuo saulės perstūmimas išilgine kryptimi atgal.

Skydelyje nuo saulės po dangteliu yra makiažinis veidrodėlis. Kai nustumiamas atidarant dangtelis ②, užsidega šviestuvas. »

[1] Automobiliuose su vairu dešiniojoje pusėje reguliavimas yra simetriškas.

Šviestuvas užgęsta, kai makiažinio veidrodėlio dangtelis užstumiamas atgal arba skydelis nuo saulės užlenkiamas į viršų.

⚠ DĖMESIO

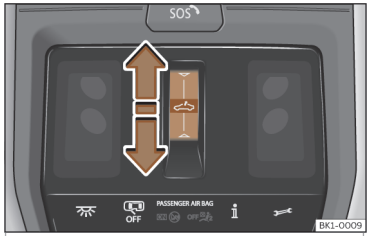
Atlenkti žemyn skydeliai nuo saulės gali sumažinti matomumą.

- **Visuomet nukreipkite skydelius nuo saulės atgal į laikiklius, kai jų nebereikia.**

Nurodymas

Tam tikromis sąlygomis šviestuvas virš skydelio nuo saulės po kelių minučių užgęsta automatiškai. Tai užkerta kelią automobilio akumuliatoriaus išsikrovimui.

Stiklinio stoglangio apsauginė užuolaida nuo saulės



pav. 90 Lubų apmušime: apsauginės užuolaidos nuo saulės valdymo funkcinis paviršius

Užuolaida nuo saulės funkcionuoja, kai įjungtas degimas, ir gali būti atidaroma arba uždaroma naudojant lubų apmušimo funkcinį paviršių arba automobilio nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje.

Apsauginės užuolaidos nuo saulės atidarymas ir uždarymas

- *Automatiškai:* stumkite pirštą funkciniu paviršiumi pirmyn (atidarymas) arba atgal (uždarymas)››› **pav. 90**. Paspaudžiant funkcinį paviršių, automatinė funkcijos eiga pertraukiama.
- *Rankiniu būdu:* stumkite pirštą funkciniu paviršiumi pirmyn (atidarymas) arba atgal (uždarymas) nepaleisdami, kol užuolaida nuo saulės pasieks pageidaujamą padėtį.

Apsauginės užuolaidos nuo saulės apsauga nuo prispaudimo

Apsauga nuo prispaudimo gali sumažinti prispaudimo pavojų apsauginės užuolaidos nuo saulės uždarymo metu ››› ⚠. Jeigu uždarymo metu apsauginė užuolaida nuo saulės susiduria su pasipriešinimu arba kliūtimi, ji tuojau pat vėl atsidaro.

- Patikrinkite, kodėl neužsidarė apsauginė užuolaida nuo saulės.
- Pabandykite dar kartą uždaryti apsauginę užuolaidą nuo saulės.
- Jeigu apsauginė užuolaida nuo saulės dėl kliūties arba pasipriešinimo taip pat ir toliau negali būti uždaroma, ji tuojau pat vėl atsidaro. Atidaryta apsauginė užuolaida nuo saulės per trumpą laikotarpį gali būti uždaroma be apsaugos nuo prispaudimo.
- Jeigu apsauginė užuolaida nuo saulės pakartotinai neužsidaro, uždarykite ją be apsaugos nuo prispaudimo.

Apsauginės užuolaidos nuo saulės uždarymas be apsaugos nuo prispaudimo

- Pabandykite dar kartą uždaryti apsauginę užuolaidą nuo saulės.
- Jeigu apsauginė užuolaida nuo saulės iš naujo neužsidaro, per 5 sekundes

nepaleisdami stumkite funkcinį paviršių atgal ››› pav. 90, kol apsauginė užuolaida nuo saulės bus visiškai uždaryta. **Apsauginė užuolaida nuo saulės užsidaro be apsaugos nuo prispaudimo!**

- Jeigu apsauginė užuolaida nuo saulės ir toliau neužsidaro, reikia apsilankyti specializuotoje įmonėje.

Jeigu uždarymo proceso metu funkcinis paviršius paleidžiamas, apsauginė užuolaida nuo saulės savaime atsidaro.

Funkcinis paviršius elgiasi kitaip, nei tikimasi

Funkcinių paviršių funkcionalumui gali pakenkti drėgmė, purvas, riebalai ir t.t. Užtikrinkite, kad funkciniai paviršiai visuomet būtų švarūs ir sausi.

⚠ DĖMESIO

Kai apsauginė užuolaida nuo saulės užsidaro be apsaugos nuo prispaudimo, gali kilti sunkių sužeidimų.

- **Visuomet uždarykite apsauginę užuolaidą nuo saulės su didžiausiu atsargumu.**
- **Atkreipkite dėmesį į tai, kad apsauginės užuolaidos nuo saulės stūmimo zonoje nebūtų žmonių, ypač kai uždarymas vyksta be apsaugos nuo prispaudimo.**
- **Jėgos ribojimas neužkerta kelio, kad, pvz., pirštai ir kitos kūno dalys būtų pri-spaustos prie stoglangio rėmo – sužeidimo pavojus!**

Klimatizavimas

Šildymas, vėdinimas, vėsinimas

Įvadas

2 zonų **„Climatronic“** sistema šildo, vėdina, vėsina automobilio vidų ir pašalina iš jo drėgmę bei supranta jį, kaip sritį su 2 nepriklausomomis klimatizavimo zonomis.

Oro kondicionierius gali būti įjungiamas įvairiais būdais:

- Paspauskite klimatizavimo meniu ››› **puslapis 127**.
- **ARBA:** paspauskite MAX klimatizavimo meniu ››› **puslapis 127** arba šviesų jungiklyje ››› **puslapis 108**.
- **ARBA:** pakeiskite pageidaujamą temperatūrą.

Oro kondicionierius veikia efektyviausiai, kai automobilio vidus yra uždarytas. Jeigu automobilio viduje susirinko labai daug šilumos, vėdinimas gali pagreitinti atvėsinimo procesą.

Kai kurios funkcijos ir meniu skiltys priklauso nuo komplektacijos.

Oro kondicionieriaus valdymas žodine komanda

Priklausomai nuo komplektacijos, kai kurios oro kondicionieriaus funkcijos gali būti valdomos žodine komanda››› **puslapis 223**.

Automobilyje esančių žmonių atpažinimas

Naudojant automobilyje esančių žmonių atpažinimo funkciją priekinėms sėdynėms arba galinėms sėdynėms, sumažinamas atitinkamos zonos klimatizavimas neužimtoms sėdimosioms vietoms, kad būtų sumažintos automobilio energijos sąnaudos.

Kai nustatyta važiavimo parengtis, automobilis atpažįsta, ar automobilio sėdynėje yra automobilyje esantis žmogus su užsegtu saugos diržu.

Klimatizavimo sumažinimas rodomas šitaip:

- *Priekinio keleivio klimato zona*: temperatūros nustatyme priekiniam keleiviui vietoje pasirinktos temperatūros rodoma **ECO**.

Pasiekto klimatizavimo procentinio kiekio funkcija

Rodo procentais, kiek trūksta, kad būtų pasiekta pageidaujama komfortiška temperatūra.

Po to ekrane parodomas 100 %. Yra viena indikacija vairuotojo zonai ir kita indikacija priekinio keleivio zonai.

Dulkių ir žiedadulkių filtras

Dulkių ir žiedadulkių filtras, kuriame naudojama aktyvuota anglis, sumažina išorės oro teršalų prasiskverbimą į automobilio vidų.

Siekiant nepakenkti oro kondicionieriaus pajėgumui, dulkių ir žiedadulkių filtras turi būti reguliariai keičiamas.

Jeigu automobilis eksploatuojamas stipriai užteršto kenksmingosiomis medžiagomis išorės oro sąlygomis ir filtro veiksmingumas sumažėja anksčiau laiko, reikalui esant reikia pakeisti dulkių ir žiedadulkių filtrą tarp techninės priežiūros įvykių.

⚠ DĖMESIO

Blogas matomumas pro visų langų stiklus padidina susidūrimų ir eismo įvykių, kurie gali sukelti sunkių sužeidimų, riziką.

- **Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad nuo visų langų stiklų būtų pašalintas ledas, sniegas bei aprasojimas.**
- **Pradėkite važiuoti tik tuomet, kai yra geras matomumas.**
- **Siekdami gero matomumo į išorę, visuomet užtikrinkite, kad būtų teisingai naudojami oro kondicionierius ir šildomas galinis stiklas.**
- **Niekuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį. Kai vėsinimo sistema išjungta, oro recirkuliacijos režime**

gali labai greitai aprasoti langų stiklai ir žymiai apriboti matomumą į išorę.

- Visuomet išjunkite oro recirkuliacijos režimą, kai jis nereikalingas.

ATSARGIAI

Iš ventiliacinių angų sklindantis oras gali sugadinti arba paversti netinkamais naudoti maisto produktus, medikamentus arba kitus šalčiui bei šilumai jautrius daiktus.

- Nepadėkite prieš ventiliacines angas jokių maisto produktų, medikamentų arba kitų, šalčiui bei šilumai jautrių daiktų.

Nurodymas

- Kai vėsinimo sistema išjungta, įsiurbtas išorės oras nenusausinamas. Kad būtų išvengta stiklų aprasojimo, CUPRA rekomenduoja palikti įjungtą vėsinimo sistemą (kompresorių). Tuo tikslu spustelėkite funkcinį mygtuką A/C. Turėtų užsidegti simbolis.
- Kad nebūtų neigiamai paveikta šildymo arba vėsinimo galia ir būtų užkirstas kelias stiklų aprasojimui, prieš priekinį stiklą esanti oro įleidimo anga turi būti laisva nuo ledo, sniego arba lapų.
- Iš ventiliacinių angų sklindantis ir per visą automobilio vidų pučiamas oras išeina pro tuo tikslu bagažinėje esančius ventiliacinius plyšius. Todėl šie ventiliaciniai plyšiai neturi būti uždengiami kokiais nors daiktais.
- Rekomenduojama įjungti oro kondicionierių mažiausiai vieną kartą per mėnesį, kad būtų sutepami sistemos sandarikliai ir sujungimo vietos bei taip būtų užkertamas kelias nesandarumų atsiradimui. Jeigu Jūs nustatote šaldymo galios sumažėjimą, kreipkitės į specializuotą įmonę, kad patikrintumėte sistemą.

„Climatronic“ valdymo elementai

pav. 91 Schematinis pavaizdavimas: klimatizavimo funkcijos

Ⓐ **„Clima“ juosta**

Nekintamoji juosta viršutinėje informacijos ir pramogų sistemos ekrano srityje ››› **pav. 91** Ⓐ (taip pat ir tuomet, kai ji deaktyvuota), kurioje yra šios klimatizavimo funkcijos:

Rodo būklę arba tiekiamo oro ventiliatoriaus pakopą rankiniame režime. Kai įjungtas kompresorius, šalia ventiliatoriaus simbolio rodoma **A/C**. Paspaudžiant, patenkama į klimatizavimo meniu››› **puslapis 127** .

Prieiga prie sėdynių šildymo meniu pogrupio››› **puslapis 129** .

Temperatūra Pageidaujama atitinkamos pusės temperatūra nustatoma, kai Jūs judinate pirštu per skaičius iš kairės į dešinę arba atvirkščiai. Paspausdami vienodus skaičius, Jūs patenkate į temperatūros nustatymo meniu pogrupį.

ARBA: oro kondicionieriaus temperatūra gali būti nustatoma, naudojant liečiamąsias sritis ① ir ② (mėlyna/raudona) ››› **pav. 91**.

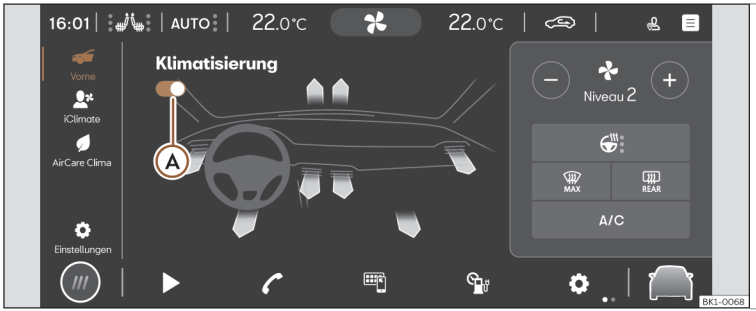
Oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas››› **puslapis 128** .

Temperatūros nustatymo meniu pogrupis

⊕ / ⊖ Paspauskite, norėdami nustatyti pageidaujamą temperatūrą vairuotojo arba priekinio keleivio pusėje priekyje. Norėdami atlikti nustatymą, Jūs taip pat galite braukti juosta pirštu.

SYNC Vairuotojo pusės temperatūros nustatymų perėmimas visoms zonoms.

Klimatizavimo meniu



pav. 92 Schematinis pavaizdavimas: klimatizavimo meniu.

Klimatizavimo meniu, priklausomai nuo komplektacijos, yra šie meniu pogrupiai:

Priekinės zonos meniu pogrupis

Priekinės zonos klimatizavimo meniu pogrupis su šiomis funkcijomis:

„Climatronic“ įjungimas ir išjungimas ››› **pav. 92** Ⓐ.

Ventiliacinės angos Spustelėjant rodykles, kurios parodomos ant ventiliacinių angų, oro paskirstymas atliekamas į vieną arba kelias iš šių zonų: kojos, viršutinė kūno dalis arba priekinis stiklas. Rodyklėmis pavaizduota spalva nurodo ne oro temperatūrą angoje, o pageidaujamą temperatūrą, priklausomai nuo aplinkos sąlygų.

Ventiliatoriaus apsisukimų nustatymas rankiniu būdu, paspaudžiant ⊕ arba ⊖.

Vairo šildymo nustatymas rankiniu būdu su trimis šildymo pakopomis. Pakartotinai paspauskite funkcinį paviršių, kol bus pasiekta pageidaujama šildymo pakopa. Norėdami išjungti, paspauskite kelis kartus, kad nebedegtų šviesos diodai››› **puslapis 130**.

MAX „Climatronic“ atitirpdymo funkcija šalina ledą ir kondensatą nuo priekinio stiklo. Iš oro pašalinama drėgmė, o ventiliatorius nustatomas į aukštesnę pakopą.

Galinio stiklo šildymas funkcionuoja tik veikiant varikliui ir išsijungia savaime veliausiai po 10 minučių. Jis turėtų būti išjungiamas, kai tik stiklas vėl yra skaidrus. Kad nebūtų be reikalo apkraunamas akumuliatorius, galinio stiklo šildymas gali būti automatiškai laikinai išjungiamas, kol bus atstatytos normalios eksploatacijos sąlygos.

A/C Vėsinimo sistemos bei aprasojimą šalinančios sistemos įjungimas ir išjungimas.

AUTO Režime **AUTO** pasirinkta temperatūra lieka pastovi. Ventiliatoriaus apsisukimai ir oro paskirstymas reguliuojami automatiškai. Režimas **AUTO** deaktyvuojamas tuo momentu, kai pakeičiami ventiliatoriaus apsisukimai ir/arba oro paskirstymas. »

Ventiliatoriaus apsisukimai režime **AUTO** gali būti nustatomi klimato profiliuose (*Silpnai*, *Vidutiniškai* arba *Stipriai*), kelis kartus iš eilės paspaudžiant funkcinį mygtuką **AUTO**. Klimato profilių nustatymas taip pat gali būti atliekamas nustatymų meniu pogrupyje.

„iClimate“ meniu pogrupis

Meniu pogrupis su įvairiomis intelektualiosiomis ir/arba automatinėmis funkcijomis:

- Rankų šildymas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad sušildytų vairo sritį.
- Kojų vėsinimas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad atvėsintų kojų sritį.
- Stiklo atlaisvinimas nuo aprasojimo: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad atlaisvintų stiklą nuo aprasojimo.
- Kojų šildymas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad sušildytų kojų sritį.
- „Fresh Air“: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad vėdintų automobilio vidų.
- Greitasis atvėsinimas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad vėsintų automobilio vidų.
- Greitasis sušildymas: automatiškai ir tam tikram laikui oro kondicionierius pritaikomas, kad sušildytų automobilio vidų.

„AirCare Clima“ meniu pogrupis

Oro kondicionieriuje yra filtras, kuris gali sumažinti alergiškų nešvarumų prasiskverbimą.

Kai aktyvuota „Air Care“ funkcija, yra įjungtas oro recirkuliacijos režimas bei automatiškai ir tolydžiai reguliuojama, kol neatpažįstamas aprasojimo pavojus.

- Paspaudžiant , „AirCare“ funkcija aktyvuojama arba deaktyvuojama.
- Paspaudžiant **i**, gaunama informacijos apie „AirCare“ sistemos funkcionavimą.

Nustatymų meniu pogrupis

Meniu pogrupis su šiais nustatymais:

- Automatinis oro recirkuliacijos režimas: automatinio oro recirkuliacijos režimo įjungimui ir išjungimui››› **puslapis 128**.
- Klimato profiliai: ventiliatoriaus apsisukimų nustatymui (*Silpnai*, *Vidutiniškai* arba *Stipriai*) veikimo režime **AUTO** metu.

Oro recirkuliacija

Oro recirkuliacijos režime užkertamas kelias, kad į automobilio vidų patektų išorės oras.

Kai yra labai aukšta lauko temperatūra, reikėtų trumpam pasirinkti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą, siekiant greičiau atvėsinti automobilio vidų.

Saugumo sumetimais oro recirkuliacijos režimas išjungiamas, jeigu paspaudžiamas mygtukas MAX arba sensorius atpažįsta, kad gali aprasoti automobilio stiklai.

Rankiniu būdu įjungiamo oro recirkuliacijos režimo įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite mygtuką , norėdami įjungti arba išjungti rankiniu būdu įjungiamą oro recirkuliacijos režimą.

Automatinis „Climatronic“ sistemos oro recirkuliacijos režimas

Kai įjungtas automatinis oro recirkuliacijos režimas, šviežias oras patenka į automobilio vidų. Kai sistema atpažįsta padidintą kenksmingųjų medžiagų koncentraciją išorės ore, automatiškai įjungiamas oro recirkuliacijos režimas. Kai tik kenksmingų medžiagų kiekis vėl yra normos ribose, oro recirkuliacijos režimas išjungiamas.

Sistema negali atpažinti nemalonių kvapų.

- Automatinis oro recirkuliacijos režimo aktyvavimas arba deaktyvavimas atliekamas oro kondicionieriaus nustatymų meniu. Parodoma **A** kartu su oro recirkuliacijos simboliu klimatizavimo eilutėje ir parodoma, kad funkcija yra aktyvuota››› **puslapis 126**.

⚠ DĖMESIO

Dėl sunaudoto oro automobilio viduje vairuotojas gali greičiau pavargti ir prarasti koncentraciją, tai gali sukelti susidūrimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet neišjunkite ventiliatoriaus ilgesniam laikotarpiui bei niekuomet nenaudokite oro recirkuliacijos režimo ilgesnį laikotarpį, nes šviežias oras nepatenka į automobilio vidų.**

ⓘ ATSARGIAI

Automobiliuose su oro kondicionieriumi, kai įjungta oro recirkuliacija, netūrėtų būti rūkoma. Dūmai gali nusėsti ant vėsinimo sistemos garintuvo bei ant aktyvaus kombinuotojo filtro bei sukelti pastovių nemalonių kvapų.

ⓘ Nurodymas

Labai aukštos lauko temperatūros sąlygomis trumpam įjunkite oro recirkuliacijos režimą, kad greičiau atvėstų automobilio vidus.

Priekinių sėdynių šildymas

Priekinės sėdynės gali būti šildomos elektra trimis šildymo pakopomis.

Sėdynių šildymo valdymas

Spustelėjant simbolį klimatizavimo eilutėje››› **pav. 91** Ⓐ, atidaromas sėdynių šildymo meniu.

- Spustelėkite kairiosios arba dešiniosios sėdynės funkcinį paviršių, norėdami įjungti sėdynės šildymą į aukščiausią šildymo pakopą.
- Pakartotinai spustelėkite kairiosios arba dešiniosios sėdynės funkcinį paviršių, kol bus nustatyta pageidaujama pakopa.
- Norėdami išjungti sėdynės šildymą, pakartotinai spustelėkite atitinkamos sėdynės funkcinį paviršių, kol nebedegs šviesos diodai.
- Sėdynės šildymo pakopa taip pat gali būti nustatoma, spustelėjant **dviem** pirštais jutiklinį slankiklį››› **pav. 91** ① arba ② (kairioji arba dešinioji sėdynė).

Jeigu degimas vėl įjungiamas maždaug per 10 minučių, vairuotojo sėdynei automatiškai aktyvuojama paskutinė nustatyta šildymo pakopa. Jeigu užimta priekinio keleivio sėdynė, taip pat automatiškai įsijungia šios sėdynės šildymas į paskutinę nustatytą šildymo pakopą.

Jeigu priekinis keleivis palieka savo sėdynę, kai įjungtas jo sėdynės šildymas ir nustatyta važiavimo parengtis, šios sėdynės šildymas automatiškai išsijungia. Informacijos ir pramogų sistemos indikacija maždaug po 2 sekundžių tampa pilkos spalvos. Jeigu priekinis keleivis, kai nustatyta važiavimo parengtis, vėl atsisėda ant savo sėdynės, sėdynės šildymas vėl automatiškai įsijungia.

Kai šios sėdynės šildymas automatiškai išsijungia, jeigu reikia, Jūs galite vėl jį įjungti rankiniu būdu, taip pat kai ši sėdynė neužimta.

Kada neturėtų būti įjungiamas sėdynių šildymas?

Sėdynės šildymas neturėtų būti įjungiamas, jeigu sudaryta viena iš šių sąlygų:

- Sėdynė užimama žmogaus, kuris ribotai jaučia skausmą ir temperatūrą ››› ⚠.
- Sėdynė yra laisva.
- Ant sėdynės uždėtas sėdynės užvalkalas.
- Ant sėdynės sumontuota vaikiška kėdutė.
- Sėdynės paviršius yra drėgnas arba šlapias.
- Lauko arba vidaus temperatūra yra didesnė nei +25 °C (77 °F).

⚠ DĖMESIO

Žmonės, kurie dėl vaistų, paralyžiaus arba chroniškų ligų (pvz., diabeto) nejunta skausmo arba šilumos, arba turi ribotą jutimą, arba vaikai gali patirti nugaros, sėdmenų arba kojų nudegimų, kai jie naudojasi sėdynės šildymu.

- **Žmonės su ribotu skausmo ir temperatūros jutimu niekuomet negali naudotis sėdynių šildymu.**

»

- Jeigu įvyktų įrangos temperatūros reguliavimo sutrikimas, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse.

⚠ DĖMESIO

Minkštosios dalies medžiagos peršlapimas gali sukelti sėdynės šildymo trikčių ir padidinti nudegimų riziką.

- **Prieš naudodami sėdynės šildymą, atkreipkite dėmesį į tai, kad sėdimasis paviršius būtų sausas.**
- **Nesėskite ant sėdynės su drėgnais arba šlapiais rūbais.**
- **Nedėkite ant sėdynės drėgnų arba šlapių daiktų bei rūbų.**
- **Neprapilkite ant sėdynės skysčių.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Kad nepažeistumėte sėdynių šildymo elementų, neklūpokite ant sėdynių arba kitokiu būdu neapkraukite sėdimojo paviršiaus ir sėdynės atlošo taškiniais krūviais.**
- **Skysčiai, smailūs daiktai ir izoliuojančios medžiagos (pvz., vaikams skirtas sėdynės užvalkalas) gali pažeisti sėdynės šildymą.**
- **Pasklidus kvapui nedelsdami išjunkite sėdynių šildymą ir pristatykite automobilį patikrinimui į specializuotas dirbtuves.**
- **Jeigu pirminiai sėdynių užvalkalai pakeičiami kita medžiaga, sėdynių šildymas gali perkaisti arba jo funkcionavimas gali būti apribotas.**

❀ Aplinkosaugos nurodymas

Sėdynių šildymą laikykite įjungtą tik tol, kol jo reikia. Priešingu atveju bus bereikalingai eikvojama energija.

Vairo šildymas

Vairo šildymas funkcionuoja tik tuomet, kai nustatyta važiavimo parengtis.

Vairo šildymo pakopos

Pasirinkta vairo šildymo pakopa rodoma prietaisų skydelio ekrane.

Šildymo pakopų valdymas atliekamas, naudojant klimatizavimo meniu informacijos ir pramogų sistemoje:

- Spustelėkite vairo šildymo funkcinį paviršių. Šildymas įjungiamas į aukščiausią pakopą.
- Norėdami nustatyti pageidaujamą šildymo pakopą, pakartotinai spustelėkite funkcinį paviršių.
- Norėdami išjungti vairo šildymą, pakartotinai spustelėkite funkcinį paviršių, kol nebedegs šviesos diodai.

Atvejai, kuriais automatiškai išsijungia vairo šildymas

Kai atstatoma važiavimo parengtis, per kitas maždaug 10 minučių vairo šildymas automatiškai įjungiamas į paskutinę nustatytą šildymo pakopą.

Automatinis išjungimas

Vairo šildymas išsijungia automatiškai, jeigu sudaroma viena iš šių sąlygų:

- Per didelės energijos sąnaudos.
- Sugedo vairo šildymo sistema.
- Išjungiamas degimas.

Problemų pašalinimas

Per aukšta CO_2 koncentracija automobilio viduje

Raudonai arba geltonai dega kontrolinė lemputė.

Prietaisų skydelio ekrane galimai parodomas pranešimas: **`Rizika sveikatai! Didelė CO2 koncentracija. Atidarykite langus!`** arba **`Rizika sveikatai! Per daug CO2. Atidarykite visus langus dabar!`**

- Tuojau pat atidarykite visus langus.
- Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Oro kondicionieriaus gedimas arba CO_2 koncentracija negali būti išmatuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

Prietaisų skydelio ekrane galimai parodomas pranešimas **Klimato kontrolės sistema veikia netvarkingai. Važiuokite į dirbtuves.**

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Vėsinimo sistema A/C neįsijungia arba veikia tik ribotai

Vėsinimo režimas **A/C** funkcionuoja, kai užimama vairuotojo sėdynė.

- Įjunkite ventiliatorių.
- Patikrinkite oro kondicionieriaus saugiklį ››› puslapis 263.
- Pakeiskite aktyvų kombinuotąjį filtrą ››› puslapis 296.
- Jeigu sutrikimas ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Temperatūros vienetų keitimas („Climatronic“)

Temperatūros indikacijos informacijos ir pramogų sistemos ekrane perjungimas iš Celsijaus laipsnių į Farenheito laipsnius atliekamas, naudojant funkcinį paviršių > **Nustatymai** > **Vienetai**.

Vanduo arba vandens garai po automobiliu

Kai išorės oro drėgnumas didelis ir aplinkos temperatūra aukšta, nuo vėsinimo sistemos garintuvo gali lašėti **kondensatas** ir po automobiliu susidaryti vandens balutė. Tai yra normalu ir nėra nesandarumo požymis!

Kai veikia autonominis klimatizavimas, didelio išorės oro drėgnumo ir žemos aplinkos temperatūros sąlygomis gali išgaruoti kondensatas. Šiuo atveju iš po automobilio gali sklisti vandens garai. Tai nereiškia, kad automobilis yra pažeistas.

Autonominis klimatizavimas

Įvadas į temą

Naudojant autonominį klimatizavimą, automobilio vidus gali būti sušildomas, vėsinamas arba vėdinamas automobiliui stovint. Taip pat priekinis stiklas gali būti atlaisvinamas nuo aprasojimo, ledo (plono sluoksnio atveju) ir plono sniego sluoksnio.

Energija autonominiam klimatizavimui tiekiama iš kištukinio lizdo arba automobilio aukštos įtampos akumuliatoriaus. Autonominis klimatizavimas dėl „CUPRA CONNECT Gen4“ technologijos gali būti programuojamas ir valdomas informacijos it pramogų sistemoje, naudojant „My CUPRA App“ taikomąją programą.

Informaciją apie taikomąją programą, disponavimą ja bei naudojimui būtinas prielaidas ir suderinamus galinius įrenginius Jūs rasite internete››› puslapis 202.

ATSARGIAI

Nepadėkite prieš ventiliacines angas jokių maisto produktų, medikamentų arba kitų, šalčiui bei šilumai jautrių daiktų. Iš ventiliacinių angų sklindantis oras gali sugadinti arba paversti netinkamais naudoti maisto produktus, medikamentus arba kitus šalčiui bei šilumai jautrius daiktus.

Nurodymas

Jeigu autonominis klimatizavimas naudojamas, kai neprijungtas įkrovimo kabelis, sumažėja automobilio ridos atsarga. Ekstremalios lauko temperatūros sąlygomis egzistuoja galimybė, kad autonominio klimatizavimo šildymo arba vėsinimo galia bus nepakankama, kad būtų pasiekta pageidaujama temperatūra.

Autonominio klimatizavimo valdymas

Autonominis klimatizavimas funkcionuoja tik tuomet, kai pakankamai įkrautas aukštos įtampos akumuliatorius.

Autonominis klimatizavimas gali būti eksploatuojamas be prijungto įkrovimo kištuko. »

Jeigu neįkištas įkrovimo kištukas, autonominiam klimatizavimui reikalinga energija paimama iš aukštos įtampos akumuliatoriaus.

Meniu `Autonominis kondicionavimas` informacijos ir pramogų sistemoje atidarymas

- Įjunkite degimą (tik kai vairuotojo nėra automobilyje).
- Paspauskite mygtuką HOME ⊞.
- Paspauskite ♨.

Pageidaujamos temperatūros nustatymas

- Atidarykite informacijos ir pramogų sistemoje meniu **`Autonominis kondicionavimas`**.
- Paspauskite ♨.
- Atlikite pageidaujamos temperatūros nustatymą, naudodami ⊕ ir ⊖.

Neatidėliotinas pastatyto automobilio klimatizavimas

- Išjunkite degimą.
- Paspauskite ♨ išlipimo meniu informacijos ir pramogų sistemoje››› puslapis 32.

Automobilis klimatizuojamas maždaug 30 minučių. Funkcija išjungiama automatiškai. Tuo tikslu gali būti nenustatoma važiavimo parengtis.

Automobilis taip pat gali būti klimatizuojamas prieš pageidaujamą išvažiavimo laiką››› puslapis 132.

Autonominio klimatizavimo išjungimas

- Nustatykite važiavimo parengtį.

Autonominis klimatizavimas išsijungia automatiškai

- Maždaug po 30 minučių, jeigu automobilis klimatizuojamas su įjungtu degimu.
- Maždaug po 15 minučių po to, kai praeina užprogramuotas išvažiavimo laikas, jeigu nebuvo nustatyta važiavimo parengtis.
- Jeigu per stipriai nukrito aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis.

ⓘ Nurodymas

Kai įjungtas autonominis klimatizavimas, girdimi veikimo triukšmai.

Autonominio klimatizavimo programavimas

Autonominis klimatizavimas gali būti programuojamas suplanuotam išvažiavimo laikui informacijos ir pramogų sistemoje. Suplanuotam išvažiavimo laikui gali būti užprogramuojama pageidaujama vidaus temperatūra.

Priklausomai nuo pageidaujamos temperatūros, automobilis apskaičiuoja momentą, kuriuo turi įsijungti autonominis klimatizavimas, kad pageidaujama temperatūra būti pasiekta išvažiavimo laikui. Maksimalus autonominio klimatizavimo paskubos laikas prieš išvažiavimą yra maždaug 60 minučių.

Automobilio klimatizavimas išvažiavimui

- Atidarykite meniu **`Autonominis kondicionavimas`**.
- Norėdami atidaryti išankstinio pasirinkimo laikmatį, paspauskite ◷.
- Nustatykite suplanuotą išvažiavimo laiką.
- Aktyvuokite išankstinio pasirinkimo laikmatį, pažymėdami žymimąjį langelį.

Anksčiausias užprogramuotas išvažiavimo laikas parodomas išlipimo meniu informacijos ir pramogų sistemoje bei gali būti ten išjungiamas ir prie jo gali būti prieinama ››› puslapis 32.

Autonominis klimatizavimas su elektriniais komforto vartotojais

Jeigu automobilis turi būti klimatizuojamas prieš išvažiavimą, taip pat prieš išvažiavimo laiką gali būti automatiškai įjungiami elektriniai komforto vartotojai, pavyzdžiui, sėdynių šildymas, vairo šildymas arba galinio stiklo šildymas. Elektriniai komforto vartotojai priklauso nuo komplektacijos.

- Atidarykite meniu **Autonominis kondicionavimas**.
- Paspauskite ⚷.
- Pasirinkite vietas, kurių komforto vartotojai turi būti įjungiami kartu su autonominiu klimatizavimu. Prieš išvažiavimo laiką klimatizuojamos tik šios vietos.
- Aktyvuokite funkciją **Automatinis stiklų šildymas**, norėdami prieš išvažiavimą įjungti stiklų šildymą.

Maksimalus elektrinių komforto vartotojų paskubos laikas prieš išvažiavimą yra maždaug 30 minučių.

Automobilio klimatizavimas po aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo

Jeigu aukštos įtampos akumuliatorius įkraunamas kintamąja srove (AC) arba nuolatine srove (DC), automobilis gali būti klimatizuojamas prieš suplanuotą išvažiavimo laiką. Šis nustatymas gali būti atliekamas informacijos ir pramogų sistemoje, įkrovimo nustatymuose››› puslapis 69.

Klimatizavimas po automobilio atrakinimo

- Atidarykite informacijos ir pramogų sistemoje meniu **Autonominis kondicionavimas**.
- Paspauskite ⚙.
- Paspauskite ir aktyvuokite žymimąjį langelį **Klimatizavimas po transporto priemonės atrakinimo**.

Automobilis po automobilio durų atrakinimo klimatizuojamas 5 minutes.

Programavimo patikrinimas

Išjungiant degimą, informacijos ir pramogų sistemoje parodomas kitas aktyvuotas išankstinio pasirinkimo laikmatis bei nustatytos funkcijos.

Važiavimas

Nurodymai dėl važiavimo

Pedalai

- Užtikrinkite, kad visuomet galėtumėte nekliudomai nuspausti stabdžių ir akceleratoriaus pedalus.
- Užtikrinkite, kad pedalai galėtų nekliudomai grįžti atgal į jų pradinę padėtį.
- Užtikrinkite, kad važiavimo metu kilimėliai būtų saugiai pritvirtinti ir netrukdytų judėti pedalams ››› ⚠.

Gali būti naudojami tik kilimėliai, kurie palieka laisvą pedalų sritį ir yra apsaugoti nuo nuslydimo. Tinkamus kilimėlius Jūs galite įsigyti specializuotoje įmonėje. Kojų srityje yra sumontuotos kilimėlių tvirtinimo dalys.

Avėkite tinkamą avalynę

Avėkite avalynę, kuri suteikia Jūsų kojoms gerą stabilumą ir su kuria Jūs gerai juntate pedalų mechanizmą.

⚠ DĖMESIO

- **Jeigu pedalai negali būti nekliudomai nuspaudžiami, tai gali sukelti kritinių eismo situacijų.**
- **Niekuomet nedėkite arba neįrenkite kilimėlių arba kitos grindų dangos virš sumontuoto kilimėlio, nes jie sumažina pedalų sritį ir trukdo valdyti pedalus bei dėl to gali kelti eismo įvykių pavojų.**
- **Niekuomet nedėkite daiktų į vairuotojo kojų sritį. Daiktas gali patekti į pedalų sritį ir trukdyti valdyti pedalus.**

Ekonomiškas važiavimo stilius

Dėl tinkamo važiavimo stiliaus sumažėja sąnaudos, aplinkos teršimas bei elektros pavaros, stabdžių ir padangų nusidėvėjimas. Toliau išvardyti keli naudingi patarimai su teigiamu poveikiu aplinkai ir Jūsų piniginei.

Įžvalgusis važiavimas

Dėl betvarkio važiavimo stiliaus sumažėja ridos atsarga. Jeigu Jūs atidžiai važiuojate su eismo srautu, galite išvengti dažnų pagreitėjimų ir stabdymų. Pakankamas atstumas iki priekyje važiuojančio automobilio teikia pranašumą įžvalgiojo važiavimo atveju.

Naudokite stabdymo energijos atkūrimą

Kai informacijos ir pramogų sistemoje deaktyvuota taupymo pagalbos sistema, įjungta važiavimo pakopa **D** ir nespaudžiamas akceleratoriaus pedalas, automobilis juda laisvąja eiga.

Kai informacijos ir pramogų sistemoje aktyvuota taupymo pagalbos sistema, įjungta važiavimo pakopa **D** ir nespaudžiamas akceleratoriaus pedalas, automobilis automatiškai atkuria energiją. Tuo metu automobilis prisitaiko prie važiavimo situacijos ir išorinių sąlygų, pavyzdžiui, prie priekyje važiuojančių automobilių ir greičio apribojimų. Rekuperavimo metu automobilio judėjimo energija naudojama aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimui››› **puslapis 138**. Dėl to automobilis stabdomas.

Jeigu važiavimo pakopoje **B**››› **puslapis 143** nespaudžiamas akceleratoriaus pedalas, vyksta labai stiprus rekuperavimas.

Jis dar sustiprinamas, nuspaudžiant stabdžių pedalą.

Venkite pagreitėjimo su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu

Pernelyg didelio greičio atveju padidėja pasipriešinimas riedėjimui, oro pasipriešinimas ir dėl to taip pat pavaros jėga, reikalinga, kad automobilis judėtų. Dėl to sumažėja automobilio ridos atsarga. Niekuomet nevažiuokite maksimaliu automobilio greičiu.

Atlikite reguliarią priežiūrą

Reguliari priežiūra yra pagrindinė ekonomiško važiavimo prielaida ir padidina automobilio resursą.

Slėgis padangose

Pernelyg mažas slėgis padangose ne tik skatina nusidėvėjimą, bet jis taip pat padidina pasipriešinimą riedėjimui, dėl ko sumažėja automobilio ridos atsarga. Naudokite padangas su optimizuotu pasipriešinimu riedėjimui.

Pritaikykite slėgį padangose prie pakrovimo:

- Atkreipkite dėmesį į parametrus slėgio padangose lentelėje››› puslapis 283.
- Padangų kontrolės indikacija››› puslapis 287.

Pašalinkite nereikalingą balastą

Energijos sąnaudos gali būti sumažinamos, jeigu prieš išvažiavimą išimamos, pavyzdžiui, nenaudojamos vaikiškos kėdutės arba sniego grandinės iš bagažinės.

Norint išlaikyti kuo mažesnį oro pasipriešinimą, reikia pašalinti papildomas išorines dalis, pvz., slidžių laikiklius, dviračių laikiklius arba stogo bagažo laikiklius, jeigu jie nebenaudojami.

Taupykite energiją

Komforto vartotojai, pvz., oro kondicionierius arba priekinio ir galinio stiklų šildymas, maitinami iš aukštos įtampos akumuliatoriaus. Jeigu Jūs norite padidinti automobilio ridos atsargą:

- Vasarą nustatykite automobilio viduje aukštesnę temperatūrą, o žiemą – žemesnę temperatūrą. Aukštos lauko temperatūros sąlygomis, prieš pradėdami važiuoti, išvėdinkite automobilio vidų.
- Naudokite autonominį klimatizavimą, kai akumuliatorius įkraunamas, naudojant išorinį elektros tiekimą››› puslapis 131.
- Išjunkite komforto vartotojus, jeigu jie nebenaudojami.

⚠ DĖMESIO

Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

❀ Aplinkosaugos nurodymas

Oficialūs CUPRA prekybos atstovai gali suteikti Jums išsamesnės informacijos apie tvarkingą Jūsų automobilio priežiūrą ir atsargines dalis, pavyzdžiui, apie naujas ir ypač energetiškai efektyvias padangas.

Važiavimas pakrautu automobiliu

Norint pasiekti tinkamas važiavimo pakrautu automobiliu savybes, reikia atsižvelgti į tai:

- Saugiai sudėkite visą bagažą››› puslapis 247.
- Greitėkite ypač atsargiai ir apdairiai.
- Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.
- Stabdykite anksčiau nei įprastai.
- Reikalui esant atsižvelkite į informaciją apie stogo bagažo laikiklį››› puslapis 251.

⚠ DĖMESIO

Krovinio pojūdis gali kelti didelę grėsmę automobilio stabilumui ir saugumui, prailginti stabdymo kelią stabdymo visa jėga arba avarinio stabdymo metu bei sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Tvarkingai pritvirtinkite ir užfiksuokite krovinį, kad išvengtumėte nuslydimo.**
- **Tvirtinkite sunkų krovinį tinkamais tvirtinimo diržais arba įtempiamaisiais diržais.**
- **Atkreipkite dėmesį į tvirtą ir saugų galinės sėdynės atlošų užsifiksavimą.**

ⓘ ATSARGIAI

Nevežkite automobilio viduje didelių skysčio kiekių. Ištekėjęs skystis gali pasiekti oranžinės spalvos aukštos įtampos laidų kištukines jungtis. Tai galėtų sukelti elektros sistemos ir aukštos įtampos akumuliatoriaus pažeidimą.

Važiavimas su atidarytu bagažinės dangčiu

Važiavimas su atidarytu bagažinės dangčiu yra ypač pavojingas. Tvarkingai pritvirtinkite visus daiktus ir atidarytą bagažinės dangtį bei imkitės reikalingų saugos priemonių.

Kai važiuojama su atidarytu bagažinės dangčiu, padidėja automobilio oro pasipriešinimas ir kartu elektros pavaros energijos sąnaudos. Dėl to ženkliai sumažėja galima automobilio ridos atsarga. Todėl CUPRA rekomenduoja nevažiuoti su atidarytu bagažinės dangčiu.

⚠ DĖMESIO

Dėl važiavimo su atrakintu arba su atidarytu bagažinės dangčiu gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Visuomet važiuokite su uždarytu bagažinės dangčiu.**
- **Visus daiktus saugiai sudėkite bagažinėje. Priešingu atveju neužfiksuoti daiktai gali būti nusviedžiami iš bagažinės ir sužeisti eismo dalyvius iš paskos važiuojančiuose automobiliuose.**
- **Visuomet važiuokite atsargiai ir ypač įžvalgiai.**
- **Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų, nes atidarytas bagažinės dangtis gali nekontroliuojamai judėti.**
- **Daiktus, kurie pervežimo metu kyšo iš bagažinės, reikia atitinkamai pažymėti, siekiant nurodyti juos kitiems eismo dalyviams. Atsižvelkite į įstatymų nuostatas.**
- **Niekuomet nenaudokite bagažinės dangčio, norėdami pritvirtinti arba užfiksuoti iš bagažinės kyšančius daiktus.**
- **Jeigu turi būti važiuojama su atidarytu bagažinės dangčiu, bet kuriuo atveju reikia nuimti ant bagažinės dangčio pritvirtintą bagažo laikiklį bei jo krovinį.**

ⓘ ATSARGIAI

Kai atidarytas bagažinės dangtis, pasikeičia automobilio aukštis ir tam tikromis sąlygomis automobilio ilgis.

Pravažiavimas užtvindytais keliais

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, važiuodami užtvindytais keliais, atkreipkite dėmesį į tai:

- **Maksimaliai** vanduo gali siekti apatinį kėbulo kraštą.
- Važiuokite maksimaliai pėsčiojo greičiu.
- Niekuomet nesustabdykite automobilio vandenyje, nevažiuokite atbuline eiga arba neišjunkite elektros pavaros.
- Priešinga kryptimi važiuojančios transporto priemonės sukelia bangų, kurios gali pakelti vandens lygį taip, kad nuosavas automobilis negalės saugiai pervažiuoti vandens.

⚠ DĖMESIO

Po užtvindytų zonų pravažiavimo dėl šlapių stabdžių diskų ir trinkelių gali būti pakenkta stabdžių efektyvumui**>>> puslapis 147 .**

ⓘ Nurodymas

- **Pervažiuojant per vandenį, gali būti stipriai pažeidžiamos automobilio dalys, pvz., elektros pavara, važiuoklė arba elektros sistema.**
- **Venkite važiavimo per sūrų vandenį (korozija)****>>> puslapis 299 .**

Kelionės į užsienį

Automobilis buvo pagamintas tam tikrai šaliai ir atitinka šioje šalyje automobilio pagaminimo metu galiojančius tipo patvirtinimus.

Jeigu Jūs laikinai arba trumpą laikotarpį naudositės automobiliu užsienyje, atsižvelkite į atitinkamus nurodymus.

Kai kuriose šalyse galioja saugumo taisyklės ir ypatingosios nuostatos, kurių neatitinka automobilis. CUPRA rekomenduoja pasiteirauti prieš kelionę į užsienį mūsų oficialių prekybos atstovų įmonėse apie paskirties šalyje galiojančius teisės aktus.

Jeigu Jūs parduodate automobilį užsienyje arba norite ten juo naudotis ilgesnį laikotarpį, atkreipkite dėmesį į atitinkamoje šalyje galiojančius teisės aktus.

Po to kai kuriais atvejais turi būti sumontuojama arba išmontuojama tam tikra įranga bei deaktyvuojamos tam tikros funkcijos. Taip pat tai gali turėti poveikį techninės priežiūros apimčiai ir techninės priežiūros tipui. Tai ypač galioja, kai automobilis ilgesnį laikotarpį turi būti naudojamas kitoje klimatinėje zonoje.

Dėl visame pasaulyje esamų skirtingų dažnių diapazonų kitoje šalyje galimai nefunkcionuos gamykloje sumontuota informacijos ir pramogų sistema.

Dėl skirtingų teisės aktų aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas prijungus prie kištukinių lizdų kitose šalyse galimai yra leidžiamas tik sumažinta įkrovimo srove. Įkrovimo kabelis apriboja įkrovimo srovę priklausomai nuo naudojamos infrastruktūros. Jeigu nustatymai skiriasi, įkraunama mažiausia reikšme ››› **puslapis 80**..

Dėl skirtingų techninių reikalavimų aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas prijungus prie įkrovimo stotelių kitose šalyse galimai neįmanomas arba įmanomas tik su tinkamu įkrovimo kabeliu. Išsamesnės su tuo susijusios informacijos kreipkitės į CUPRA specializuotą įmonę arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę.

ⓘ ATSARGIAI

- **CUPRA neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami darbai arba ribotas disponavimas atsarginėmis dalimis.**
- **CUPRA neprisiima atsakomybės, jeigu automobilis neatitinka kitose šalyse galiojančių teisės aktų reikalavimų arba juos atitinka tik iš dalies.**

Elektros pavaros funkcijos

Elektros variklio galios atidavimas

Maksimaliu elektros variklio sukimo momentu disponuojama tuojau pat, nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Stabdymo energijos atkūrimas (rekuperavimas)

Kai automobilis stabdomas, elektros pavara sukuria elektros energiją, kuri kaupiama aukštos įtampos akumuliatoriuje››› **puslapis 138**. Tai įvyksta mažesniu mastu taip pat ir tuomet, kai automobilis rieda stabdymo varikliu režime arba važiuoja nuokalne.

Didėjant aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygiui mažėja rekuperavimas ir kartu stabdantysis variklio poveikis. Jeigu aukštos įtampos akumuliatorius yra iki galo įkrautas, rekuperavimas nevyksta ir nedisponuojama stabdančiuoju variklio poveikiu ››› ⚠.

Rekuperavimas gali būti rodomas „Digital Cockpit“ bei informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

„Šliaužimo“ funkcija

„Šliaužimo“ funkcija suteikia lėto važiavimo pirmyn arba atbuline eiga maždaug 5 km/h (3 mph) greičiu, nespaudžiant akceleratoriaus pedalo, galimybę. „Šliaužimo“ funkcija automatiškai aktyvuojama:

- Jeigu nustatyta važiavimo parengtis ir važiavimo pakopų jungiklis nustatytas į važiavimo pakopą **D/B** arba **R**.

„Šliaužimo“ funkcija deaktyvuojama:

- Jeigu važiavimo pakopų įjungiklis nustatomas į važiavimo pakopą **N** arba įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys.

⚠ DĖMESIO

Elektromobilis eksploatacijos metu beveik neskleidžia suvokiamų garsų tiek stovėdamas, tiek važiuodamas. Todėl kiti eismo dalyviai, pvz., pėstieji (įskaitant vaikus), gali neišgirsti arba nepastebėti elektromobilio, arba tik sunkiai jį išgirsti arba pastebėti. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų, pvz., važiavimo manevrų arba važiavimų atbuline eiga gyvenamosiose zonose metu. »

⚠ DĖMESIO

Kiekvienas neapgalvotas automobilio judesys gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Kai nustatyta važiavimo parengtis ir pasirinkta važiavimo pakopa D/B arba įjungta atbulinės eigos pavara R, automobilis turi būti sustabdomas, nuspaudžiant darbinio stabdžio pedalą.**

⚠ DĖMESIO

Didėjant aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygiui, mažėja stabdantysis variklio poveikis stabdymo energijos atkūrimo metu ir jo net gali visiškai nelikti.

- **Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį.**
- **Važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, mažinkite greitį, naudodami automobilio stabdžius.**

Stabdymo energijos atkūrimas (rekuperavimas)

Kai automobilis stabdomas ir kai automobilis rieda stabdomas varikliu arba važiuoja nuokalne, elektros pavara sukuria elektros energiją, kuri kaupiama aukštos įtampos akumuliatoriuje. Tuo metu elektros variklis veikia kaip generatorius ir sukuria stabdantįjį variklio poveikį. Šis procesas vadinamas rekuperacija.

Priklausomai nuo įjungtos važiavimo pakopos, stabdantysis variklio poveikis yra skirtingo stiprumo››› **puslapis 143**. Stipraus rekuperavimo metu gali degti automobilio stabdžių žibintai. Didėjant aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygiui mažėja rekuperavimas ir kartu stabdantysis variklio poveikis. Jeigu aukštos įtampos akumuliatorius yra iki galo įkrautas, rekuperavimas nevyksta ir nėra stabdančiojo variklio poveikio. Jeigu automobilis atpažino, kad kelio dangos sąlygos neužtikrina saugaus ratų ir kelio kontakto, rekuperavimas ir kartu stabdantysis variklio poveikis automatiškai sumažinami. Važiavimo galios indikacija nurodo disponavimą rekuperacija ir stabdančiuoju variklio poveikiu ››› **puslapis 17**.

Energijos atkūrimas automobilyje vyksta skirtingais būdais, priklausomai nuo pasirinktos važiavimo pakopos bei informacijos ir pramogų sistemoje atliktų nustatymų.

- Pasirinkta važiavimo pakopa **D** ir deaktyvuota taupymo pagalbos sistema: rekuperavimas nevyksta.
- Pasirinkta važiavimo pakopa **D** ir aktyvuota taupymo pagalbos sistema: automatinis rekuperavimas. Rekuperavimo pakopa pasirenkama automatiškai, priklausomai nuo navigacijos duomenų ir eismo situacijos.
- Pasirinkta važiavimo pakopa **B**: stiprus rekuperavimas.

Automobilis taip pat atlieka energijos atkūrimą, kai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

Ekologiško važiavimo stiliaus asistavimo vairuotojui sistema

Taupymo pagalbos sistema padeda vairuotojui kuo efektyviau naudoti automobilio stabdantįjį variklio poveikį. Rekuperavimo pakopa pasirenkama, priklausomai nuo navigacijos duomenų ir eismo situacijos.

Taupymo pagalbos sistema gali būti įjungiama bei išjungiama automobilio nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje.

Važiavimas nuokalne

Važiuojant nuokalne, pagal galimybę reikia pasirinkti važiavimo pakopą **B**.

Niekuomet neleiskite automobiliui riedėti nuokalne neutraliojoje padėtyje **N**.

⚠ DĖMESIO

Didėjant aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygiui mažėja stabdantysis variklio poveikis ir jo net gali visiškai nelikti. Dėl to stipriau apkraunami automobilio stabdžiai.

- **Įkraudami aukštos įtampos akumuliatorių dideliame aukštyje (pvz., viršukelėje) niekuomet neįkraukite jo iki galo. Taip, po to važiuojant nuokalne, bus įmanomas stabdymo poveikis rekuperacijos būdu.**
- **Prieš važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, sumažinkite greitį.**

- **Važiuodami ilgesnį kelio ruožą su stačia nuokalne, mažinkite greitį, naudodami automobilio stabdžius.**

Problemų pašalinimas

Greitas važiavimo parengties išjungimas

Labai žemas aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis ir sumažinta varančioji jėga.

Kontrolinė lemputė dega važiavimo metu.

Raudonai dega kontrolinė lemputė.

„Digital Cockpit“ parodomas pranešimas. Nuskamba įspėjamasis signalas.

Automobilis jau netrukus gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti!

Automobiliu dar **du kartus**››› **puslapis 142** gali būti pradedama važiuoti ir važiuojama maksimaliu 7 km/h (4 mph) greičiu.

Klimatizavimo komforto funkcijos yra apribotos.

- Jei tai leidžia eismo sąlygos, važiuokite dešiniąja važiuojamosios dalies puse ir saugiai pastatykite automobilį arba pagal galimybę vykite link įkrovimo stotelės.

Kontrolinė lemputė užgęsta, kai tik iš naujo pakyla akumuliatoriaus pajėgumas.

Važiavimas neįmanomas

Per aukšta aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra

Kontrolinė lemputė užsidega prieš važiavimo parengties nustatymą.

Raudonai dega kontrolinė lemputė.

„Digital Cockpit“ parodomas pranešimas. Nuskamba įspėjamasis signalas.

Jeigu važiuojama su labai mažu akumuliatoriaus pajėgumu, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti!

Įmanomas tik manevravimas (maksimaliu 7 km/h [4 mph] greičiu).

Klimatizavimo komforto funkcijos yra apribotos.

- Kai įkrovimo lygis yra žemas, reikia įkrauti aukštos įtampos akumuliatorių››› **puslapis 72**.
- Jeigu, pradedant važiuoti, galima tikėtis žemos lauko temperatūros, CUPRA rekomenduoja prieš tai klimatizuoti pastatytą automobilį››› **puslapis 131**. Tuo metu taip pat įšyla aukštos įtampos akumuliatorius. Dėl to padidėja iš karto po važiavimo parengties nustatymo disponuojama galia.

Atsižvelkite į važiavimo galios indikacijos „Digital Cockpit“ elgseną.

Kontrolinė lemputė užgęsta, kai tik iš naujo pakyla akumuliatoriaus pajėgumas.

Apribota galia

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

„Digital Cockpit“ parodomas pranešimas. Nuskamba įspėjamasis signalas.

Galia ženkliai sumažėja ir gali dar labiau kristi.

Klimatizavimo komforto funkcijos yra apribotos››› **puslapis 124**.

- Kai įkrovimo lygis yra žemas, reikia įkrauti aukštos įtampos akumuliatorių.

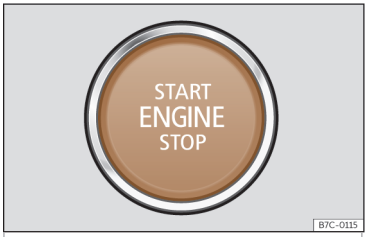
Labai aukštos arba labai žemos lauko temperatūros sąlygomis važiavimo metu aukštos įtampos akumuliatorius įšyla arba atvėsta. Po tam tikro laiko galia vėl pakyla.

Atsižvelkite į važiavimo galios indikacijos „Digital Cockpit“ elgseną.

Kontrolinė lemputė užgęsta, kai tik iš naujo pakyla akumuliatoriaus pajėgumas.

Elektros pavaros įjungimas ir išjungimas

Degimo įjungimas ir išjungimas



pav. 93 Starterio mygtukas.

Kai kurios automobilio funkcijos jau aktyvuojamos vairuotojui priartėjant su atitinkamu raktu.

Degimo įjungimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- **ARBA:** vieną kartą paspauskite degimo ir starterio jungiklį. Degimo ir starterio jungiklis yra vairo kolonėlės dešinėje.

Degimo išjungimas

Kai įjungtas degimas ir automobilis stovi, vieną kartą paspauskite degimo ir starterio jungiklį.

ARBA: sustabdykite automobilį, įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir išlipkite iš automobilio.

Degimas taip pat išsijungia, jeigu automobiliui stovint nenuspaudžiamas stabdžių pedalas ir vairuotojas atpalaiduoja savo sėdynės diržo sagtį, kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys.

Automatinis degimo išjungimas

Jeigu vairuotojas, kai įjungtas degimas, nutolsta nuo automobilio ir tuo metu nešasi su savimi automobilio raktą, degimas po tam tikro laiko automatiškai išsijungia. Jeigu priekinis dangtis atidaromas, kai įjungtas degimas, degimas automatiškai neišsijungia. Elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai įsijungia, kai išlipama iš automobilio.

Jeigu, išjungus degimą, salone neregistruojamas galiojantis raktas, elektros pavara negali būti vėl įjungiama be galiojančio rakto. „Digital Cockpit“ parodomas atitinkamas pranešimas.

⚠ DĖMESIO

Kiekvienas neapgalvotas automobilio judesys gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Jeigu, įjungiant degimą, pajudinamas važiavimo pakopų jungiklis, tam tikromis aplinkybėmis elektros pavara įsijungia tuojau pat****›››** **puslapis 140 .**

⚠ DĖMESIO

Neatidus arba neprižiūrimas automobilio raktų naudojimas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- **Kiekvieną kartą išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus. Vaikai arba nekompetentingi asmenys galėtų užrakinti automobilį, įjungti elektros pavarą arba degimą ir kartu įjungti elektros įrangą, pavyzdžiui, langų kėliklius.**

ⓘ ATSARGIAI

Degimas ir elektros pavara gali būti įjungiamos tik su automobilyje esančiu galiojančiu automobilio raktu.

Važiavimo parengties nustatymas

Važiavimo parengties nustatymo pirminės sąlygos

Važiavimo parengtis gali būti nustatyta, jeigu sudarytos šios sąlygos:

- Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra pakankamas.
- Įkrovimo kabelis neprijungtas.
- Aukštos įtampos akumuliatoriaus temperatūra yra eksploataciniame diapazone.
- Automobilyje yra galiojantis automobilio raktas.

- Saugos diržas yra užsegtas.

Važiavimo parengties nustatymas

- Kai nuspaustas stabdžių pedalas, pasirinkite važiavimo pakopą››› puslapis 143. Važiavimo parengties nustatymas parodomas optiškai ir akustiškai.
- Jeigu važiavimo parengtis negali būti nustatoma, pakartokite procesą. Reikalui esant turi būti atliekamas avarinis paleidimas ››› puslapis 142.

⚠ DĖMESIO

Elektromobilis eksploatacijos metu beveik neskleidžia suvokiamų garsų tiek stovėdamas, tiek važiuodamas. Todėl kiti eismo dalyviai, pvz., pėstieji (įskaitant vaikus), gali neišgirsti arba nepastebėti elektromobilio, arba tik sunkiai jį išgirsti arba pastebėti. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų, pvz., važiavimo manevrų arba važiavimų atbuline eiga gyvenamosiose zonose metu.

Elektros pavaros išjungimas

Atlikite šiuos veiksmus tik nurodyta eilės tvarka:

- Sustabdykite automobilį.
- Pastatykite automobilį››› puslapis 181.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ››› puslapis 181.
- Atkreipkite dėmesį į nurodymus „Digital Cockpit“››› puslapis 15.

⚠ DĖMESIO

Išlipdami iš automobilio, visuomet užtikrinkite, kad būtų įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys bei būtų visiškai uždarytos ir užrakintos visos durys, langai, bagažinės dangtis ir priekinis dangtis.

Išlipimas iš parengtos važiuoti būklės automobilio

Jeigu po važiavimo automobilis sustabdomas ir iš jo išlipama, kai įjungta važiavimo parengtis bei pasirinkta važiavimo pakopa, tuomet tam tikromis aplinkybėmis degimas ir važiavimo parengtis automatiškai išjungiamos.

Taip automobilis apsaugomas nuo nesankcionuoto naudojimo.

Automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys››› puslapis 181.

Jeigu po to turi būti pratęsiamas važiavimas, reikia vėl įjungti degimą››› puslapis 140, pvz., nuspaudžiant stabdžių pedalą, ir nustatyti važiavimo parengtį››› puslapis 140. Reikalui esant reikia atsižvelgti į nurodymus „Digital Cockpit“.

Automatinis stovėjimo šviesų įjungimas

Jeigu automatinio degimo išjungimo metu dega artimosios šviesos, įjungiamos stovėjimo šviesos, kol bus užrakintas automobilis, arba maksimaliai 15 minučių.

⚠ DĖMESIO

Išlipdami iš automobilio, visuomet užtikrinkite, kad būtų įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys bei būtų visiškai uždarytos ir užrakintos visos durys, langai, bagažinės dangtis ir priekinis dangtis.

Elektroninis imobilizatorius

Imobilizatorius padeda užkirsti kelią, kad važiavimo parengtis galėtų būti nustatoma neteisėtu automobilio raktu ir dėl to automobilis galėtų judėti.

Kai galiojantis raktas yra automobilyje, automobilio rakte esanti mikroschema automatiškai deaktyvuoja elektroninį imobilizatorių.

Elektroninis imobilizatorius automatiškai aktyvuojamas, kai automobilyje nebelieka galiojančio rakto.

Todėl važiavimo parengtis gali būti nustatoma tik tvarkingai koduotu originaliuoju CUPRA automobilio raktu. Šių raktų galima įsigyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje. »

Nurodymas

Tik naudojant originaliuosius CUPRA automobilio raktus užtikrinama nepriekaištinga automobilio eksploatacija.

„e-Sound“

„e-Sound“ yra elektronikos sukurtas variklio garsas, kad atkreiptų kitų eismo dalyvių dėmesį į elektromobilį.

„e-Sound“ funkcija įjungiama, nustačius važiavimo parengtį.

Didėjant greičiui „e-Sound“ funkcija lėtai užbaigiama.

DĖMESIO

„e-Sound“ funkcijos garso stiprumas ir girdimumas gali būti apriboti, jeigu priekinių grotelių srityje susirinko sniegas arba daug purvo. Tai gali sukelti eismo įvykių.

- **Kiekvieną prieš pradedant važiuoti, reikia patikrinti priekinių grotelių sritį, ar nėra stipraus užteršimo, ir, jeigu reikia, nuvalyti.**
- **Vairuotojas visuomet turi remtis tuo, kad kiti eismo dalyviai nepastebi automobilio taip pat ir tuomet, kai įjungta „e-Sound“ funkcija.**

Problemų pašalinimas

Elektros pavaros arba aukštos įtampos borto tinklo sutrikimas

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

„Digital Cockpit“ parodomas atitinkamas pranešimas.

Įvyko elektros pavaros arba aukštos įtampos borto tinklo sutrikimas.

- Nedelsdami apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite elektros pavaros sistemą.

Važiavimas gali būti tęsiamas.

Neatpažįstamas automobilio raktas

„Digital Cockpit“ parodomas atitinkamas pranešimas.

Jeigu automobilio rakto miniatiūrinis galvaninis maitinimo elementas yra visiškai arba beveik visiškai išsikrovęs, galimai nebeatpažįstamas raktas.

Turi būti atliekamas avarinis paleidimas:

- Padėkite automobilio raktą ant vidurinio ranktūrio skyriaus dugno kuo arčiau simbolio .
- Nuspauskite stabdžių pedalą arba paspauskite degimo ir starterio jungiklį.
- Įsijungia degimas.

Važiavimo parengtis negali būti išjungiama

Turi būti atliekamas avarinis išjungimas:

- Sustabdykite automobilį.
- Du kartus per kelias sekundes paspauskite degimo ir starterio jungiklį arba ilgai palaikykite jį nuspaudę.
- Važiavimo parengtis ir degimas išjungiami.

Nefunkcionuoja „e-Sound“ funkcija

Geltonai dega kontrolinė lemputė ir nuskamba akustinis signalas.

„Digital Cockpit“ parodomas atitinkamas pranešimas.

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Važiavimas gali būti tęsiamas.

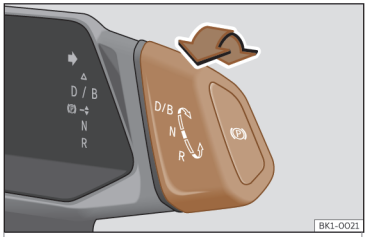
Važiavimo parengtis negali būti nustatoma

Naudojant negaliojantį automobilio raktą arba sistemos gedimo atveju „Digital Cockpit“ parodoma atitinkama indikacija.

- Naudokite teisėtą automobilio raktą.
- Jeigu gedimas ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Pavarų pasirinkimas

Važiavimo pakopų jungiklis



pav. 94 Važiavimo pakopų jungiklis su elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuku.

Automobilyje yra viena važiavimo pirmyn pavara **D/B** ir viena atbulinės eigos pavara **R**.

Važiavimo pakopų jungiklis aprūpintas elektroninio stovėjimo stabdžio mygtuku Ⓟ. Norėdami perjungti iš neutraliosios padėties **N** į kitą važiavimo pakopą, įjunkite degimą, nuspauskite stabdžių pedalą ir pasukite važiavimo pakopų jungiklį pageidaujama kryptimi ››› **pav. 94** (rodyklė):

D – pastovi važiavimo pirmyn padėtis

Elektros pavaros sistema yra normalioje programoje (automatinis stabdymo energijos atkūrimas, kai aktyvi taupymo pagalbos sistema ››› **puslapis 138**).

B – intensyvus stabdymo energijos atkūrimas

Intensyvus stabdymo energijos atkūrimas lėtėjimo fazėse››› **puslapis 138**.

△ – perjungimas tarp D ir B

Perjungimas tarp **D** ir **B** atliekamas, vieną kartą pasukant važiavimo pakopų jungiklį pirmyn iš padėties **D/B**››› **pav. 94**. Važiavimo pakopų jungiklis vėl grįžta atgal į pradinę padėtį. Dar kartą pasukant pirmyn, vėl perjungiama į važiavimo pakopą **D**.

(Ⓟ) – elektroninis stovėjimo stabdys

Varantieji ratai yra mechaniškai užblokuoti. Įjunkite tik automobiliui stovint››› **puslapis 181**.

N – neutralioji padėtis

Elektros pavara yra neutraliojoje padėtyje. Jėga ratams neperduodama ir nedisponuojama elektros pavaros stabdymo efektu.

R – atbulinės eigos pavara

Įjungta atbulinės eigos pavara. Šią važiavimo pakopą pasirinkite tik automobiliui stovint.

Važiavimas nuokalne

Važiuojant nuokalne, galimybių ribose turėtų būti važiuojama su įjungtu stabdymo energijos atkūrimu››› **puslapis 138**.

Sustojimas ir pajudėjimas iš vietos įkalnėje

Jeigu automobilis su įjungta važiavimo parengtimi sustabdomas arba juo pajudama iš vietos įkalnėje, reikia naudoti „Auto Hold“ funkciją››› **puslapis 183**.

Jeigu sustojama įkalnėje su įjungta važiavimo pakopa, visuomet turi būti užkertamas kelias automobilio riedėjimui, spaudžiant stabdžių pedalą arba įjungiant elektroninį stovėjimo stabdį. Atleiskite stabdžių pedalą tik pajudėdami iš vietos.

⚠ DĖMESIO

Jeigu pasirenkama neteisinga važiavimo pakopa, dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė bei gali kilti eismo įvykis ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet negreitėkite, kai pasirenkama važiavimo pakopa.**

⚠ DĖMESIO

Greitas pagreitėjimas gali sukelti sukibimo praradimą ir slydimą, ypač slidžiuose keliuose. Tai galėtų sukelti automobilio kontrolės praradimą, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Taikykite greitą pagreitėjimą tik tuomet, kai tai leidžia matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygos bei dėl automobilio pagreitėjimo ir važiavimo stiliaus nekeliama grėsmė kitiems eismo dalyviams.**

»

- **Visuomet pritaikykite Jūsų važiavimo stilių prie eismo srauto.**
- **Jeigu TCS sistema išjungta, varantieji ratai gali prasisukti, ypač ant šlapios, slidžios arba purvinos kelio dangos. Dėl to gali būti, kad automobilio nebebus galima vairuoti arba kontroliuoti.**

⚠ DĖMESIO

Neprižiūrimas ir parengtas važiuoti automobilis gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet nepalikite be priežiūros parengtos važiuoti būklės automobilio.**
- **Visuomet išjunkite degimą. Tuo metu automatiškai įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys.**
- **Parkuojant automobilį arba išlipant iš jo, visuomet turi būti užtikrinama, kad būtų įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys.**
- **Išlipant iš automobilio, visuomet reikia užtikrinti, kad visos durys, langai, bagažinės dangtis ir priekinis dangtis būtų visiškai uždaryti bei užrakinti.**
- **Kai nustatyta važiavimo parengtis ir pasirinkta važiavimo pakopa D/B arba R, automobilis turi būti sustabdomas stabdžių pedalu.**
- **Niekuomet neįjunkite atbulinės eigos pavaros, kai automobilis juda.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Stovėdami įkalnėse su įjungta važiavimo pakopa, netrukdykite automobiliui riedėti, nuspausdami akceleratoriaus pedalą. Nuspauskite stabdžių pedalą, siekdami bereikalingai neapkrauti elektros pavaros.**
- **Niekuomet neleiskite automobiliui riedėti neutraliojoje padėtyje N, ypač kai išjungta važiavimo parengtis.**

Problemų pašalinimas

Perkaito elektros pavara

Raudonai dega įspėjamoji lemputė.

Perkaito elektros pavara. „Digital Cockpit“ parodomas atitinkamas pranešimas.

- **STOP Tuojau pat sustabdykite automobilį!**
- Kuo greičiau saugiai pastatykite automobilį lauke.
- Išjunkite elektros pavarą.
- Nepapildykite aušinimo skysčio!
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

ir (ABS) – stabdymo energija negali būti atkuriama

Geltonai dega kontrolinės lemputės.

Rekuperavimo sutrikimas. Gali būti ridos atsargos apribojimų.

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu automobilis juda ilgesnį laiką arba dideliu greičiu, kai išjungtas degimas ir išjungta elektros pavara arba išsikrovęs 12 voltų automobilio akumuliatorius, pažeidžiama elektros pavaros sistema. Automobilis gali būti velkamas tik tam tikromis sąlygomis**››› puslapis 259 .**

Vairavimo sistema

Informacija apie vairavimo sistemą

Kad būtų apsunkinta automobilio vagystė, kiekvieną kartą išlipant iš automobilio, vairavimo sistema turėtų būti užblokuota.

Vairavimo sistema

Automobiliuose su elektromechanine vairavimo sistema vairo stiprintuvo veikimas automatiškai pritaikomas priklausomai nuo važiavimo greičio, vairo sukimo momento ir ratų pasukimo kampo. Elektromechaninė vairavimo sistema funkcionuoja tik tuomet, kai įjungta elektros pavara.

Kai vairo stiprintuvo poveikis sumažėja arba vairo stiprintuvas sugenda, vairavimui turi būti naudojama žymiai daugiau jėgos nei įprastai.

Elektroninis vairo kolonėlės užraktas

Vairo kolonėlė užrakinama elektroniškai.

- Sustabdykite automobilį ir įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį››› puslapis 181.
- Kai įjungtas degimas, paspauskite degimo ir starterio jungiklį **arba**
- Atidarykite vairuotojo duris, dėl ko išjungiamas degimas. Vairo kolonėlė užrakinama.

Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija

Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija suteikia vairuotojui kai kuriose kritinėse važiavimo situacijose vairavimo pagalbą. Sukant vairą į priešingą slydimui pusę, stiprinama vairą veikianti jėga ››› ⚠.

⚠ DĖMESIO

Jeigu vairo stiprintuvas neveikia, vairas sukasi tik labai sunkiai, kas gali apsunkinti automobilio kontrolę.

- **Vairo stiprintuvas funkcionuoja tik tuomet, kai automobilis parengtas važiuoti.**

⚠ DĖMESIO

Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija kartu su ESC sistema kai kuriose kritinėse važiavimo situacijose padeda vairuotojui vairuoti automobilį. Tačiau tai yra vairuotojo, kuris bet kuriuo metu turi vairuoti automobilį, užduotis. Vairo pasukimo į priešingą slydimui pusę paramos funkcija nevairuoja automobilio.

Problemų pašalinimas

**! Vairavimo sistemos sutrikimas

Raudonai dega arba mirksi įspėjamoji lemputė.

Įvyko elektromechaninės vairavimo sistemos arba vairo kolonėlės elektronikos sutrikimas.

- **Nevažiuokite toliau!** Kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Jeigu raudonai **užsidega** įspėjamoji lemputė, vairavimo sistema galimai sunkiai juda, nes nefunkcionuoja elektromechaninė vairavimo sistema.
- Jeigu raudonai **mirksi** įspėjamoji lemputė, vairo kolonėlė negali būti atrakinama.
- Niekuomet nevilkite automobilio ant jo nuosavų ratų.

**! Vairavimo sistemos sutrikimas

Geltonai dega arba mirksi kontrolinė lemputė.

Vairavimo sistema sunkiau juda arba reaguoja jautriau nei įprastai.

Užsidega ir lieka degti kontrolinė lemputė:

- Iš naujo nustatykite važiavimo parengti ir nuvažiuokite trumpą atstumą.
- Jeigu kontrolinė lemputė ir toliau dega, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Mirksi kontrolinė lemputė:

- Šiek tiek šen ir ten pasukiokite vairą.
- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- Atkreipkite dėmesį į „Digital Cockpit“ rodomus pranešimus.
- Jeigu po degimo įjungimo kontrolinė lemputė ir toliau mirksi, netęskite važiavimo. Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Važiavimo profiliai („Drive Profile“)

Įvadas į temą

Naudodamas važiavimo profilius, vairuotojas gali pritaikyti įvairias automobilio sistemų charakteristikas prie aktualios važiavimo »

situacijos, pageidaujamo važiavimo komforto ir energiją taupančio važiavimo stiliaus. Kai kurios sistemos, kurios gali būti pritaikomos, yra pakaba, vairavimo sistema, pavara ir oro kondicionierius.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti pasirenkami skirtingi važiavimo profiliai. Automobilių sistemų įtaka skirtinguose važiavimo profiliuose priklauso nuo automobilio komplektacijos.

Automobiliai su adaptyviu važiuoklės reguliavimu (DCC)

Važiavimo metu adaptyvus važiuoklės reguliavimas (DCC) nuolat pritaiko slopinimą prie bekelės ir atitinkamos važiavimo situacijos. Tuo metu adaptyvus važiuoklės reguliavimas atsižvelgia į pasirinkto važiavimo profilio automobilio konfigūraciją.

Važiavimo profilio pasirinkimas

Važiavimo profilis gali būti pasirenkamas, kai įjungtas degimas ir automobilis stovi arba važiavimo metu ››› ⚠.

Važiavimo profilio pasirinkimas

- Spustelėkite funkcinį paviršių > **„Drive Profile“**.
- **ARBA:** spustelėkite funkcinį paviršių ⊞ > **Transporto priemonės nustatymai > „Drive Profile“**. Parodomi disponuojami profiliai.
- **ARBA:** spustelėkite funkcinį paviršių ⓜ, braukite pirštu horizontaliai per ekraną iki **„Drive Profile“**. Spustelėkite 〉, norėdami pakeisti važiavimo profilį, arba du kartus paspauskite simbolį, norėdami, kad būtų parodyti disponuojami profiliai.
- **ARBA:** kai išjungta informacijos ir pramogų sistema, spustelėkite simbolį **„Drive Profile“** ir parodomi disponuojami važiavimo profiliai.

Važiavimo profilio informacijos parodymas

- Norėdami, kad būtų parodyta išsamesnė pasirinkto važiavimo profilio informacija, paspauskite **`Informacija`** informacijos ir pramogų sistemoje.

⚠ DĖMESIO

Važiavimo profilio nustatymas važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.

- **Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.**

Važiavimo profilių požymiai

Važiavimo profilis	Požymiai
„Range“	Užtikrina mažesnes sąnaudas ir tokiu būdu skatina taupų važiavimo stilių.
„Comfort“	Suteikia atpalaiduojančio ir komfortiško važiavimo galimybę, pavyzdžiui, įlgais atstumais automagistrale[a].
„Performance“	Suteikia automobiliui bendrai dinamiškas važiavimo savybes ir taip suteikia sportiško važiavimo stiliaus galimybę.
„Individual“	Suteikia individualaus konfigūravimo galimybę. Kokias funkcijas Jūs galite nustatyti, priklauso nuo Jūsų automobilio komplektacijos.

[a] Modeliuose su adaptyviu važiuoklės reguliavimu (DCC) suteikiama galimybė švelniai pritaikyti važiuoklę.

ⓘ Nurodymas

Išjungiant ir vėl įjungiant degimą, standartiškai aktyvuojamas važiavimo profilis „Comfort“.

Problemų pašalinimas

Adaptyvaus važiuoklės reguliavimo (DCC) gedimas

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Prietaisų skydelio ekrane galimai parodomas pranešimas **`Klaida: slopinimas.`**

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite sistemą.

Važiavimo profiliai arba automobilio sistemos funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

- Atsižvelkite į standartinį važiavimo profilių ir automobilio sistemų elgimąsi.

Stabdžių sistema

Nurodymai dėl stabdžių

Per pirmuosius 200–300 km **naujos stabdžių trinkelės** netiekia savo maksimalios stabdymo galios ir turi pirmiausia „prisitrinti“ ››› ⚠. **Stabdžių trinkelių įvažinėjimo laikotarpiu stabdymo visa jėga arba avarinio stabdymo metu stabdymo kelias yra ilgesnis** nei praėjus įvažinėjimo laikotarpiui. Įvažinėjimo laikotarpiu reikia vengti stabdymų visa jėga ir situacijų, kuriose stipriai apkraunami stabdžiai, pvz., privažiavimo per arti.

Stabdžių trinkelių nusidėvėjimas labai priklauso nuo automobilio eksploatacijos sąlygų ir važiavimo stiliaus. Dažnai eksploatuojant miesto eisme, trumpais atstumais arba sportišku važiavimo stiliumi, reikia reguliariai tikrinti stabdžių trinkelių storį specializuotose dirbtuvėse.

Kai važiuojama su **drėgnais stabdžiais**, pavyzdžiui, po pervažiavimo per vandenį, stipraus lietaus sąlygomis arba po automobilio plovimo, dėl drėgnų arba žiemą net apšalusių stabdžių diskų gali pablogėti stabdymo savybės. Vairuotojas turi būti pasirengęs stipresniam stabdymui.

Kai **ant stabdžių diskų ir stabdžių trinkelių yra druskos sluoksnis**, pablogėja stabdymo savybės ir pailgėja stabdymo kelias. Jeigu buvo važiuojama druska pabarstytais kelias ir tam tikrą laiką nebuvo stabdoma, druskos sluoksnis turėtų būti pašalinamas keliais atsargiais stabdymo procesais ››› ⚠. Kad pašalintumėte druskos sluoksnį, trindami stabdžių trinkeles, stabdymo proceso intensyvumas turėtų būti didesnis nei dėl stabdymo energijos atkūrimo pasiektas sulėtėjimas.

Korozija ant stabdžių diskų ir stabdžių trinkelių **užteršimas** stiprėja, jeigu ilgesnį laikotarpį automobilis nenaudojamas, nuvažiuoja tik kelis kilometrus arba nepakankamai naudojami stabdžiai. Jeigu stabdžių trinkelės neapkraunamos arba nepakankamai apkraunamos arba yra korozijos, rekomenduojama nuvalyti stabdžių diskus ir stabdžių trinkeles keliais stipriais stabdymais, kai važiuojama didesniu greičiu. Šiuo atveju reikia pasirinkti važiavimo pakopą **N**, kad stabdymo metu nebūtų taikomas stabdymo energijos atkūrimas. Turi būti užtikrinama, kad nebūtų keliamas pavojus nei kitiems automobiliams, nei eismo dalyviams ››› ⚠.

⚠ DĖMESIO

Dėl važiavimo su nusidėvėjusiomis stabdžių trinkelėmis arba su sutrikdyta stabdžių sistema gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Jeigu yra įtarimas, kad nusidėvėjo stabdžių trinkelės arba sugedo stabdžių sistema, tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite stabdžių trinkeles bei pakeiskite nusidėvėjusias stabdžių trinkeles.**

⚠ DĖMESIO

Pradžioje stabdžių trinkelės neturi optimalių stabdymo savybių.

- **Per pirmuosius 300 km naujos stabdžių trinkelės netiekia savo maksimalios stabdymo galios ir turi pirmiausia „prisitrinti“. Tačiau tai galima kompensuoti stipresniu stabdžių pedalo spaudimu.**
- **Su naujomis stabdžių trinkelėmis reikia važiuoti ypač atsargiai, siekiant sumažinti eismo įvykių, sunkių sužeidimų arba automobilio kontrolės praradimo pavojų.** »

- Atlikite stipresnius stabdymo procesus stabdžių sistemos valymo tikslu tik tuomet, kai tai leidžia eismo situacija. Neturi būti keliama grėsmė kitiems eismo dalyviams – eismo įvykio pavojus!
- Naujų stabdžių trinkelių įvažinėjimo laikotarpiu neprivažiuokite per arti prie kitų automobilių ir venkite situacijų, kuriose dažnai apkraunami stabdžiai.

⚠ DĖMESIO

Kai stabdžiai yra perkaitę, pablogėja stabdymo savybės ir pailgėja stabdymo kelias.

- Kai važiuojama nuokalne, stabdžiai ypač stipriai apkraunami ir greitai įkaista.
- Važiuodami ilga nuokalne su stipriu nuolydžiu, sumažinkite greitį ir pasirinkite rekuperacijos pakopą. Tokiu būdu naudojamas stabdantysis elektros variklio poveikis ir sumažinama stabdžių apkrova.
- Jeigu Jūs papildomai sumontuojate priekinį aptaką, didelius ratų gaubtus arba kitas papildomas išorines dalis, reikia užtikrinti, kad nebūtų pakenkiama oro tekimui į stabdžius, nes priešingu atveju stabdžių sistema gali perkaisti. Taip pat atkreipkite dėmesį į informaciją apie stabdžių skystį››› puslapis 273.

⚠ DĖMESIO

Šlapi, ledu arba druska padengti stabdžiai sukimba vėliau ir prailgina stabdymo kelią.

- Atsargiai išbandykite stabdžius.
- Pašalinkite ant stabdžių esantį ledą ir visuomet išdžiovinkite juos atsargiu pakartotiniu stabdymu, kai tai leidžia matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygos.

⚠ DĖMESIO

Automatiškai pradėtų stabdymo manevrų atvejais stabdžių pedalas gali automatiškai pradėti judėti nuspaudimo kryptimi. Nestatykite kojos po stabdžių pedalu. Sužeidimo pavojus!

Nurodymas

- Niekuomet „netrinkite“ stabdžių, lengvai spausdami pedalą, kai iš tikrųjų Jums nereikia stabdyti. Tai gali sukelti stabdžių perkaitimą bei dėl to ilgesnį stabdymo kelią ir didesnį nusidėvėjimą. Taip pat atkreipkite dėmesį į svarbius nurodymus dėl stabdžių skysčio››› puslapis 273.
- Vizualų priekinių ratų stabdžių trinkelių storio patikrinimą reikia atlikti tam tikrais intervalais per angas ratlankiuose arba iš vidinės automobilio pusės. Reikalui esant reikia demontuoti ratus, kad galėtų būti atliekamas tikslesnis patikrinimas. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Tikrinant priekinių ratų stabdžius, taip pat reikia patikrinti galinių būgninių stabdžių trinkeles. Šis patikrinimas atliekamas per tam numatytą kiaurymę galinėje stabdžių būgno dalyje. Tuo tikslu turi būti pašalinamas dangtelis. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Problemų pašalinimas

Gedimas stabdžių sistemoje

Raudonai dega įspėjamoji lemputė. Taip pat gali būti parodomas pranešimas.

Nevažiuokite toliau!

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite stabdžių sistemą.

Stabdžių trinkelių nusidėvėjimo indikacija

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

Nusidėvėjo priekinių stabdžių trinkelės.

- Tuojau pat apsilankykite specializuotoje įmonėje.
- Paveskite patikrinti **visas** stabdžių trinkeles ir reikalui esant pakeisti.

Pagalbinės stabdymo sistemos

Informacija apie pagalbines stabdymo sistemas

Pagalbinės stabdymo sistemos gali padėti vairuotojui tam tikrose važiavimo situacijose arba kritinių stabdymo procesų metu. Už saugų važiavimą atsako vairuotojas ››› ⚠.

Kai pagalbinės stabdymo sistemos atlieka intervenciją, gali judėti stabdžių pedalas arba kilti triukšmų. Nepaisydami to, stabdykite toliau visa jėga ir tam tikromis sąlygomis kontroliuokite automobilio važiavimo trajektoriją.

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje gali būti atliekami ESC ir TCS sistemų pritaikymai.

- ESC, ABS ir TCS sistemos gali tvarkingai veikti tik tuomet, jeigu visi keturi ratai aprūpinti numatytomis padangomis ››› ⚠.
- ABS sistemos sutrikimo atveju neveikia taip pat ir ESC, TCS bei EDS sistemos.

Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC)

Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC) sumažina slydimo pavojų ir pagerina stabilumą tam tikrose važiavimo situacijose ››› ⚠.

Traukos jėgos kontrolės sistema (TCS)

Traukos jėgos kontrolės sistema (TCS) sumažina varančiąją jėgą praslystantiems ratams ir pritaiko varančiąją jėgą prie kelio dangos sąlygų. Naudojant TCS sistemą, palengvinamas pajudėjimas iš vietos, pagreitėjimas ir važiavimas įkalne ››› ⚠.

Stabdžių antiblokavimo sistema (ABS)

ABS sistema beveik iki pat automobilio sustojimo gali užkirsti kelią ratų blokavimui stabdymo metu ir padeda vairuotojui išlaikyti vairavimo ir automobilio kontrolę ››› ⚠.

Stabdymo asistentas (BAS)

Stabdymo asistentas (BAS) prisideda prie stabdymo kelio sutrumpinimo. Jis sustiprina stabdymo jėgą, jeigu vairuotojas kritinėse situacijose greitai nuspaudžia stabdžių pedalą.

Elektroninis diferencialo blokavimas (EDS ir XDS)

EDS sistema automatiškai pristabdo prasisukančius ratus ir perduoda varančiąją jėgą į kitus varančiuosius ratus.

XDS sistema pagerina traukos jėgą ir daro poveikį stabdžiams, kad išlaikytų automobilį eismo juostoje.

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija

Susidūrimų sekos išvengimo stabdymo funkcija automatiškai inicijuoja stabdymą, jeigu oro pagalvių valdymo prietaisas nustato susidūrimą eismo įvykio metu.

Automatinio stabdymo prielaidos:

- Vairuotojas nespaudžia akceleratoriaus pedalo.

Elektroninis stabdymo jėgos paskirstymas (EBV)

Elektroninis stabdymo jėgos paskirstymas reguliuoja stabdymo jėgą galiniams ratams ir taip užtikrina optimalų stabdymo jėgos paskirstymą tarp priekinės ir galinės ašies. Elektroninis stabdymo jėgos paskirstymas (EBV) gali užkirsti kelią automobilio galo sumėtymui dėl per stipriai stabdomų galinių ratų.

Elektromechaninis stabdžių stiprintuvas (eBKV)

Kai įjungtas degimas, elektromechaninis stabdžių stiprintuvas (eBKV) stiprina slėgį, kurį sudaro vairuotojas, spausdamas stabdžių pedalą ››› ⚠. Kai asistavimo vairuotojui sistemos atlieka intervenciją į stabdžius, pvz., ACC sistema reguliavimo metu arba avarinio stabdymo metu, stabdžių pedalas gali automatiškai judėti. »

Išjungus degimą, stabdymo jėgos stiprinimas pakopomis mažinamas. Jeigu automobilis toliau laikomas, naudojant stabdžių pedalą, prietaisų skydelio ekrane parodomi atitinkami pranešimai. Šiuo atveju stabdymo jėgos stiprinimas yra apribotas.

Sustoję, apsaugokite automobilį nuo riedėjimo››› puslapis 181.

Stabdymo jėgos konversija

Stabdymo jėgos konversija derina stabdantįjį variklio poveikį stabdymo energijos atkūrimo metu su vairuotojo mechaniniu stabdymu.

⚠ DĖMESIO

Intelektualioji pagalbinių stabdymo sistemų technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Važiavimas dideliu greičiu apledėjusia, slidžia arba šlapia kelio danga gali sukelti automobilio kontrolės praradimą bei dėl to sunkių vairuotojo ir keleivių sužeidimų.

- **Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų. Nerizikuokite, keldami grėsmę saugumui.**
- **Pagalbinės stabdymo sistemos negali padėti išvengti eismo įvykio, jeigu Jūs per arti privažiuojate prie kitų automobilių.**
- **Visuomet naudokite tinkamas padangas. Važiavimo stabilumas priklauso nuo padangų sukibimo.**
- **Visuomet laikykite zoną po pedalų mechanizmu laisvą, kad stabdžių pedalas galėtų būti nekliudomai judinamas.**

⚠ DĖMESIO

ESC sistemos efektyvumas gali būti ženkliai apribotas, jeigu buvo netinkamai prižiūrimos arba netvarkingai funkcionuoja konstrukcinės dalys arba sistemos, kurios turi poveikį važiavimo dinamikai. Tai ypač galioja, kai atliekami pakeitimai pakaboje arba naudojamos neleidžiamos ratlankių ir padangų kombinacijos.

- **Atlikite remonto darbus ir pakeitimus automobilyje išskirtinai specializuotoje įmonėje.**
- **Visuomet naudokite tinkamas padangas. Važiavimo stabilumas priklauso nuo padangų sukibimo.**

⚠ DĖMESIO

Kai važiuojama be stabdžių stiprintuvo arba su apribotu stabdžių stiprintuvo funkcionavimu, gali žymiai pailgėti stabdymo kelias bei kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Jeigu neveikia stabdžių stiprintuvas, stabdžių pedalas turi būti spaudžiamas stipriau, nes dėl trūkstamo stabdymo jėgos stiprinimo pailgėja stabdymo kelias.**
- **Visuomet laikykite zoną po pedalų mechanizmu laisvą, kad stabdžių pedalas galėtų būti nekliudomai judinamas.**

Problemų pašalinimas

(!) Neveikia elektromechaninis stabdžių stiprintuvas

STOP Nevažiuokite toliau!

Raudonai dega įspėjamoji lemputė.

Tam tikromis sąlygomis parodomas pranešimas. Turi būti stipriai spaudžiamas stabdžių pedalas, nes dėl trūkstamo stabdymo jėgos stiprinimo pailgėja stabdymo kelias.

- Nedelsdami kreipkitės profesionalios pagalbos.

⚠ Įvyko elektromechaninio stabdžių stiprintuvo sutrikimas

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

Kelias sekundes rodomas pranešimas.

Nuspaudžiant stabdžių pedalą, gali kilti vibracijų. Turi būti stipriau spaudžiamas stabdžių pedalas, nes dėl sumažėjusio stabdymo jėgos stiprinimo pailgėja stabdymo kelias.

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

(ABS) Stabdžių antiblokavimo sistema neveikia arba veikia neteisingai

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje. Automobilio stabdžiai veikia toliau be ABS sistemos.

ESC arba TCS sistema reguliuoja

Geltonai mirksi kontrolinė lemputė.

ESC sistemos gedimas

Geltonai dega kontrolinė lemputė. ESC sistema išsijungė.

Įvyko gedimas arba sutrikimas.

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- Reikalui esant nuvažiuokite trumpą atstumą 15–20 km/h (9–12 mph) greičiu.
- Jeigu kontrolinė lemputė ir toliau dega, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Pagalbinių stabdymo sistemų keliami triukšmai

Kai aprašytos pagalbinės stabdymo sistemos atlieka intervenciją, gali kilti triukšmų.

⚠ DĖMESIO

- **Kai įjungiamas degimas, vyksta automatinis stabdžių sistemos ir pagalbinių stabdymo funkcijų būklės patikrinimas. Trumpam užsidega ir vėl užgęsta kontrolinės lemputės prietaisų skydelyje. Jeigu kontrolinė lemputė lieka nuolat degti, įvyko sutrikimas. Nedelsdami apsilankykite specializuotoje įmonėje.**
- **Jeigu stabdžių sistemos kontrolinė lemputė (!) užsidega kartu su kontroline lempute, gali būti sugedusi ABS sistemos reguliavimo funkcija ir dėl to stabdymo metu santykinai greitai užsiblokuoja galiniai ratai. Dėl to gali būti prarasta automobilio kontrolė! Pagal galimybę sumažinkite greitį bei lėtai ir atsargiai važiuokite iki artimiausios specializuotos įmonės, siekdami patikrinti stabdžių sistemą. Važiavimo metu venkite staigių krypties pakeitimų ir stabdymo manevrų.**
- **Jeigu kontrolinė lemputė neužgęsta arba užsidega važiavimo metu, ABS sistema veikia netvarkingai. Automobilis gali būti sustabdomas tik normaliais stabdžiais (be ABS sistemos). Šiuo atveju apsaugine ABS funkcija nedisponuojama. Pagal galimybę nedelsdami apsilankykite specializuotoje įmonėje.**

Asistavimo vairuotojui sistemos

Bendrieji nurodymai

Saugos nurodymai

⚠ DĖMESIO

- Už automobilio vairavimą visuomet atsako vairuotojas. Asistavimo vairuotojui sistemos negali pakeisti vairuotojo atidumo. Nukreipkite Jūsų dėmesį į važiavimą ir visuomet būkite pasiruošę būtinam įsikišimui.
- Naudokite asistavimo vairuotojui sistemas tik tuomet, kai tai leidžia sąlygos. Visuomet pritaikykite važiavimo stilių prie oro, matomumo, kelio dangos ir eismo sąlygų.
- Kad asistavimo vairuotojui sistemos galėtų teisingai reaguoti, turi be apribojimų funkcionuoti sensoriai ir kameros. Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl sensorių ir kamerų šiame skyriuje.

Nurodymas

- Atkreipkite dėmesį į konkrečių šalių potvarkius, pirmiausia dėl važiavimo stiliaus, avarinės kelio juostos sudarymo, saugaus atstumo, greičio, parkavimo padėties, patų nustatymo ir t.t. Vien tik vairuotojas atsako už konkrečių šalių potvarkių laikymąsi.
- Sritis prieš ir aplink sensorius bei kameras negali būti uždengta lipdukais, papildomais žibintais, valstybiniais numeriais arba pan., nes tai gali pakenkti asistentų funkcionavimui. Kai nederamai atliktas automobilio remontas arba atlikti automobilio rėmo konstrukcijos pakeitimai, gali būti sutrikdytas asistentų veikimas.
- Sensorių ir kamerų remontui bei nustatymui atlikti reikia specialių žinių ir įrankių. Todėl rekomenduojama apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Sistemų funkcionavimo ribos

⚠ DĖMESIO

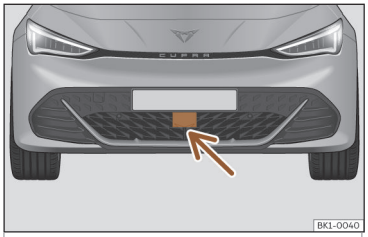
- Asistavimo vairuotojui sistemos negali įveikti fizikos nustatytų ribų. Priklausomai nuo aplinkybių, gali būti neįmanoma išvengti susidūrimo.
- Įspėjimai, pranešimai ir kontrolinės lemputės gali būti parodomos ne laiku arba parodomos klaidingai, pvz., kai automobilis per greitai artėja.
- Korekcinės asistavimo vairuotojui sistemų intervencijos (pvz., vairavimo arba stabdymo intervencijos), priklausomai nuo aplinkybių, gali būti nepakankamos arba net neįvykti. Kaip vairuotojas, Jūs bet kuriuo metu turite būti pasirengę veikti asmeniškai.

Nurodymas

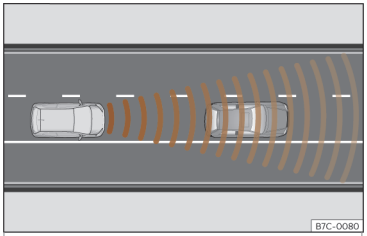
Dėl su aplinkos nuskaitymu susijusių sistemų funkcionavimo ribų gali būti, kad sistemos įspės arba atliks intervenciją ne laiku, arba jos atliks nepageidaujamą intervenciją. Be to, gali atsitikti, kad asistavimo sistemos neteisingai interpretuos važiavimo manevrą ir netikėtai įspės vairuotoją.

Asistavimo vairuotojui sistemų sensoriai ir kameros

Radaro sensorius priekyje



pav. 95 Priekiniame bamperyje: radaro sensorius.



pav. 96 Atpažinimo zona.

Automobilyje gali būti radaro sensorius priekiniame bamperyje››› **pav. 95**. Radaro sensorius nuskaito objektus savo atpažinimo zonoje››› **pav. 96** ir palaiko šių asistentų funkcijas:

- „Front Assist“ sistema››› **puslapis 167**.
- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) ››› **puslapis 159**.

Priklausomai nuo kelio dangos ir oro sąlygų, radaro sensoriaus veikimo nuotolis sudaro iki 160 m (520 pėdų).

⚠ DĖMESIO

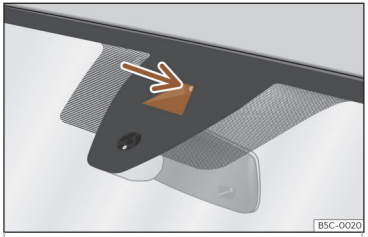
Radaro sensoriaus matomumui gali kenkti purvas arba oro sąlygos, pvz., lietus, rūkas, sniegas, pliurzė, dulkės, vabzdžiai ir t.t. Šiuo atveju egzistuoja galimybė, kad „Front Assist“ sistema ir ACC sistema nefunkcionuos. Prietaisų skydelio ekrane parodomas šis pranešimas: `Uždengtas jutiklis!` Ir užsidega kontrolinės lemputės „Front Assist“ nedisponuojama“ arba „ACC nedisponuojama“.

- **Nuvalykite sensorių bamperyje, kaip nurodyta****››› puslapis 301, Išorinis valymas****. Jeigu radaro sensorius vėl teisingai atpažįsta, indikacija ekrane užgęsta ir funkcijomis vėl disponuojama.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Purvo arba nepakankamo radaro sensoriaus suderinimo atveju sistema gali sistema gali teikti nereikalingus įspėjimus ir atlikti nepageidaujamas stabdymo intervencijas.**
- **Radaro sensoriaus funkcionavimui gali būti pakenkta stipraus išsiųsto signalo atspindžio atveju. Tai gali įvykti daugiaaukštėje stovėjimo aikštelėje, tuneliuose arba dėl metalinių daiktų (pvz., kelio atitvėrimo juostų arba statybos darbuose naudojamų plokščių) buvimo.**
- **Sensoriaus padėtis gali pasikeisti dėl smūgio. Tai gali pakenkti sistemos efektyvumui ir sukelti jos išjungimą. Jeigu Jums susidaro įspūdis, kad radaro sensorius yra pažeistas arba pasikeitė jo padėtis, išjunkite „Front Assist“ sistemos ir ACC sistemos funkcijas, kad išvengtumėte galimų gedimų. Šiuo atveju pasirūpinkite nauju nustatymu!**

Priekinė kamera



pav. 97 Ant priekinio stiklo: eismo juostos išlaikymo asistento kameros langelis.

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje prie priekinio stiklo gali būti priekinė »

kamera>>> pav. 97. Ši kamera atpažįsta eismo juostos ribas (linijas), kad palaikytų šias funkcijas:

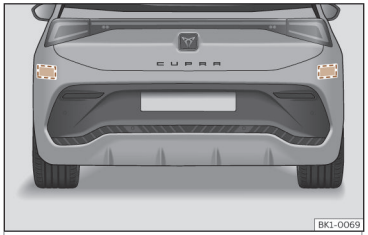
- Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)>>> puslapis 171.

ATSARGIAI

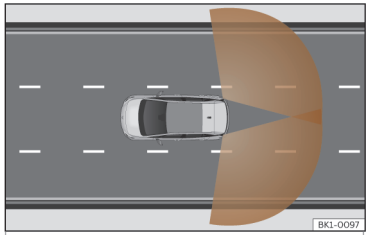
Kad nepakenktumėte sistemų funkcionavimui, atkreipkite dėmesį į šiuos nurodymus:

- **Reguliariai nuvalykite kameros matomumo lauką bei palaikykite jį laisvą nuo sniego ir ledo.**
- **Neuždenkite kameros matomumo lauko.**
- **Patikrinkite priekinį stiklą kameros matomumo srityje, ar nėra pažeidimų.**

Radarų sensoriai gale



pav. 98 Automobilio vaizdas iš galo: radarų sensorių sritys.



pav. 99 Sensorių aptikimo zona

Radarų sensoriai yra kairėje ir dešinėje galiniame bamperyje bei nėra matomi iš išorės >>> pav. 98. Sensoriai nuskaito aklosios zonos sritį bei už automobilio vykstantį eismą >>> pav. 99.

Jie palaiko šias funkcijas:

- Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“)>>> puslapis 175.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)>>> puslapis 177.
- Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) >>> puslapis 178.

Automatinis palaikomų funkcijų deaktyvavimas

Radarų sensoriai gale, be kita ko, automatiškai išjungiami, kai atpažįstamas nuolatinis radaro sensoriaus uždengimas. Tai gali sukelti, pvz., ledo arba sniego sluoksnis prieš radaro sensorius.

Šiuo atveju prietaisų skydelyje parodomas pranešimas.

ATSARGIAI

- **Bamperio radarų sensoriai gali būti pažeisti dėl smūgių, pavyzdžiui, parkavimo arba išvažiavimo iš stovėjimo vietos metu. Dėl to sistema gali savaime išsijungti arba bus pakenkta jos funkcionavimui.**
- **Siekdami užtikrinti teisingą radarų sensorių funkcionavimą, laikykite galinį bamperį laisvą nuo sniego ir ledo bei jo neuždenkite.**
- **Galinis bamperis gali būti dažomas tik CUPRA leistais naudoti dažais. Kitų dažų atveju persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento funkcionavimas galėtų būti sutrikdytas arba klaidingas.**
- **Radarų sensorių matomumui gali būti kenkiama, pavyzdžiui, dėl lapų, sniego, stipraus rūko arba purvo. Nuvalykite sritį prieš sensorius.**
- **Nenaudokite persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento bei išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento, jeigu užteršti radarų sensoriai.**

Ultragarsiniai sensoriai

Ultragarsiniai sensoriai yra sumontuoti bamperiuose šių funkcijų atlikimui:

- Parkavimo pagalbos sistema „Plus“>>> puslapis 186.

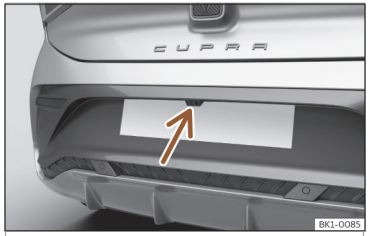
ATSARGIAI

- **Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėtys. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.**
- **Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.**

Nurodymas

- **Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.**
- **Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnį nei 10 cm atstumą.**
- **Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.**

Aplinkos vaizdo kameros



pav. 100 Galiniame bamperyje: atbulinės eigos asistento kameros sumontavimo vieta.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, gali būti sumontuota 1 arba 4 kameros, kurios palaiko šias funkcijas:

- Aplinkos vaizdo sistema „Area View“ ››› puslapis 192.
- Atbulinės eigos kamera››› puslapis 189 .

DĖMESIO

Valstybinio numerio laikiklio pritvirtinimas gali pakenkti pavaizdavimams ekrane, nes tam tikromis aplinkybėmis apribojamas kameros matomumo laukas.

ATSARGIAI

- **Norėdami užtikrinti teisingą sistemos veikimą, visuomet laikykite kamerą neapledėjusią ir neapsnigtą bei neuždenkite lipdukais arba kitais daiktais. Kamera gali būti valoma, įjungiant galinio stiklo valytuvą.**
- **Kameros lęšio valymui niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių.**
- **Nešalinkite sniego arba ledo nuo kameros lęšio šiltu arba karštu vandeniu. Dėl to gali būti pažeistas lęšis.**

Greičio ribotuvas

Įvadas į temą

Greičio ribotuvas padeda neviršyti Jūsų išsaugoto greičio.

Greičio diapazonas

Greičio ribotuvu disponuojama, važiuojant pirmyn didesniu nei maždaug 30 km/h (20 mph) greičiu.

Važiavimas naudojant greičio ribotuvą

Greičio apribojimas bet kuriuo metu gali būti pertraukiamas, kai iki galo, įveikiant pasipriešinimą nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas. Kai tik viršijamas išsaugotas greitis, mirksi žalia kontrolinė lemputė ir gali nuskambėti akustinis įspėjimas. Greitis lieka išsaugotas. »

Kai tik važiuojama mažesniu nei išsaugotu greičiu, reguliavimas vėl automatiškai įjungiamas.

Indikacijos ekrane

Kai įjungtas greičio ribotuvas, prietaisų skydelio ekrane rodomas išsaugotas greitis ir sistemos būklė:

	dega pilkai

Greičio ribotuvas įjungtas, tačiau reguliavimas neaktyvus.

	dega žaliai

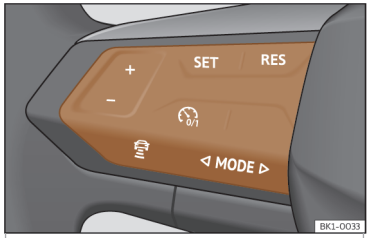
Greičio ribotuvas įjungtas ir reguliavimas aktyvus.

⚠ DĖMESIO

Visuomet išjunkite greičio ribotuvą po jo panaudojimo, kad išvengtumėte nepageidaujamo greičio reguliavimo.

- **Greičio ribotuvas neatleidžia vairuotojo nuo jo atsakomybės važiuoti tinkamu greičiu. Nevažiuokite labai dideliu greičiu, jeigu to nereikia.**
- **Greičio ribotuvo naudojimas blogomis oro sąlygomis yra pavojingas ir gali sukelti sunkių eismo įvykių, pavyzdžiui, dėl akvaplanavimo, sniego, ledo, lapijos ir t.t. Naudokite greičio ribotuvą tik tuomet, kai tai leidžia kelio dangos ir oro sąlygos.**

Greičio ribotuvo valdymas



pav. 101 Ant daugiafunkcio vairo: greičio ribotuvo valdymo mygtukai.

Įjungimas

- Paspauskite mygtuką .

Reguliavimas dar nevyksta.

Reguliavimo pradėjimas

- Važiavimo metu paspauskite mygtuką **SET**.

Aktualus greitis išsaugomas kaip maksimalus greitis.

Greičio nustatymas

Išsaugotas greitis gali būti nustatomas:

RES +1 km/h (1 mph)
SET –1 km/h (1 mph)
+ +10 km/h (5 mph)
– –10 km/h (5 mph)

Reguliavimo nutraukimas

- Paspauskite mygtuką .

Greitis lieka išsaugotas.

Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką **RES**.

Kai tik aktualus greitis yra mažesnis nei išsaugotas greitis, greičio ribotuvas yra vėl aktyvuotas.

Išjungimas

- Ilgai spauskite mygtuką .

Greičio ribotuvas išjungiamas ir greitis ištrinamas.

Perjungimas į kitą asistavimo vairuotojui sistemą

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti perjungiama į šias asistavimo vairuotojui sistemas:

- Automatinis atstumo reguliavimas (ACC)
- Greičio ribotuvas.

1. Paspauskite mygtuką **MODE** arba pajudinkite pirštą ant mygtuko.
2. Norėdami pasirinkti pageidaujamą sistemą, pajudinkite pirštą į dešinę arba į kairę.
3. Paspauskite mygtuką **MODE**.

Greičio ribotuvas išjungiamas.

Problemų pašalinimas

! LIM Greičio ribotuvu nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė.

- Funkcinis sutrikimas. Išjunkite greičio ribotuvą ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Reguliavimas automatiškai pertraukiamas

- Buvo išjungta elektroninė stabilizavimo programa (ESC).
- Perkaito stabdžiai. Palaukite, kol stabdžiai atvės, ir iš naujo patikrinkite funkciją.
- Jeigu sutrikimas atsiranda ir toliau, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Greičio ribotuvas saugumo sumetimais visiškai išsijungia tik tuomet, jeigu vairuotojas vieną kartą atleidžia akceleratoriaus pedalą arba išjungia sistemą rankiniu būdu.

Reguliavimas negali būti paleidžiamas

- Pasirinktas važiavimo profilis užkerta kelią reguliavimo paleidimui. Pasirinkite kitą profilį ir pakartokite procesą.

Greičio ribotuvas su įžvalgiuoju reguliavimu

Įvadas į temą

Greičio ribotuvas su įžvalgiuoju reguliavimu automatiškai pritaiko Jūsų išsaugotą maksimalų greitį prie registruotų greičio apribojimų.

Greičio ribotuvas su įžvalgiuoju reguliavimu yra greičio ribotuvo praplėtimas ir jis naudoja kelio ženklų atpažinimą››› puslapis 21 bei informacijos ir pramogų sistemos navigacijos duomenis.

Greičio ribotuvu su įžvalgiuoju reguliavimu disponuojama priklausomai nuo komplektacijos, tačiau ne visose šalyse.

⚠ DĖMESIO

Intelektualioji greičio ribotuvo su įžvalgiuoju reguliavimu technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Šios technologijos siūlomas padidintas komfortas niekuomet neturi skatinti rizikuoti saugumu. Aplaidus arba netyčinis greičio ribotuvo su įžvalgiuoju reguliavimu naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- **Visuomet pritaikykite greitį prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**
- **Visuomet atsižvelkite į įvykius eisme ir automobilio aplinką.**
- **Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Dėl kelio ženklų atpažinimo sutrikimų bei pasenusių navigacijos duomenų greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos. Sistemos reguliuojamas greitis nebūtinai atitinka Jūsų važiavimo stilių.**
- **Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Jeigu Jūs važiuojate be vedimo maršrutu, išvažiuojate iš navigacijos sistemos apskaičiuoto maršruto arba automobilio padėtis neteisingai nustatoma dėl netikslių GPS duomenų, greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos.**
- **Visuomet naudokite aktualius navigacijos duomenis.**
- **Visuomet atkreipkite dėmesį į leidžiamą maksimalų greitį. Greičio apribojimų, kurių nėra navigacijos duomenyse, atveju gali būti viršijamas leidžiamas maksimalus greitis.**

ⓘ Nurodymas

Taip pat atkreipkite dėmesį į su saugumu susijusią informaciją apie greičio ribotuvą su prognozuojančiu reguliavimu››› puslapis 155.

Įžvalgiojo greičio reguliavimo funkcionavimo ribos

Be kelio ženklų atpažinimo apribojimų ››› puslapis 21, greičio ribotuvas su įžvalgiuoju reguliavimu turi šias sistemos sąlygojamas ribas:

- Greičio ribotuvas su įžvalgiuoju reguliavimu atpažįsta tik kelio ženklus, kurie rodo greičio apribojimą.
- Kelio ženklai, kurie rodo netiesioginį greičio apribojimą, pvz., gyvenvietės pradžios ženklai, atpažįstami tik navigacijos duomenų pagrindu.
- Jeigu greičio apribojimas paskelbiamas navigacijos duomenų pagrindu, tačiau neatpažįstamas kelio ženklų atpažinimo, nurodytas greitis pritaikomas prie paskutinio išsaugoto greičio.
- Greičio ribotuvu su įžvalgiuoju reguliavimu nedisponuojama, kai registruoti greičio apribojimai yra mažesni nei maždaug 30 km/h (maždaug 20 mph). Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Įžvalgiojo greičio reguliavimo aktyvavimas

Greičio ribotuvas su įžvalgiuoju reguliavimu gali būti aktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, asistavimo vairuotojui sistemų meniu.

Važiavimas naudojant įžvalgųjį greičio reguliavimą

- Įjunkite greičio ribotuvą ir paleiskite reguliavimą››› puslapis 156 .
- Aktyvuokite įžvalgųjį greičio reguliavimą.

Kai tik sistema atpažįsta greičio apribojimą kelio ruože, parodomas pranešimas prietaisų skydelio ekrane. Registruotas greitis išsaugomas kaip naujas pageidaujamas greitis.

Greičio pritaikymo nutraukimas

- Paspauskite mygtuką **RES** arba du kartus atleiskite ir iš naujo nuspauskite akceleratoriaus pedalą. Vėl priimamas paskutinis išsaugotas greitis.
- Paspauskite mygtuką **SET**. Priimamas aktualus greitis.
- Paspauskite mygtuką . Sistema pereina į pasyvų režimą.

Paskelbto greičio pritaikymas

+1 km/h (1 mph) Lengvai paspauskite mygtuką +.

–1 km/h (1 mph) Lengvai paspauskite mygtuką –.

+10 km/h (5 mph) Tvirtai paspauskite mygtuką + arba stumkite pirštą mygtuku iš apačios aukštyn. Pirmojo veiksmo metu greitis didėja 10 (km/h) arba 5 (mph) žingsniais.

–10 km/h (5 mph) Tvirtai paspauskite mygtuką – arba stumkite pirštą mygtuku iš viršaus žemyn. Pirmojo veiksmo metu greitis mažėja 10 (km/h) arba 5 (mph) žingsniais.

Jeigu Jūs per stipriai pritaikote paskelbtą greitį, įžvalgusis greičio reguliavimas nutraukiamas.

Nurodymas

- **Kai atpažįstamas greičio apribojimas, įžvalgusis greičio reguliavimas taip pat pritaiko išsaugotą greitį, nors greičio ribotuvas nereguliuoja.**
- **Jeigu aktualus greitis žymiai viršija kelio ženklų atpažinimo atpažintą greičio apribojimą, prietaisų skydelio ekrane parodomas įspėjimas.**
- **Įvažiuojant į automagistralę arba greitkelį, kaip pageidaujamas greitis automatiškai išsaugomas rekomenduojamas greitis.**

Problemų pašalinimas

Pranešimas rodo, kad greičio ribotuvu su įžvalgiuoju reguliavimu nedisponuojama aktualiai arba Jūsų šalyje

- Jeigu šis pranešimas rodomas ilgesnį laikotarpį, o greičio ribotuvu su įžvalgiuoju reguliavimu Jūsų šalyje disponuojama, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Nurodymas

Priklausomai nuo funkcinio sutrikimo, automobilio būklėje gali būti rodoma papildoma informacija**›› puslapis 30 .**

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC – „Adaptive Cruise Control“)

Įvadas į temą

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC = „Adaptive Cruise Control“) palaiko pastovų vairuotojo nustatytą greitį. Jeigu automobilis priartėja prie priekyje važiuojančio automobilio, ACC sistema jį nuskaito bei automatiškai pritaiko greitį ir taip palaiko vairuotojo nustatytą atstumą.

Ar mano automobilyje yra ACC sistema?

Jūsų automobilyje yra ACC sistema, jeigu informacijos ir pramogų sistemoje yra konfigūravimo meniu.

Greičio diapazonas

Jūs galite nustatyti greitį nuo 20 km/h (15 mph) iki maksimalaus automobilio greičio. ACC sistema gali sustabdyti Jūsų automobilį už priekyje sustojusio automobilio iki visiško sustojimo.

Važiavimas naudojant ACC sistemą

Jūs galite bet kuriuo metu baigti automatinį atstumo reguliavimą. Kai Jūs stabdote, reguliavimas pertraukiamas. Kai Jūs pagreitėjate, reguliavimas pertraukiamas, kol vyksta pagreitėjimas. Po to jis atnaujinamas.

Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Automatiniam atstumo reguliavimui (ACC) nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tai reiškia, kad tam tikromis aplinkybėmis vairuotojas turi savarankiškai reguliuoti greitį ir atstumą iki kitų automobilių. Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane Jums parodoma, kad **reikia Jūsų įsikišimo nuspaudžiant stabdžių pedalą**, ir nuskamba akustinis įspėjamasis signalas.

Radaro sensorius

ACC sistema naudoja radaro sensorių priekyje. Perskaitykite nurodymus dėl radaro sensoriaus techninės priežiūros ir apribojimų **››› puslapis 152**.

⚠ DĖMESIO

ACC sistemoje esanti technologija nieko negali nei prieš pačios sistemos funkcionavimo ribas, nei prieš gamtos fizikos dėsnius. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- **Bet kuriuo metu būkite pasirengę savarankiškai perimti akceleratoriaus pedalo nuspaudimą arba stabdymą.**
- **Kai Jūs nuspaudžiate akceleratoriaus pedalą, ACC sistema deaktyvuojama. Todėl ji nebestabdo automobilio ir taip pat neragina atlikti stabdymo intervenciją.**
- **Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**
- **Nenaudokite ACC sistemos blogomis matomumo sąlygomis ir stačiuose, vingiuotuose arba slidžiuose kelio ruožuose.**
- **Nenaudokite ACC sistemos, važiuodami bekele arba neasfaltuotais keliais.**
- **Sistema galimai ne laiku reaguoja į stovinčias kliūtis (pavyzdžiui, į spūsčių galus), visų** »

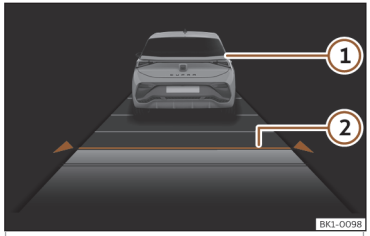
pirma kai važiuojama dideliais greičiais. Laiku reaguokite, kad išvengtumėte pavojingos situacijos.

- **Sistema negali reaguoti į automobilius, kurie stovi toje pačioje eismo juostoje. Šiuo atveju laiku reaguokite.**
- **Sistema nereaguoja į žmones, gyvūnus, kelią kertančius arba priešpriešiais atvažiuojančius automobilius.**
- **Kai važiuojama su avariniu ratu, egzistuoja galimybė, kad ACC sistema savaime išsijungs. Išjunkite sistemą prieš važiavimo pradžią.**
- **Nedelsdami stabdykite, jeigu ACC sistema nepakankamai sumažina greitį.**
- **Tuojau pat stabdykite, jeigu prietaisų skydelio ekrane parodomas raginimas vairuotojui perimti valdymą.**
- **Jeigu, nepaisydamas raginimo vairuotojui įsikišti, automobilis važiuoja toliau, stabdykite automobilį.**
- **Stabdymo intervencijų metu stabdžių pedalas gali automatiškai judėti žemyn. Atkreipkite dėmesį, kad nestatytumėte Jūsų kojos po pedalu.**

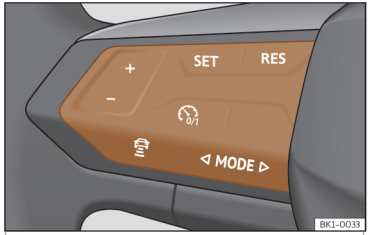
Nurodymas

Jeigu ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jos ir apsilankykite specializuotoje įmonėje. Rekomenduojama apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

ACC sistemos valdymas



pav. 102 Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi.



pav. 103 Ant daugiafunkcio vairo: ACC sistemos valdymo mygtukai

››› pav. 102

① Atpažintas priekyje važiuojantis automobilis. Dega, kai reguliuojamas atstumas iki jo.

② Pasirinkta atstumo pakopa: 2.

Įjungimas

- Paspauskite mygtuką ant daugiafunkcio vairo.

ACC sistema dar nereguliuoja (budėjimo režimas).

Reguliavimo pradėjimas

ACC sistemos įjungimo metu taip pat automatiškai įjungiamos ESC sistema ir traukos jėgos kontrolės sistema (TCS).

- Norėdami paleisti reguliavimą, paspauskite mygtuką **SET** ››› pav. 103.

ACC sistema išsaugo aktualų greitį ir palaiko nustatytą atstumą. Jeigu aktualus automobilio greitis yra už nustatyto greičio diapazono ribų, ACC sistema pritaiko minimalų greitį (važiuojant lėčiau) arba maksimalų greitį (važiuojant greičiau).

Priklausomai nuo važiavimo situacijos, dega šios kontrolinės lemputės:

dega žaliai

ACC sistema įjungta, priekyje važiuojantis automobilis neatpažintas.

dega žaliai

ACC sistema įjungta, atpažintas priekyje važiuojantis automobilis.

Kai ACC sistema yra budėjimo režime, kontrolinės lemputės dega pilkai.

Greičio išsaugojimas

Norėdami užprogramuoti greitį, spauskite mygtuką **+** arba **–** ››› **pav. 103** iki pageidaujamo greičio. Greičio nustatymas atliekamas 10 km/h (5 mph) žingsniais.

Kai ACC sistema aktyvuota, Jūs galite spausti mygtuką **RES**, norėdami didinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais. Po to Jūs galite spausti mygtuką srityje **SET**, norėdami mažinti greitį 1 km/h (1 mph) žingsniais.

Atstumo lygio programavimas

Atstumas gali būti nustatomas 5 pakopomis, nuo labai mažo iki labai didelio:

- Paspauskite mygtuką ir po to mygtuką **+** arba **–** ››› **pav. 103**.
- Alternatyviai mygtukas gali būti paspaudžiamas tiek kartų, kol bus nustatytas pageidaujamas atstumas.

Atsižvelkite į konkrečios šalies įstatymų nuostatas dėl mažiausio saugaus atstumo.

Reguliavimo pertraukimas (budėjimo režimas)

- Trumpai paspauskite mygtuką arba nuspauskite stabdžių pedalą.

ACC kontrolinė lemputė parodoma pilkai; greitis ir atstumas lieka išsaugoti.

Automatinis atstumo reguliavimas (ACC) automatiškai pertraukiamas, jeigu išjungiama ESC sistema arba TCS sistema.

Pakartotinis reguliavimo įjungimas

- Paspauskite mygtuką **RES**. ACC sistema reguliuoja su paskutiniu nustatytu greičiu ir atstumu.
- **ARBA:** paspauskite mygtuką **SET**, norėdami reguliuoti su aktualiu greičiu.

Išjungimas

- Ilgai spauskite mygtuką . Nustatytas greitis ištrinamas.

ACC sistemos reguliuojamo greičio viršijimas

Važiavimo su aktyvuota ACC sistema metu vairuotojas gali didinti greitį, nuspausdamas akceleratoriaus pedalą. ACC sistemos reguliavimas pertraukiamas, kol bus atleistas akceleratoriaus pedalas ››› ❗.

Standartinio atstumo nustatymas

Informacijos ir pramogų sistemoje atstumo lygis gali būti pasirenkamas iš anksto, įjungiant ACC sistemą, šitaip:

- Labai mažas, mažas, vidutinis, didelis ir labai didelis naudojant informacijos ir pramogų sistemą: **> Vairavimo asistentai > ACC** ››› **puslapis 31**.

Važiavimo režimo nustatymas

Pasirinktas važiavimo režimas gali daryti įtaką ACC sistemos pagreitėjimo ir stabdymo charakteristikoms ››› **puslapis 145**.

⚠ DĖMESIO

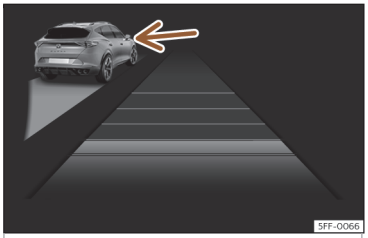
Prieš pradėdami važiuoti, įsitikinkite, kad važiuojamoji dalis yra laisva. Gali būti, kad radaro sensorius neatpažins galimų ant važiuojamosios dalies esančių kliūčių. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Jeigu reikia, nuspauskite stabdžių pedalą.

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu greitis padidinamas akceleratoriaus pedalu, po to, kai bus nuimta koja nuo akceleratoriaus pedalo, dėl sistemos funkcionavimo ribų ACC sistema galimai negalės reguliuoti greitį arba atstumą.

- **Būkite pasirengę reaguoti, jeigu to reikalauja situacija.**

Ypatingos važiavimo situacijos



pav. 104 Prietaisų skydelio ekrane: ACC sistema aktyvi, atpažintas automobilis kairėje pusėje

Atsižvelkite į šio skyriaus pradžioje aprašytus apribojimus ir įspėjamuosius nurodymus ››› ⚠ **Įvadas į temą puslapyje 159**.

Lenkimo iš dešinės pusės sutrukdymas[1)]

Jeigu kairiojoje eismo juostoje atpažįstamas automobilis, kuris važiuoja mažesniu nei vairuotojo nustatytu greičiu, automobilis stabdomas sistemos komforto ribose, siekiant užkirsti kelią lenkimui dešiniąja eismo juosta ››› **pav. 104**.

Šis reguliavimas gali būti nutraukiamas, keičiant nustatytą greitį arba nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

Lenkimo manevrai

Jeigu lenkimo tikslu įjungiami posūkių rodikliai, ACC sistema sumažina atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio, kad palengvintų lenkimo manevrą. Nustatytas greitis neviršijamas.

Funkcija aktyvuojasi nuo 80 km/h (50 mph). Kai kuriose šalyse ja gali būti nedisponuojama.

„Stop-and-go“ eismo funkcija

Kai sustoja priekyje važiuojantis automobilis, ACC sistema gali sustabdyti automobilį iki visiško sustojimo.

ACC sistema lieka aktyvi ir prietaisų skydelio ekrane kelias sekundes rodomas pranešimas **`ACC važiavimo parengtyje`**. Šis pranešimas gali būti pratęsiamas arba reaktyvuojamas, paspaudžiant mygtuką **RES**. Per šį laiką automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos, kai tik pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis.

Norėdami pajudėti iš vietos, kai pranešimas **`ACC važiavimo parengtyje`** neberodomas ir pajuda iš vietos priekyje važiuojantis automobilis:

- Trumpai nuspauskite akceleratoriaus pedalą.
- **ARBA:** paspauskite mygtuką **RES** ant daugiafunkcio vairo.

ACC sistema lieka neaktyvi šiais atvejais:

- Stovėjimo fazė užtrunka kelias minutes.
- Atidaromos automobilio durys.
- Išjungiamas degimas.

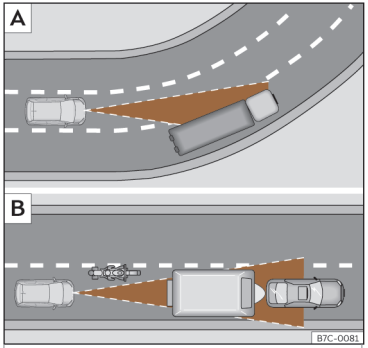
⚠ DĖMESIO

Jeigu prietaisų skydelio ekrane rodomas pranešimas `ACC važiavimo parengtyje`. Ir vėl pajuda priekyje važiuojantis automobilis, Jūsų automobilis automatiškai vėl pajuda iš vietos. Tam tikromis sąlygomis tuo metu gali būti neatpažįstamos kliūtys, esančios važiavimo trajektorijoje. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

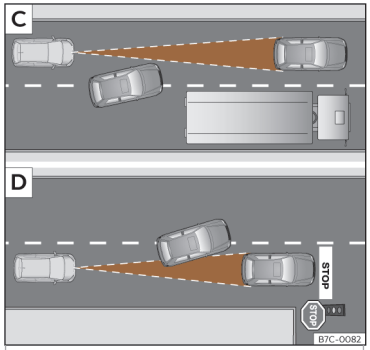
- **Prieš kiekvieną pajudėjimą iš vietos patikrinkite važiavimo trajektoriją ir reikalui esant pristabdykite automobilį.**

[1)] Arba lenkimo iš kairės pusės sutrukdymas šalyse su kairės pusės eismu.

ACC sistemos funkcionavimo ribos



pav. 105 A Automobilis posūkyje. B Priekyje važiuojantis motocikliininkas už radaro sensoriaus aptikimo zonos ribų.



pav. 106 C Kito automobilio persirikiavimas į kitą eismo juostą. D Nusukantis ir kitas stovintis automobilis.

Dėl sisteminių priežasčių ACC sistema nėra tinkama visose važiavimo situacijose. ››› ⚠ **Įvadas į temą puslapyje 159**.

CUPRA rekomenduoja nenaudoti funkcijos šiais atvejais ››› ⚠:

- Stiprus lietus, sniegas arba rūkas.
- Tunelių pravažiavimas.
- Kelio remonto zonų ruožuose.
- Važiuojant vingiuotu keliu, pvz., kalnų keliais.
- Važiuojant bekele.
- Daugiaaukštėse stovėjimo aikštelėse.
- Keliuose su įleistais metaliniais objektais, pvz., geležinkelio arba tramvajų bėgiais.
- Žvyrkeliuose.
- *Automobiliai be lenkimo iš dešinės pusės sutrukdymo:* keliuose su keliomis eismo juostomis, jeigu kiti automobiliai važiuoja lėčiau lenkimo juosta.

Būkite ypač atsargūs, jeigu naudojate ACC sistemą šiose situacijose:

Važiuojant posūkiuose

Gali būti, kad ACC sistema neatpažins priekyje važiuojančio automobilio posūkyje arba nustatys atstumą iki automobilių, kurie yra kitose eismo juostose››› **pav. 105** A.

Automobiliai už sensoriaus veikimo zonos ribų

ACC sistema gali nereaguoti, reaguoti pavėluotai arba nepageidaujamai šiose važiavimo situacijose:

- Ne per eismo juostos vidurį važiuojančios transporto priemonės arba transporto priemonės, kurios važiuoja už sensoriaus atpažinimo ribų, pvz., motociklai.››› **pav. 105** B
- Automobiliai, kurie mažu atstumu persirikiuoja į Jūsų eismo juostą››› **pav. 106** C.
- Automobiliai su pakrovimui skirtomis ir papildomai sumontuotomis išorinėmis konstrukcinėmis dalimis, kurios viršija automobilio gabaritus šonuose, gale arba viršuje.

»

Nenuskaitomi objektai

ACC sistemos funkcija atpažįsta ir reaguoja išskirtinai į automobilius, kurie juda ta pačia kryptimi. Todėl neatpažįstami:

- Žmonės
- Gyvūnai
- Kelią kertantys arba priešpriešiais atvažiuojantys automobiliai
- Kitos nejudančios kliūtys

Gali būti, kad ACC sistema nereaguos į stovinčius automobilius. Jeigu, pvz., ACC sistemos užfiksuotas automobilis nusuka arba nukrypsta į šoną ir prieš šį automobilį yra stovintis automobilis, ACC sistema nereaguoja į stovintį automobilį››› **pav. 106** D.

⚠ DĖMESIO

Jeigu Jūs naudojate ACC sistemą aukščiau įvardytose situacijose, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų bei teisinių nusižengimų.

Problemų pašalinimas

ACC neveikia

Geltonai dega kontrolinė lemputė:

- Radaro sensorius užterštas arba pasikeitė jo padėtis, atkreipkite dėmesį į nurodymus šio skyriaus pradžioje››› **puslapis 153**.
- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite degimą ir vėl įjunkite po kelių minučių.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

ACC sistema funkcionuoja ne taip, kaip tikimasi

- Užtikrinkite, kad radaro sensorius tvarkingai funkcionuotų››› **puslapis 153**.
- Reguliavimas automatiškai nutraukiamas, jeigu yra perkaitę stabdžiai. Leiskite stabdžiams atvėsti ir iš naujo patikrinkite funkcionavimą.
- Neįprasti triukšmai automatinio ACC sistemos stabdymo proceso metu yra normalūs ir nėra sutrikimas.

ACC sistema gali nereaguoti šiomis sąlygomis:

- Jeigu nuspaustas akceleratoriaus pedalas arba stabdžių pedalas.
- Jeigu neįjungta pavara arba įjungta važiavimo pakopa **R**.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Jeigu ESC sistema reguliuoja.
- Jeigu vairuotojas neužsisegęs saugos diržo.
- Jeigu sugedo stabdžių šviesos automobilyje.
- Jeigu įjungiamas stovėjimo stabdys.
- Kai važiuojama stačių nuokalnių ruožais.

Įžvalgusis greičio reguliavimas

Įvadas

Įžvalgusis greičio reguliavimas pritaiko greitį prie atpažintų greičio apribojimų ir kelio ruožo konfigūracijos (posūkių, sankryžų, žiedinių sankryžų ir t.t.).

Įžvalgusis greičio reguliavimas yra papildoma ACC sistemos››› **puslapis 159** funkcija ir naudoja kelio ženklų atpažinimą››› **puslapis 21** bei informacijos ir pramogų sistemos navigacijos duomenis.

Įžvalgusis greičio reguliavimas priklauso nuo komplektacijos ir juo disponuojama ne visose šalyse.

Reagavimas į spūsties galą

„Car2X“ technologija aprūpinti automobiliai (priklausomai nuo komplektacijos ir ne visose šalyse) gali keistis duomenimis su kitais Jūsų aplinkos automobiliais. Taip automobilis gali gauti informaciją apie spūsties tolesnėje kelio ruožo konfigūracijoje buvimą ir laiku sumažinti greitį.

Prielaidos:

- „Car2X“ aktyvuota informacijos ir pramogų sistemoje.
- Reagavimo į spūsčių galus galimybė aktyvuota informacijos ir pramogų sistemoje ››› puslapis 165.

⚠ DĖMESIO

Intelektualioji įžvalgiojo greičio reguliavimo technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Šios funkcijos suteikiamas padidintas komfortas niekuomet neturi skatinti rizikuoti saugumu. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- **Visuomet pritaikykite greitį prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**
- **Visuomet atsižvelkite į įvykius eisme ir automobilio aplinką.**
- **Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Dėl kelio ženklų atpažinimo sutrikimų bei pasenusių navigacijos duomenų greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos. Sistemos reguliuojamas greitis nebūtinai atitinka Jūsų važiavimo stilių.**
- **Bei kuriuo metu būkite pasirengę patys reguliuoti greitį. Jeigu Jūs važiuojate be vedimo maršrutu, išvažiuojate iš navigacijos sistemos apskaičiuoto maršruto arba automobilio padėtis neteisingai nustatoma dėl netikslių GPS duomenų, greitis gali netikėtai ir staigiai pasikeisti arba būti nepritaikomas prie aktualios eismo situacijos.**
- **Visuomet naudokite aktualius navigacijos duomenis.**
- **Visuomet atkreipkite dėmesį į leidžiamą maksimalų greitį. Greičio apribojimų, kurių nėra navigacijos duomenyse, atveju gali būti viršijamas leidžiamas maksimalus greitis.**

ⓘ Nurodymas

Taip pat atkreipkite dėmesį į su saugumu susijusią informaciją apie ACC sistemą **››› puslapis 159.**

Įžvalgiojo greičio reguliavimo funkcionavimo ribos

Be kelio ženklų atpažinimo sistemos funkcionavimo ribų››› **puslapis 21** ir ACC sistemos funkcionavimo ribų, įžvalgusis greičio reguliavimas turi šias kitas sistemos sąlygojamas ribas:

- Įžvalgusis greičio reguliavimas atpažįsta tik kelio ženklus, kurie rodo greičio apribojimą. Taip įžvalgusis greičio reguliavimas neatsižvelgia, pvz., į pirmumo teisės taisykles ir šviesoforus.
- Kelio ženklai, kurie rodo netiesioginį greičio apribojimą, pvz., gyvenvietės pradžios ženklai, atpažįstami tik navigacijos duomenų pagrindu.
- Keliuose, kurie neįrašyti arba nepakankamai tiksliai įrašyti į navigacijos duomenis, įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama.
- Jeigu greičio apribojimas paskelbiamas navigacijos duomenų pagrindu, tačiau neatpažįstamas kelio ženklų atpažinimo, paskelbtas greitis grąžinamas į paskutinį išsaugotą greitį.
- Įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama, kai greičio apribojimai yra mažesni nei maždaug 20 km/h (maždaug 15 mph). Šiuo atveju prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

Įžvalgiojo greičio reguliavimo aktyvavimas

Jūs galite atskirai nustatyti informacijos ir pramogų sistemos asistentų meniu, į kokius įvykius turi reaguoti automobilis››› **puslapis 31**:

- Reagavimas į kelio ruožo konfigūraciją.
- Reagavimas į leidžiamus greičius.
- Reagavimas į spūsties galą

Važiavimas naudojant įžvalgųjį greičio reguliavimą

- Įjunkite ACC sistemą››› puslapis 160.
- Nustatykite atstumą ir greitį.
- Aktyvuokite įžvalgųjį greičio reguliavimą.

Kai tik sistema maršrute atpažįsta greičio apribojimą arba atsižvelgtiną kelio ruožo konfigūraciją, parodomas pranešimas prietaisų skydelyje. Šis pranešimas nurodo priežastį ir greitį, pagal kurį dėl apribojimo reguliuos automobilis.

Reguliavimas dėl greičio apribojimo.

Reguliavimas dėl greičio apribojimo pabaigos

Reguliavimas dėl žiedinės sankryžos

Reguliavimas dėl sankryžos

Reguliavimas dėl kelio ruožo konfigūracijos.

Reguliavimas dėl spūsties galo.

Kai vyksta reguliavimas dėl greičio apribojimo, atpažintas greitis išsaugomas kaip naujas pageidaujamas greitis. Kai vyksta reguliavimas dėl kelio ruožo konfigūracijos, po apribojimo automobilis vėl pagreitėja iki anksčiau išsaugoto greičio.

Paskelbtas greitis posūkiuose priklauso nuo važiavimo profilio››› puslapis 145.

Greičio pritaikymo nutraukimas

- Paskelbimo metu paspauskite mygtuką **RES**.
- Reguliavimo metu paspauskite mygtuką **SET**.

Paskelbto greičio pritaikymas

Paskelbtas greitis gali būti pritaikomas tik reguliavimo dėl greičio apribojimo metu.

Daugiafunkcis vairas:

RES	+1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja
SET	–1 km/h (1 mph), tik tuomet, kai ACC sistema reguliuoja
+	+10 km/h (5 mph)
–	–10 km/h (5 mph)

Jeigu Jūs per stipriai pritaikote paskelbtą greitį, įžvalgusis greičio reguliavimas nutraukiamas.

Nurodymas

- **Jeigu atpažįstamas greičio apribojimas, įžvalgusis greičio reguliavimas pritaiko išsaugotą greitį taip pat ir tuomet, kai ACC sistema yra deaktyvuota. Tačiau nereguliuojama.**
- **Jeigu aktualus greitis žymiai viršija kelio ženklų atpažinimo atpažintą greičio apribojimą, prietaisų skydelio ekrane parodomas įspėjimas.**
- **Įvažiuojant į automagistralę be greičio apribojimo, kaip pageidaujamas greitis automatiškai išsaugomas rekomenduojamas greitis. Jeigu automagistralei be greičio apribojimo anksčiau jau buvo išsaugotas didesnis greitis, jis perimamas vietoje rekomenduojamo greičio.**

Problemų pašalinimas

Parodomas pranešimas, kuris informuoja, kad įžvalgiuoju greičio reguliavimu nedisponuojama šiuo metu arba Jūsų šalyje.

- Jeigu pranešimas rodomas ilgesnį laiką, o įžvalgiuoju greičio reguliavimu Jūsų šalyje disponuojama, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Nurodymas

Priklausomai nuo funkcinio sutrikimo, meniu `Transporto priemonės` `būsena` gali būti rodoma papildoma informacija››› puslapis 30.

Pagalbinės stabdymo sistemos („Front Assist“)

Įvadas į temą

Sistemos tikslas yra užkirsti kelią frontaliems susidūrimams su objektais, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje arba minimizuoti jų pasekmes.

Funkcija skirta susidūrimo su šiais objektais išvengimui:

- Pastatyti automobiliai.
- Automobiliai, pėstieji ir dviratininkai, kurie važiuoja ta pačia eismo juosta tomis pačiomis važiavimo kryptimis.
- Pėstieji ir dviratininkai, kurie kerta važiuojamąją dalį.

„Front Assist“ sistema nuskaito išvardytus objektus, naudodama kamerą viršutinėje priekinio stiklo srityje ir radaro sensorių priekinėje automobilio srityje››› puslapis 153.

Priklausomai nuo kelių veiksnių ir situacijos sunkumo, sistema veikia pakopomis.

Iš pradžių ji įspėja vairuotoją ir, jeigu nėra jo reakcijos arba reakcija nepakankama, aktyvuoja savarankišką stabdymą arba apvažiavimo manevrą, priklausomai nuo sąlygų, kurios aprašomos šiuose punktuose.

Sistemos veikimas gali būti nutraukiamas, jeigu nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas arba tvirtai pasukamas vairas.

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, „Front Assist“ sistema taip pat apima šias funkcijas:

- Pėsčiųjų apsauga››› puslapis 168
- Dviratininkų apsauga››› puslapis 168
- Apvažiavimo asistentas››› puslapis 168
- Stabdymo pasukant funkcija››› puslapis 169

⚠ DĖMESIO

- **„Front Assist“ sistema yra asistavimo vairuotojui sistema, kuri jokiu būdu negali pakeisti vairuotojo atidumo.**
- **„Front Assist“ sistema negali nei įveikti fizikos nustatytų ribų, nei pakeisti vairuotoją automobilio kontrolės ir reakcijos į galimą kritinę situaciją atžvilgiu.**
- **Po „Front Assist“ sistemos įspėjimo tuojau pat suvokite situaciją ir, priklausomai nuo atvejo, užkirskite kelią susidūrimui.**

Įspėjimo pakopos ir stabdymo parama

pav. 107 Prietaisų skydelio ekrane: išankstinio įspėjimo indikacijos.

„Front Assist“ sistema aktyvuota, kai važiuojama nuo 5 km/h (3 mph) iki 250 km/h (155 mph) greičiu. Priklausomai nuo skirtingų sąlygų (automobilio greičio, atpažinto objekto greičio ir rūšies ir t.t.) sistemos elgimosi optimizavimo tikslais praleidžiami kai kurie iš toliau aprašytų žingsnių.

Įspėjimas dėl atstumo

Kai sistema atpažįsta, kad iki priekyje važiuojančio automobilio yra per mažai atstumo, ji įspėja vairuotoją savo indikacija prietaisų skydelio ekrane.

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo vairuotojo elgimosi, automobilio greičio ir santykinio greičio.

Įspėjimas dėl atstumo aktyvus maždaug tarp 65 km/h (40 mph) ir 250 km/h (155 mph). »

Išankstinis įspėjimas (ankstesnis įspėjimas)

Kai sistema atpažįsta galimą susidūrimą su priekyje važiuojančiu automobiliu arba objektu, ji įspėja vairuotoją akustiniu signalu ir indikacija prietaisų skydelio ekrane
››› pav. 107.

Įspėjimo momentas kinta priklausomai nuo eismo situacijos ir vairuotojo elgimosi. Tuo pačiu metu automobilis parengiamas galimam avariniam stabdymui ››› ⚠ Įvadas į temą puslapyje 167.

Kai įjungta „Front Assist“ sistema, kitų funkcijų įspėjamųjų nurodymų rodymas ekrane lieka išjungtas.

Kritinis įspėjimas

Jeigu vairuotojas nereaguoja į **išankstinį įspėjimą**, sistema gali aktyviai daryti įtaką stabdžiams ir inicijuoti trumpą stabdymą, kad nurodytų vairuotojui į tiesioginį susidūrimo pavojų.

Automatinis stabdymas visa jėga

Jeigu vairuotojas nereaguoja į **kritinį įspėjimą**, sistema gali inicijuoti savarankišką avarinį stabdymą, priklausomai nuo situacijos pavojingumo laipsnio progresyviai didindama stabdymo jėgą.

Pagalba, kai vairuotojas stabdo avariniu būdu

Jeigu vairuotojas po kritinio įspėjimo pradeda stabdyti, tačiau sistema nustato, kad stabdžių pedalas spaudžiamas nepakankama jėga, padidinamas stabdymo intensyvumas. Ši stabdymo parama vyksta tik tuomet, kai stipriai nuspaudžiamas stabdžių pedalas.

⚠ DĖMESIO

- **Kai kuriais atvejais sistema negali užkirsti kelio susidūrimui, nors reikšmingai sumažina jo pasekmes, sumažindama greitį ir susidūrimo energiją.**
- **Kai „Front Assist“ sistema inicijuoja stabdymo procesą, stabdžių pedalas yra „kietesnis“.**
- **„Front Assist“ sistemos automatinės stabdymo intervencijos gali būti pertraukiamos, nuspaudžiant akceleratoriaus pedalą arba atliekant vairavimo judesį.**
- **„Front Assist“ sistema gali stabdyti automobilį ir net sustabdyti iki visiško sustojimo. Žinoma, stabdžių sistema nuolat nelaiko automobilio. Nuspauskite stabdžių pedalą!**

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimas

Sistema atpažįsta pėsčiuosius ir dviratininkus, kurie juda ta pačia eismo juosta važiavimo kryptimi, bei pėsčiuosius ir dviratininkus, kurie kerta važiuojamąją dalį.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimo technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Už stabdymą visuomet atsako vairuotojas.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimas gali sukelti nepageidaujamų įspėjimų ir nepageidaujamų stabdymo intervencijų, pvz., kai uždengtas radaro sensorius arba užterštas kameros matomumo laukas.

Bet kuriuo metu būkite pasirengę perimti automobilio valdymą.

Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimo eksploatacinio greičio diapazonas yra žemesnis nei „Front Assist“ sistemos.

Apvažiavimo asistentas

Apvažiavimo asistentas padeda vairuotojui kritinėje situacijoje apvažiuoti kliūtį.

Kai tik „Front Assist“ sistema aktyvavo kritinį įspėjimą ir vairuotojas ketina apvažiuoti kliūtį, apvažiavimo asistentas padeda jam, koreguodamas važiavimo trajektoriją. Vairuotojas turi pradėti ir užbaigti manevrą, nes šis asistavimo sistema nėra savarankiška sistema.

Sistema aktyvi maždaug tarp 30 km/h (20 mph) ir 150 km/h (90 mph).

Apribojimai

Sistema nereaguoja į kelią kertančius objektus arba gyvūnus. Taip pat reikia atkreipti dėmesį į pagrindinius „Front Assist“ sistemos apribojimus››› puslapis 169.

Stabdymo pasukant funkcija

Šis asistentas gali užkirsti kelią susidūrimui su kelią kertančiu keliu atvažiuojančiu automobiliu, stabdydamas nuosavą automobilį sąmoningo pasukimo manevro metu.

Ši sistema yra aktyvuota, kai važiuojama **mažesniu nei 15 km/h** (9 mph) greičiu.

Apribojimai

Pasukimo asistento funkcija disponuojama, jeigu sąmoningas pasukimo manevras buvo parodytas ankstesniu posūkių rodiklių aktyvavimu, buvo pasuktas vairas ir pradėtas pasukimo procesas.

Sistema reaguoja tik į automobilius, kurie yra automobilio važiavimo trajektorijoje (ne į gyvūnus, žmones ir t.t.).

Taip pat reikia atkreipti dėmesį į pagrindinius „Front Assist“ sistemos apribojimus››› puslapis 169.

Sistemos funkcionavimo ribos

pav. 108 Prietaisų skydelio ekrane: pirmojo sistemos susikalibravimo indikacija.

„Front Assist“ sistemai nustatytos sistemos sąlygojamos ribos. Tam tikromis aplinkybėmis kai kurios tokios reakcijos vairuotojo požiūriu gali pasirodyti netikslingos. Dėl šios priežasties jis visuomet turi būti pasiruošęs intervencijai.

Aplinkos stebėjimo sistema „Front Assist“ gali visiškai nereaguoti arba reaguoti per vėlai šiomis sąlygomis:

- Pirmaisiais momentais po degimo įjungimo dėl pirmojo sistemos susikalibravimo. Šios fazės metu prietaisų skydelio ekrane rodoma ši indikacija››› pav. 108.

Neatpažinti objektai

- Automobiliai, kurie važiuoja už sensorių veikimo nuotolio ribų mažu atstumu nuo Jūsų nuosavo automobilio.
- Automobiliai, kurie staiga persirikiuoja į eismo juostą, kuria važiuojama.
- Pėstieji, kurie negali būti atpažįstami, nes iš dalies arba visiškai pasislėpę.
- Objektai, pvz., sienos, stulpai, tvoros, medžiai arba garažų vartai.
- Kitų automobilių krovinys ir papildoma išorinė įranga, kuri kyšo į šonus, atgal arba virš jų.
- Automobiliai, kurie kerta automobilio važiavimo trajektoriją.
- Sustoję arba priešpriešiais ateinantys pėstieji arba atvažiuojantys dviratininkai.

Funkcionalumo apribojimai:

„Front Assist“ sistema gali funkcionuoti ribotai arba nepageidaujamai šiose situacijose. Prietaisų skydelyje įjungiamas šio simbolio (geltono) rodymas ir parodomas šis pranešimas **„Front Assist“ su apribojimais**.

- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera yra deaktyvuota arba pažeista.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera yra purvina arba uždengta.
- Važiuojant mažo spindulio posūkiuose arba sudėtingais kelio ruožais.
- Jeigu tvirtai arba iki galo nuspaudžiamas akceleratoriaus pedalas.
- Jeigu ESC sistema atlieka reguliavimą arba sugedo.

»

- Jeigu įvyko elektrinis kelių automobilio arba prikabintos priekabos stabdžių šviesų sutrikimas.
- Jeigu automobilis važiuoja atbulai.
- Snigimo arba stipraus lietaus sąlygomis.
- Spindinčios saulės arba visiškos tamsos sąlygomis.
- Įvažiavimai į tunelius ir išvažiavimai iš jų.
- Sudėtingose važiavimo situacijose (pvz., saugumo salelės, žiedinė sankryža) „Front Assist“ sistema gali įspėti ir atlikti stabdymo intervenciją, kai to nereikia.

Dėl išsamesnės informacijos žr. skirsnį ››› puslapis 152.

Funkcijos įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu

pav. 109 Prietaisų skydelio ekrane: indikacija, kad „Front Assist“ sistema yra išjungta.

„Front Assist“ sistemos indikacijos parodomos prietaisų skydelio ekrane.

„Front Assist“ sistema aktyvuojama, kai įjungtas degimas. Įjungiant automobilį, „Front Assist“ sistema trumpą laiką gali būti nedisponuojama, kol startuoja sistema. Šiuo laikotarpiu prietaisų skydelio ekrane rodomas šis simbolis››› pav. 108 .

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, taip pat deaktyvuotos išankstinio įspėjimo ir įspėjimo dėl atstumo funkcijos. CUPRA rekomenduoja palikti „Front Assist“ sistemą įjungta su ››› puslapis 171 pavaizduotų situacijų išimtimi.

„Front Assist“ sistemos įjungimas arba išjungimas

Kai įjungtas degimas, „Front Assist“ sistema gali būti išjungiama ir įjungiama šitaip:

- Naudodami informacijos ir pramogų sistemą: spustelėkite funkcinį paviršių > **Vairavimo asistentai > „Front Assist“**››› puslapis 31.

Kai „Front Assist“ sistema yra išjungta, prietaisų skydelyje rodoma indikacija ››› pav. 109.

Kiekvieną kartą, kai įjungiamas degimas, „Front Assist“ sistema vėl parodoma aktyvi.

Išankstinio įspėjimo (ankstesnio įspėjimo) įjungimas arba išjungimas

Išankstinis įspėjimas gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių > **Vairavimo asistentai > „Front Assist“** ››› puslapis 31.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

CUPRA rekomenduoja įjungti išankstinį įspėjimą.

Priklausomai nuo automobilio informacijos ir pramogų sistemos, **išankstinio įspėjimo** funkcija gali būti pritaikoma šiais režimais:

- paankstinta
- vidutiniškai
- uždelsta
- deaktyvuota

CUPRA rekomenduoja funkcijos režimą „vidutiniškai“.

Įspėjimo dėl atstumo įjungimas arba išjungimas

Įspėjimas dėl atstumo gali būti aktyvuojamas arba deaktyvuojamas informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių > **Vairavimo asistentai > „Front Assist“** ››› puslapis 31.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

CUPRA rekomenduoja įjungti įspėjimo dėl atstumo funkciją, išskyrus skirsnyje››› puslapis 171 aprašytas išimtis.

Apvažiavimo asistento ir stabdymo pasukant funkcijos aktyvavimas arba deaktyvavimas

Apvažiavimo asistentas ir pasukimo asistentas gali būti aktyvuojami arba deaktyvuojami informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių > **Vairavimo asistentai > „Front Assist“**››› puslapis 31.

Sistema išsaugo atliktą nustatymą kito degimo įjungimo metu.

CUPRA rekomenduoja įjungti apvažiavimo asistentą ir pasukimo asistentą, išskyrus skirsnyje››› puslapis 171 aprašytas išimtis.

Laikinai deaktyvuokite „Front Assist“ sistemą šiose situacijose

Dėl šios sistemos funkcionavimo ribų „Front Assist“ sistema turėtų būti išjungiama šiose situacijose:

- Kai automobilis velkamas.
- Jeigu automobilis yra ant vienos ašies būgninio stendo.
- Jeigu sugedo radaro sensorius arba priekinė kamera.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera gavo kokį nors sunkų smūgį.
- Jeigu ji kelis kartus be reikalo atlieka intervencijas.
- Jeigu radaro sensorius arba priekinė kamera laikinai uždengiamos aksesuarais.
- Jeigu automobilis turi būti kraunamas ant autotransporterio.
- Jeigu priekinis stiklas pažeistas srityje, kuri uždengia priekinės kameros matomumą.

Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“)

Įvadas

Eismo juostos išlaikymo asistentas („Lane Assist“) sistemos funkcionavimo fizikos ribose padeda vairuotojui, kai gresia išvažiavimas iš eismo juostos. Ši funkcija nei numatyta, nei tinka savarankiškai laikyti automobilį eismo juostoje.

Eismo juostos išlaikymo asistentas, naudodamas kamerą ant priekinio stiklo, atpažįsta galimas eismo juostos, kuria važiuojama, ribas (linijas). Kai automobilis per daug priartėja prie atpažintų eismo juostos ribų, sistema įspėja vairuotoją koreguojančiu vairo judesiu. Vairuotojas bet kuriuo metu gali nutraukti koreguojančią priemonę.

Kai įjungti posūkių rodikliai, įspėjimas nepateikiamas, nes eismo juostos išlaikymo asistentas supranta tai, kaip sąmoningą persirikiavimą į kitą eismo juostą.

Sistemos funkcionavimo ribos

Naudokite eismo juostos išlaikymo asistentą tik automagistralėse ir plačiuose geros būklės antraeiliuose keliuose.

Sistema nedisponuojama šiomis sąlygomis:

- Kai važiavimo greitis yra mažesnis nei maždaug 55 km/h (30 mph).
- Kai sistema neatpažįsta eismo juostos linijų.
- Mažo spindulio posūkiuose.
- Laikinai, kai važiuojama labai sportišku stiliumi.
- Jeigu prieš rankiniu būdu persirikiuojant į kitą eismo juostą įjungiamos posūkių šviesos.
- Jeigu vairuotojas sistemos intervencijos metu stipriai pasuka vairą priešinga kryptimi.
- Jeigu, nepaisant sistemos panaudojimo, pervažiuojamas eismo juostos apribojimas.
- Jeigu vairuotojas nereaguoja į raginimą vairuotojui perimti valdymą.

⚠ DĖMESIO

Intelektualioji eismo juostos išlaikymo asistento technika negali įveikti fizikos ir sistemos nustatytų ribų. Neatidus arba »

nekontroliuojamas eismo juostos išlaikymo asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti nei vairuotojo atidumo, nei jo vairavimo manevrų.

- **Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančių automobilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**
- **Visuomet laikykite rankas ant vairo, kad būtumėte bet kuriuo metu pasirengę vairuoti. Už išlikimą eismo juostoje visuomet atsako vairuotojas.**
- **Eismo juostos išlaikymo asistentas atpažįsta ne visus važiuojamosios dalies žymėjimus. Eismo juostos išlaikymo asistentas tam tikromis aplinkybėmis kaip važiuojamosios dalies žymėjimą gali klaidingai atpažinti blogą kelio dangą, kelio dangos struktūrą arba objektus. Venkite nepageidaujamų intervencijų į sistemą.**
- **Atkreipkite dėmesį į indikacijas prietaisų skydelio ekrane ir elkitės pagal raginimus, jeigu tai leidžia eismo situacija.**
- **Šiose situacijose gali įvykti nepageidaujamų sistemos intervencijų arba visiškas sistemos gedimas: šios situacijos reikalauja ypatingo vairuotojo atidumo ir reikalui esant eismo juostos išlaikymo asistento laikino išjungimo:**
  - **Kai važiuojama labai sportišku stiliumi.**
  - **Blogomis oro sąlygomis ir blogos būklės keliuose.**
  - **Kelio remonto zonose.**
  - **Prieš viršukalnes ir slėnių dugnus.**
- **Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką ir važiuokite prevenciškai.**
- **Jeigu kameros matomumo sritis užteršta, uždengta arba pažeista, tai gali pakenkti eismo juostos išlaikymo asistento funkcionavimui.**

Kontrolinė lemputė

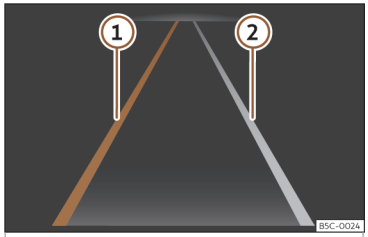
	dega žaliai
	Eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvus ir juo disponuojama.
	dega geltonai
	Eismo juostos išlaikymo asistentas atlieka koreguojančią vairavimo intervenciją.
OFF	**dega geltonai**
	Eismo juostos išlaikymo asistentas buvo deaktyvuotas.

Jeigu kontrolinė lemputė nedega, sistema neparengta reguliavimui vienoje iš dviejų pusių (pasyvi būklė).

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus
››› ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 14.

Važiavimas naudojant eismo juostos išlaikymo asistentą



pav. 110 Prietaisų skydelio ekrane: eismo juostos išlaikymo asistento indikacijos.

1. Geltona linija: atpažinta eismo juostos linija. Sistema paremdama atlieka intervenciją pavaizduotoje pusėje.
2. Balta linija: atpažinta eismo juostos linija. Sistema neatlieka intervencijos

Priklausomai nuo komplektacijos, prietaisų skydelio ekrane taip pat gali būti rodomos kitos šiam momentui kameros registruoto eismo juostos apribojimo detalės, pavyzdžiui, brūkšniniai važiuojamosios dalies žymėjimai.

Priklausomai nuo komplektacijos, taip pat rodoma indikacija projekciniame ekrane ››› puslapis 18.

Eismo juostos išlaikymo asistento įjungimas arba išjungimas

Kai kuriose šalyse eismo juostos išlaikymo asistentas aktyvuojamas kiekvieną kartą įjungiant degimą. Įjungimo būklė parodoma informacijos ir pramogų sistemos meniu **Vairavimo asistentai** arba asistavimo vairuotojui sistemų meniu, paspaudus atitinkamą mygtuką. Eismo juostos išlaikymo asistentas gali būti aktyvuojamas ir deaktyvuojamas šiame meniu.

Eismo juostos išlaikymo asistentas gali aktyviai atlikti intervenciją, kai važiuojama didesniu nei maždaug 60 km/h (35 mph) greičiu, atpažinęs važiuojamosios dalies žymėjimus (sistemos būklė: aktyvi).

Jeigu kontrolinė lemputė prietaisų skydelio ekrane užgęsta, tai reiškia, kad asistentas įjungtas, bet neparengtas intervencijai, arba išjungtas.

Kai įjungti posūkių rodikliai, sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę, kad suteiktų galimybę persirikiuoti į kitą eismo juostą rankiniu būdu.

Dėl vairuotojo atliekamo energingo vairo sukimo arba jo korekcijos sistema laikinai persijungia į pasyvią būklę.

Raginimas vairuotojui perimti valdymą

Jeigu vairavimo sistemos padėtis nekoreguojama rankiniu būdu, sistema tam ragina vairuotoją indikacija prietaisų skydelio ekrane ir akustiniais įspėjimais.

Jeigu vairuotojas į tai nereaguoja, sistema persijungia į pasyvią būklę.

Jeigu ilgiau nei vidutiniškai nėra vairavimo aktyvumo, nepriklausomai nuo manevrų vairu, vairuotojas tekstiniais pranešimais prietaisų skydelio ekrane ir papildomais akustiniais įspėjimais raginamas vairuoti automobilį, kad jis būtų eismo juostos viduryje.

Vairo vibracija

Ši situacija gali sukelti vairo vibraciją:

- Sistemos stiprios vairavimo intervencijos metu nebeatpažįstama eismo juosta.

Papildomai vairo vibracija gali būti pasirenkama informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Transporto priemonė**. Jeigu šiuo atveju automobilis pervažiuoja atpažintą eismo juostos apribojimą, vyksta vairo vibracija.

Nurodymas

Jeigu eismo juostos išlaikymo asistentas yra sutrikęs, jis gali automatiškai išsijungti.

Problemų pašalinimas

Eismo juostos išlaikymo asistentu nedisponuojama

Geltonai dega kontrolinė lemputė. Be to, prietaisų skydelio ekrane parodomas atitinkamas pranešimas.

- Užterštas kameros matomumo laukas. Nuvalykite priekinį stiklą››› puslapis 299.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia oro sąlygos, pvz., sniegas, arba plovimo priemonės likučiai arba dangos. Nuvalykite priekinį stiklą››› puslapis 299.
- Kameros matomumo nuotoliui kenkia aksesuarų dalys arba lipdukai. Palikite zoną aplink kameros matomumo lauką laisvą.
- Pasikeitė kameros padėtis arba ji buvo pažeista, pvz., dėl priekinio stiklo pažeidimo. Patikrinkite, ar galima atpažinti pažeidimus.
- Įvyko sutrikimas arba gedimas. Išjunkite ir vėl įjunkite važiavimo parengtį.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Sistema elgiasi kitaip, nei tikimasi

- Netvirtinkite jokių objektų ant vairo.

Nurodymas

Po degimo įjungimo gali praeiti kelios sekundės, kol bus nustatytas sistemos gedimas.

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu („Exit Assist“)

Įvadas į temą

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) padeda atpažinti eismą galinėje automobilio srityje.

Integruotas išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) padeda vairuotojui išvažiavimo iš skersinio parkavimo stovėjimo vietos ir manevravimo metu.

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) įspėja keleivius apie galimą pavojų, kuris artėja iš galo, kai atidaromos arba laikomos atidarytos automobilio durys.

⚠ DĖMESIO

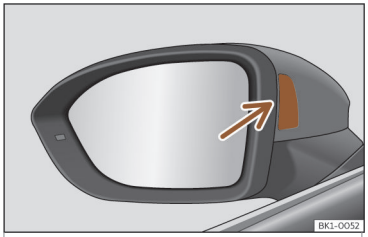
Intelektualioji persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“) su išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentu (RCTA) ir durų atidarymo asistentu („Exit Assist“) technika negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir veikia išskirtinai sistemos funkcionavimo ribose. Aplaidus ir nepageidaujamas persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento, išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento arba durų atidarymo asistento naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- **Visuomet pritaikykite greitį ir saugų atstumą iki priekyje važiuojančio automobilio prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**
- **Visuomet laikykite rankas ant vairo, Jūs turite būti bet kuriuo metu pasirengę įsikišti į vairavimą.**
- **Atkreipkite dėmesį į persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolines lemputes ir pranešimus prietaisų skydelio ekrane bei elkitės pagal raginimus.**
- **Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas gali reaguoti į specialiąsias konstrukcijas prie važiuojamosios dalies krašto, pvz., aukšti arba įlenkti apsauginiai atitvarai. Šiais atvejais gali kilti klaidingų įspėjimų.**
- **Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas jokiu būdu neturi būti naudojamas ant blogos kokybės kelio dangų. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas numatytas geros kokybės keliams.**
- **Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.**
- **Tiesioginio saulės spinduliavimo sąlygomis egzistuoja galimybė, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės bus matomos tik sąlyginai.**

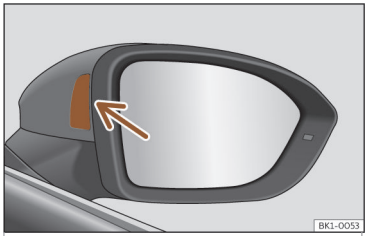
ⓘ Nurodymas

Jeigu persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas su išvažiavimo iš stovėjimo vietos pagalbos sistema ir durų atidarymo asistentu funkcionuoja ne taip, kaip aprašyta šiame skyriuje, nenaudokite jo ir apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Kontrolinė lemputė



pav. 111 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė.



pav. 112 Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė.

Dega

Vieną kartą trumpam užsidega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra aktyvuotas ir parengtas eksploatacijai, pvz., kai įjungiama sistema.

Dega

Nuolat dega: persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atpažįsta automobilį aklojoje zonoje.

Mirksi

Buvo atpažintas automobilis gretimoje eismo juostoje ir tuo pačiu metu buvo įjungti posūkių rodikliai atpažinto automobilio kryptimi ››› ⚠.

Automobiliuose, kurie papildomai sukomplektuoti su eismo juostos išlaikymo asistentu››› **puslapis 171** , įspėjimas išvažiuojant iš eismo juostos pateikiamas taip pat ir tuomet, kai neįjungti posūkių rodikliai (persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“››› **puslapis 176**).

Kontrolinės lemputės užsidega, kai įjungiamas degimas, ir turi vėl užgesti maždaug po 2 sekundžių. Šiuo laikotarpiu tikrinamas gebėjimas funkcionuoti.

Jeigu neparodoma jokios persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinės lemputės indikacijos, tai reiškia, kad persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas automobilio aplinkoje neatpažino jokio automobilio ››› ⚠.

Kai išorinis apšvietimas yra silpnas, nusilpninamas intensyvumas, kuriuo užsidega kontrolinės lemputės. Naudotojas gali keisti kontrolinių lempučių intensyvumą, naudodamas iki 5 pakopų, informacijos ir pramogų sistemos meniu.

⚠ DĖMESIO

Jeigu ignoruojamos užsidegančios kontrolinės lemputės ir joms priklausantys įspėjamieji pranešimai, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Įspėjamosios lemputės ir įspėjamieji pranešimai neturi būti ignoruojami.**
- **Atlikite reikiamus veiksmus.**

ⓘ ATSARGIAI

Jeigu Jūs ignoruojate kontrolines lemputes ir atitinkamus įspėjamuosius pranešimus, tai gali sukelti automobilio pažeidimų.

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“)

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas stebi sritį už automobilio, naudodamas radarų sensorius››› **puslapis 7** . Tuo tikslu sistema matuoja atstumą iki kitų automobilių ir greičio skirtumą jų atžvilgiu. Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas nefunkcionuoja, kai važiuojama mažesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu.

Eismo juostos plotis individualiai neatpažįstamas, o iš anksto nustatytas sistemoje. Dėl šios priežasties siauruose keliuose arba tarp dviejų eismo juostų gali kilti klaidingų indikacijų. Lygiai taip pat sistema gali atpažinti automobilius kitoje nuo gretimos eismo »

juostoje (jeigu yra) arba kitus nejudamus objektus, pavyzdžiui, apsauginius atitvarus, ir parodyti klaidingą įspėjimą.

Indikacija išoriniame veidrodyje

Kontrolinė lemputė susijusioje pusėje informuoja apie eismo situaciją už automobilio, jeigu ji suprantama kaip kritinė. Kontrolinė lemputė kairėje››› **pav. 111** informuoja apie eismo situaciją kairėje automobilio pusėje, o kontrolinė lemputė dešinėje››› **pav. 112** – apie eismo situaciją dešinėje automobilio pusėje.

Jeigu stiklai papildomai tonuoti arba padengti tonuotomis plėvelėmis, egzistuoja galimybė, kad indikacijos išoriniuose veidrodžiuose bus matomos neaiškiai.

Laikykite išorinius veidrodžius švarius bei laisvus nuo sniego ir ledo bei neuždenkite jų lipdukais arba pan.

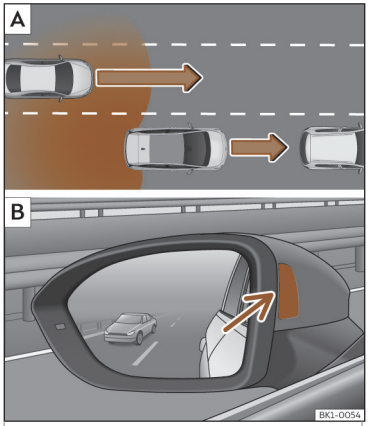
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas „Plus“

Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento „Plus“ funkcijos galimybė suteikiama, aktyvuojant **eismo juostos išlaikymo asistento („Lane Assist“)**››› **puslapis 171** ir **persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento („Side Assist“)** funkcijas. Šiuo atveju funkcijos praplečiamos, kaip aprašyta toliau.

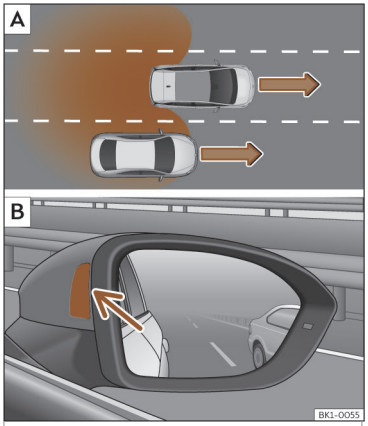
Jeigu vairuotojas inicijuoja persirikiavimą į kitą eismo juostą galimos kritinės situacijos metu:

- Mirksi kontrolinė lemputė atitinkamoje pusėje taip pat ir tuomet, jeigu nebuvo įjungti posūkių rodikliai.
- Vibruoja vairas, kad atkreiptų vairuotojo dėmesį į susidūrimo pavojų.
- Atliekamas korekcinis vairo pasukimas, kad grąžintų automobilį į jo eismo juostą.

Važiavimo situacijos



pav. 113 Schematinis pavaizdavimas: A lenkimo manevras su eismu galinėje srityje. B Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija kontroline lempute kairėje.



pav. 114 Schematinis pavaizdavimas: A lenkimo manevras vidurine eismo juosta su persirikiavimu po to į dešiniąją eismo juostą. B Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento indikacija kontroline lempute dešinėje.

Šioje situacijoje indikacija pavaizduojama kontroline lempute>>> **pav. 113** B (rodyklė) arba>>> **pav. 114** B (rodyklė):

- Lenkiant kitam automobiliui>>> **pav. 113** A.
- Lenkiant kitą automobilį>>> **pav. 114** A su maždaug 10 km/h (6 mph) greičio skirtumu. Jeigu lenkimas vyksta žymiai greičiau, indikacija nepateikiama

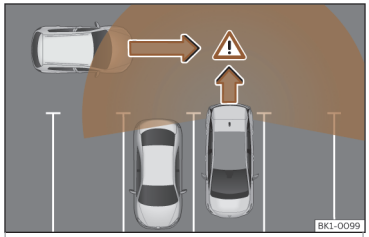
Kuo greičiau artėja automobilis, tuo anksčiau pateikiama indikacija kontroline lempute, nes persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas atsižvelgia į greičio skirtumą kitų automobilių atžvilgiu. Dėl šios priežasties, kai yra vienodas atstumas iki kito automobilio, kartais indikacija pateikiama anksčiau, o kartais vėliau.

Fizikinės sistemos funkcionavimo ribos

Tam tikrose važiavimo situacijose egzistuoja persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento eismo situacijos klaidingos interpretacijos galimybė. Pavyzdžiui, šiose situacijose:

- mažo spindulio posūkiuose,
- skirtingo pločio eismo juostų atveju,
- rajonuose su dideliais aukščio skirtumais,
- blogomis meteorologinėmis sąlygomis,
- ypatingųjų objektų, pvz., aukštų arba kreivų apsauginių atitvarų, šonuose atveju.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA)



pav. 115 Schematinė išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento iliustracija: stebima išvažiuojančio iš stovėjimo vietos automobilio zona.

Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas, naudodamas radarų sensorius galiniame bamperyje>>> **puslapis 153**, stebi skersinį eismą už automobilio, kai išvažiuojama iš stovėjimo vietos atbuline eiga arba manevruojama, pvz., blogomis matomumo sąlygomis.

Kai sistema atpažįsta važiuojamąja dalimi iš galo prie automobilio galo artėjantį automobilį>>> **pav. 115**, jeigu tai turi reikšmę, nuskamba akustinis signalas.

Papildomai prie akustinio signalo vairuotojas informuojamas vizualiąja indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Šis signalas pavaizduojamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane geltona arba raudona juosta »

galinėje pavaizduoto automobilio srityje. Juosta rodo automobilio pusę, prie kurios skersine kryptimi artėja transportas[1].

Savarankiška stabdymo intervencija, skirta išvengti pažeidimų

Kai išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas atpažįsta eismo dalyvį, kuris važiuojamąja dalimi iš galo artėja prie automobilio galo, vairuotojui nespaudžiant stabdžių pedalo sistema atlieka savarankišką stabdymo intervenciją.

Sistema padeda vairuotojui, savarankiškai stabdydama, ir taip leidžia išvengti pažeidimų. Automatinė stabdymo intervencija vyksta, kai važiuojama atbuline eiga maždaug 1–12 km/h (1–7 mph) greičiu. Po to, kai atpažintas automobilio sustojimas, sistema stabdydama laiko automobilį dar 2 sekundes.

Po automatinės stabdymo intervencijos, skirtos išvengti pažeidimų, turi praeiti maždaug 10 sekundžių, kol sistema galės atlikti kitą automatinę stabdymo intervenciją.

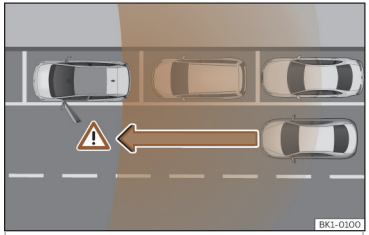
Savarankiška stabdymo intervencija gali būti pertraukiama, stipriai nuspaudžiant akceleratoriaus arba stabdžių pedalą, tuomet vairuotojas vėl perima automobilio kontrolę.

⚠ DĖMESIO

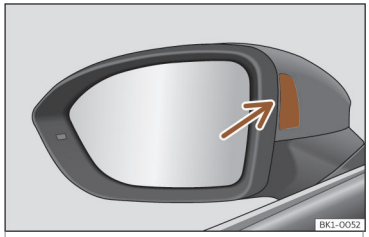
Intelektualioji išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Vairavimo parkuojantis asistento funkcija neturi skatinti rizikuoti. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- **Niekuomet nenaudokite sistemos riboto matomumo sąlygomis arba sunkiomis eismo sąlygomis, pvz., keliose su padidinta eismo apimtimi arba kelių eismo juostų kirtimui.**
- **Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes sistema dažnai nepatikimai atpažįsta dviratininkus arba pėsčiuosius.**
- **Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas ne visuomet savarankiškai stabdo automobilį iki visiško sustojimo.**

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“)



pav. 116 Grafinis pavyzdys



pav. 117 Išoriniame veidrodyje: įspėjamoji lemputė

[1] Šis meniu punktas yra tik automobiliuose su parkavimo sistema.

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) įspėja automobilyje esančius žmones dėl galimo susidūrimo durų atidarymo metu, kai automobilis sustojo. Savo funkcionavimo ribose sistema stebi galinę ir šonines automobilio sritis, naudodama galinius sensorius ››› puslapis 153. Atpažįstami judantys objektai, kurie artėja iš galo, pvz., automobiliai ››› pav. 116.

Jeigu atidarant duris nustatoma kritinę situaciją, tai pranešama akustiniu signalu atitinkamos pusės durų garsiakalbyje››› pav. 117. Papildomai mirksi persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė atitinkamose duryse. Jeigu durys jau buvo atidarytos ir kitas eismo dalyvis buvo atpažintas kritinėje situacijoje, pastoviai dega persirikiavimo į kitą eismo juostą asistento kontrolinė lemputė atitinkamoje pusėje.

Durų atidarymo asistento indikacijos ryškumas negali būti nustatomas.

Jeigu pirmą kartą prieinama prie automobilio su uždarytomis ir užrakintomis durimis, funkcija disponuojama po 3 minučių nuo pirmojo durų atidarymo. Funkcija lieka disponuojama, kol automobilyje įjungtas degimas ir automobilis nejuda.

Po degimo išjungimo funkcija lieka maždaug dar tris minutes parengtyje. Po to kontrolinės lemputės užsidega ir parodo funkcijos deaktyvavimą.

⚠ DĖMESIO

- **Visuomet tiksliai atkreipkite dėmesį į eismą ir automobilio aplinką. Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) negali pakeisti automobilyje esančių žmonių atidumo. Už durų atidarymą ir išlipimą iš automobilio visuomet atsako automobilyje esantys žmonės.**
- **Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) veikia tolydžiai, kol įjungtas degimas automobilyje. Priešingu atveju sistema deaktyvuojama ir trumpam įjungiamos kontrolinės lemputės.**
- **Gali būti, kad bus neteisingai interpretuojama eismo situacija ir galės būti įspėjama ne dėl visų objektų, kurie artėja, pvz., pėstieji. Visuomet laikykite eismą ir automobilio aplinką matomumo ribose.**

⚠ DĖMESIO

Durų atidarymo asistentui („Exit Assist“) galioja sistemos funkcionavimo ribos ir jis ne visais atvejais gali įspėti apie gresiantį susidūrimą:

- **Jeigu Jūsų automobilis stovi per giliai stovėjimo vietoje ir užstojamas gretimų automobilių.**
- **Tam tikromis aplinkybėmis neatpažįstami objektai arba žmonės, kurie artėja, pvz., dviračiu arba motoroleriu.**
- **Sistema nereaguoja į sustojusius objektus.**

Asistentų valdymas

Asistentų įjungimas ir išjungimas

Tiek persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“), tiek durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) gali būti įjungiami bei išjungiami meniu **Asistentai** informacijos ir pramogų sistemoje.

Durų atidarymo asistentas („Exit Assist“) ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) taip pat gali būti randami meniu **„Park Assist“ nustatymai**.

Papildomai persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas („Side Assist“) ir išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) gali būti įjungiami bei išjungiami, naudojant prietaisų skydelio meniu **Asistentai**››› puslapis 31.

Atidarykite meniu **Asistentai** informacijos ir pramogų sistemoje.

- ☐ „Side Assist“
- ☐ Durų atidarymo asistentas
- ☐ Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

Iškvieskite meniu **„Park Assist“ > Nustatymai** informacijos ir pramogų sistemoje.

- ☐ Durų atidarymo asistentas
- ☐ Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas »

Atidarykite meniu **Asistentai** prietaisų skydelyje.

- ☐ „Side Assist“
- ☐ Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas

Jeigu pažymėtas žymimasis langelis prietaisų skydelyje arba informacijos ir pramogų sistemoje ☑, funkcija automatiškai aktyvuojama, kai įjungiamas degimas.

Kai tik persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas yra parengtas eksploatacijai, tai patvirtinama trumpu indikacijos parodymu kontrolinėmis lemputėmis.

Paskutinis atliktas nustatymas išlieka po naujo degimo įjungimo.

Parkavimas ir manevravimas

Automobilio pastatymas

Parkavimas

1. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą.
2. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ››› puslapis 181. Važiavimo parengtis išjungiama. Raudonai dega šalia važiavimo pakopų jungiklio esanti kontrolinė lemputė Ⓟ.
3. Nuožulnios važiuojamosios dalies atveju pasukite vairą taip, kad pastatytas automobilis, jeigu pradėtų judėti, riedėtų į bordiūrą.
4. Atleiskite stabdžių pedalą.
5. Išlipkite iš automobilio ››› ⚠. Tuo metu atkreipkite dėmesį į kitus eismo dalyvius!
6. Pasiimkite visus automobilio raktus ir užrakinkite automobilį.

Kad išvengtumėte pažeidimų ir pavojingų situacijų, visuomet statykite automobilį tinkamoje stovėjimo vietoje ››› ❗.

⚠ DĖMESIO

Jeigu automobilis pastatomas netinkamai, jis gali pradėti judėti taip pat ir ant paviršių su mažu nuolydžiu. Tai galėtų sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Parkuodami automobilį, visuomet atsižvelkite į nurodomą eigą.**
- **Prieš išlipdami iš automobilio užtikrinkite, kad būtų įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys ir raudonai degtų šalia važiavimo pakopų jungiklio esanti kontrolinė lemputė Ⓟ.**

⚠ DĖMESIO

Jeigu automobilyje be priežiūros lieka vaikai, neįgalieji asmenys arba gyvūnai, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet nepalikite vaikų, neįgaliųjų asmenų arba gyvūnų be priežiūros automobilyje. Galėtų būti pajudinamas važiavimo pakopų jungiklis ir dėl to išjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys. Automobilis galėtų pradėti judėti.**
- **Niekuomet nepalikite vaikų, neįgaliųjų asmenų arba gyvūnų automobilyje. Priklausomai nuo metų laiko, uždarytame automobilyje gali susidaryti labai aukšta arba labai žema temperatūra.**
- **Išlipdami iš automobilio, visuomet pasiimkite visus automobilio raktus.**

ⓘ ATSARGIAI

Dangos nelygumai, smėlis arba purvas gali sukelti tai, kad automobilis negalės būti tvarkingai pastatomas ir bus pažeistas.

- **Visuomet parkuokite automobilį ant tvirto ir lygaus paviršiaus.**

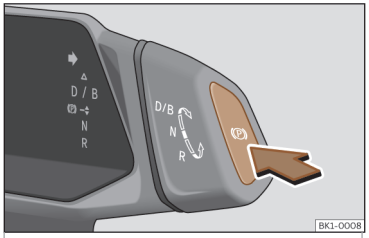
ⓘ ATSARGIAI

Apatinėje automobilio srityje esančios konstrukcinės dalys, pvz., bamperis, aptakas ir važiuoklės dalys, iš dangos kyšančių objektų pervažiavimo metu gali būti pažeistos.

- **Reikia atsargiai važiuoti per įvažiavimus į žemės sklypus, rampas, bordiūrus, tvirtas ribas arba nuolydžius.**

Elektroninis stovėjimo stabdys

Elektroninio stovėjimo stabdžio naudojimas



pav. 118 Ant važiavimo pakopų jungiklio: elektroninio stovėjimo stabdžio mygtukas. »

Įjungimas

- Automobiliui stovint paspauskite mygtuką Ⓟ››› pav. 118.
- **ARBA:** elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai įjungiamas, išjungiant degimą.

Ⓟ Kai įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys, raudonai dega kontrolinė lemputė prietaisų skydelyje, šalia važiavimo pakopų jungiklio.

Išjungimas

- Nuspauskite stabdžių pedalą ir važiavimo pakopų jungikliu pasirinkite važiavimo pakopą **D**, **B**, **R** arba **N**.
- Kontrolinė lemputė Ⓟ prietaisų skydelyje užgęsta.

Automatinis įjungimas netvarkingai išlipant iš automobilio

Elektroninis stovėjimo stabdys gali automatiškai įsijungti, jeigu sistema nustato, kad buvo netvarkingai išlipta iš automobilio ››› ⚠. Elektroninis stovėjimo stabdys taip pat apsaugo automobilį neutraliojoje padėtyje **N**.

Automobilio gebėjimo riedėti įjungimas

Jeigu elektroninis stovėjimo stabdys neturi būti automatiškai įjungiamas, pvz., plovykloje, gali būti išlaikomas gebėjimas riedėti ››› ❗.

Prielaidos:

- Automobilis yra pastatytas.
- Nuspauskite stabdžių pedalą.
- Pasirinkta neutralioji padėtis **N**.

Gebėjimo riedėti aktyvavimas.

- Patvirtinkite pranešimą **Aktyvuoti gebėjimą riedėti** informacijos ir pramogų sistemoje.
- **ARBA:** atidarykite automobilio nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje››› puslapis 31.
- Atidarykite meniu pogrupį **Stabdžiai**.
- Aktyvuokite funkciją.

Kai aktyvuotas gebėjimas riedėti, prietaisų skydelio ekrane nuolat rodomas pranešimas. Tam tikromis sąlygomis nuskamba akustinis įspėjamasis signalas.

Gebėjimo riedėti deaktyvavimas.

- Paspauskite mygtuką Ⓟ››› pav. 118. Įjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys.
- **ARBA:** paspauskite degimo ir starterio jungiklį bei išjunkite degimą.

Avarinio stabdymo funkcija

Avarinio stabdymo funkciją įjunkite tik kritiniu atveju, kai automobilis negali būti sustabdomas darbiniu stabdžiu ››› ⚠!

- Paspauskite ir laikykite nuspaudę mygtuką Ⓟ. Automobilis staigiai stabdomas. Tuo pačiu metu nuskamba įspėjamasis signalas.

⚠ DĖMESIO

Jeigu netinkamai išlipama iš automobilio, jis gali pradėti judėti. Tai galėtų sukelti eismo įvykių, sunkių sužeidimų ir materialinę žalą.

- **Kai Jūs pastatote automobilį, visuomet atlikite atitinkamus procesus nurodyta eilės tvarka****››› puslapis 181, Parkavimas**.
- **Prieš išlipdami iš automobilio užtikrinkite, kad būtų įjungtas elektroninis stovėjimo stabdys ir raudonai degtų prietaisų skydelyje, šalia važiavimo pakopų jungiklio esanti kontrolinė lemputė Ⓟ.**

⚠ DĖMESIO

Netinkamas elektroninio stovėjimo stabdžio naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet nenaudokite elektroninio stovėjimo stabdžio, norėdami stabdyti automobilį, nebent kalbama apie kritinę situaciją. Stabdymo kelias yra ženkliai ilgesnis. Visuomet naudokite stabdžių pedalą.**

ATSARGIAI

Užkirskite kelią tam, kad elektroninis stovėjimo stabdys automatiškai įsijungtų automatinėje plovykloje. Tai gali sukelti automobilio pažeidimų.

- **Įjunkite automobilio gebėjimą riedėti.**

Problemų pašalinimas

(Ⓟ) Per maža sulaikymo jėga aktualioje situacijoje

Raudonai mirksi šalia važiavimo pakopų jungiklio esanti kontrolinė lemputė (Ⓟ). Automobilis stovi. Papildomai parodomas atitinkamas pranešimas prietaisų skydelio ekrane.

Automobilis negali būti saugiai pastatomas įkalnėje.

- Pastatykite automobilį kitoje vietoje arba ant lygaus paviršiaus.

(Ⓟ) Elektroninis stovėjimo stabdys neišsijungia iki galo

Raudonai mirksi šalia važiavimo pakopų jungiklio esanti kontrolinė lemputė (Ⓟ). Automobilis juda. Be to, prietaisų skydelio ekrane užsidega kontrolinė lemputė (!).

Įvyko sutrikimas sistemoje.

- Apsilankykite oficialaus CUPRA prekybos atstovo įmonėje arba kitoje specializuotoje įmonėje.

⚠ / (Ø) Įvyko elektroninio stovėjimo stabdžio sutrikimas

Geltonai dega centrinė įspėjamoji lemputė. Prietaisų skydelio ekrane taip pat parodomas simbolis (Ø) su pranešimu.

Apsilankykite oficialaus CUPRA prekybos atstovo įmonėje arba kitoje specializuotoje įmonėje.

Elektroninis stovėjimo stabdys neišsijungia

Įkištas įkrovimo kištukas.

ARBA: išsikrovęs 12 voltų automobilio akumuliatorius.

- Naudokite paleidimo pagalbos priemonę ››› puslapis 255.

Elektroninio stovėjimo stabdžio keliami triukšmai

- Kai įjungiamas ir išjungiamas elektroninis stovėjimo stabdys, gali kilti triukšmų.
- Stovinčiame automobilyje sistema sporadiškai atlieka automatinius ir girdimus patikrinimus, jeigu elektroninis stovėjimo stabdys nenaudojamas ilgesnį laikotarpį.

„Auto Hold“ funkcija

„Auto Hold“ funkcija laiko stabdomą sustojusį automobilį, kai neturi būti spaudžiamas stabdžių pedalas, ir užkerta kelią riedėjimui.

Prielaidos

- Vairuotojo durys yra uždarytos.
- Buvo nustatyta važiavimo parengtis.

Jeigu pasirenkama važiavimo pakopa **N**, „Auto Hold“ funkcija **neįsijungia** arba išsijungia, kai funkcija jau yra aktyvuota. Todėl automobilis nebus saugiai laikomas stabdomas ››› ⚠.

Įjungimas

- Atidarykite nustatymus informacijos ir pramogų sistemoje››› puslapis 31.
- Atidarykite meniu **Transporto priemonė > Nustatymai išorėje > Stabdžiai**.
- Aktyvuokite **„Auto Hold“ funkciją**.

AUTO HOLD Kai „Auto Hold“ funkcija aktyvuota, prietaisų skydelyje pilkai dega kontrolinė lemputė.

„Auto Hold“ funkcijos aktyvavimas nereiškia, kad automobilis bus laikomas ››› ⚠.

„Auto Hold“ funkcija yra aktyvi, kai kitą kartą įjungiama važiavimo parengtis. »

Stabdomo automobilio laikymas naudojant „Auto Hold“ funkciją

- Užtikrinkite, kad „Auto Hold“ funkcija būtų aktyvuota.
- Stabdydami, visiškai sustabdykite automobilį››› **puslapis 181**.

AUTO HOLD Kai „Auto Hold“ funkcija aktyvuota, prietaisų skydelyje žaliai dega kontrolinė lemputė.

Automobilis laikomas stabdomas. Stabdžių pedalas gali būti atleidžiamas ››› ⚠.

Kai automobilis važiuoja arba nėra sudarytos „Auto Hold“ funkcijos veikimo prielaidos, automobilis nebelaikomas stabdomas.

Išjungimas

- Deaktyvuokite „Auto Hold“ funkciją informacijos ir pramogų sistemoje, automobilio nustatymuose››› **puslapis 31**.

„Auto Hold“ funkcija gali būti deaktyvuojama tik tuomet, kai nuspaustas stabdžių pedalas ››› ⚠.

⚠ DĖMESIO

Intelektualioji „Auto Hold“ funkcijos technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. „Auto Hold“ funkcijos suteikiamas padidintas komfortas niekuomet neturi skatinti rizikuoti saugumu.

- **Jeigu automobilis turi būti saugiai laikomas, reikia patikrinti, ar kontrolinė lemputė AUTO HOLD prietaisų skydelyje dega žaliai arba (P) raudonai. Jeigu kontrolinė lemputė dega žaliai, automobilis laikomas stabdomas „Auto Hold“ funkcijos. Jeigu ji dega raudonai, automobilis laikomas elektroninio stovėjimo stabdžio.**
- **Niekuomet neišlipkite iš automobilio, kai įjungta važiavimo parengtis ir aktyvuota „Auto Hold“ funkcija.**
- **„Auto Hold“ funkcija ne visuomet gali laikyti automobilį stabdomą įkalnėje arba nuokalnėje, pvz., slidžių ir apledėjusių kelio dangų atvejais.**

ⓘ ATSARGIAI

Visuomet deaktyvuokite „Auto Hold“ funkciją, prieš įvažiuodami automobiliu į plovyklą. Priešingu atveju gali kilti pažeidimų dėl stovėjimo stabdžio automatinio įjungimo.

Bendrieji nurodymai dėl parkavimo sistemų

Automatinė stabdymo intervencija

Automatinė parkavimo sistemos stabdymo intervencija skirta susidūrimo pavojaus sumažinimui, kai parkavimo proceso metu registruojama kliūtis.

Stabdymo funkcijos

Priklausomai nuo komplektacijos, disponuojama šiomis sistemomis:

- Parkavimo pagalbos sistemos „Plus“ stabdymo manevruojant funkcija››› **puslapis 186**.
- Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistento avarinio stabdymo funkcija››› **puslapis 177**.

Prielaidos

- Manevravimo metu automobilio greitis neturi viršyti maždaug 10 km/h (6 mph).
- Parkavimo sistema turi būti įjungta.

Automatinė stabdymo intervencija neatliekama, jeigu, kai važiuojama pirmyn, automatiškai įsijungė parkavimo pagalbos sistema.

Kas vyksta automatinės stabdymo intervencijos metu?

Kliūties atveju automobilis sistemos stabdomas iki visiško sustojimo ir maždaug 2 sekundes laikomas stabdomas. **Nuspauskite stabdžių pedalą!**

Aktyvavimas

- Automatinė stabdymo intervencija aktyvuojama, kai tik vairuotojas įjungia parkavimo sistemą.

Išjungimas

- Automatinė stabdymo intervencija deaktyvuojama, kai tik išjungiama parkavimo sistema.
- **ARBA:** norėdami laikinai deaktyvuoti stabdymo manevruojant funkciją, paspauskite funkcinį paviršių ⚙ parkavimo pagalbos sistemos ekrane ir atlikite pageidaujamą nustatymą.

⚠ DĖMESIO

Parkavimo sistemų automatinė stabdymo intervencija neturi skatinti rizikuoti saugumu. Kai kuriose situacijose automatinė stabdymo intervencija gali funkcionuoti tik ribotai arba gali visiškai nefunkcionuoti. Susidūrimų su kliūtimis metu gali būti sužeidžiami žmonės ir sukeliami automobilio pažeidimai. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

- **Važiuokite atidžiai ir nepasitikėkite išskirtinai parkavimo sistemomis.**
- **Jūs turite bet kuriuo metu būti pasirengę savarankiškai stabdyti ir kontroliuoti automobilį.**
- **Nerizikuokite, keldami grėsmę saugumui.**
- **Elkitės pagal parkavimo sistemų nurodymus ir važiavimo rekomendacijas.**

ⓘ Nurodymas

- **Jeigu automatinė stabdymo intervencija atliekama per stipriai, pvz., kai važiuojama bekele, išjunkite parkavimo sistemą.**
- **Jeigu parkavimo pagalbos sistemos stabdymo manevruojant funkcija stabdė automobilį, funkcija 5 metrus ta pačia važiavimo kryptimi lieka neaktyvi arba vėl aktyvuojama, kai perjungiama važiavimo pakopa arba į kitą padėtį perjungiamas važiavimo pakopų jungiklis.**

Problemų pašalinimas

Parkavimo sistema elgiasi kitaip, nei tikimasi

Tai gali būti dėl skirtingų priežasčių:

- Nėra sudarytos sistemos funkcionavimo prielaidos.
- Sensoriai arba kamera yra užteršti arba apledėję››› **puslapis 301**.
- Kameros lęšis yra nešvarus arba jo filmavimas yra neryškus››› **puslapis 301**.
- Ultragarsinį signalą trikdo kai kurie triukšmų šaltiniai, pvz., pneumatinis plaktukas arba akmenų grindinys.
- Automobilis turi pažeidimą sensorių srityje, pvz., dėl smūgio parkuojantis.
- Sensorių aptikimo zona arba kameros matomumo laukas užblokuotas aksesuarų dalimi, pvz., dviračių laikiklių sistema.
- Sensorių arba kameros srityje buvo atlikti dažų dangos pakeitimai arba konstrukciniai pakeitimai, pvz., priekinėje automobilio srityje arba važiuoklėje.

Taip pat atsižvelkite į pranešimus informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Nėra sensoriaus arba kameros matomumo, arba parkavimo sistema išsijungė

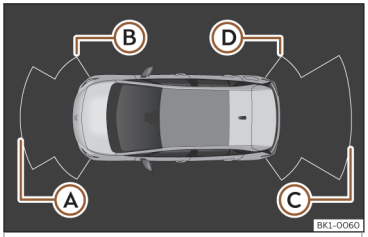
Jeigu sugedo sensorius, šio sensoriaus zona išjungiama ilgam laikui. Susijusi sensoriaus zona gali būti rodoma informacijos ir pramogų sistemoje simboliu **!** ir pilku grafikos segmentu. Tam tikromis sąlygomis parkavimo sistema išjungia susijusią zoną.

Jeigu parkavimo pagalbos sistema veikia netvarkingai, įjungimo metu kelias sekundes skamba akustinis signalas. Tam tikromis sąlygomis parodomas atitinkamas pranešimas prietaisų skydelio ekrane.

- Patikrinkite, ar nėra aukščiau išvardytų priežasčių.
- Kai tik pašalinta problemos priežastis, Jūs galite vėl įjungti sistemą.
- Jeigu problema ir toliau išlieka, apsilankykite specializuotoje įmonėje.

Parkavimo pagalbos sistema „Plus“

Aprašymas



pav. 119 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Parkavimo pagalbos sistema „Plus“ padeda vairuotojui vizualiais ir akustiniais įspėjimais dėl kliūčių prieš automobilį ir už jo.

Bamperyje yra sensoriai. Kai jie atpažįsta kliūtį, jie tai nurodo akustiniais bei optiniais signalais informacijos ir pramogų sistemoje ››› **pav. 119**.

Priartėdami prie kliūties, iš garso dažnių Jūs galite išskirti signalą, rodantį, ar kliūtis yra automobilio priekyje ar gale.

Pavaizdavimo zona prasideda maždaug nuo:

Ⓐ 1,20 m

Ⓑ 0,90 m

Ⓒ 1,60 m

Ⓓ 0,90 m

Kuo arčiau Jūs privažiuojate prie kliūties, tuo labiau didėja akustinių signalų dažnis. Kai yra 0,30 m, signalas yra nuolatinis: nevažiuokite toliau!

Jeigu atstumas išlaikomas, po 2,5 sekundės pranešimo garso stiprumas pradeda mažėti ir visiškai nusilpsta per kitas 2,5 sekundės.

Gedimų pranešimai

Jeigu informacijos ir pramogų sistemoje parodomas parkavimo pagalbos sistemos klaidos arba gedimo pranešimas, įvyko sutrikimas.

Jeigu tuomet, kai išjungiamas degimas, sutrikimas vis dar yra, kito parkavimo pagalbos sistemos įjungimo metu tai nebenurodoma.

Jeigu sugedo sensorius gale, parodomos tik kliūtys Ⓐ ir Ⓑ zonose››› **pav. 119**. Jeigu sugedo sensorius priekyje, parodomos tik kliūtys Ⓒ ir Ⓓ zonose. Parodomas simbolis ⚠.

Mes rekomenduojame apsilankyti specializuotose dirbtuvėse, kad pašalintų sutrikimą.

⚠ DĖMESIO

- **Tiesiogiai žiūrėdami, atkreipkite dėmesį į įvykius eisme ir automobilio aplinką. Asistavimo sistemos nepakeičia vairuotojo atidumo. Visuomet atsako vairuotojas.**
- **Sensoriai turi aklųjų zonų, kuriose negali būti nuskaitomi nei žmonės, nei objektai. Ypač atkreipkite dėmesį į vaikus ir gyvūnus.**
- **Bet kuriuo metu stebėkite automobilio aplinką: tuo metu taip pat naudokite galinio vaizdo veidrodžius.**

ⓘ ATSARGIAI

Parkavimo pagalbos sistemos „Plus“ funkcionavimui gali pakenkti įvairūs veiksniai, kurie gali sukelti gedimų:

- **Tam tikromis aplinkybėmis tam tikri objektai neatpažįstami arba nepavaizduojami:**
  - **Užtvarinės grandinės, priekabų grąžulai, strypai, tvoros, stulpai arba ploni medžiai.**
  - **Virš sensorių esantys objektai, pvz., konsolinės sienos iškyšos**
  - **Objektai su tam tikrais paviršiais arba struktūromis, pvz., tvoros iš vielinio tinklo arba purus sniegas.**
- **Tam tikri daiktų ir rūbų paviršiai negali atspindėti ultragarsinių sensorių signalų. Sistema negali nuskaityti arba teisingai atpažinti šių daiktų arba žmonių, kurie dėvi tokius rūbus.**
- **Sensorių signalams gali daryti įtaką išoriniai garso šaltiniai. Tai gali užkirsti kelią, kad būtų atpažįstamas žmonių arba objektų buvimas.**

- Žemos kliūtis, apie kurias jau buvo pranešta įspėjimu, kai priartėjama, gali išnykti iš matavimo zonos ir todėl apie jas nebepranešama. Tam tikromis aplinkybėmis gali būti neatpažįstamos tam tikros kliūtys, pvz., aukšti bordiūrų kraštai, kurie galėtų pažeisti automobilio dugną.
- Parkavimo pagalbos sistemos įspėjimų nepaisymo atveju automobilis gali patirti žymių pažeidimų.
- Dėl radiatoriaus grotelių, bamperio, ratų arkų bei dugno pažeidimų gali pasikeisti sensorių padėtys. Dėl to gali būti pakenkta parkavimo pagalbos sistemoms. Patikrinkite funkcionavimą specializuotoje įmonėje.
- Jeigu pritvirtinto valstybinio numerio arba valstybinio numerio laikiklio dydis viršija tam numatytą zoną, arba valstybinis numeris yra sulenktas arba deformuotas, gali įvykti atpažinimo klaidų arba būti pakenkta sensorių atpažinimo pajėgumui.

Nurodymas

- Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodoma šiek tiek uždelstai.
- Tam tikrose situacijose sistema gali įspėti, nors aptikimo zonoje nėra kliūčių:
  - Šiurkšti danga, akmenų grindinys arba piktžole padengta danga.
  - Išoriniai ultragarso šaltiniai, pvz., kiti automobiliai, kurie sukomplektuoti su ultragarso įrenginiais.
  - Stiprus lietus, kruša, sniegas arba daug automobilių išmetamųjų dujų.
  - Jeigu valstybinis numeris nesibaigia sulig kėbulu.
  - Kai yra kelio nelygumų.
- Kad garantuotumėte teisingą funkcionavimą, laikykite sensorius bamperiuose švarius, neapsnigtus ir neapledėjusius bei neuždenkite jų lipdukais arba kitais daiktais.
- Jeigu Jūs valote sensorius aukšto slėgio įrenginiais arba garais, nenukreipkite jų tiesiai į juos ir visuomet išlaikykite didesnį nei 10 cm atstumą.
- Kai kurios automobilio priekinėje dalyje sumontuotos aksesuarų dalys, pavyzdžiui, valstybinio numerio laikiklis su reklama, gali pakenkti parkavimo pagalbos sistemos funkcionavimui.
- Mes rekomenduojame Jums pasimokyti parkavimo nuošalioje nuo eismo vietoje.
- Jūs galite keisti signalų garso stiprumą ir garso dažnį bei indikaciją››› puslapis 189.

Parkavimo pagalbos sistemos „Plus“ valdymas

Įjungimas ir išjungimas rankiniu būdu

- Spustelėkite funkcinį paviršių > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagelbiklis**.

Automatinis įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA**: kai Jūs važiuojate pirmyn mažesniu nei 15 km/h (9 mph) ir susiduriate su kliūtimi, ji, jeigu yra mažesniu nei maždaug 95 cm atstumu, atpažįstama optiškai arba akustiškai, kai yra mažiau nei 50 cm. Jeigu aktyvuotas automatinis įjungimas, parodoma sumažinta indikacija.
- **ARBA**: jeigu automobilis rieda atgal tam tikrą atstumą (maždaug nuo 10 iki 20 cm, priklausomai nuo to, ar atpažįstama kliūtis ar ne).

Automatinis išjungimas

- Važiuokite pirmyn didesniu nei 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA** nustatykite važiavimo pakopų pasirinkimo svirtį į padėtį **P**.

Laikinas perjungimas į begarsį režimą

- Spustelėkite funkcinį paviršių informacijos ir pramogų sistemoje.
- **ARBA**: įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.

Sumažinto vaizdo perjungimas į vaizdo visame ekrane režimą

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą, jeigu Jūsų automobilis sukomplektuotas su atbulinės eigos kamera, ir:

»

- **ARBA**: spustelėkite sumažintos indikacijos automobilio simbolį.
- **ARBA**: jeigu automobilis rieda atgal tam tikrą atstumą (maždaug nuo 10 iki 20 cm, priklausomai nuo to, ar atpažįstama kliūtis ar ne).

Atbulinės eigos asistento vaizdo perjungimas („Rear View Camera“ RVC)

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA**: paspauskite mygtuką **RVC**[1] informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Sistemos įjungimo metu nuskamba patvirtinimo garsinis signalas ir užsidega simbolis mygtuke.

Automatinis įjungimas

Automatinio **parkavimo pagalbos sistemos „Plus“** įjungimo metu ekrane parodomi automobilio vaizdas ir segmentai. Šia funkcija disponuojama visuomet, jeigu jos nedeaktyvavo naudotojas.

Ji visuomet funkcionuoja tik tuomet, kai greitis pirmą kartą nukrenta žemiau nei 15 km/h (9 mph).

Jeigu Jūs ją išjungiate, naudodami mygtuką informacijos ir pramogų sistemoje (**> Vairavimo asistentai > Transporto priemonės statymo pagelbiklis**), automatinio pakartotinio įjungimo tikslais Jūs turite atlikti vieną iš šių veiksmų:

- Išjunkite ir vėl įjunkite degimą.
- **ARBA**: važiuokite pirmyn didesniu nei maždaug 15 km/h (9 mph) greičiu.
- **ARBA**: nustatykite svirtį į padėtį **P** ir vėl iš jos išjunkite.
- **ARBA**: aktyvuokite ir deaktyvuokite automatinį įjungimą informacijos ir pramogų sistemoje.

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos „Plus“ aktyvavimas gali būti įjungiamas bei išjungiamas informacijos ir pramogų sistemoje šitaip>>> **puslapis 31**:

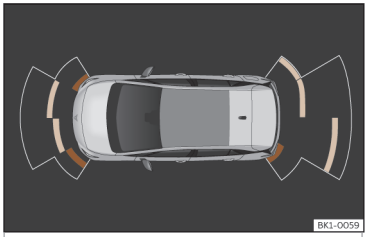
- Įjunkite degimą.
- Spustelėkite funkcinį paviršių **> Vairavimo asistentai > Transporto priemonės statymo pagelbiklis**.
- Pasirinkite **automatinį įjungimą**. Kai langelis pažymėtas, funkcija yra aktyvuota.

Jeigu ji buvo automatiškai aktyvuota, garsinis signalas nuskamba tik tuomet, kai priekyje mažesniu nei 50 cm atstumu yra kliūčių.

ATSARGIAI

Automatinis parkavimo pagalbos sistemos „Plus“ aktyvavimas funkcionuoja tik tuomet, kai Jūs važiuojate labai lėtai. Jeigu važiavimo stilius nepritaikomas aplinkybėms, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

Segmentai optinėje indikacijoje



pav. 120 Parkavimo pagalbos sistemos indikacija rodoma informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

[1] RVC mygtukas rodomas tik tuomet, kai įjungta atbulinės eigos pavara.

Optinė segmentų indikacija funkcionuoja šitaip:

– **Pilki segmentai:** kliūtis yra didesniu nei maždaug 30 cm atstumu, už važiavimo trajektorijos ribų arba priešinga važiavimui kryptimi. Jie taip pat rodomi, kai aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
– **Geltoni segmentai:** kliūtis yra automobilio važiavimo trajektorijoje ir didesniu nei maždaug 30 cm atstumu.
– **Raudoni segmentai:** kliūtis yra mažesniu nei maždaug 30 cm atstumu.

Žvaigždutė nurodo numatytą važiavimo trajektoriją pirmyn arba atgal, priklausomai nuo įjungtos pavaros.

Jeigu kliūtis yra važiavimo kryptimi, nuskamba atitinkamas akustinis įspėjamasis signalas.

Kai parodomas priešpaskutinis segmentas, yra pasiekta susidūrimo zona. Susidūrimo zonoje kliūtys pavaizduojamos raudonai taip pat ir už važiavimo trajektorijos ribų. Nevažiuokite toliau! ››› ⚠ **Aprašymas puslapyje 186**, ››› ❗ **Aprašymas puslapyje 186** !

Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas

Indikacijos ir garsiniai signalai nustatomi informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius 🕮 > **Vairavimo asistentai** > **Transporto priemonės statymo pagelbiklis**:

Nustatymai	
Automatinis įjungimas	Įjungtas arba išjungtas
Garso stiprumas priekyje	Garso stiprumas priekinėje ir šoninėje zonose
Garso stiprumas gale	Garso stiprumas galinėje zonoje.
Garso stiprumo sumažinimas	Kai įjungta parkavimo pagalbos sistema, priklausomai nuo pasirinktos parinkties, sumažėja audiošaltinio garso stiprumas.

Atbulinės eigos asistentas („Rear View Camera“)

Naudojimo ir saugos nurodymai

⚠ DĖMESIO

- **Atbulinės eigos kamera nesuteikia tikslaus atstumo iki kliūčių apskaičiavimo galimybės ir taip pat negali įveikti sistemos apribojimų, dėl to jos aplaidus ir nekoncentruotas naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norėdamas užtikrinti važiavimo saugumą, vairuotojas visuomet turi stebėti aplinką.**
- **Kameros lęšis padidina ir iškraipo regėjimo lauką bei pakeisti ir netiksliai pavaizduoti objektus, palyginti su realybe. Taip pat iškraipomas atstumo suvokimas.**
- **Dėl ekrano skiriamosios gebos arba dėl apšvietimo sąlygų daiktai gali būti nepavaizduojami arba pavaizduojami neaiškiai. Atkreipkite dėmesį į stulpus, tvoras, grotas arba mažo storio medžius, nes jie gali pažeisti automobilį, būdami neatpažįstami ekrane.**
- **Atbulinės eigos asistentas turi aklųjų zonų, kuriose negali būti pavaizduojami nei žmonės, nei daiktai. Visuomet atidžiai stebėkite automobilio aplinką.**
- **Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo. Visuomet stebėkite parkavimo manevrą ir automobilio aplinką.**
- **Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.**
- **Vaizdai yra tik dvimačiai. Pavyzdžiui, gali būti tik sunkiai atpažįstami arba visiškai neatpažįstami kyšantys daiktai arba įdubos kelio dangoje.**
- **Automobilio pakrovimas pakeičia orientacinių linijų pavaizdavimą. Jų pavaizduotas plotis sumažėja didėjant pakrovimui. Atkreikite dėmesį į automobilio aplinką, kai pakrautas automobilio vidus arba bagažinė.**
- **Daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau, nei yra iš tikrųjų, šiose situacijose. Būkite ypač atidūs:** »

- **Kai Jūs važiuojate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę ir atvirkščiai.**
- **Kai automobilis per daug pakrautas.**
- **Kai automobilis artėja prie daiktų, kurie nėra ant dangos arba kyšo virš jų atramos ant dangos. Kai važiuojama atbuline eiga, jie gali pranykti iš kameros matymo kampo.**

Nurodymas

- **Svarbu būti ypač atsargiam ir atidžiam, kai vairuotojas nėra susipažinęs su sistema.**
- **Atbulinės eigos asistento orientacinės linijos pranyksta, kai atidarytas galinis dangtis.**

Įvadas į temą

Kamera galiniame bamperyje padeda vairuotojui parkuojant automobilį atbuline eiga arba manevruojant››› puslapis 155 .

Kameros filmuojamas vaizdas kartu su projektuojamomis orientacinėmis linijomis rodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Apatinėje dalyje matoma bamperio dalis, kuri tarnauja vairuotojui referencija.

Atbulinės eigos asistento režimai

Priklausomai nuo komplektacijos, disponuojama šiais režimais:

- **Skersinio parkavimo stovėjimo vieta**: parkavimas atbuline eiga skersai važiuojamajai daliai.
- **Priekabos prikabinimo asistavimo funkcija**: padeda prikabinti priekabą.
- **Skersinis eismas**: stebimas eismas skersine kryptimi.

Įjungimas ir išjungimas

Atbulinės eigos asistento įjungimas

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite **> Vairavimo asistentai > Transporto priemonės statymo pagelbiklis**.

Atbulinės eigos asistento išjungimas

Važiuokite pirmyn mažiausiai 15 km/h (9 mph) greičiu.

Indikacijos ekrane

Sistemos funkcijos ir pavaizdavimai, priklausomai nuo komplektacijos, gali skirtis.

Atbulinės eigos asistento funkcijos ir simboliai

Kai įjungtas atbulinės eigos asistentas, gali būti atliekami nustatymai, naudojant funkcinius paviršius. Kai kurie nustatymai įmanomi tik priklausomai nuo komplektacijos.

Išėjimas iš aktualios indikacijos

Perjungimas į skersinio parkavimo stovėjimo vietą››› puslapis 191

Perjungimas į skersinį eismą

Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos

Perjungimas į parkavimo pagalbos sistemą››› puslapis 186

Parkavimo pagalbos sistemos indikacijos rodymo įjungimas arba išjungimas

Orientacinės linijos

Žalios horizontalios linijos: automobilio pratęsimas.

Geltonos linijos: automobilio važiavimo trajektorija vairo pasukimo kampo pagrindu.

Skersinis eismas

Ši indikacija padeda stebėti eismą už automobilio ir gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiuotumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.

Prielaidos

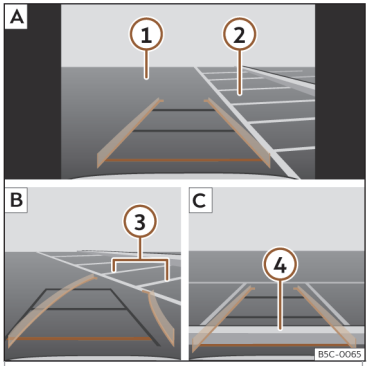
Parkavimuisi naudojant atbulinės eigos asistentą turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Neviršykite maždaug **15 km/h (9 mph)** greičio.
- Laisvos stovėjimo vietos plotis: **automobilio plotis + 0,15 m** (be veidrodžių).

Kad būtų rodomas tikrovę atitinkantis vaizdas, turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Galinis dangtis uždarytas.
- Aplinka yra lygus paviršius.
- Automobilis nėra per daug pakrautas galinėje srityje.

Parkavimas skersai



pav. 121 Indikacija informacijos ir pramogų sistemos ekrane: parkavimas naudojant atbulinės eigos asistentą.

Legenda, skirta **pav. 121**:

- A Laisvos stovėjimo vietos paieška
- B Nusitaikymas į pasirinktą laisvą stovėjimo vietą
- C Automobilio centravimas stovėjimo vietoje
- 1 Važiuojamoji dalis
- 2 Laisva stovėjimo vieta
- 3 Šoninis laisvos stovėjimo vietos gabaritas
- 4 Galinis laisvos stovėjimo vietos gabaritas

Parkavimas

- Prieš pravažiuodami pro pasirinktą laisvą stovėjimo vietą, pasirinkite informacijos ir pramogų sistemoje > **Vairavimo asistentai > Transporto priemonės statymo pagelbiklis**.
- Kai atbulinės eigos asistentas yra įjungtas ir funkcionalus, paspauskite funkcinį paviršių .
- Nustatykite automobilį prieš laisvą stovėjimo vietą>>> **pav. 121** 2 A.
- Važiuokite atbulai ir sukite vairą taip, kad geltonos linijos rodytų į laisvą stovėjimo vietą. Žalios ir geltonos linijos turi sutapti su šoninėmis ribojančiomis linijomis 3 B.
- Sustabdykite automobilį, kai raudona linija pasieks galinį gabaritą 4 C.

Problemų pašalinimas

Sistema elgiasi kitaip, nei tikimasi

Tai gali būti dėl skirtingų priežasčių:

- Kamera yra užteršta>>> **puslapis 301**. Be purvo ir sniego, kameros matomumui gali kenkti valymo priemonės likučiai arba danga.
- Turi būti sudarytos sistemos funkcionavimo prielaidos>>> **puslapis 190**.
- Kamera padengta vandeniu.
- Automobilis turi kokių nors pažeidimų kameros srityje, pvz., dėl smūgio parkuojantis.

»

- Kameros matomumo laukas užblokuotas aksesuarų dalimi, pvz., dviračių laikiklių sistema.
- Kameros srityse buvo atlikti dažų dangos pakeitimai arba konstrukciniai pakeitimai, pvz., važiuoklės.

Nėra kameros matomumo, pranešimas apie gedimą, sistema išjungiama

- Nuvalykite kamerą arba pašalinkite galimus lipdukus arba aksesuarų dalis››› **puslapis 301**.
- Patikrinkite, ar yra matomų pažeidimų.

Sprendimo pasiūlymas

- Laikinai išjunkite sistemą.
- Patikrinkite, ar nėra aukščiau išvardytų priežasčių.
- Kai tik pašalinta problemos priežastis, Jūs galite vėl įjungti sistemą.
- Jeigu sistema vis dar elgiasi nenuspėjamai, patikrinkite ją specializuotose dirbtuvėse.

Apskritiminės apžvalgos sistema („Top View Camera“)

Įvadas į temą

Naudodama 4 kameras, sistema sukuria pavaizdavimą, kuris parodomas informacijos ir pramogų sistemos ekrane. Kameros yra radiatoriaus grotelėse, išoriniuose veidrodžiuose ir galiniame dangtyje.

Apskritiminės apžvalgos sistemos funkcijos ir pavaizdavimai gali skirtis priklausomai nuo to, ar automobilis sukomplektuotas su „ParkPilot“ sistema.

⚠ DĖMESIO

Kamerų sukurtas vaizdas neleidžia tiksliai apskaičiuoti atstumo iki kliūčių (žmonių, automobilių ir t.t.), todėl naudojimas gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Kamerų lęšiai padidina ir iškraipo matymo kampą, ir objektai ekrane pavaizduojami kitaip ir neaiškiai.**
- **Kai kurie objektai, pvz., stulpai arba plonos grotos, dėl ekrano skiriamosios gebos arba nepakankamų apšvietimo sąlygų nepavaizduojami arba pavaizduojamai tik labai neaiškiai.**
- **Kameros turi aklųjų zonų, kuriose nenuskaitomi nei žmonės, nei objektai.**

⚠ DĖMESIO

Intelektualioji apskritiminės apžvalgos sistemos („Top View Camera“) technologija negali įveikti fizikos nustatytų ribų ir funkcionuoja tik sistemos funkcionavimo ribose. Apskritiminės apžvalgos sistemos suteikiamas padidintas komfortas neturi skatinti rizikuoti saugumu. Jeigu ji naudojama aplaidžiu ir nenumatytu būdu, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Sistema negali pakeisti vairuotojo atidumo.

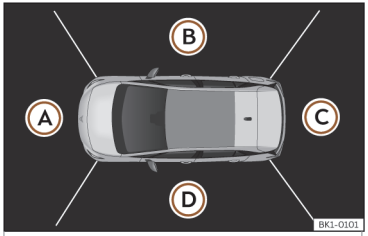
- **Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**
- **Nenukreipkite dėmesio nuo įvykių eisme dėl vaizdų, kurie parodomi ekrane.**
- **Visuomet kontroliuokite automobilio aplinką, nes kameros ne visose situacijose nuskaito mažus vaikus, gyvūnus ir tam tikrus daiktus.**
- **Egzistuoja galimybė, kad ne visos zonos gali būti aiškiai pavaizduojamos.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Kamerų tiekiami vaizdai yra tik dvimačiai. Dėl trūkstamo erdvinio gylio tik sunkiai atpažįstamos arba visiškai neatpažįstamos ertmės kelio dangoje arba iš kelio dangos kyšantys daiktai.**
- **Tam tikromis sąlygomis kamera gali neatpažinti daiktų, pavyzdžiui, rąstų, tvorų, stulpų arba plonų medžių, kurie gali pažeisti automobilį.**

• Priklausomai nuo automobilio aplinkos, sistema rodo pagalbines linijas ir pagalbinius gretasienius, objektų atpažinimas nevyksta. Vairuotojas turi pats nuspręsti, ar automobilis telpa į laisvą stovėjimo vietą.

Apskritiminė apžvalga



pav. 122 Apskritiminės apžvalgos rodymas: paukščio skrydžio perspektyva.

Disponuojama 4 skirtingais vaizdais:

Ⓐ Priekinės kameros zona
Ⓑ Dešiniosios kameros zona
Ⓒ Galinės kameros zona
Ⓓ Kairiosios kameros zona

Funkciniai paviršiai **pav. 122**:

✕ Išėjimas iš aktualaus rodymo.

Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos.

Priklausomai nuo komplektacijos: „ParkPilot“ sistemos garso įjungimas ir išjungimas.

Visų kamerų tiekiamų vaizdų derinys sudaro paukščio skrydžio perspektyvą ››› **pav. 122**. Paukščio skrydžio perspektyva gali būti pasirenkama, paspaudžiant *automobilį* zonoje.

Paspaudžiant skirtingas paukščio skrydžio perspektyvos arba sumažinto paukščio skrydžio perspektyvos zonas nuo ››› **pav. 122** Ⓐ iki Ⓓ, gali būti pasirenkamas atitinkamas vaizdas.

Būtinos apskritiminės apžvalgos sistemos naudojimo sąlygos

- Durys ir galinis dangtis turi būti uždaryti.
- Vaizdas turi būti aiškus ir patikimas. Tuo tikslu, pavyzdžiui, turi būti švarus kameros lęšis.
- Zona aplink automobilį turi būti rodoma visa ir aiškiai.
- Parkavimo ir manevravimo zona turi būti lygi.
- Automobilis **neturi** būti per daug pakrautas galinėje srityje.
- Vairuotojas turi būti susipažinęs su sistema.
- Automobilis neturi būti pažeistas kamerų srityse. Sistema turėtų būti patikrinta specializuotoje įmonėje dėl kamerų sumontavimo padėčių ir kampų, pavyzdžiui, po susidūrimo galinėje srityje.

Ypatybės

Apskritiminės apžvalgos sistemos kamerų tiekiami vaizdai yra tik dvimačiai. Dėl trūkstamo erdvinio gylio tik sunkiai atpažįstamos arba visiškai neatpažįstamos ertmės kelio dangoje, arba iš kelio dangos arba iš kitų automobilių kyšantys daiktai.

Situacijos, kuriose daiktai arba kiti automobiliai pavaizduojami arčiau arba toliau nutolę, nei yra iš tikrųjų, yra:

- Kai Jūs važiuojate nuo horizontalaus paviršiaus į įkalnę arba į nuokalnę.
- Kai Jūs važiuojate nuo įkalnės arba nuokalnės į horizontalų paviršių.
- Kai automobilis per sunkiai pakrautas gale.
- Kai automobilis artėja prie kyšančių daiktų. Šie daiktai gali būti už kamerų matymo kampo ribų.

Nurodymas

Kad susipažintumėte su sistema ir jos funkcijomis, CUPRA rekomenduoja pasimokyti apskritiminės apžvalgos sistemos valdymo vietoje su mažu eismu arba automobilių stovėjimo aikštelėje.

Įjungimas ir išjungimas

Atbulinės eigos asistento įjungimas:

- Įjunkite atbulinės eigos pavarą.
- **ARBA:** informacijos ir pramogų sistemoje pasirinkite > **Vairavimo asistentai > Transporto priemonės statymo pagelbiklis**.

Atbulinės eigos asistento išjungimas:

Važiuokite pirmyn mažiausiai 15 km/h (9 mph) greičiu.

Apskritiminės apžvalgos sistemos vaizdai (režimai)

Priklausomai nuo komplektacijos: „ParkPilot“ sistemos garso įjungimas ir išjungimas.

Išėjimas iš apskritiminės apžvalgos rodymo.

Rodymo nustatymas: ryškumas, kontrastas ir spalvos.

Norėdami pasirinkti pageidaujamos kameros tiekiamą vaizdą, miniatiūriniame vaizde ekrano kairėje spustelėkite atitinkamą pavaizdavimą. Po pasirinkimo kameros tiekiamas vaizdas paryškinamas oranžine spalva. Vaizdas gali būti perjungiamas meniu eilutėje apatinėje ekrano srityje. Pasirinktas vaizdas paryškinamas oranžine spalva.

Parodomos raudonos linijos rodo maždaug 40 cm atstumą nuo automobilio.

Vaizdas iš paukščio skrydžio perspektyvos

Pagrindinis režimas:

Vaizdu iš viršaus pavaizduojamas automobilis ir tiesioginė aplinka. Priklausomai nuo komplektacijos, taip pat gali būti parodomas „ParkPilot“ sistemos atstumas.

Priekinės kameros tiekiami vaizdai (priekinis vaizdas)

Skersinis eismas. Ši indikacija padeda stebėti eismą automobilio kairėje, priekyje ir dešinėje bei gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiuotumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.

Skersinis parkavimas. Pavaizduojama priekinė automobilio zona. Orientavimosi tikslais parodomos pagalbinės linijos.

Šoninių kamerų tiekiami vaizdai (šoninis vaizdas)

Kairioji ir dešinioji pusė. Žiūrint iš viršaus, pavaizduojamos tiesioginės šoninės automobilio zonos, kad galėtumėte tiksliau apvažiuoti galimas kliūtis.

Galinės kameros tiekiami vaizdai (galinis vaizdas)

Skersinis parkavimas. Pavaizduojama galinė automobilio zona. Orientavimosi tikslais parodomos pagalbinės linijos.

Skersinis eismas. Ši indikacija padeda stebėti eismą automobilio kairėje, gale ir dešinėje bei gali būti, pavyzdžiui, naudojama, kad išvažiuotumėte iš garažų arba siaurų išvažiavimų.

Praktiška įranga

Vietos daiktams

Įvadas į temą

Daiktadėžės reikia naudoti tik lengvų arba smulkesnių daiktų padėjimui.

⚠ DĖMESIO

Palaidi daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu gali būti nusviesti per automobilio vidų. Tai gali sukelti sunkių sužeidimų bei taip pat automobilio kontrolės praradimą.

- **Nedėkite gyvūnų bei jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų į atviras vietas daiktams automobilyje, ant prietaisų panelio, ant bagažinės uždangalo už galinių sėdynių, į rūbus ir kišenes automobilio viduje.**
- **Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.**
- **Nekabinkite ant automobilio kabliukų rūbams didesnio nei 2,5 kg (maždaug 5,5 lb) svorio drabužių. Niekuomet nepalikite kišenėse sunkių, kietų arba aštriabriaunių daiktų.**

⚠ DĖMESIO

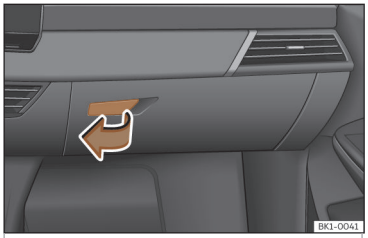
Gali būti pažeisti arba nepastebimai uždegti automobilyje esantys žiebtuvėliai. Tai gali sukelti sunkių nudegimų ir automobilio pažeidimų.

- **Prieš pakeisdami sėdynių padėtį, visuomet užtikrinkite, kad sėdynių judančių dalių srityje nebūtų žiebtuvėlių.**
- **Prieš uždarydami vietas daiktams visuomet užtikrinkite, kad uždarymo zonoje nebūtų žiebtuvėlių.**
- **Niekuomet nepadėkite žiebtuvėlių vietose daiktams arba ant kitų paviršių automobilyje. Dėl aukštos paviršiaus temperatūros, ypač vasarą, žiebtuvėliai gali užsidegti.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Automobilio viduje nelaikykite šilumai jautrių daiktų, maisto produktų arba medikamentų. Šiluma ir šaltis gali juos sugadinti arba paversti netinkamais naudoti.**
- **Automobilyje padėti daiktai iš šviesą praleidžiančios medžiagos, pvz., akiniai, padidinamieji stiklai arba permatomi siurbtukai ant langų stiklų, gali fokusuoti saulės šviesą ir dėl to sukelti automobilio pažeidimų.**

Pirštinių skyrius



pav. 123 Priekinio keleivio pusėje: pirštinių skyrius.

Pirštinių skyriaus atidarymas ir uždarymas

Atidarymas: patraukite rankenėlę ››› **pav. 123** ir atidarykite pirštinių skyrių.

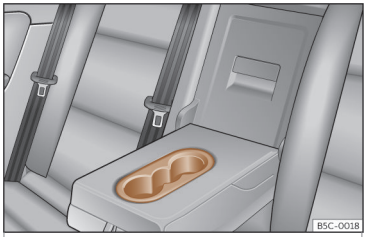
Uždarymas: paspauskite dangtelį aukštyn.

⚠ DĖMESIO

Atidarytas pirštinių skyrius priekinio keleivio pusėje gali padidinti sunkių sužeidimų riziką eismo įvykio atveju arba staigių stabdymo ir važiavimo manevrų metu.

- **Važiavimo metu pirštinių skyrių visuomet laikykite uždarytą.**

Gėrimų laikikliai



pav. 124 Galiniame viduriniame ranktūryje: gėrimų laikiklis.

Gėrimų butelių laikikliai yra daiktadėžėse vairuotojo ir priekinio keleivio duryse.

Priekinis gėrimų laikiklis

Vidurinėje konsolėje yra du priekiniai gėrimų laikikliai.

Gėrimų laikiklis galiniame viduriniame ranktūryje

Panaudojimas: nulenkite žemyn vidurinį ranktūrį ››› **pav. 124**.

Jeigu gėrimų laikiklis nebenaudojamas, vėl užlenkite ranktūrį aukštyn.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas gėrimų laikiklių naudojimas gali sukelti sužeidimų.

- **Niekuomet nestatykite karštų gėrimų į gėrimų laikiklius. Važiavimo metu, staigaus stabdymo manevro bei eismo įvykio metu karšti gėrimai gėrimų laikiklyje gali išsilaistyti ir nuplikyti.**
- **Pasirūpinkite, kad gėrimų buteliai arba kiti daiktai važiavimo metu nepatektų į vairuotojo kojų sritį ir taip negalėtų trukdyti judėti pedalams.**
- **Niekuomet nestatykite į gėrimų laikiklius sunkių taurių, maisto produktų arba kitų sunkių daiktų. Šie sunkūs objektai eismo įvykio metu gali būti nusviesti per automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.**

⚠ DĖMESIO

Uždaryti gėrimų buteliai dėl karščio poveikio gali sprogti, o dėl šalčio poveikio – trūkti automobilyje.

- **Niekuomet nepalikite gėrimų butelių stipriai įkaitintame arba stipriai atšalusiame automobilyje.**

ⓘ ATSARGIAI

Važiavimo metu nepalikite gėrimų laikiklyje jokių atvirų gėrimų indelių. Išsilaistę gėrimai (pvz., stabdant) gali sukelti automobilio ir elektros sistemos pažeidimų.

ⓘ Nurodymas

Gėrimų laikiklių įdėklai gali būti išimti valymui.

Kištukiniai lizdai

Įvadas į temą

Prie kištukinių lizdų automobilyje gali būti prijungiami elektriniai aksesuarai.

Įrenginiai turėtų būti nepriekaištingos būklės. Nenaudokite sugedusių arba pažeistų įrenginių.

12 voltų kištukinis lizdas funkcionuoja tik tuomet, kai įjungtas degimas.

⚠ DĖMESIO

Netinkamas kištukinių lizdų ir elektrinių aksesuarų naudojimas gali sukelti gaisrų ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet nepalikite vaikų be priežiūros automobilyje. Kištukiniai lizdai ir su jais sujungti įrenginiai gali būti naudojami tuomet, kai degimas įjungtas.**
- **Jeigu prijungti elektros įrenginiai per daug įšyla, tuojau pat juos išjunkite ir nutraukite jungtį su elektros tinklu.**

ⓘ ATSARGIAI

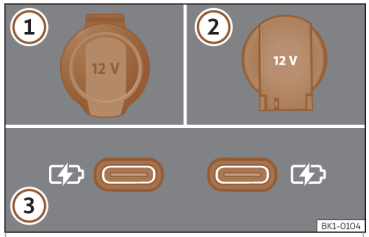
- **Kad išvengtumėte elektros sistemos pažeidimų, niekuomet neprijunkite prie 12 voltų kištukinio lizdo elektros srovę tiekiančių įrenginių, pvz., saulės baterijų arba akumuliatorių įkroviklių, 12 voltų automobilio akumuliatoriaus įkrovimui.**

- Naudokite tik elektros įrenginius, kurie atitinka atitinkamai galiojančias direktyvas dėl elektromagnetinio suderinamumo.
- Kad išvengtumėte gedimų dėl įtampos svyravimų, išjunkite elektros įrenginius prieš degimo įjungimą ir išjungimą bei prieš važiavimo parengties nustatymą.
- Niekuomet neprijunkite elektros įrenginiu su didesne naudojama galia, nei nurodyta prie 12 voltų kištukinio lizdo. Kai viršijama maksimali naudojama galia, gali būti pažeista automobilio elektros sistema.
- Atsižvelkite į elektros įrenginių naudojimosi instrukcijas!

Nurodymas

- 12 voltų automobilio akumuliatorius vis daugiau išsikrauna, jeigu, kai įjungtas degimas ir nustatyta važiavimo parengtis, yra prijungti įjungti elektros įrenginiai.
- Neizoliuoti įrenginiai gali sukelti radijo sistemos, informacijos ir pramogų sistemos bei automobilio elektronikos sutrikimų.

Kištukiniai lizdai automobilyje



pav. 125 12 voltų kištukiniai lizdai automobilyje

››› **pav. 125**.

① / ② 12 voltų kištukiniai lizdai bagažinės dešinėje.

③ 12 voltų kištukiniai lizdai galinėje viduriniės konsolės dalyje tarp priekinių sėdynių.

Užtikrinkite, kad nebūtų viršijama maksimali kištukinių lizdų galia. Įrenginių naudojama galia nurodyta ant jų tipo lentelės.

Bendroji visų 12 voltų kištukinių lizdų automobilyje ilgalaikė galia sudaro 120 vatų.

Maksimali kiekvieno 12 voltų kištukinio lizdo galia, **kai nustatyta važiavimo parengtis**, iš viso sudaro 180 vatų.

Priklausomai nuo komplektacijos ir šalies, automobilyje taip pat gali būti USB jungčių su išskirtine įkrovimo arba kištukinio lizdo funkcija››› **pav. 125** ③.

ATSARGIAI

Jeigu 12 voltų kištukinis lizdas ilgesnį laikotarpį naudojamas maksimalia galia, gali perdegti saugiklis.

- Niekuomet nenaudokite 12 voltų kištukinio lizdo maksimalia galia ilgiau nei 10 minučių.
- Maksimalios galios atveju naudokite tik vieną 12 voltų kištukinį lizdą.

Duomenų perdavimas

Kibernetinis saugumas

Įvadas į temą

Kas yra kibernetinis saugumas?

Kaip kibernetinį saugumą, mes suprantame priemones, naudojant kurias sumažinamas nesankcionuotos prieigos prie automobilio funkcijų, duomenų ir valdymo prietaisų naudojant kenkėjišką programinę įrangą arba ataką internetu pavojus.

Kas yra jungiamumo komponentai?

Duomenų perdavimui skirti valdymo prietaisai, sąsajos bei multimedijos ir diagnostikos jungtys yra jungiamumo komponentai, per kuriuos gali vykti duomenų ir informacijos mainai tarp automobilio ir išorinių įrenginių arba interneto. Jungiamumo komponentai, kurie nepriklauso automobilio komplektacijai, ypač yra:

- Diagnostinis prijungimo lizdas.
- Valdymo prietaisas su integruota eSIM kortele (OCU).
- Telefono sąsaja
- „Full Link“
- Belaidės komunikacijos technologija NFC.
- „Bluetooth“ sąsaja.
- USB (jungtis).
- Siųstuvo-imtuvo modulis.

Jungiamumo komponentai yra svarbiausias kibernetinio saugumo dalykas. Jungiamumo komponentai taip pat aprūpinti apsaugos mechanizmais, kurie minimizuoja nesankcionuotos trečiųjų asmenų prieigos prie automobilio sistemų riziką.

Apsaugos mechanizmai

Automobilyje įdiegti apsaugos mechanizmai ir programinė įranga tolydžiai tobulinami. Kaip kompiuteriuose arba mobiliojo ryšio įrenginių operacinėse sistemose, taip pat automobilyje įdiegta programinė įranga ir apsaugos mechanizmai gali būti aktualizuojami nereguliariais intervalais. Programinės įrangos aktualizavimai iš principo pagerina automobilio sistemų saugumą, stabilumą ir atlikimo greitį automobiliuose, kurie jau yra pagaminti.

Rizikų minimizavimas

Jūs galite patys prisidėti prie nesankcionuotos trečiųjų asmenų prieigos prie automobilio sistemų ir jų funkcijų rizikos sumažinimo.

- Nenaudokite automobilyje duomenų laikmenų, „Bluetooth“ įrenginių arba mobiliojo ryšio įrenginių, kuriuose yra manipuliuotų duomenų arba kenkėjiška programinė įranga.
- Tuojau pat įdiekite CUPRA pateiktus sistemos aktualizavimus.
- Prižiūrėkite ir remontuokite automobilį tik specializuotoje įmonėje. CUPRA rekomenduoja šiuo atveju apsilankyti oficialaus CUPRA prekybos atstovo įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Nepaisant automobilyje sumontuotų saugumo mechanizmų, negali būti atmetama nesankcionuotos trečiųjų asmenų prieigos naudojant kenkėjišką programinę įrangą prie automobilio funkcijų, duomenų ir valdymo prietaisų rizika. Į automobilį įdiegta kenkėjiška programinė įranga gali daryti įtaką valdymo prietaisams ir automobilio funkcijoms, jas deaktyvuoti arba perimti kontrolę bei sukelti sunkių eismo įvykių ir mirtinų sužeidimų.

- **Jeigu automobilis funkcionuoja, reaguoja ne taip, kaip įprastai, arba neįprastai elgiasi, tuojau pat (jeigu įmanoma) kontroliuodami sumažinkite greitį ir nedelsdami apsilankykite artimiausioje specializuotoje įmonėje arba kreipkitės profesionalios pagalbos.**
- **Kenkėjiška programinė įranga taip pat gali imtis prieigos prie duomenų ir informacijos, kurie išsaugoti valdymo prietaisuose, informacijos ir pramogų sistemoje, prijungtose duomenų laikmenose bei susietuose mobiliuosiuose telefonuose.**

⚠ DĖMESIO

Kompiuteriai, duomenų laikmenos ir mobiliojo ryšio įrenginiai, kurie yra sujungti su internetu arba naudojami viešuosiuose ir privačiuose tinkluose, gali būti užkrečiami manipuliuotais duomenimis ir kenkėjiška programine įranga.

- **Apsaugokite kompiuterius, duomenų laikmenas ir mobiliojo ryšio įrenginius tinkama antivirusine programa ir bendrai žinomomis saugumo priemonėmis.**
- **Aktualizuokite tinkamą antivirusinę programą, naudodami atitinkamo tiekėjo pateiktus atnaujinimus ir naujas versijas.**

„Car2X“ komunikacija

Įvadas į temą

„Car2X“ veikimo principas

„Car2X“ sistema suteikia komunikacijos tarp kelių automobilių bei tarp automobilio ir kelių infrastruktūros (toliau „dalyviai“), kurie yra artimoje aplinkoje, galimybę. Komunikacija tarp dalyvių vyksta pagal „Car2X“ ir WLAN standartus, nepriklausomai nuo atitinkamo gamintojo. „Car2X“ sistema funkcionuoja tik tam tikrose šalyse.

Kai įjungta „Car2X“ sistema, tarp dalyvių nuolat perduodami duomenys nepriklausomai nuo to, ar automobilis yra prijungtiniame ar atjungtiniame režime.

Kad būtų užkirstas kelias netinkamam naudojimui, o „Car2X“ duomenys būtų pasirašomi kintamaisiais ID, „Car2X“ duomenų siuntėjai privalo disponuoti galiojančiais sertifikatais. Taip kiekvienas gavėjas gali patikrinti, ar „Car2X“ duomenys yra tikri ir ar jie yra kilę iš teisėto dalyvio.

Pačio automobilio sertifikatai gali būti automatiškai atnaujinami tik prijungtiniame režime.

Dėl nuolat kintančių „Car2X“ duomenų laikinų ID sumažinama tikimybė, kad išsiųsti duomenys galėtų būti priskiriami Jūsų asmenybei.

Simbolio reikšmė

Nurodo, kad įjungta „Car2X“ sistema siunčia ir priima duomenis taip pat atjungtiniame režime.

Duomenų perdavimas

Kai įjungta „Car2X“ sistema, per „Car2X“ antenas siunčiami ir priimami šie duomenys:

- Automobilio duomenys, pavyzdžiui, greitis.
- Padėties duomenys.
- Įvykių duomenys, pavyzdžiui, eismo įvykiai.

„Car2X“ atpažinimo požymis

Automobilis aprūpintas „Car2X“ technologija, jeigu „Car2X“ komunikacija gali būti įjungiama informacijos ir pramogų sistemoje, meniu **Nustatymai**.

Nurodymas

Išsamesnės informacijos apie duomenų apdorojimą yra meniu „Teisinis nurodymas“ informacijos ir pramogų sistemoje bei CUPRA interneto tinklalapyje.

„Car2X“ sistemos funkcionavimo ribos

Duomenų mainai

Jūsų automobilio „Car2X“ sistema mainosi tik su tais dalyviais, kurie aprūpinti suderinama ir parengta eksploatacijai „Car2X“ technologija.

Dalyviai su deaktyvuota, pažeista arba nesuderinama „Car2X“ sistema nepriimami.

Veikimo nuotolis

Priklausomai nuo oro sąlygų ir aplinkos sąlygų, dalyviai su „Car2X“ sistema gali mainytis 800 m apylinkėse. Ne visos „Car2X“ pagrindu veikiančios funkcijos visiškai išnaudoja visą technologijos veikimo nuotolį. »

Apribotas funkcionalumas

„Car2X“ sistemos funkcionavimas gali būti apribotas šiais atvejais:

- Oro sąlygos užkerta kelią dalyvio duomenų priėmimui.
- Automobilių kėbulai užkerta kelią dalyvio duomenų priėmimui.
- Atitinkamas įvykis neregistruojamas dalyvių, kaip toks.

⚠ DĖMESIO

„Car2X“ sistema negali pakeisti Jūsų atidumo. Jeigu Jūs pasikliaujate išskirtinai „Car2X“ technologija, rizikuojate sukelti eismo įvykį ir sunkių sužeidimų.

- **Važiuodami visuomet atidžiai sekite eismą ir bet kuriuo metu būkite pasirengę įsikišti.**
- **Visuomet pritaikykite Jūsų važiavimo stilių prie aktualių matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**

„Car2X“ sistemos įjungimas ir išjungimas

Įjungimas

- Paspauskite mygtuką **Home** informacijos ir pramogų sistemoje.
- Iškvieskite meniu **Nustatymai**.
- Įjunkite **„Car2X“ komunikaciją** to paties pavadinimo meniu.

Išjungimas rankiniu būdu

- Paspauskite mygtuką **Home** informacijos ir pramogų sistemoje.
- Iškvieskite meniu **Nustatymai**.
- Išjunkite **„Car2X“ komunikaciją** to paties pavadinimo meniu.

Automatinis išjungimas

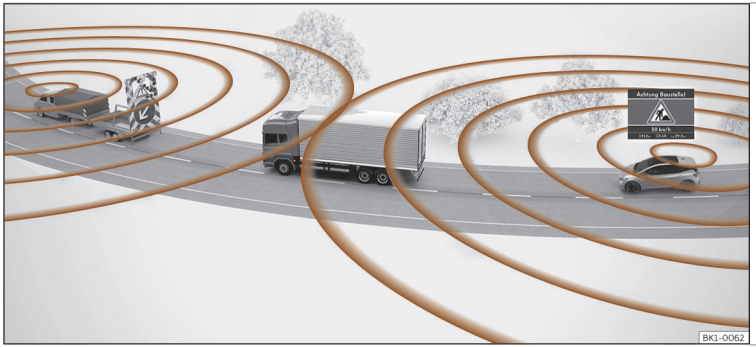
„Car2X“ sistema atskirais atvejais gali išsijungti automatiškai››› **puslapis 202, Problemų pašalinimas**. Kai tik bus pašalinta automatinio išsijungimo priežastis, „Car2X“ sistema vėl įsijungia.

⚠ DĖMESIO

Kai įjungta „Car2X“ sistema, už automobilio ribų žmonės turi išlaikyti 20 cm atstumą iki „Car2X“ antenų.

- **„Car2X“ antenos yra automobilio stoge bei tam tikromis sąlygomis ant priekinio stiklo esančio vidinio veidrodžio trikampyje.**

Įspėjimas apie pavojus



pav. 126 Grafinis pavaizdavimas: įspėjimas apie pavojus dėl trumpalaikių arba perkeliamų kelio remonto zonų.

Įspėjimas apie pavojus naudoja įjungtą „Car2X“ sistemą ir pagal atitinkamą situaciją nurodo pavojaus vietas aplinkoje. Šiame režime gali būti išvengiama eismo įvykių ir pagerinamas eismo srautas.

Pavojaus taškai siunčia duomenis

Kai dalyviai priima „Car2X“ duomenis, gali būti nurodomos šios pavojas vietos:

- Užduotį vykdantys gelbėjimo tarnybų automobiliai.
- Trumpalaikės arba perkeliamos kelio remonto zonos.
- Gedimas kelyje, eismo įvykis arba spūsties galas.
- Asistavimo sistemos intervencija priekyje važiuojančiame automobilyje.

Įspėjimo apie pavojus indikacija

Priklausomai nuo pavojaus vietos rūšies, greičio ir atstumo nuo automobilio, susijusi pavojaus vieta nurodoma šitaip:

- Įspėjamasis garsinis signalas.
- Nurodymas arba įspėjamasis pranešimas.

Rodomo įspėjimo apie pavojus rodymo išjungimas

Paspauskite mygtuką **OK** ant daugiafunkcio vairo.

⚠ DĖMESIO

Jeigu ignoruojami įspėjimai apie pavojus, gali kilti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet neignoruokite įspėjimų apie pavojus.**

Problemų pašalinimas

„Car2X“ sistema automatiškai išsijungia

- Šalyje, kurioje Jūs esate, „Car2X“ sistema neleista naudoti.
- Automobilis ilgą laiką buvo atjungtiniame režime ir todėl nebuvo aktualizuoti sertifikatai. Atlikite privatumo nustatymus taip, kad būtų užmegztas interneto ryšys ir galėtų būti aktualizuojami sertifikatai.
- Įvyko sisteminis gedimas. Apsilankykite specializuotoje įmonėje.

„Car2X“ duomenys nerodomi

- „Car2X“ sistemos funkcionavimas yra apribotas.
- Aplinkoje nėra dalyvio, kuris siunčia duomenis.
- Dalyviai aplinkoje siunčia duomenis, tačiau jie nėra svarbūs Jūsų automobiliui.
- „Car2X“ antenos yra užblokuotos aksesuarais arba dalimis, kurios jas užstoja. Visuomet laikykite „Car2X“ antenas laisvas nuo kliūčių.
- Duomenų mainai tarp dalyvių nusilpo arba neįmanomi dėl oro sąlygų.
- Vairuotojas sureagavo į artėjančią pavojingą situaciją.

„CUPRA CONNECT Gen4“

Įvadas į temą

Norint naudotis „CUPRA CONNECT Gen4“ paslaugomis, iš pradžių jos turi būti prijungtinai aktyvuojamos, sudarant „CONNECT“ sutartį su SEAT S.A., ir, priklausomai nuo šalies, kartais joms taikomas naudojimosi apribojimas.

Tiek CUPRA siūlomi „CUPRA CONNECT Gen4“ paslaugų paketai, tiek atskiros paslaugos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos, pervadinamos bei praplečiamos taip pat ir be išankstinio pranešimo.

„My CUPRA“ taikomojoje programoje, be kita ko, Jūs galite sukurti naudotojo paskyrą, peržiūrėti paslaugų aprašymą ir, valdydami nuotoliniu būdu, tvarkyti akumuliatoriaus įkrovimą bei elektromobilio klimatizavimą.

Naudojimasis ir disponavimas visomis „CUPRA CONNECT Gen4“ paslaugomis bei paslaugų paketais gali skirtis priklausomai nuo šalies bei automobilio ir komplektacijos.

Paslaugų aprašymas

Prieš pradėdami naudotis „CUPRA CONNECT Gen4“ paslaugomis, perskaitykite ir atsižvelkite į atitinkamą paslaugų aprašymą. Aprašymai aktualizuojami nereguliariais intervalais ir pateikiami prijungtinai „My CUPRA“ taikomojoje programoje.

- Visuomet naudokite naujausią atitinkamų paslaugų aprašymo leidinį.

⚠ DĖMESIO

Rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu negali būti atliekami skambinimai skubios pagalbos numeriu ir pokalbiai telefonu bei negali būti perduodami duomenys.

- **Jeigu įmanoma, pakeiskite Jūsų buvimo vietą.**

ⓘ ATSARGIAI

Automobilio pažeidimų gali kilti dėl veiksnių, kurių nekontroliuoja CUPRA. Prie jų ypač priskiriama:

- **Neteisėtas mobiliųjų galinių įrenginių naudojimas.**
- **Duomenų praradimas perdavimo metu.**
- **Netinkamos ir defektinės trečiųjų šalių taikomosios programos.**
- **Kenkėjiška programinė įranga duomenų laikmenose, kompiuteriuose, planšetiniuose kompiuteriuose arba mobiliojo ryšio įrenginiuose.**

Paslaugų paketas

Čia parodytas, pirminis paslaugų priskyrimas pavaizduoja maksimalią apimtį. Maksimalia galima apimtimi disponuojama tik kai kuriuose automobilių modeliuose. Automobilio eksploatacijos laikotarpiu čia parodytas teikimas gali keistis.

Aktyvavę paslaugų administravimą, informacijos ir pramogų sistemoje Jūs galite patikrinti, ar automobilis siūlo paslaugas ir kokias paslaugas jis siūlo››› puslapis 205.

Kai kuriose šalyse sutartie pratęsimo atveju siūlomos paslaugos gali būti derinamos kitaip, nei čia nurodyta.

„CUPRA CONNECT Gen4“ kalbos atpažinimo arba paieškos technologija atpažįsta ne visus žodžius ir neteikia rezultatų visiems žodžiams. Pavyzdžiui, „Google“ kalbos atpažinimas apima funkciją „Safe Search“ (saugi paieška), kuri visuomet užkerta kelią paieškos rezultatų pateikimui, jeigu buvo atpažintos vulgarios sąvokos (taip pat per klaidą).

„CUPRA CONNECT“ paslaugos

Jeigu Jūsų automobilis aprūpintas „Media System +“ sistema, Jūsų prijungtinių paslaugų paketas yra „CUPRA CONNECT“. Į jį įtrauktos paslaugos[1]:

- Nuotoliniu būdu valdomas akumuliatoriaus įkrovimo tvarkymas per „My CUPRA“ taikomąją programą.
- Nuotoliniu būdu valdomas klimatizavimo tvarkymas per „My CUPRA“ taikomąją programą.
- Akumuliatoriaus įkrovimo ir klimatizavimo profilių apdorojimas per „My CUPRA“ taikomąją programą.
- Privatus režimas ir prijungtinių paslaugų aktyvavimas arba deaktyvavimas per „My CUPRA“ taikomąją programą.
- Nuotoliniu būdu valdomas sistemos aktualizavimas.

Jeigu Jūsų automobilis aprūpintas „Navi System +“ sistema, Jūsų prijungtinių paslaugų paketas yra „CUPRA CONNECT PLUS“. Į jį įtrauktos paslaugos[1]:

- Nuotoliniu būdu valdomas akumuliatoriaus įkrovimo tvarkymas per „My CUPRA“ taikomąją programą.
- Nuotoliniu būdu valdomas klimatizavimo tvarkymas per „My CUPRA“ taikomąją programą.
- Akumuliatoriaus įkrovimo ir klimatizavimo profilių apdorojimas per „My CUPRA“ taikomąją programą.
- Privatus režimas ir prijungtinių paslaugų aktyvavimas arba deaktyvavimas per „My CUPRA“ taikomąją programą.
- Nuotoliniu būdu valdomas sistemos aktualizavimas.
- Navigacija realiuoju laiku: dinaminiai ypatingieji tikslai (įkrovimo stotelės ir stovėjimo aikštelės).
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku.
- Maršruto apskaičiavimas realiuoju laiku.
- Eismo informacija realiuoju laiku.
- Informacija apie vietinius pavojus kelio ruože.
- Kelionės tikslo importavimas iš „My CUPRA“ taikomosios programos į navigacijos sistemą.
- Balso asistentas realiuoju laiku.
- Interneto radijas. »

[1] Maksimali galima apimtis. Disponuojama ne visuose automobiliuose ir ne visose šalyse.

Nurodymas

Pasidomėkite „My CUPRA“ taikomojoje programoje, kokios paslaugos buvo apimamos sudarant sutartį. Taip pat tai galioja galimoms atskiroms „CUPRA CONNECT Gen4“ parinktims.

„CUPRA CONNECT“ aktyvavimas

„CUPRA CONNECT Gen4“ aktyvavimui (įskaitant registravimą) reikia šių žingsnių:

1. Įjunkite degimą bei informacijos ir pramogų sistemą.
2. Aktyvuokite prijungtinį režimą››› **puslapis 206**.
3. Pasirinkite: **Sistemos nustatymai > Sujungti „CONNECT“**.
4. Nuskenuokite ekrane rodomą QR kodą ir atsisiųskite taikomąją programą „My CUPRA App“.
5. Pagal nurodymus sukurkite Jūsų „CUPRA ID“.
6. Priimkite duomenų apsaugos nuostatas.
7. Patikrinkite Jūsų asmeninius duomenis.
8. Įveskite transporto priemonės identifikavimo numerį (VIN), kad pridėtumėte automobilį prie Jūsų paskyros.
9. Pasirinkite Jūsų prijungtinių paslaugų paketą „CUPRA CONNECT Gen4“.
10. Naudodami taikomąją programą, nuskenuokite informacijos ir pramogų sistemos sukurtą naują QR kodą.

Po QR kodo nuskenavimo ir duomenų perdavimo prijungtinės „CUPRA CONNECT Gen4“ paslaugos yra aktyvuotos.

Teisės aktai

Naudojantis „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, per automobilį prijungtinai perduodama ir apdorojama informacija. Tokie duomenys taip pat gali teikti informaciją (mažų mažiausiai netiesiogiai) apie atitinkamą vairuotoją, pvz., apie važiavimo stilių arba buvimo vietą. Kaip sutarties partneris „CUPRA CONNECT“ sutartyje su SEAT S.A., Jūs turite užtikrinti, kad tuomet, kai Jūsų automobiliu naudojasi kiti vairuotojai (pvz., šeima arba draugai), būtų garantuojamos duomenų apsauga ir asmeninės teisės. Todėl Jūs turite iš anksto informuoti vairuotoją apie tai, kad automobilis prijungtinai perduoda ir gauna duomenis bei kad Jūs galite turėti prieigą prie šių duomenų.

Informavimo prievolės nepaisymas gali pažeisti tam tikras važiuojančių automobiliu teises.

Asmeniniai duomenys

CUPRA saugo Jūsų asmeninius duomenis ir naudoja juos tik tuomet, jeigu tai leidžia teisės aktai arba jeigu Jūs suteikėte savo sutikimą dėl naudojimo. Išsamesnės informacijos apie duomenų apdorojimą, susijusį su „CUPRA CONNECT“ paslaugomis, Jūs rasite duomenų apsaugos deklaracijoje, prie kurios atitinkamos aktualios redakcijos Jūs galite gauti prieigą CUPRA interneto tinklalapyje.

Ilgalaikis automobilio perdavimas

Jeigu automobilis buvo nupirktas, kaip naudotas automobilis, arba perduotas Jums ilgalaikiam naudojimui kito žmogaus, galimai „CUPRA CONNECT“ paslaugos jau yra aktyvuotos ir ankstesnis pagrindinis naudotojas ir toliau turi galimybę per „CUPRA CONNECT“ gauti prieigą prie registruotų duomenų bei valdyti tam tikras Jūsų automobilio funkcijas.

Jūs galite patys prisijungti, kaip pagrindinis automobilio naudotojas, ir taip automatiškai ištrinti ankstesnį pagrindinį naudotoją. Alternatyviai Jūs galite grąžinti informacijos ir pramogų sistemą į gamyklinius nustatymus (⚙ > **Atstatyti gamyklinius nustatymus**) arba perjungti automobilį į atjungtinį režimą (››› **puslapis 206**) ir tokiu būdu apriboti tiek Jūsų automobilio komunikaciją su CUPRA duomenų apdorojimo serveriu, tiek asmeninių duomenų ir automobilio duomenų apdorojimą.

„CUPRA CONNECT“ paslaugų deaktyvavimas

„CUPRA CONNECT“ paslaugų aktyvavimui ir deaktyvavimui Jūs disponuojate šiomis funkcijomis:

- Duomenų perdavimo leidimas arba užkirtimas jam kelio informacijos ir pramogų sistemoje››› puslapis 205, Privatumo režimas.
- Jeigu įmanoma: individualus deaktyvavimas arba aktyvavimas naudojant Jūsų naudotojo paskyrą taikomojoje programoje „My CUPRA App“.

Jūs galėsite iš naujo naudotis atitinkamomis paslaugomis po to, kai atšauksite deaktyvavimą.

Nurodymas

Teisės aktais nurodomos paslaugos ir jų duomenų perdavimas negali būti išjungiamos arba deaktyvuojamos, pavyzdžiui, skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema („eCall“).

Sutrikimai

Taip pat ir tuomet, jeigu yra sudarytos „CUPRA CONNECT“ paslaugų naudojimo sąlygos, naudojimąsi šiomis paslaugomis gali sutrikdyti arba sustabdyti veiksniai, kurių nekontroliuoja CUPRA. Prie jų ypač priskiriama:

- Telekomunikacijos sistemų, palydovų, serverių ir duomenų bazių priežiūros ir remonto darbai, deaktyvavimas, programinės įrangos atnaujinimai bei techniniai praplėtimai.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas mobiliųjų duomenų perdavimo mobiliojo ryšio standarto pakeitimas, pvz., iš LTE arba UMTS į EDGE arba GPRS.
- Telekomunikacijos paslaugų teikėjo atliktas jau esamo mobiliojo ryšio standarto išjungimas.
- Mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimo sutrikimas, sutrikdymas arba pertraukimas, pvz., dėl didelių greičių, saulės audrų, orų poveikių, landšafto sąlygų, trukdžius sukeliančių įrengimų ir intensyvaus mobiliojo ryšio naudojimo susijusiose ryšio celėse.
- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Svetimos kilmės trečiųjų šalių informacijos, pvz., žemėlapių pavaizdavimų, apribotas prieinamumas, neišsamumas arba klaidingumas.
- Šalys ir regionai, kuriuose nesiūlomos „CUPRA CONNECT“ paslaugos.

Paslaugų tvarkymas

Priklausomai nuo įvykdomumo, informacijos ir pramogų sistemoje gali būti paslaugų tvarkymas. Jeigu disponuojama paslaugų tvarkymu, gali būti atliekama tai:

- Aktualiai automobilyje disponuojamų „CUPRA CONNECT“ paslaugų apklausa.
- Aktyvuotų ir deaktyvuotų „CUPRA CONNECT“ paslaugų skaičius.
- Paslaugų aktyvavimas arba deaktyvavimas per „My Cupra“ taikomąją programą.

Išsamesnę informaciją apie tai: „My Cupra“ taikomoji programa.

Nurodymas

Jeigu Jūs deaktyvuojate visas „CUPRA CONNECT“ paslaugas, automobilis taip pat ir toliau gali perdavinėti skambinimo skubios pagalbos numeriu sistemos („eCall“) duomenis.

Privatumo režimas

Įvadas į temą

Naudojant funkciją „Privatumas“ gali būti leidžiamas duomenų perdavimas tarp automobilio ir interneto arba užkertamas jam kelias. »

Pageidaujamas režimas gali būti nustatomas automobilio nustatymuose informacijos ir pramogų sistemoje.

Išorinių įrenginių duomenų perdavimui ir jų komunikacijai su automobiliu **negali** būti užkertamas kelias, naudojant funkciją „Privatumas“.

Teisės aktais nurodomos paslaugos ir jų duomenų perdavimas negali būti išjungiamos arba deaktyvuojamos, pavyzdžiui, skambinimo skubios pagalbos numeriu sistema („eCall“).

Nurodymas

Atkreipkite dėmesį, kad visi automobilio naudotojai gali atlikti asmeninius nustatymus, naudodami funkciją „Privatumas“. Šie nustatymai neprivalo atitikti automobilio savininko pageidaujamus nustatymus.

Privatumo nustatymai

Norėdami leisti duomenų perdavimą arba užkirsti jam kelią, aktyvuokite arba deaktyvuokite atjungtinį režimą informacijos ir pramogų sistemoje.

Aktyvuotas atjungtinis režimas

Štai kas vyksta šiame režime:

- Visos „CUPRA CONNECT“ paslaugos yra deaktyvuotos ir duomenys nesiunčiami.
- Integruota SIM yra deaktyvuota (visos automobilio funkcijos, kurioms reikia interneto ryšio, yra deaktyvuotos).
- Negali būti aktualizuojama nei informacija, nei valdymo prietaisuose įrašyti duomenys, pavyzdžiui, skaitmeniniai sertifikatai. Tai gali sukelti funkcijų ir paslaugų apribojimą arba net nedisponavimą jomis.
- Teisiškai nurodomos paslaugos negali būti deaktyvuojamos ir toliau siunčia duomenis.

Atjungtinis režimas deaktyvuotas (prijungtinis režimas)

Štai kas vyksta šiame režime:

- Visos „CUPRA CONNECT“ paslaugos gali siųsti ir priimti duomenis pagal atitinkamus nustatymus naudotojo paskyroje (naudotojai gali peržiūrėti automobilio padėties duomenis per „CUPRA CONNECT“ taikomąją programą).
- Integruota SIM yra aktyvuota (duomenų perdavimu disponuojama visoms automobilio funkcijoms, kurioms reikia interneto ryšio).

Būklės indikacija

Šie simboliai rodo atitinkamą duomenų perdavimo būklę informacijos ir pramogų sistemoje.

Nėra interneto ryšio (aktyvuotas atjungtinis režimas).

Užmegztas interneto ryšys (atjungtinis režimas deaktyvuotas).

Jeigu simbolis rodomas pilkai, šiuo momentu interneto ryšys negali būti užmezgamas arba ryšys užmezgamas šiuo metu.

Teisiškai nurodomos paslaugos gali daryti įtaką duomenų perdavimo būklės indikacijai, nepriklausomai nuo to, ar aktyvuotas atjungtinis režimas.

Nurodymas

Net ir tuomet, kai aktyvuotas atjungtinis režimas, su saugumu susijusios arba teisiškai nurodomos paslaugos gali trumpam aktyvuoti prijungtinį režimą.

Poveikis prijungtinėms automobilio funkcijoms

Apriboto duomenų perdavimo atveju negali būti atliekamos, pavyzdžiui, šios prijungtinės automobilio funkcijos.

Prijungtinės automobilio funkcijos

- Valdymas žodinėmis komandomis realiuoju laiku.
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku.

- Eismo informacija realiuoju laiku.
- Sistemos aktualizavimas.
- Prisijungimas prie „CUPRA CONNECT“ ir aktyvavimas.

Naudotojų administravimas

Naudotojų vaidmenų aprašymas

Užsakyti ir aktyvuoti „CUPRA CONNECT“ paslaugas turi teisę automobilio savininkas arba naudotojas, kuris disponuoja ne tik laikinu įgaliojimu, pavyzdžiui, lizingo gavėjas arba įmonės automobilio vairuotojas (pagrindinis naudotojas).

Kiekvienam automobiliui egzistuoja tik vienas pagrindinis naudotojas. Jeigu pagrindiniu naudotoju teisėtu būdu tampa kitas naudotojas, ankstesnis pagrindinis naudotojas automatiškai praranda savo naudotojo vaidmenį. Ankstesnis pagrindinis naudotojas atitinkamai informuojamas.

Naudotojo vaidmens įvedimas ir ištrynimas

Naudotojo sukūrimas

Prisijunkite prie „CUPRA CONNECT“. Po to Jūs galite sudaryti „CUPRA CONNECT“ sutartį su CUPRA, pridėti automobilį prie Jūsų paskyros ir patvirtinti save naudotoju.

Naudotojo ištrynimas

Grąžinkite informacijos ir pramogų sistemą į gamyklinius nustatymus arba suteikite teisę naujam automobilio naudotojui.

Nurodymas

Jeigu informacijos ir pramogų sistemos grąžinimas į gamyklinius nustatymus atliekamas atjungtiniame režime, naudotojas negali būti ištrinamas serveryje.

WLAN prieigos taškas

Įvadas

Informacijos ir pramogų sistema gali būti naudojama, norint dalintis WLAN ryšiu su iki 8 įrenginiu››› **puslapis 207, Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN**.

Informacijos ir pramogų sistema taip pat gali naudoti išorinio WLAN įrenginio WLAN prieigos tašką, kad teiktų internetą prie prieigos taško (interneto prieigos taškas) prijungtiems įrenginiams (WLAN klientas)››› **puslapis 208**.

Nurodymas

- **Reikalingas duomenų perdavimas gali būti mokamas. Dėl didelio duomenų kiekio, kuriuo apsikeičiama, CUPRA rekomenduoja naudoti pastovų duomenų perdavimo tarifą. Apie tai Jus gali informuoti mobiliojo ryšio tinklo operatoriai.**
- **Priklausomai nuo Jūsų mobiliojo ryšio tinklo tarifo, dėl duomenų paketų mainų gali kilti papildomų išlaidų, ypač naudojantis užsienyje (pvz., tarptinklinio ryšio mokesčiai).**

Konfigūracija norint dalintis ryšiu per WLAN

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Paspauskite mygtuką **HOME** > ⚙.
- Aktyvuokite belaidį tinklą. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **„Wi-Fi“**.
- Aktyvuokite belaidį tinklą (WLAN) įrenginyje, kurį Jūs norėtumėte prijungti. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Aktyvuokite mobiliojo telefono priskyrimą informacijos ir pramogų sistemoje. Tuo tikslu spustelėkite funkcinį paviršių **Aktyvuoti „Wi-Fi“ ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Įveskite tinklo kodą, kuris rodomas įrenginyje, ir jį patvirtinkite.

»

Papildomai meniu **Dalintis jungtimi** gali būti atliekami šie nustatymai:

- **Saugumo lygis:** su WPA2 kodavimu automatiškai sukuriamas tinklo kodas.
- **Tinklo raktas:** automatiškai sukurtas tinklo kodas. Spustelėkite funkcinį paviršių, norėdami pakeisti tinklo kodą rankiniu būdu. Tinklo kodo turi būti mažiausiai 8 ir daugiausia 63 ženklų.
- **SSID:** WLAN tinklo pavadinimas (maksimaliai 32 ženklų).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

„Wi-Fi Protected Setup“ (WPS)

✓ Priklausomai nuo įrenginio ir šalies.

„Wi-Fi Protected Setup“ gali paprastu ir greitu būdu sukurti vietinį belaidį tinklą su kodavimu.

- Užmegzkite ryšį su bevieliu tinklu (WLAN).
- Spauskite WPS mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo. Jeigu WLAN maršruto parinktuvas nepalaiko WPS, tinklas turi būti konfigūruojamas rankiniu būdu.
- **ARBA:** laikykite nuspaudę WLAN mygtuką ant WLAN maršruto parinktuvo, kol pradės mirksėti WLAN kontrolinė lemputė ant maršruto parinktuvo.
- Paspauskite WPS mygtuką ant WLAN įrenginio. Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys.

Pakartokite procesą, norėdami prijungti kitus įrenginius.

Prieigos prie interneto konfigūravimas

Informacijos ir pramogų sistema gali naudoti išorinio įrenginio WLAN prieigos tašką, kad užmegztų interneto ryšį.

Ryšio užmezgimas su belaidžiu tinklu (WLAN)

- Aktyvuokite belaidį prieigos tašką su internetu išoriniame įrenginyje ir pasidalinkite juo. Tuo tikslu ieškokite informacijos gamintojo pateiktoje naudojimosi instrukcijoje.
- Paspauskite mygtuką **HOME** > ⚙ **ARBA** iškvieskite režimą *Multimedija* ir paspauskite meniu **Nustatymai**.
- Paspauskite meniu **„Wi-Fi“ > Aktyvuoti „Wi-Fi“ ryšį** ir aktyvuokite žymimąjį langelį.
- Spustelėkite funkcinį paviršių **Ieškoti** ir pasirinkite iš sąrašo pageidaujamą įrenginį.
- Reikalui esant įveskite įrenginio tinklo kodą informacijos ir pramogų sistemoje bei patvirtinkite, naudodami **Gerai**.

Nustatymai rankiniu būdu:

- Išorinio įrenginio tinklo nustatymų įvedimas rankiniu būdu (WLAN).

Užmezgamas WLAN (belaidis) ryšys. Norint užbaigti sujungimą, galimai įrenginyje turi būti įvedami kiti duomenys.

Nurodymas

Dėl didelio įrenginių skaičiaus negali būti užtikrinama, kad visos aprašytos funkcijos gali būti atliekamos be klaidų.

„Full Link“

Įvadas į temą

„Full Link“ suteikia galimybę rodyti ir naudoti turinius bei funkcijas iš mobiliojo telefono informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Tuo tikslu mobilusis telefonas turi būti sujungtas per USB sąsają su informacijos ir pramogų sistema.

Kai kuriomis technologijomis taip pat galima naudotis per „Wireless Full Link“, naudojant Bluetooth® sąsają ir WLAN ryšį.

Gali būti disponuojama šiomis technologijomis:

- Apple CarPlay™
- „Apple CarPlay™ Wireless“
- Android Auto™
- „Android Auto™ Wireless“
- MirrorLink®

Disponavimas į „Full Link“ integruotomis technologijomis priklauso nuo šalies ir nuo naudojamo mobiliojo telefono.

Išsamesnės informacijos Jūs rasite CUPRA interneto tinklalapyje.

Prieiga prie pagrindinio „Full Link“ meniu

Naršymas link pagrindinio „Full Link“ meniu priklauso nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos.

- Paspauskite **Home > „Full Link“**

„Wireless Full Link“ konfigūravimas

Kad galėtumėte naudotis „Wireless Full Link“, iš pradžių Jūs turite susieti mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Tuo tikslu elkitės šitaip:

Pirmasis mobiliojo telefono prijungimas.

- Atrakinkite mobilųjį telefoną.
- Įjunkite WLAN priėmimą ir Bluetooth® mobiliajame telefone.
- Sujunkite mobilųjį telefoną USB kabeliu arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Pereikite į pagrindinį **„Full Link“** meniu, jeigu jis neparodomas automatiškai.
- Pasirinkite mobilųjį telefoną ir pageidaujamą technologiją.
- Patvirtinkite autorizavimo paklausimus mobiliajame telefone, kad suteiktumėte reikiamas teises informacijos ir pramogų sistemai.
- Nutraukite USB jungtį ir susijunkite iš naujo per WLAN arba Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema. „Wireless Full Link“ yra sukonfigūruota.

Siejimas yra užbaigtas. Nuo dabar prijungtas mobilusis telefonas taip pat gali būti naudojamas „Wireless Full Link“ be USB jungties.

Jeigu sujungimo procese atmetami iškylantys meniu, „Wireless Full Link“ nedisponuojama. Šiuo atveju CUPRA rekomenduoja ištrinti įrenginius tiek telefono nustatymuose, tiek informacijos ir pramogų sistemoje bei iš naujo užmegzti ryšį.

⚠ DĖMESIO

Taikomųjų programų naudojimas važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme. Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų.

- **Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.**

⚠ DĖMESIO

Netinkamos arba netinkamai veikiančios taikomosios programos gali sukelti automobilio pažeidimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Apsaugokite mobilųjį telefoną ir jo taikomąsias programas nuo netvarkingo naudojimo.**
- **Niekuomet neatlikite taikomųjų programų pakeitimų.**
- **Atkreipkite dėmesį į mobiliojo telefono naudojimosi instrukciją.**

ⓘ ATSARGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių atsiranda dėl nekokybiškų arba defektinių taikomųjų programų naudojimo, nepakankamo taikomųjų programų programavimo, nepakankamo tinklo padengimo, duomenų praradimo duomenų perdavimo metu arba netinkamo mobiliojo telefono naudojimo. »

Nurodymas

- **„Wireless Full Link“ gali būti suderinama ne su visomis technologijomis.**
- **Kai įvažiuojama į šalis su kitais nei savo šalyje leidžiamais radijo dažniais, belaidės „Wireless Full Link“ funkcijos atlikimas dėl teisės aktų nuostatų gali būti apribotas arba net ja gali būti nedisponuojama. Tai gali būti taip pat parodoma pranešimu informacijos ir pramogų sistemoje. Tai neliečia „Full Link“ atlikimo per kabelio jungtį ir gali būti toliau naudojamasi funkcija.**

Taikomosios programos

Naudojant „Full Link“, CUPRA ir kitų tiekėjų taikomųjų programų, įdiegtų mobiliajame telefone, turinių rodymas gali būti perkeliamas į informacijos ir pramogų sistemos ekraną.

Trečiosios šalies teikėjų taikomųjų programų atveju gali kilti suderinamumo problemų.

Taikomosios programos, jų naudojimas ir būtinas ryšys su mobiliuoju telefonu gali būti mokami.

Taikomųjų programų pasiūla gali būti labai įvairiapusiška ir gali būti suformuota automobiliui arba tam tikrai šaliai. Taikomųjų programų turinys ir apimtis bei tiekėjų firmos gali skirtis. Kai kurios taikomosios programos taip pat priklauso nuo disponavimo trečiosios šalies teikėjų paslaugomis.

Negali būti garantuojama, kad visos siūlomos taikomosios programos gali funkcionuoti visuose mobiliuosiuose telefonuose arba su visomis operacinėmis sistemomis.

CUPRA siūlomos taikomosios programos gali būti pakeičiamos, sustabdomos, deaktyvuojamos, reaktyvuojamos bei praplečiamos be išankstinio pranešimo.

Kad nenukryptų vairuotojo dėmesys, važiavimo metu gali būti naudojamos tik sertifikuotos taikomosios programos.

„Full Link“ simboliai ir nustatymai

- Taip parodoma daugiau informacijos.
- Norint atidaryti „Full Link“ nustatymų meniu.
- „Apple CarPlay“ technologijos pasirinkimui.
- Android Auto™ technologijos pasirinkimui.
- MirrorLink® technologijos pasirinkimui.

Apple CarPlay™

Naudojimuisi „Apple CarPlay“ turi būti sudarytos šios prielaidos:

- iPhone™ **turi** būti suderinamas su Apple CarPlay™.
- iPhone™ **turi** būti aktyvuotas valdymas žodinėmis komandomis (Siri™).
- Apple CarPlay™ **turi** būti neribotai aktyvuotas iPhone™ nustatymuose.
- Jeigu tai neįmanoma per „Apple CarPlay™ Wireless“, iPhone™ **turi** būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį. Apple CarPlay™ naudojimui tinka tik USB jungtys su duomenų perdavimu.
- Naudojamas USB kabelis **turi** būti originaliuoju Apple™ tiekiamu kabeliu.

„Apple CarPlay™ Wireless“: iPhone™ taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate iPhone™ pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei iPhone™ ekrane.

Turi būti sudarytos Apple CarPlay™ naudojimui būtinos prielaidos.

Apple CarPlay™ paleidimas:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Apple CarPlay™, norėdami užmegzti ryšį su iPhone™.

Ryšio nutraukimas

- Apple CarPlay™ režime paspauskite simbolį **CUPRA**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.

- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite ✕.

Funkcinių paviršių pavaizdavimas ekrane gali skirtis.

Ypatybės

Kai aktyvus Apple CarPlay™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Bluetooth® jungtys tarp iPhone™ bei informacijos ir pramogų sistemos **nėra** įmanomos.
- Aktyvi „Bluetooth“ jungtis automatiškai nutraukiama.
- Telefono funkcijos galimos tik Apple CarPlay™ ryšiu. Informacijos ir pramogų sistemai aprašytomis funkcijomis nedisponuojama.
- Sujungtas iPhone™ **negali** būti naudojamas kaip medijų įrenginys pagrindiniame meniu **Multimedija**.
- Vidinės navigacijos ir Apple CarPlay™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu **neįmanomas**. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Priklausomai nuo naudojamos informacijos ir pramogų sistemos, prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono ir medijų režimų duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane parodomos pasukimo indikacijos.
- Naudodami daugiafunkcį vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

Valdymas žodinėmis komandomis

- Trumpai paspauskite ☊, norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis (Siri™) sujungtame iPhone™.

Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.**
- **Informacijos apie technines sąlygas, suderinamus „iPhone“, sertifikuotas taikomąsias programas ir disponavimą jomis Jūs gausite CUPRA ir Apple CarPlay™ interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.**

Android Auto™

Android Auto™ prielaidos

Naudojimuisi Android Auto™ turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas, toliau vadinamas išmaniuoju telefonu, **turi** būti suderinamas su Android Auto™.
- Išmaniajame telefone **turi** būti įdiegta Android Auto™ taikomoji programa.
- Jeigu tai neįmanoma per „Android Auto Wireless“, išmanusis telefonas turi būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį su duomenų perdavimu.
- Naudojamas USB kabelis **turi** būti originaliuoju išmaniojo telefono gamintojo kabeliu.

„Android Auto™ Wireless“: išmaniajame telefone taip pat turi būti aktyvuoti Bluetooth® ir WLAN.

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate išmanųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei išmaniojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos Android Auto™ naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite Android Auto™:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį „Full Link“ meniu.
- Paspauskite Android Auto™, norėdami užmegzti ryšį su išmaniuoju telefonu.

Ryšio nutraukimas

- Android Auto™ režime paspauskite simbolį **Išeiti arba SEAT**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.

»

- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite ✕.

Ypatybės

Kai aktyvus Android Auto™ ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi (HFP profiliu) su informacijos ir pramogų sistema.
- Telefono funkcijos galimos Android Auto™ ryšiu. Jeigu Android Auto™ įrenginys tuo pačiu metu sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, taip pat gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus Android Auto™ įrenginys **negali** būti naudojamas kaip medijų įrenginys pagrindiniame medijų meniu.
- Vidinės navigacijos ir Android Auto™ navigacijos naudojimas tuo pačiu metu **neįmanomas**. Paskutinis pradėtas maršrutas užbaigia prieš tai aktyvų maršrutą.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono ir medijų režimų duomenis.
- Naudodami daugiafunkcį vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

Valdymas žodinėmis komandomis

- Trumpai paspauskite ♌, norėdami paleisti informacijos ir pramogų sistemos valdymą žodinėmis komandomis.
- Ilgiau spauskite šį mygtuką, norėdami paleisti valdymą žodinėmis komandomis („Google“ asistentą) sujungtame išmaniajame telefone.

Nurodymas

- **Disponavimas technologijomis priklauso nuo šalies ir gali skirtis.**
- **Informacijos apie technines sąlygas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikuotas taikomąsias programas ir disponavimą jomis Jūs gausite CUPRA ir Android Auto™ interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.**

MirrorLink®

MirrorLink® prielaidos

Naudojimuisi MirrorLink® turi būti sudarytos šios prielaidos:

- Mobilusis telefonas **turi** būti suderinamas su MirrorLink®.
- Mobilusis telefonas **turi** būti sujungtas su informacijos ir pramogų sistema per USB jungtį duomenų perdavimui.
- Naudojamas USB kabelis **turi** būti originaliuoju mobiliojo telefono gamintojo kabeliu.
- Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono jame **turi** būti įdiegta MirrorLink™ naudojimui tinkama „Car-Mode“ taikomoji programa.

Ryšio užmezgimas

Jeigu Jūs prijungiate mobilųjį telefoną pirmą kartą, laikykitės nurodymų informacijos ir pramogų sistemos bei mobiliojo telefono ekrane.

Turi būti sudarytos MirrorLink® naudojimui būtinos prielaidos.

Paleiskite MirrorLink®:

- Paspauskite **HOME > „Full Link“**, norėdami atidaryti pagrindinį **„Full Link“** meniu.
- Paspauskite **„MirrorLink“**, norėdami užmegzti ryšį su mobiliuoju telefonu.

Ryšio nutraukimas

- MirrorLink® režime paspauskite **APP**, norėdami patekti į pagrindinį „Full Link“ meniu.
- **ARBA:** paspauskite ⊞, norėdami patekti į pagrindinį MirrorLink® meniu.
- Norėdami nutraukti aktyvų ryšį, paspauskite ✕.

Ypatybės

Kai aktyvus MirrorLink® ryšys, galioja šios ypatybės:

- Aktyvus MirrorLink® įrenginys tuo pačiu metu gali būti sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema.
- Jeigu MirrorLink® įrenginys sujungtas Bluetooth® jungtimi su informacijos ir pramogų sistema, gali būti naudojama informacijos ir pramogų sistemos telefono funkcija.
- Aktyvus MirrorLink® įrenginys **negali** būti naudojamas kaip medijų įrenginys pagrindiniame meniu **Multimedija**.
- Prietaisų skydelio ekrane Jūs galite matyti telefono režimo duomenis.
- Prietaisų skydelio ekrane nepateikiama pasukimo arba medijų režimo indikacija.
- Naudodami daugiafunkcį vairą, Jūs galite priimti arba atmesti įeinantį skambutį ir užbaigti vykstantį pokalbį telefonu.

Funkciniai paviršiai

Funkciniai paviršiai ir jų funkcijos:

APP Pereikite atgal į pagrindinį „Full Link“ meniu. Čia Jūs galite nutraukti MirrorLink® ryšį, sujungti kitą mobilųjį telefoną arba pasirinkti kitą technologiją.

Spustelėkite, norėdami uždaryti atidarytas taikomąsias programas. Po to spustelėkite uždarytinas taikomąsias programas arba funkcinį paviršių **Uždaryti viską**, norėdami uždaryti visas atidarytas taikomąsias programas.

Paspauskite, norėdami matyti mobiliojo telefono ekraną informacijos ir pramogų sistemos ekrane.

Norint atidaryti MirrorLink® nustatymus.

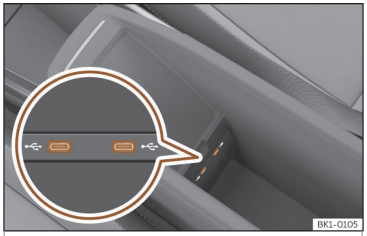
Paspauskite, norėdami pereiti atgal į pagrindinį MirrorLink® meniu.

Nurodymas

Informacijos apie technines sąlygas, suderinamus mobiliuosius telefonus, sertifikuotas taikomąsias programas ir disponavimą jomis Jūs gausite CUPRA ir MirrorLink® interneto tinklalapiuose, arba CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Belaidės ir laidinės jungtys

USB jungtis



pav. 127 Priekiniame viduriniame ranktūryje: USB įėjimas.

USB įėjimas yra viduriniame ranktūryje ››› **pav. 127**.

Informacijos ir pramogų sistema

Pirmieji žingsniai

Įvadas į temą

Funkcijos bei nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos

Prieš pirmąjį naudojimą

Prieš pirmąjį naudojimąsi atsižvelkite į šiuos punktus, kad galėtumėte optimaliai naudoti siūlomas funkcijas ir nustatymus:

- Atkreipkite dėmesį į esminius saugos nurodymus>>> **puslapis 214** .
- Grąžinkite informacijos ir pramogų sistemą į gamyklinius nustatymus.
- Ieškokite mėgstamų radijo stočių ir išsaugokite jas prie stočių mygtukų, kad galėtumėte greitai jas nustatyti.
- Naudokite tik tinkamus audiošaltinius ir duomenų laikmenas.
- Susiekite mobilųjį telefoną, kad galėtumėte naudotis telefono valdymu per informacijos ir pramogų sistemą.
- Naudokite navigacijai aktualius žemėlapius.
- Prisijunkite prie „CUPRA“, norėdami naudotis atitinkamomis paslaugomis.

Aktuali pridedama dokumentacija

Norėdami naudotis informacijos ir pramogų sistema bei jos komponentais, kartu su šia naudojimosi instrukcija atsižvelkite į šią dokumentaciją:

- Papildymai Jūsų automobilio literatūroje.
- Mobiliojo telefono arba audiošaltinių naudojimosi instrukcija.
- Duomenų laikmenų ir išorinių grotuvų naudojimosi instrukcija.
- Informacijos ir pramogų aksesuarų, kurie buvo vėliau sumontuoti arba buvo papildomai naudoti, žinynai.
- Paslaugų aprašymas naudojantis „CUPRA“ paslaugomis.

Saugos nurodymai

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti nuorodų į trečiųjų šalių interneto tinklalapius. CUPRA nėra trečiųjų šalių interneto tinklalapių, prie kurių gali būti prieinama per nuorodas, savininkė ir neprisiima atsakomybės už jų turinį.

Kai kuriose funkcinėse srityse gali būti išorinės trečiosios šalies teikėjų informacijos. CUPRA neprisiima atsakomybės už informacijos teisingumą, aktualumą ir išsamumą arba už trečiųjų šalių teisių nepažeidimą.

Už savo perduodamą informaciją atsako radijo stotys bei duomenų laikmenų ir audiošaltinių savininkai.

Atkreipkite dėmesį, kad radijo signalo priėmimas taip pat gali būti trikdomas automobilių stovėjimo aikštelėse, tuneliuose, aukštuose pastatuose, kalnuose arba dėl kitų elektros įrenginių, pavyzdžiui, įkroviklių, eksploatacijos.

Plėvelės arba lipdukai su metaliniais sluoksniais ant antenos ir ant langų stiklų gali trikdyti radijo transliacijos priėmimą.

⚠ DĖMESIO

Centrinis informacijos ir pramogų sistemos kompiuteris sujungtas su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu centrinis kompiuteris remontuojamas arba išmontuojamas ir sumontuojamas.

- **Niekuomet nepakeiskite centrinio kompiuterio jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kitu naudotu arba iš automobilio kilusiu kompiuteriu.**
- **Atlikite centrinio kompiuterio remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu CUPRA**

rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Gamykloje sumontuota radijo sistema su integruota programine įranga sujungta su automobilyje sumontuotais valdymo prietaisais. Todėl egzistuoja rimtų eismo įvykių ir sužeidimų pavojus, jeigu radijo sistema remontuojama arba išmontuojama ir sumontuojama.

- Niekuomet nepakeiskite radijo sistemos jo eksploatacijos trukmės pabaigoje kita naudota arba iš automobilio kilusia radijo sistema.
- Atlikite radijo sistemos remontą arba išmontavimą ir sumontavimą tik specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Jeigu nukrypsta vairuotojo dėmesys, tai gali sukelti eismo įvykių ir sužeidimų. Informacijos ekrane skaitymas bei informacijos ir pramogų sistemos valdymas gali nukreipti Jūsų dėmesį nuo eismo ir sukelti eismo įvykį.

- Visuomet važiuokite atidžiai ir atsakingai eisme.

⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba duomenų laikmenos prijungimas, įdėjimas arba išėmimas važiavimo metu gali nukreipti dėmesį nuo įvykių eisme ir sukelti eismo įvykių.

⚠ DĖMESIO

Nustatykite garso stiprumą taip, kad bet kuriuo metu būtų gerai girdimi akustiniai signalai iš išorės (pvz., gelbėjimo tarnybų sirenos).

- Nustatytas per didelis garso stiprumas gali kenkti klausai taip pat ir tuomet, kai triukšminis krūvis yra tik trumpalaikis.

⚠ DĖMESIO

Dėl šių aplinkybių skambinimas skubios pagalbos numeriu, skambutis telefonu arba duomenų perdavimas gali būti neatliekamas arba pertraukiamas:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu mobiliojo ryšio ir GPS signalų priėmimu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu mobiliojo ryšio arba GPS signalų priėmimu yra sutrikęs telekomunikacijos paslaugų teikėjo telefonų tinklas arba juo nedisponuojama.
- Jeigu automobilyje yra pažeistos, nefunkcionuoja ir neaprūpintos pakankamu elektros energijos kiekiu konstrukcinės dalys, reikalingos skambinimui skubios pagalbos numeriu, skambučiams telefonu ir duomenų perdavimui.
- Jeigu yra išsikrovęs mobiliojo telefono akumuliatorius arba jo įkrovimo lygis yra nepakankamas.

⚠ DĖMESIO

Kai kuriose šalyse ir mobiliojo ryšio tinkluose pagalbos skambutis arba skambinimas skubios pagalbos numeriu yra įmanomas tik tuomet, jeigu mobilusis telefonas yra sujungtas su automobilio telefono sąsaja, viduje yra „atblokuota“ SIM kortelė su pakankamu pokalbių kreditu ir yra pakankamas tinklo signalo priėmimas.

⚠ DĖMESIO

Naudodami mobiliuosius telefonus, duomenų laikmenas, išorinius įrenginius, išorinius audiošaltinius ir medijų šaltinius, perskaitykite ir atsižvelkite į kiekvieno gamintojo pateiktas naudojimosi instrukcijas.

⚠ DĖMESIO

Audiošaltinio arba medijų šaltinio perjungimas arba prijungimas gali sukelti staigių garso stiprumo pasikeitimų.

»

- Prieš perjungdami arba prijungdami audiošaltinį arba medijų šaltinį, sumažinkite garso stiprumą.

⚠ DĖMESIO

Kai mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai naudojami be prijungimo prie išorinės antenos, egzistuoja galimybė, kad bus viršijamos maksimalios elektromagnetinio spinduliavimo reikšmės automobilio viduje ir taip keliama grėsmė vairuotojo ir kitų automobilyje esančių žmonių sveikatai. Tai galioja taip pat ir tuomet, kai išorinė antena įrengta netvarkingai.

- Tarp mobiliojo telefono antenų ir aktyvių implantų, pvz., širdies stimuliatoriaus, turi būti išlaikomas mažiausiai 20 centimetrų atstumas, nes mobilieji telefonai gali daryti įtaką jų funkcionavimui.
- Įjungtas mobilusis telefonas neturi būti laikomas arti arba tiesiogiai virš aktyvaus implanto, pvz., krūtinės kišenėje.
- Nedelsdami išjunkite mobilųjį telefoną, jeigu Jūs manote, kad jis galėtų trikdyti aktyvų implantą arba kokį nors kitą medicininį įrenginį.

⚠ DĖMESIO

Nepritvirtinti arba netinkamai pritvirtinti mobilieji telefonai, išoriniai įrenginiai ir aksesuarai staigaus važiavimo arba stabdymo manevro metu bei eismo įvykio metu gali būti nublokšti per automobilio vidų ir sukelti sužeidimų.

- Pritvirtinkite arba saugiai padėkite mobiliuosius telefonus, išorinius įrenginius ir jų aksesuarus už oro pagalvių išsiskleidimo zonų ribų.
- Nutieskite audiošaltinių ir išorinių įrenginių sujungimo kabelius taip, kad jie netrukdytų vairuotojui.

⚠ DĖMESIO

Vidurinis ranktūris gali sumažinti vairuotojo rankų judėjimo laisvę ir dėl to sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- Važiavimo metu daiktadėžę viduriniame ranktūryje visuomet laikykite uždarytą.

⚠ DĖMESIO

Kai nėra geros apšvietimo sąlygos ir ekranas yra pažeistas arba užterštas, ekrane rodomos indikacijos ir informacija galima negali būti skaitomos arba gali būti neteisingai skaitomos.

- Ekrane rodomos indikacijos ir informacija niekuomet neturėtų kelti grėsmės saugumui rizikos. Ekranas negali pakeisti vairuotojo atidumo.

⚠ DĖMESIO

Radijo stotys gali siųsti pranešimus apie katastrofas arba pavojus. Tokių pranešimų priėmimui ir siuntimui užkerta kelią šios sąlygos:

- Jeigu Jūsų aktuali buvimo vieta yra rajonuose su nepakankamu radijo signalu arba be jo. Prie jų taip pat gali būti priskiriami tuneliai, gatvės tarp dangoraižių, garažai, daugiaaukštės stovėjimo aikštelės, požeminiai pravažiavimai, kalnai ir slėniai.
- Jeigu rajonuose su pakankamu radijo signalo priėmimu radijo stoties dažnių juostos yra sutrikdytos arba jomis nedisponuojama.
- Jeigu radijo signalo priėmimui reikalingos konstrukcinės dalys ir garsiakalbiai automobilyje yra pažeisti, nefunkcionuoja arba nėra pakankamai aprūpinti elektros energija.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite mobilųjį telefoną sprogimo pavojaus vietose!

⚠ DĖMESIO

Navigacijos sistemos važiavimo rekomendacijos ir rodomi kelio ženklai gali skirtis nuo aktualios eismo situacijos.

- Kelio ženklams, signalų sistemoms, Kelių eismo taisyklėms ir vietinėms sąlygoms teikiama pirmenybė važiavimo rekomendacijų ir navigacijos sistemos duomenų atžvilgiu.
- Pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.

- Tam tikros aplinkybės, pavyzdžiui, kai kelias užblokuotas eismui, gali ženkliai prailginti iš pradžių numatytą važiavimo laiką ir kelią iki tikslo vietovės arba net laikinai užkirsti kelią navigacijai ten link.

ATSARGIAI

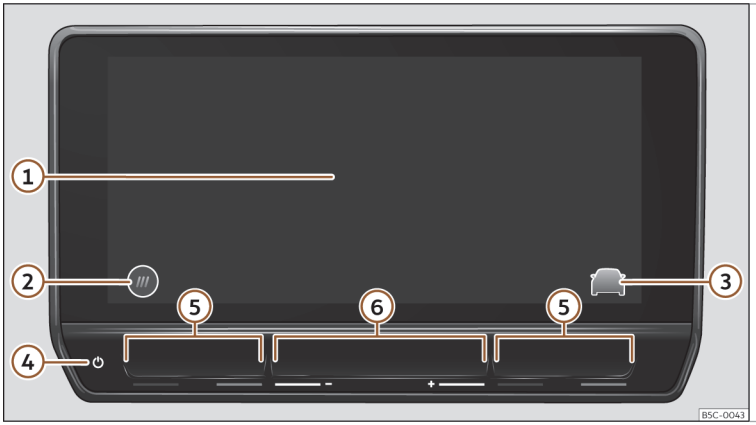
Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis ir tuomet, kai yra draudžiamas mobiliųjų telefonų naudojimas, mobilusis telefonas visuomet turi būti išjungtas. Įjungto mobiliojo telefono skleidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

ATSARGIAI

Dėl per garsaus arba iškraipyto atkūrimo gali būti pažeisti garsiakalbiai.

Apžvalga ir valdymo elementai

„Connect System“



pav. 128 Apžvalga – jungimo modulis

① Jutiklinis ekranas. Informacijos ir pramogų funkcijomis gali būti naudojamasi, naudojant ekraną.

② Mygtukas „HOME“.

: pagrindinis meniu su grafinės sąsajos elementų vaizdais.

: pagrindinis meniu mozaikos vaizdo režimu

③ Tiesioginės prieigos prie asistentų ir automobilio nustatymų mygtukas.

④ Liečiamoji sritis (informacijos ir pramogų sistemos įjungimui ir išjungimui)

⑤ Liečiamosios sritys (oro kondicionieriaus temperatūros padidinimui ir sumažinimui)

⑥ Liečiamosios sritys (garso stiprumo padidinimui ir sumažinimui).

Bendrieji nurodymai dėl naudojimosi

Naudojimo nurodymai

- Informacijos ir pramogų sistemai reikia kelių sekundžių visiškam sistemos paleidimui bei šiuo metu ji nereaguoja į įvedimus. Sistemos paleidimo metu gali būti rodomas tik atbulinės eigos kameros tiekiamas sistemos vaizdas.
- Visų indikacijų parodymas bei funkcijų atlikimas įmanomas po informacijos ir pramogų sistemos paleidimo. Sistemos paleidimo trukmė priklauso nuo informacijos ir pramogų funkcijų skaičiaus bei labai aukštos arba labai žemos temperatūros sąlygomis gali būti ilgesnė nei normaliai.
- Naudodamiesi informacijos ir pramogų sistema bei atitinkamais aksesuarais, pvz., ausinėmis, atsižvelkite į konkrečios šalies potvarkius ir teisės aktus.
- Navigacijos realiuoju laiku, valdymo žodinėmis komandomis realiuoju laiku ir interneto radijo funkcijoms (be kita ko) reikia „CUPRA CONNECT Gen4“ paslaugų aktyvavimo (derinyje su „CUPRA CONNECT PLUS“ paketu) ir interneto ryšio automobilyje. Duomenų perdavimas funkcijų atlikimui neturi būti apribotas.
- Norint naudotis informacijos ir pramogų sistema, turi būti tik paspaudžiamas mygtukas arba spustelėjamas ekranas.
- Teisingam informacijos ir pramogų sistemos funkcionavimui yra svarbu, kad ji būtų įjungta bei tam tikromis sąlygomis automobilyje būtų teisingai nustatyta data ir laikas.
- Jeigu trūksta funkcinio paviršiaus ekrane, tai nėra įrenginio defektas, o specialioji šalies komplektacija arba versija.
- Kai kurios informacijos ir pramogų funkcijos gali būti pasirenkamos tik automobiliui stovint. Be to, kai kuriose šalyse važiavimo pakopų jungiklis turi būti parkavimo padėtyje **P** arba neutraliojoje padėtyje **N**. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.
- Kai kuriose šalyse gali galioti apribojimai dėl naudojimosi įrenginiais su Bluetooth® technologija. Informacijos apie tai galima gauti vietinėse valstybės institucijose.
- Jeigu Jūs atjungiate 12 voltų akumuliatorių, prieš iš naujo įjungdami informacijos ir pramogų sistemą, įjunkite degimą.
- Jeigu atliekami nustatymų pakeitimai, gali skirtis indikacijos ekrane bei informacijos ir pramogų sistema iš dalies gali elgtis kitaip, nei aprašyta šioje instrukcijoje.
- Informacijos ir pramogų sistema automatiškai išsijungia, kai važiavimo parengtis yra išjungta, o 12 voltų automobilio akumuliatoriaus įkrovimo lygis yra žemas.
- Atlikite informacijos ir pramogų sistemos remonto darbus bei konstrukcijos pakeitimus išskirtinai specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.
- Mobiliojo telefono naudojimas automobilio viduje gali sukelti triukšmų garsiakalbiuose.
- Kai kuriuose automobiliuose su parkavimo pagalbos sistema audiošaltinio garso stiprumas automatiškai sumažėja, kai įjungiama atbulinės eigos pavara. Garso stiprumo sumažėjimas gali būti nustatomas.
- Informacijos apie kartu tiekiamą programinę įrangą ir licencijos sąlygas Jūs rasite **Nustatymai > Autoriaus teisė**.
- Parduodami arba išnuomodami automobilį, užtikrinkite, kad būtų pašalinti visi išsaugoti duomenys, failai ir nustatymai bei reikalui esant būtų išimti išoriniai audiošaltiniai ir duomenų laikmenos. Taip pat nepamirškite atstatyti gamyklinių nustatymų, kad atjungtumėte Jūsų naudotojo „CUPRA ID“ taip pat, kaip „CUPRA CONNECT Gen4“ paketą, nuo automobilio.

Nurodymas

Išsamesnės informacijos ir patarimų dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistema Jūs rasite pagalbos meniu.

Pradinis ekranas „HOME“

Valdymo ir indikacijos modulyje Jūs galite konfigūruoti vaizdus ir pavaizdavimą pradiniame ekrane arba naudoti gamyklinius formato šablonus.

Jeigu trūksta simbolio, tai nėra gedimas, o specialioji šalies arba Jūsų įrenginio komplektacija.

Šie meniu gali būti integruojami kaip simboliai į pradinį ekraną:

Pagrindiniai meniu pradiniame ekrane

Navigacija››› **puslapis 232**

Radijas››› **puslapis 225** , medijos ››› **puslapis 229**

Telefonas››› **puslapis 240**

„Full Link“››› **puslapis 208**

Nustatymai››› **puslapis 221**

Automobilis››› **puslapis 31**

Duomenys››› **puslapis 30**

Klimatizavimas››› **puslapis 124**

Skambesys

Naudotojas

Parduotuvė

Teisinis nurodymas

Pagalba

Informacijos ir pramogų sistemos valdymas

Atlikite funkcijas ir nustatymus, naudodami informacijos ir pramogų sistemos valdymo elementus.

Priklausomai nuo komplektacijos, informacijos ir pramogų sistema aprūpinta šiais valdymo elementais:

- Jutiklinis ekranas.
- Liečiamosios sritys už ekrano ribų, pvz., garso stiprumas (+ –).

Trumposios instrukcijos („Quick Guide“) atidarymas

Disponuojama išsamesne informacija bei patarimais dėl naudojimosi informacijos ir pramogų sistemos trumpąją instrukcija („Quick Guide“).

- Paspauskite **HOME** > ❓.

Informacijos ir pramogų sistemos įjungimas ir išjungimas

Informacijos ir pramogų sistema įjungiama, įjungiant degimą, jeigu ji prieš tai nebuvo išjungta rankiniu būdu.

Informacijos ir pramogų sistema įsijungia su paskutiniu nustatytu garso stiprumu, jeigu jis neviršija iš anksto nustatyto maksimalaus įjungimo garso stiprumo.

Informacijos ir pramogų sistema automatiškai išsijungia, kai atidaromos vairuotojo durys ir prieš tai buvo išjungtas degimas.

Objektų perstūmimas ir garso stiprumo nustatymas

Perstumkite objektus ekrane, norėdami pritaikyti nustatymus, pvz., stumdomais reguliatoriais, arba perstumti meniu sritis.

Priklausomai nuo komplektacijos, individualiai sukonfigūruokite meniu ir vaizdus.

Nuotraukų ir žemėlapių padidinimas bei sumažinimas

Patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi.

- Spustelėkite žemėlapį abiem pirštais vienu metu ir laikykite pirštus ant ekrano.
- Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną nuo kito, norėdami padidinti vaizdus. Lėtai judinkite nykštį ir smilių vieną link kito, norėdami sumažinti vaizdus.

Nurodymas

Jeigu tuomet, kai išjungtas degimas, Jūs įjungiate informacijos ir pramogų sistemą rankiniu būdu, ji automatiškai išjungiama maždaug po 30 minučių.

Individualus informacijos ir pramogų sistemos konfigūravimas

Individualiai sukonfigūruokite informacijos ir pramogų sistemos meniu bei vaizdus, norėdami gauti greitesnę prieigą prie prioritetinių arba dažniausiai naudojamų funkcijų.

Pagrindiniame meniu yra funkcinių paviršių prieigai prie visų informacijos ir pramogų taikomųjų programų.

Individualiai sukonfigūruotų meniu konfigūravimas

Visuose vaizduose (išskyrus „Main Menu“, „StandBy“, „Parking“, „Speller“ ir „Full Link“) apatinėje ekrano srityje Jūs rasite tiesioginių prieigų prie suasmeninamos sistemos funkcijų. Naudodami konfigūravimą, ištrinkite, pakeiskite arba keiskite išdėstymą.

- Norėdami įjungti papildomo lango rodymą, laikykite pirštą ant vieno iš simbolių (arba laisvoje vietoje spustelėkite laisvos vietos simbolį).
- Pasirinkite simbolį iš taikomųjų programų juostos.
- Paspauskite ✕, norėdami ištrinti simbolį.
- Spustelėkite vieną iš simbolių papildomame lange, norėdami pakeisti reikšmę.
- Laikykite pirštą ant vieno iš simbolių ir traukite jį į pageidaujamą vietą.
- Norėdami uždaryti redagavimo režimą, spustelėkite papildomame lange ✕.

Individualiai sukonfigūruotų meniu pritaikymas

- Paspauskite funkcinį paviršių individualiai sukonfigūruotame meniu ir laikykite pirštą ant ekrano, kol atsidarys papildomas langas.
- Spustelėkite funkcinį paviršių, prie kurio Jūs norėtumėte pridėti funkciją.
- Norėdami grįžti į suasmenintą meniu, spustelėkite uždarymą.

Nurodymas

- **Visuomet disponuojama mažiausiai dviem individualiai sukonfigūruotais meniu. Jie negali būti ištrinami.**
- **Gali būti pridedami maksimaliai du kiti individualiai sukonfigūruoti meniu (taigi iš viso maksimaliai keturi individualiai sukonfigūruoti meniu).**
- **Kai kuriuose funkciniuose paviršiuose disponuojama didesniu funkcijų skaičiumi, nei matoma papildomame lange iš pirmojo žvilgsnio. Norėdami rasti visas funkcijas, pastumkite ekraną papildomame lange į kairę arba į dešinę.**
- **Išskleidžiamajame meniu disponuojama didesniu funkcijų skaičiumi, nei matoma papildomame lange iš pirmojo žvilgsnio. Norėdami rasti visas funkcijas, pastumkite ekraną papildomame lange į kairę arba į dešinę.**
- **Greitosios prieigos juosta negali būti iškviečiama važiavimo metu.**

Nustatymai (sistema ir skambesys)

Galimų nustatymų pasirinkimas priklauso nuo šalies, atitinkamo įrenginio ir automobilio komplektacijos.

Nustatymų pakeitimas

Šių simbolių reikšmė galioja visiems sistemos ir skambesio nustatymams.

Pakeitimai automatiškai perimami meniu uždarymo metu.

Simbolis ir jo reikšmė	
☑ / ◉	Nustatymas pasirinktas ir aktyvuotas arba įjungtas.
☐ / ○	Nustatymas nepasirinktas, deaktyvuotas arba išjungtas.

»

Simbolis ir jo reikšmė	
▼	Norint atidaryti išskleidžiamąjį sąrašą.
+	Norint padidinti nustatymo reikšmę.
—	Norint sumažinti nustatymo reikšmę.
<	Norint persukti žingsniais atgal.
>	Norint persukti žingsniais pirmyn.
⊙	Norint bepakopiškai keisti nustatymo reikšmę stumdomu reguliatoriumi.

Skambesio nustatymai

Prieiga prie skambesio nustatymų: **HOME >** 🔊

Skambesio nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Glodintuvas.
- Padėtis.
- Nustatymai.

Sistemos nustatymai

Prieiga prie sistemos nustatymų: **HOME >** ⚙.

Sistemos nustatymuose gali būti disponuojama šiomis funkcijomis, informacija ir nustatymo galimybėmis:

- Ekranas.
- Laikas ir data.
- Kalba.
- Papildomos klaviatūros kalbos.
- Vienetai.
- Valdymas žodinėmis komandomis.
- WLAN.
- Duomenų perdavimo ryšys.
- Mobiliųjų įrenginių tvarkymas.
- Grąžinimas į gamyklinius nustatymus.
- Sistemos informacija.
- Autoriaus teisės.
- Konfigūravimo asistentas.

Išorinių audiošaltinių garso stiprumo pritaikymas

Jeigu Jūs norėtumėte padidinti išorinio audiošaltinio atkūrimo garso stiprumą, tuomet prieš tai sumažinkite garso stiprumą informacijos ir pramogų sistemoje.

Jeigu prijungtas audiošaltinis atkuriamas **per tyliai**, padidinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **įėjimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Garsiai**.

Jeigu prijungtas išorinis audiošaltinis atkuriamas **per garsiai arba su iškraipymais**, sumažinkite **išvesties garso stiprumą** išoriniame audiošaltinyje. Jeigu to nepakanka, nustatykite **įėjimo garso stiprumą** į **Vidutiniškai** arba į **Tyliai**.

Ekrano valymas

Atsargiai ir nenaudodami agresyvių valymo priemonių pašalinkite ypač nenusivalantį purvą. Ekrano valymui mes rekomenduojame tai:

- Informacijos ir pramogų sistema yra išjungta.
- Naudokite švarią, minkštą ir vandeniu sudrėkintą šluostę››› **puslapis 299** .
- Ypač nenusivalančio purvo atveju: sudrėkinkite purvą trupučiu vandens. Tuomet atsargiai pašalinkite švaria ir minkšta šluoste.

ⓘ ATSARGIAI

Ekrano valymas netinkamomis arba sausomis valymo priemonėmis gali sukelti pažeidimų.

- **Valydami tik lengvai spauskite.**
- **Nenaudokite agresyvių valymo priemonių arba tirpiklių. Tokie gaminiai gali pažeisti įrenginį ir „užtemdinti“ ekraną.**

Registruoti prekių ženklai, licencijos ir autoriaus teisės

Registruoti prekių ženklai ir licencijos

Tam tikros sąvokos šiame žinyne yra pažymėtos simboliu ® arba ™. Šie simboliai žymi prekių ženklą arba registruotą prekių ženklą.

Tačiau šio simbolio trūkumas nebūtinai reiškia, kad susijusi sąvoka gali būti laisvai naudojama.

Kiti gaminių žymėjimai yra atitinkamo teisių turėtojo registruoti prekių ženklai arba prekių ženklai.

- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Manufactured under license from Dolby Laboratories. Dolby, Pro Logic and the double-D symbol are trademarks of Dolby Laboratories.
- Android Auto™ yra įstatymų ginamas „Google Inc.“ prekių ženklas.
- Apple CarPlay™ yra įstatymų ginamas „Apple Inc.“ prekių ženklas.
- Bluetooth® yra „Bluetooth® SIG, Inc.“ registruotas prekių ženklas.
- iPod®, iPad® ir iPhone® yra „Apple Inc.“ prekių ženklai.
- MirrorLink® ir „MirrorLink“ logotipas yra įstatymų ginami „Car Connectivity Consortium LLC“ prekių ženklai.
- Windows® yra „Microsoft Corporation“, Redmondas, JAV registruotas prekių ženklas.
- MPEG-4 HE-AAC garso kodavimo technologija ir patentai yra licencijuoti „Fraunhofer IIS“.
- Šis produktas saugomas tam tikromis „Microsoft Corporation“ intelektinės ir pramoninės nuosavybės teisėmis. Tokios, neskaitant šio produkto, technologijos naudojimas arba platinimas be „Microsoft“ arba autorizuoto „Microsoft“ filialo licencijos yra draudžiamas.

Autoriaus teisės

Duomenų laikmenose ir audiošaltiniuose išsaugoti audiofailai ir videofailai dažniausiai saugomi autoriaus teisėmis pagal atitinkamai taikomus tarptautinius ir nacionalinius teisės aktus. Atsižvelkite į teisės aktus!

Valdymas žodinėmis komandomis

Įvadas į temą

Valdymas žodinėmis komandomis funkcionuoja tiek prijungtinai, tiek atjungtinai su atsižvelgimu į informaciją **puslapis 223, Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos**. Prijungtiniame režime komandos įrašomos tiksliau, nes disponuojama didesniu duomenų kiekiu.

Valdymas žodinėmis komandomis supranta klausimus ir frazes, neturėdamas mokytis komandų. Komandos gali būti laisvai formuluojamos ir ištariamos šnekamąja kalba. Komandų pasiūlymus Jūs rasite informacijos ir pramogų sistemoje.

Atjungtiniame režime funkcijos yra sumažintos.

Garsūs triukšmai automobilio viduje arba už jo ribų kali sukelti trikčių bei painių sakinių ir atsakymų.

Kalbos atpažinimas pagal sėdynę

Dėl papildomai numatytų mikrofonų valdymas žodinėmis komandomis gali atpažinti, ar kalbėtojas yra vairuotojas ar keleivis. Taip prijungtinai disponuojamų kalbų atveju gali būti imamasi tam tikros sėdynės funkcijų, pavyzdžiui, sėdynės šildymo įjungimo.

Priklausomai nuo rinkos disponuojamos kalbos

- *Prijungtinai ir atjungtinai:* vokiečių, anglų amerikiečių, anglų britų, prancūzų, italų, ispanų, čekų, olandų, lenkų, portugalų ir švedų. Šiomis kalbomis disponuojama praplėstomis funkcijomis, pvz., prijungtinėmis komandomis, oro kondicionieriaus valdymu, sąveika natūraliąja kalba ir t.t.
- *Atjungtinai:* bulgarų, danų, suomių, Kanados prancūzų, graikų, japonų, korėjiečių, norvegų, Brazilijos portugalų, rusų, Meksikos ispanų ir turkų.

Kitomis informacijos ir pramogų sistemos kalbomis **nedisponuojama** prijungtinėmis »

komandomis, oro kondicionieriaus valdymu arba sąveika natūraliąja kalba.

Prielaidos

- *Prijungtinai ir atjungtinai:* valdymas žodinėmis komandomis su automobilyje sumontuota, atitinkama informacijos ir pramogų sistema.
- *Prijungtinai:* aktyvi „CUPRA CONNECT Plus“ sutartis.

Nurodymas

- **Valdymas žodinėmis komandomis supranta tik komandas tik informacijos ir pramogų sistemoje nustatyta kalba.**
- **Prieš važiuodami, pabandykite valdymą žodinėmis komandomis automobiliui stovint, kad susipažintumėte su veikimu.**

Aktyvavimo žodis ir komandos

Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodis

Jeigu valdymas žodinėmis komandomis buvo įjungtas aktyvavimo žodžiu, sujungta informacijos ir pramogų sistema atsako *„Kuo aš galiu Jums padėti?“*.

- **ARBA:** po aktyvavimo žodžio pateikite pageidaujamą žodinę komandą, pavyzdžiui: *„Hola Hola“* ir po to *„Šildymas“*.

Sistema skenuoja po aktyvavimo žodžio automobilyje ištartus žodžius.

Valdymas žodinėmis komandomis paleidžiamas, jeigu informacijos ir pramogų sistema atpažino aktyvavimo žodį.

Aktyvavimo žodžio įjungimas ir išjungimas

- Paspauskite **HOME** > ⚙ > **Nustatymai** > **Valdymo balsu funkcija** > **Aktyvinimo žodžio aktyvavimas arba deaktyvavimas**.

Aktyvavimo žodis:	Hola Hola

Komandos

Kad valdymas žodinėmis komandomis atpažintų komandas, atkreipkite dėmesį į patarimus dėl teisingo komandų funkcionavimo.

Patarimai, kad komandos teisingai funkcionuotų:

- Šnekėkite aiškiai. Painios žodinės komandos neatpažįstamos. Kalbėkite normaliu balsu. Važiuodami dideliu greičiu, kalbėkite kiek garsiau.
- Venkite triukšmų iš išorės. Atidaryti langai ir durys gali trikdyti valdymą žodinėmis komandomis.
- Venkite kitų šalutinių triukšmų, pvz., pokalbių automobilyje. Nenukreipkite oro srauto per ventiliacines angas mikrofono kryptimi arba į lubų apmušimą.
- Nenaudokite labai ryškaus akcento arba dialekto.
- Nedarykite ilgų pauzių.

Valdymas žodinėmis komandomis yra aktyvuotas ir atpažįsta ištartus žodžius.

Žodinių komandų pasiūlymų atidarymas

- Paspauskite **HOME** > ? > .

Nurodymas

- **Kai aktyvavimo žodis yra išjungtas, informacijos ir pramogų sistema negali būti įjungiama aktyvavimo žodžiu. Valdymu žodinėmis komandomis ir toliau disponuojama, naudojant mygtuką ant daugiafunkcio vairo.**
- **Disponavimas priklauso nuo šalies ir nuo komplektacijos.**
- **Priklausomai nuo telefonų knygelės turinio, siekiant užtikrinti patikimą vardų iš telefonų knygelės atpažinimą, gali būti naudinga pakeisti susijusio kontakto vardo ir pavardės eiliškumą.**

Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas ir užbaigimas

Priklausomai nuo komplektacijos, valdymas žodinėmis komandomis gali būti paleidžiamas įvairiais būdais.

Valdymo žodinėmis komandomis paleidimas

- *Valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimas:* ištarkite valdymo žodinėmis komandomis aktyvavimo žodį.
- *Daugiafunkcis vairas:* paspauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką ♌.

Valdymas žodinėmis komandomis automatiškai užbaigiamas, jeigu Jūs naudojatės informacijos ir pramogų sistemos funkcijomis, jeigu aktyvuojama parkavimo sistema, arba dėl įeinančių skambučių.

Atskirais atvejais, laikant nuspaudus valdymo žodinėmis komandomis mygtuką, taip pat gali būti paleidžiamas prijungto mobiliojo telefono valdymas žodinėmis komandomis.

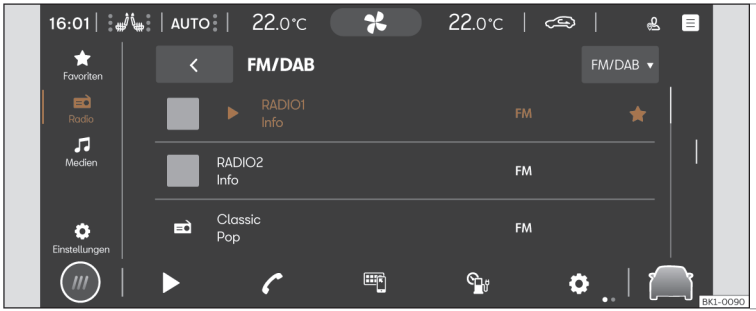
Valdymo žodinėmis komandomis užbaigimas rankiniu būdu

Valdymas žodinėmis komandomis gali būti nutraukiamas komanda **Nutraukti**.

- *Daugiafunkcis vairas:* du kartus iš eilės paspauskite arba ilgai spauskite valdymo žodinėmis komandomis mygtuką ♌.

Radijo režimas

Įvadas į temą



pav. 129 Schematinis pavaizdavimas: radijo vaizdas

Radijo režime Jūs galite nustatyti skirtinguose dažnių diapazonuose disponuojamas radijo stotis ir išsaugoti Jūsų favoritus prie stočių mygtukų, kad turėtumėte greitą prieigą prie jų.

Disponuojami priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies. Tam tikrose šalyse dažnių diapazonais »

gali būti nebetransliuojama arba jie gali būti nebesiūlomi.

Prieiga prie meniu RADIJAS

- Paspauskite **HOME** > ▶ > ⊡ >>> pav. 129 .

Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME** > ▶ > ⚙.

Prijungtinės funkcijos radijo režime

Prijungtinėmis funkcijomis radijo režime disponuojama tik šiomis sąlygomis:

- Komplektacija „CUPRA CONNECT Plus“.
- Jūs turite aktyvią „CUPRA CONNECT“ naudotojo paskyrą.
- Automobilis priskirtas Jūsų naudotojo paskyrai.
- Jūs turite atitinkamą duomenų paketą, kuris buvo įsigytas oficialaus CUPRA duomenų perdavimo paslaugų teikėjo internetinėje parduotuvėje, arba nuosavo mobiliojo telefono duomenų kiekį per WLAN prieigos tašką.

Nurodymas

- **Už transliuojamos informacijos turinį atsako radijo stotys. Elektros įrenginiai, kurie papildomai prijungti prie automobilio, gali trikdyti radijo signalo priėmimą ir sukelti triukšmų garsiakalbiuose.**
- **Plėvelės arba metalu padengti lipdukai ant langų stiklų automobiliuose su stiklo antenomis gali kenkti signalo priėmimui.**

Radijo komplektacija ir simboliai

Disponuojamos funkcijos, priėmimo būdai ir dažnių diapazonai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- AM imtuvas.
- Dvigubas FM imtuvas (antenos su išskirtomis signalo priėmimo fazėmis).
- Apibendrintas stočių sąrašas.
- DAB ir FM stočių sujungimas į vieną sąrašą.
- Visų prie stočių mygtukų išsaugotų stočių sujungimas į vieną sąrašą. Maksimaliai 36 mėgstamos stotys.
- Stočių logotipai.
- DAB skaidrių demonstravimas. Nuotraukos, kurios pateikiamos iš eilės.
- Interneto radijas: daugiau nei 10000 stočių ir tinklalaidžių iš viso pasaulio, įtrauktų į „CUPRA CONNECT PLUS“.

Universalūs simboliai radijo režime

AM AM dažnių diapazono pasirinkimui.

FM/DAB FM/DAB dažnių diapazono pasirinkimui.

Interneto radijas Interneto radijo priėmimo režimo pasirinkimui.

TP Šalia stoties pavadinimo su aktyvuota eismo informacijos stotimi (TP).

Simboliai FM/DAB dažnių diapazone

Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti FM dažnį rankiniu būdu. Įmanoma tik tuomet, kai išjungtas apibendrintas stočių sąrašas.

DAB transliacijos priėmimas neįmanomas.

DAB stotys palaiko skaidrių demonstravimą.

Simboliai AM dažnių diapazone

Stočių sąrašo aktualizavimas rankiniu būdu.

Į dažnių diapazono vaizdą, norint pasirinkti AM dažnį rankiniu būdu.

Meniu interneto radijo režime

Stočių pasirinkimo parodymas.

Paieškos pagal tekstą atidarymas.

Paskutinių klausytų interneto radijo stočių parodymas.

TOP 100 100 daugiausiai klausytų radijo stočių ir tinklalaidžių parodymas.

Disponuojamų interneto radijo tinklalaidžių parodymas.

Interneto radijo stočių parodymas pagal šalis.

Interneto radijo stočių parodymas pagal pageidaujamą kalbą.

Interneto radijo stočių, kurių programa priklauso pageidaujamam žanrui, parodymas.

Stočių pasirinkimas, nustatymas ir išsaugojimas

Dažnių diapazono pasirinkimas

Prieš pasirinkdami stotį, Jūs turite pasirinkti dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. Priklausomai nuo pasirinkto dažnių diapazono arba priėmimo būdo, disponuojama skirtingomis stotimis.

Disponuojami dažnių diapazonai ir priėmimo būdai priklauso nuo komplektacijos ir nuo šalies.

- Pasirinkite dažnių diapazoną ir priėmimo būdą. AM, FM/DAB, FM (įrenginiams be DAB), interneto radijas.

Stoties paieška ir pasirinkimas

Jūs galite pasirinkti radijo stotis įvairiais būdais. Parinktys skiriasi priklausomai nuo dažnių diapazono ir priėmimo būdo.

Pasirinkimas naudojant dažnių diapazoną (AM ir FM)

- Aktyvuokite dažnių diapazoną.
- Paspauskite žymeklį, slinkite jį dažnių diapazonu ir paleiskite jį, kai pasieksite pageidaujamą dažnių diapazoną.
- **ARBA:** paspauskite tašką dažnių diapazone. Žymeklis automatiškai peršoka į atitinkamą dažnį.

Nustatoma nustatyto dažnio stotis.

Stočių sąrašo (AM ir FM/DAB) pasirinkimas

Stočių sąraše rodomos aktualiai galimos nustatyti stotys. AM dažnių diapazone galimai Jūs turite aktualizuoti stotis, jeigu nebesate srityje, iš kurios paskutinį kartą atlikote prieigą prie stočių sąrašo. FM/DAB dažnių diapazone stočių sąrašas aktualizuojamas automatiškai.

- Atidarykite stočių sąrašą.
- Paspauskite pageidaujamą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis. FM/DAB ir disponuojamos stoties atveju automatiškai pasirenkamas priėmimo būdas su geriausia kokybe.

Stočių paieška ir filtravimas (interneto radijas)

Interneto radijo režime stotys gali būti filtruojamos pagal kategorijas ir ieškomos pagal tekstą.

- Atidarykite stočių pasirinkimą.
- Pasirinkite kategoriją, pagal kurią turi būti filtruojamos stotys.
- **ARBA:** paspauskite 🔍, norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.
- Įveskite pageidaujamos stoties pavadinimą. Surastų stočių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.
- Paspauskite pageidaujamą stotį.

Nustatoma pasirinkta stotis.

Paieška SCAN režime (AM ir FM/DAB)

SCAN režime automatiškai iš eilės nustatomos stotys. Kiekviena stotis atkuriama maždaug 5 sekundes.

- Norėdami paleisti SCAN režimą, paspauskite **SCAN**.

Paleidžiamas SCAN režimas ir ekrane rodoma aktualiai nustatyta stotis. Šalia įjungiamas funkcinio paviršiaus SCAN rodymas.

- Norėdami pasirinkti stotį, paspauskite SCAN.

SCAN režimas sustoja ir yra nustatyta stotis. Funkcinio paviršiaus SCAN rodymas išjungiamas. »

Radijo stočių išsaugojimas prie stočių mygtukų

Jūs galite išsaugoti favoritais prie stočių mygtukų iki 36 stočių iš skirtingų dažnių diapazonų ir priėmimo būdų.

- Nustatykite pageidaujamą stotį.
- Perjunkite į stočių mygtukus.
- Paspauskite stoties mygtuką ir laikykite jį nuspaudę, kol bus išsaugota stotis.
- **ARBA:** paspauskite stotį stočių sąraše ir laikykite ją nuspaudę. Įjungiamas stočių mygtukų rodymas.
- Paspauskite stoties mygtuką.

Stotis išsaugoma prie pasirinkto stoties mygtuko.

Jeigu prie stoties mygtuko jau buvo išsaugota stotis, ji perrašoma nauja stotimi.

Ypatingosios funkcijos radijo režime

TP (eismo radijas)

TP funkcija stebi stoties su eismo informacija pranešimus ir automatiškai atkuria juos radijo režime arba aktyviame medijų atkūrime. Tuo tikslu turi būti įmanomas stoties su eismo informacija nustatymas.

Kai kurios stotys be nuosavo eismo radijo palaiko TP funkciją, atlikdamos komunikaciją su eismo radijo stotimi (EON).

AM dažnių diapazone arba medijų režime antrajame plane automatiškai nustatoma stotis su eismo informacija, kol yra įmanomas stoties su eismo informacija transliacijos priėmimas.

Jeigu stotis su eismo informacija negali būti nustatoma, įrenginys automatiškai ieško galimos nustatyti stoties su eismo informacija.

Stotimis su eismo informacija disponuojama ne visose šalyse.

TP funkcijos įjungimas ir išjungimas

- Radijo režime arba medijų režime paspauskite **Nustatymai > Eismo radijas (TP)**.

Interneto radijas

Interneto radijas yra radijo stočių internete ir laisvų tinklalaidžių priėmimo būdas nepriklausomai nuo AM, FM ir DAB. Dėl transliacijos internetu priėmimas neapribotas regionu.

Interneto radiju disponuojama tik su aktyvuotomis „CUPRA CONNECT PLUS“ prijungtinėmis paslaugomis bei aktyvuotu prijungtiniu režimu. Naudojimasis interneto radiju gali sukelti išlaidų už duomenų perdavimą iš interneto.

- Norėdami nustatyti interneto radiją, interneto radijo režime paspauskite ir nustatykite garso kokybę į aukštą arba žemą.

Stočių logotipai

Kai kuriuose dažnių diapazonuose informacijos ir pramogų sistemoje galimai yra iš anksto įdiegti stočių logotipai.

Jeigu FM/DAB dažnių diapazono nustatymuose aktyvuota **Automatinė stočių logotipų parinktis**, stočių logotipai automatiškai priskiriami stotims.

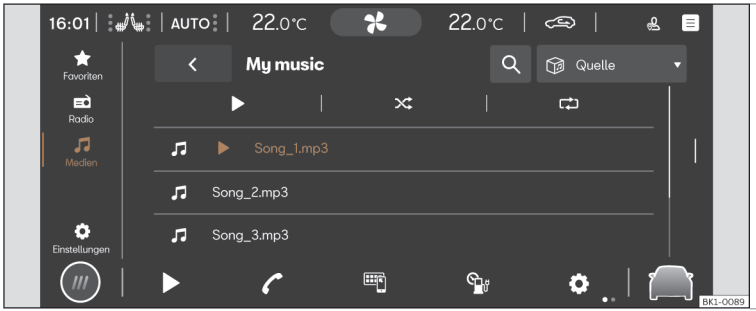
Interneto radijo režime informacijos ir pramogų sistema turi prieigą prie prijungtinės duomenų bazės stočių logotipų ir automatiškai priskiria juos stotims.

Stočių logotipų priskyrimas rankiniu būdu

- FM/DAB režime paspauskite **Stočių logotipai**.
- Paspauskite simbolį ✎ ir po to pasirinkite stotį, kuriai turi būti priskiriamas stoties logotipas.
- Pasirinkite stoties logotipą. Pageidaudami pakartokite tą patį procesą su kitomis stotimis.
- **ARBA** meniu **Nustatymai > Stočių logotipai**.

Medijų režimas

Įvadas į temą



pav. 130 Schematinis pavaizdavimas: medijų vaizdas

Medijų režime Jūs galite atkurti per informacijos ir pramogų sistemą medijų failus iš duomenų laikmenų bei srautinio duomenų siuntimo paslaugų.

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti naudojamos šios duomenų laikmenos:

- USB atminties palaikymas (pvz., USB duomenų laikmena, per USB sujungtas mobilusis telefonas).
- Bluetooth® įrenginiai (pvz., mobilusis telefonas arba planšetinis kompiuteris).

Priklausomai nuo komplektacijos, gali būti atkuriami šių tipų medijų failai:

- Audiofailai.
- Videofailai (priklausomai nuo sistemos).

Pereikite į meniu MULTIMEDIJA

- Paspauskite **HOME** > ▶ > ♫ >>> **pav. 130** .

Prieiga prie nustatymų

- Paspauskite **HOME** > ▶ > ⚙.

Duomenų laikmenų apribojimai ir indikacijos

Duomenų laikmenos, kurias veikė aukšta temperatūra arba kurios yra pažeistos, gali nefunkcionuoti. Atkreipkite dėmesį į gamintojo nurodymus.

Skirtingų gamintojų duomenų laikmenų kokybės skirtumai gali sukelti sutrikimų medijų atkūrimo metu.

Dėl neteisingos duomenų laikmenos konfigūracijos duomenų laikmena gali būti neskaitoma.

Grojaraščiai nurodo tik atkūrimo eiliškumą ir nurodo medijų failų išsaugojimo vietą aplankų struktūroje. Grojaraštyje nėra išsaugotų medijų failų. Kad atkurtumėte grojaraštį, medijų failai turi būti duomenų laikmenos išsaugojimo vietose, kurias nurodo grojaraštis. »

Nurodymas

CUPRA neprisiima jokios atsakomybės už pažeistus arba prarastus failus duomenų laikmenose.

Įrangos požymiai ir medijų simboliai

Audiorežimas, medijos ir jungiamumas:

- Medijų atkūrimas ir valdymas Bluetooth® jungtimi.
- Garso atkūrimas šiais formatais: AAC, ALAC, AVI, FLAC, MP3, MP4, WMA.
- Vaizdo atkūrimas šiais formatais: MPEG-1 ir MPEG-2 (.mpg, .mpeg), ISO MPEG4, „DivX“ 3, 4 ir 5 „Xvid“ (.avi), ISO MPEG4 H.264 (.mp4, .m4v, .mov), „Windows Media Video 10“ (.wmv, .asf).
- Kiekvieno tipo įrenginio grojaraščiai.
- Medijų paieška.

Universalūs simboliai medijų režime

▶ Atkūrimo paleidimas.

II Atkūrimo pristabdymas.

⏮ Perėjimas į ankstesnį kūrinį.

⏭ Perėjimas į kitą kūrinį.

Aktualaus kūrinio pakartojimas.

Visų kūrinių pakartojimas.

Atsitiktinio atkūrimo aktyvavimas.

★ Favoritų sąrašo parodymas.

⊕ Medijų failo pridėjimas prie favoritų.

▼ Viršuje dešinėje: medijų šaltinio pasirinkimas.

Prieiga prie nustatymų.

Paieškos atidarymas.

Atgal į lygmeniu aukščiau esantį medijų šaltinio aplanką.

Medijų šaltinio pasirinkimas ir atkūrimas

Medijų šaltinio pasirinkimas

Prieš galėdami atkurti medijų failus, Jūs turite prijungti medijų šaltinį.

Kad galėtumėte naudotis srautinio duomenų siuntimo paslaugomis, Jūs turite būti susijungę su internetu.

- Prijunkite išorinį medijų šaltinį.
- Pasirinkite prijungtą medijų šaltinį, kuris turi būti naudojamas atkūrimui.

Audiofailų ir videofailų atkūrimas

Jūs galite įvairiais būdais ieškoti ir atkurti medijų failus iš disponuojamo medijų šaltinio.

Paieška aplankų struktūroje

Medijų failai gali būti įkelti į katalogą pagal kategorijas (pvz., albumas, atlikėjas, kūrinys). Meniu **Mano medijos** visuomet rodomas šis kategorijų vaizdas. Meniu **Mano medijos** yra klasikinė atskirų USB duomenų laikmenų aplankų struktūra.

1. Aktyvuokite aplankų struktūrą.

   Įjungiamas pasirinkto medijų šaltinio aplankų struktūros rodymas. Kai pasirinktas meniu **Mano medijos**, iš pradžių parodomos kategorijos (muzika, vaizdo įrašai, grojaraščiai) ir prijungti medijų šaltiniai.

2. Ieškokite pageidaujamo kūrinio aplankų struktūroje.

   ARBA: paspauskite 🔍, norėdami paleisti paiešką pagal tekstą. Įjungiamas įvedimo lauko rodymas.

3. Įveskite pageidaujamo kūrinio pavadinimą. Surastų kūrinių sąrašas aktualizuojamas įvedimo metu.

4. Paspauskite pageidaujamą kūrinį.

   Jeigu atkūrimo pradėjimo metu Jūsų pasirinkimas yra medijų šaltinio aplanke, prie atkūrimo pridedami jame esantys medijų failai.

   Jeigu atkuriamas grojaraštis, prie atkūrimo pridedami visi grojaraštyje disponuojami kūriniai.

5. Uždarykite pasirinkimą, naudodami ✕.

Favoritų pasirinkimas

Favorituose Jūs galite išsaugoti atkūrimui atskirai kūrinius, muzikos žanrus, atlikėjus ir albumus.

- Pereikite prie favoritų ★.
- Paspauskite pageidaujamą favoritą.

Priklausomai nuo pasirinkimo, prie atkūrimo pridedami visi favoritui priklausantys kūriniai.

Favoritų išsaugojimas

Favoritais gali būti išsaugomi tik medijų failai, kurie yra meniu **Mano medijos** informacijos ir pramogų sistemoje. Jūs galite atskirai išsaugoti favoritais maksimaliai 36 kūrinių, albumų, atlikėjų ir muzikos žanrų.

1. Paleiskite atkūrimą.
2. Pereikite prie favoritų.
3. Paspauskite favoritą, kuris nėra priskirtas.

   ARBA: paspauskite esamą favoritą ir laikykite nuspaudę maždaug 3 sekundes.
4. Pasirinkite iš pasirinkimo sąrašo: kūrinys, albumas, atlikėjas, žanras, grojaraštis.

Pasirinkimas išsaugomas vietoje prieš tai pasirinkto favorito. Jeigu favoritas jau buvo priskirtas, perrašomas išsaugotas favoritas.

Pasirinkimo sąraše pasirenkamos parinktys priklauso nuo prie medijų failo pridėtų duomenų. Jeigu, pavyzdžiui, muzikos faile nėra nurodytas muzikos žanras, Jūs negalite išsaugoti favoritu muzikos žanro.

Jeigu atkuriamas videofailas, favoritu gali būti išsaugomas tik šis vaizdo įrašas.

Pramoginių turinių atkūrimas informacijos ir pramogų sistemoje

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, gali būti atkuriami vaizdo įrašai.

Videorežimas

Videorežime gali būti atkuriamas informacijos ir pramogų sistemos ekrane vaizdo įrašas iš duomenų laikmenos, meniu **Mano medijos** arba iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos. Šiuo atveju vaizdo įrašo garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Vaizdas rodomas tik automobiliui stovint. Važiavimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekranas išsijungia. Vaizdo įrašo garso ir toliau gali būti klausiamasi.

Atkūrimui iš srautinio duomenų siuntimo paslaugos reikia stabilaus interneto ryšio. Šiuo atveju gali kilti išlaidų už telefoną.

Navigacija

Įvadas į temą

pav. 131 Schematinis pavaizdavimas: navigacijos vaizdas

Visuotinė palydovinė sistema nustato aktualią automobilio buvimo vietą, o automobilyje esantys sensoriai analizuoja nuvažiuotus maršrutus. Visos matuojamos reikšmės ir galimi įvykiai eisme palyginami su disponuojamais žemėlapiais, kad būtų įmanoma optimali navigacija link tikslo.

Navigacijos pranešimai ir grafika veda Jus link kelionės tikslo.

Navigacijos valdymas vyksta ekrane.

Priklausomai nuo šalies, pradedant nuo tam tikro greičio, ekrane nebegali būti pasirenkamos kai kurios informacijos ir pramogų sistemos funkcijos. Tai nėra triktis, o atitinka teisės aktų reikalavimus.

Navigacijos pranešimai

Navigacijos pranešimai yra aktualiam maršrutui skirti akustiniai važiavimo nurodymai.

Navigacijos pranešimų rūšis ir dažnumas priklauso nuo važiavimo situacijos, pavyzdžiui, vedimo maršrutu pradžia, važiavimas automagistrale arba žiedinėje sankryžoje, ir nuo nustatymų.

Jeigu tikslas negali būti tiksliai pasiektas, nes jis, pavyzdžiui, yra nepaverstame skaitmeninė forma rajone, ekrane parodomos indikacijos apie kryptį ir atstumą iki tikslo.

Dinaminio vedimo link tikslo metu nurodomi pranešti eismo sutrikimai maršrute. Jeigu dėl eismo sutrikimo maršrutas apskaičiuojamas iš naujo, pateikiamas papildomas navigacijos pranešimas.

Navigacijos pranešimo atkūrimo metu gali būti pritaikomas garso stiprumas. Kiti navigacijos pranešimai atkuriami nustatytu garso stiprumu.

Apribojimai navigacijos metu

Jeigu informacijos ir pramogų sistema negali priimti duomenų iš GPS palydovų, pavyzdžiui, tunelyje arba požeminiame garaže, navigacija ir toliau įmanoma, naudojant automobilio sensorius.

Rajonuose, kurie nėra paversti skaitmenine forma arba nevisiškai paversti skaitmenine forma informacijos ir pramogų sistemos atmintyje, informacijos ir pramogų sistema taip pat bando atlikti vedimą link tikslo.

Trūkstamų arba neišsamių navigacijos duomenų atveju galimai negali būti tiksliai nustatoma automobilio padėtis. Dėl to navigacija gali nebūti tokia tiksli, kaip įprasta.

Kelių konfigūracija nuolat keičiasi, pvz., nauji keliai, statybos darbai, kelių blokavimai, pakeisti gatvių pavadinimai ir pastatų numeriai. Kai navigacijos duomenys yra pasenę, gali kilti klaidų ir netikslumų vedimo link tikslo metu.

Navigacijos žemėlapio valdymas

Kad būtų įmanomas optimalus vaizdas, Jūs taip pat galite valdyti navigacijos žemėlapį papildomais pirštų judesiais.

Žemėlapio perstūmimas *(patarimas: naudokitės smiliumi).*

- Perstumkite žemėlapį pirštu.

Vaizdo padidinimas *(patarimas: naudokitės smiliumi).*

- Norėdami padidinti vaizdą tam tikroje padėtyje, du kartus iš eilės paspauskite žemėlapį.

Vaizdo sumažinimas *(patarimas: naudokitės smiliumi).*

- Paspauskite žemėlapį abiem pirštais vienu metu.

Vaizdo pakeitimas *(patarimas: naudokitės smiliumi).*

- Du kartus iš eilės paspauskite žemėlapį ir laikykite Jūsų pirštus ant ekrano.
- Judinkite pirštą aukštyn, norėdami sumažinti žemėlapio vaizdą. Judinkite pirštą žemyn, norėdami padidinti žemėlapio vaizdą.

Vaizdo pakeitimas *(patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi).*

- Paspauskite žemėlapį abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Artinkite pirštus vieną prie kito, norėdami sumažinti žemėlapio vaizdą. Tolinkite pirštus vieną nuo kito, norėdami padidinti žemėlapio vaizdą.

Vaizdo palenkimas *(patarimas: naudokitės smiliumi).*

- Horizontaliai vienas kitam ir vienu metu paspauskite žemėlapį abiem pirštais ir laikykite jį nuspaudę.
- Judinkite pirštus aukštyn, norėdami paversti žemėlapio vaizdą pirmyn. Judinkite pirštus žemyn, norėdami paversti žemėlapio vaizdą atgal.

Žemėlapio pasukimas *(patarimas: naudokitės nykščiu ir smiliumi).*

- Paspauskite žemėlapį abiem pirštais vienu metu ir laikykite jį nuspaudę.
- Pasukite pirštus laikrodžio rodyklės kryptimi arba priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi, norėdami pasukti žemėlapio vaizdą.

Išsaugoti duomenys

Informacijos ir pramogų sistema išsaugo tam tikrus duomenis, pvz., dažnus maršrutus ir padėties duomenis, kad būtų pagreitintas tikslo įvedimas ir optimizuotas vedimas link tikslo.

Išsaugotų duomenų ištrynimas

- Paspauskite **Nustatymai > Pagrindinių funkcijų nustatymai > Pašalinti** ir po to **Gerai**

⚠ DĖMESIO

Atlikite navigacijos nustatymus, tikslo įvedimą ir pakeitimus tik automobiliui stovint. »

Nurodymas

- **Jeigu vedimo link tikslo metu yra apylanka, maršrutas gali būti apskaičiuojamas iš naujo.**
- **Važiavimo rekomendacijų kokybė priklauso nuo disponuojamų navigacijos duomenų bei tam tikromis sąlygomis nuo praneštų eismo sutrikimų.**
- **Navigacijos pranešimai nepateikiami, kai garsas informacijos ir pramogų sistemoje perjungtas į begarsį režimą.**

Navigacijos funkcijos ir simboliai

Navigacija

Navigacijos funkcijos priklauso nuo komplektacijos ir šalies.

Visoms navigacijos funkcijoms reikia prijungtinės „CUPRA CONNECT PLUS“ paslaugos aktyvavimo.

Funkcijos

- Tikslo įvedimas ir maršruto apskaičiavimas (atjungtinai ir prijungtinai).
- Dviejų navigacijos žemėlapių rodymas vienu metu (ekranas ir prietaisų skydelis).
- Žemėlapių aktualizavimas realiuoju laiku.
- Įžvalgioji navigacija.
- 3D formato miestų žemėlapiai.
- Eismo informacija realiuoju laiku
- Dinaminiai POIS (ypatingieji tikslai)

Simboliai žemėlapyje

Mygtukai ir indikacijos priklauso nuo nustatymų ir aktualios važiavimo situacijos.

Žemėlapyje rodomi įvykių eisme ir ypatingųjų tikslų (POI), pvz., degalinių, geležinkelio stočių arba įdomių tarpinių tikslų, simboliai, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų»» **puslapis 237**.

- Aktuali padėtis
- Tikslų paieška.
- Tikslai išilgai maršruto.
- Galutinis tikslas.
- Namų adresas
- Darbo adresas
- Prioritetiniai tikslai
- Papildomas langas su kitomis parinktimis.
- Papildomas langas su maršruto parinktimis.
- Žemėlapio centravimas aktualioje padėtyje.
- Vaizdo pakeitimas: 2D formato orientacija šiaurės kryptimi arba 2D formato orientacija važiavimo kryptimi, arba 3D formato orientacija važiavimo kryptimi.
- Informacija apie aktualų vedimą link tikslo.
- 500m Žemėlapio mastelis.

Simboliai papildomame lange

- Norėdami atidaryti papildomą langą, paspauskite ☰.

- Paskutinio navigacijos pranešimo pakartojimas.
- Navigacijos pranešimų garso stiprumas.
- Žemėlapio apšvietimas režimuose „Automatiškai“, „Diena“ arba „Naktis“.
- Naujų maršrutų link tikslo pasiūlymas.
- 360° ridos atsargos indikacija

Kiti simboliai

- Detalizuotas tikslo adreso įvedimas.
- Tikslų paieška.
- Dažniausi tikslai.
- Paskutiniai tikslai.
- Prioritetiniai tikslai
- Atgal

Simboliai maršruto plane

- Aktuali padėtis.
- Aktualaus vedimo tikslas.

Ypatingųjų tikslų (POI) simboliai

Žemėlapyje rodomi ypatingieji tikslai (POI), jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų.

Norėdami paleisti vedimą link tikslo, paspauskite pageidaujamą ypatingąjį tikslą (POI)››› puslapis 235 .

- Įkroviklis.
- Degalinė.
- P Automobilių stovėjimo aikštelė.
- Turizmo biurai.
- Geležinkelio stotis.
- Restoranas.

Eismo informacija

Žemėlapyje rodoma eismo informacija, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų››› puslapis 237.

Paspauskite įvykį eisme, norėdami atidaryti papildomą langą su kitomis detalėmis ››› puslapis 238.

- Su sustojimais vykstantis eismas.
- Spūstis.
- Eismo įvykis.
- Sugedęs automobilis.
- Plikledis (ledas arba sniegas).
- Kelio blokavimas.
- Pavojus dėl slidaus kelio.
- Pavojus.
- Kelio remonto zona.
- Stiprus vėjas.
- Sumažintas matymo nuotolis.

Navigacijos duomenys

Informacijos ir pramogų sistemoje įrengtas vidinis navigacijos duomenų kaupiklis. Priklausomai nuo šalies, reikalingi navigacijos žemėlapiai jau gali būti iš anksto įdiegti.

Kad būtų teisingas vedimas link tikslo ir kad galėtumėte visiškai išnaudoti siūlomas funkcijas, informacijos ir pramogų sistema turėtų būti reguliariai aktualizuojama.

Jeigu naudojami senesni duomenys, navigacijos metu galimi sutrikdymai. Negali būti laikomasi aktualių maršrutų arba vedimai link tikslų veda link klaidingų tikslų.

Visuomet laikykite navigacijos duomenis aktualizuotus.

Navigacijos duomenų aktualizavimas realiuoju laiku

Regionų, kuriuose dažnai važiuojama, navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane, jeigu buvo užmegztas interneto ryšys ir privatumo nustatymai yra galiojantys.

- Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami, įjungiant degimą.

Navigacijos duomenų aktualizavimas rankiniu būdu

Aktualūs navigacijos duomenys dideliems regionams, pavyzdžiui, Vakarų Europai, gali būti atsisiunčiami adresu www.seat.com ir išsaugomi USB duomenų laikmenose.

- Atsisiųskite navigacijos duomenis į USB duomenų laikmeną.
- Įjunkite degimą automobilyje.
- Sujunkite USB duomenų laikmeną su informacijos ir pramogų sistema. Navigacijos duomenys automatiškai aktualizuojami antrajame plane.

Meniu **HOME** > ⚙ > **Sistemos informacija** rodoma žemėlapių versija.

Nurodymas

Automatinis navigacijos duomenų aktualizavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Režime „Inkognito“ aktualizavimas nevyksta.

Vedimo link tikslo paleidimas

Priklausomai nuo šalies ir komplektacijos, disponuojama skirtingomis tikslo įvedimo funkcijomis. »

Skirtingos tikslo įvedimo funkcijos yra pagrindiniame navigacijos meniu.

Pagrindinio navigacijos meniu iškvietimas

- Paspauskite **HOME** > ⚑.

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite ⚲.
2. Pasirinkite pageidaujamą tikslą. Jūs galite rinktis iš **Dažniausi tikslai**, **Paskutiniai tikslai** arba ☆ **Prioritetiniai tikslai**.

   ARBA: paspauskite 🔍 ir įveskite adresą į įvedimo trafaretą.

   ARBA: tikslus adresas.
3. Paspauskite **Paleisti**.

Dažniausi tikslai

Tikslų apžvalga naudoja įrašytus duomenis, kad siūlytų galimus tikslus.

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite ⚲ ir po to ⚲.
2. Pasirinkite pageidaujamą tikslą. Vedimas link tikslo paleidžiamas automatiškai.

Greitasis paleidimas: greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujamą tikslą.

Paskutiniai tikslai

Navigacija išsaugo paskutinius tikslus, kad pateiktų juos vedimui link tikslo.

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite ⚲ ir po to ⏲.
2. Paspauskite pageidaujamą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.

Greitasis paleidimas: greitojo paleidimo tikslais kelias sekundes spauskite pageidaujamą tikslą.

☆ Prioritetiniai tikslai

Jūs galite išsaugoti favoritais iki 20 tikslų.

Norėdami išsaugoti tikslą kaip favoritą, tikslo įvedimo metu papildomame lange spustelėkite ☆.

Tikslo pasirinkimas ir navigacijos paleidimas

1. Paspauskite ⚲ ir po to ☆.
2. Paspauskite pageidaujamą tikslą.
3. Paspauskite **Paleisti**.

Nurodymas

Kuo tiksliau įveskite tikslą. Jeigu Jūs neteisingai įvedate tikslą, negalėsite paleisti vedimo link tikslo arba būsite vedami link neteisingo tikslo.

Vedimo link tikslo pasirenkant žemėlapyje paleidimas

Navigacijos žemėlapyje yra aktyvių sričių daugybėje taškų, kurie tinka tikslo įvedimui. Tuo tikslu spustelėkite padėtį arba pageidaujamą vietovę žemėlapyje. Jeigu šiame taške yra žemėlapio duomenų, Jūs galite paleisti vedimą link tikslo.

Tikslo įvedimo naudojant žemėlapį galimybė priklauso nuo duomenų būklės ir tai įmanoma ne visoms padėtims.

Norėdami paleisti „bekelės navigaciją“, spustelėkite laisvą sritį be padėties duomenų.

Navigacijos paleidimas

- Paspauskite 🗺.
- Perstumkite žemėlapio vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujamą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais››› **puslapis 233**.
- Paspauskite pageidaujamą tikslą žemėlapyje.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

Bekelės navigacija

„Bekelės navigacija“ apskaičiuoja maršrutus iki pasirinktų tikslų taškų be žinomų duomenų. Jeigu tikslo taškas yra už žinomų kelių arba padėties duomenų ribų, navigacija randa maršrutą iki artimiausio žinomų kelių taško ir

papildo maršrutą tiesiogine jungtimi iki kito tikslo taško.

Navigacijos paleidimas

- Perstumkite žemėlapio vaizdą, kol galėsite pasirinkti pageidaujamą padėtį. Navigacijos žemėlapis gali būti naudojamas papildomais pirštų judesiais››› **puslapis 233**.
- Spustelėkite kokį nors tašką žemėlapyje be padėties duomenų.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

Kontaktų duomenų naudojimas vedimo link tikslo paleidimui

Paleiskite vedimą link tikslo, naudodami išsaugotus kontakto adreso duomenis. Kontaktai, kurie buvo išsaugoti be adreso duomenų, negali būti naudojami vedimui link tikslo.

Navigacijos paleidimas

- Paspauskite 👥.
- Spustelėkite pageidaujamą kontaktą.
- Spustelėkite **Maršrutas**.

Nurodymas

Jeigu kontakto adreso duomenys yra pasenę, vis tiek vedimas link tikslo veda Jus link registruoto adreso. Patikrinkite, ar kontakto adresas yra aktualus.

Automatinio įkrovimo tarpinių sustojimų pridėjimas

Norėdami pridėti automatinio įkrovimo tarpinių sustojimų, maršruto parinktyse aktyvuokite automatinį reikiamų įkrovimo stotelių išilgai maršruto planavimą.

Nustatymuose įkrovimo stotelei gali būti nurodomas pageidaujamas mokėjimo būdas. Priklausomai nuo pasirinkimo ir disponuojamų duomenų, žemėlapyje rodomos ir planuojamos išilgai maršruto atitinkamos įkrovimo stotelės.

Automobiliui nustatoma maksimali akumuliatoriaus įkrovimo riba gali būti pritaikoma pagrindiniame meniu **Transporto priemonė**.

Alternatyvių įkrovimo stotelių pasirinkimas

Suplanuotų maršrutų atveju vietoje automatiškai suplanuotų įkrovimo stotelių taip pat gali būti pasirenkamos alternatyvios įkrovimo stotelės išilgai maršruto.

1. Įveskite arba pasirinkite tikslą.
2. Paspauskite **Paleisti**.
3. Atidarykite maršruto planą.
4. Paspauskite maršruto plane suplanuotą įkrovimo stotelę. Parodomos suplanuotos įkrovimo stotelės detalės.
5. Paspauskite **Rodyti kitas įkrovimo stoteles**.

   Žemėlapyje parodomos kitų arti esančių įkrovimo stotelių buvimo vietos.
6. Paspauskite žemėlapyje arba sąraše arti esančią alternatyvią įkrovimo stotelę. Parodomos alternatyvios įkrovimo stotelės detalės.
7. Paspauskite **Įkrauti čia**.

   ARBA: paspauskite **Pridėti kaip tarpinį tikslą**. Iki šiol užprogramuota įkrovimo stotelė pakeičiama iš naujo pasirinkta įkrovimo stotele ir pritaikomas maršrutas.

Nurodymas

Pasirenkant Pridėti kaip tarpinį tikslą, pasirinkta įkrovimo stotelė išsaugoma maršruto keitimo atveju.

Eismo informacija

Jeigu buvo užmegztas interneto ryšys, informacijos ir pramogų sistema automatiškai gauna detalizuotą eismo informaciją. Ši informacija rodoma simboliais ir spalvotai paryškina kelių tinklą žemėlapyje. »

Įvykiai eisme

Įvykiai eisme, pavyzdžiui, spūstys arba su sustojimais vykstantis eismas, rodomi simboliais navigacijos žemėlapyje.

Kai aktyvus vedimas link tikslo, įvykiai eisme aktualiame maršrute, rodomi maršruto plane. Šie įvykiai eisme gali būti apvažiuojami ››› puslapis 238.

Pranešimai apie pavojus

Navigacijos žemėlapyje pavojai rodomi simboliais tokiu pačiu būdu, kaip eismo pranešimai. Šiuo atveju informacijos šaltinis yra kitas automobilis, kuris atpažino pavojų ir nusiuntė informaciją paslaugų teikėjui.

Rodomi pavojai yra: sugedęs automobilis ir slidi kelio danga.

Eismo srauto indikacija

Navigacijos žemėlapyje eismo srautas rodomas pagal aktualius įvykius eisme ir spalvotai paryškinamas kelių tinklas žemėlapyje.

- **Oranžinė spalva:** su sustojimais vykstantis eismas.
- **Raudonai:** spūstis.

Nurodymas

Eismo informacijos gavimas priklauso nuo privatumo nustatymų. Maksimalaus privatumo režime eismo informacijos negaunama. Reikia „Nivel Tracking“ arba „Location“.

Funkcijų aprašymai

Maršruto planas

Maršruto plane yra informacijos apie visus įvykius, pvz., pradžios tašką, tarpinius tikslus, įvykius eisme, ypatinguosius tikslus ir tikslą, jeigu navigacijoje yra tokių duomenų.

Spustelėjant įvykį, atsidaro papildomas langas su kitomis parinktimis. Disponuojamos parinktys priklauso nuo įvykio ir aktualių nustatymų.

Maršruto plano atidarymas ir uždarymas

- Norėdami atidaryti, spustelėkite arba perstumkite |.
- Norėdami uždaryti, spustelėkite arba perstumkite |.

Vedimo link tikslo redagavimas

Norėdami redaguoti vedimą link tikslo, perstumkite tarpinius tikslus link tikslo vaizde „TripView“.

- Laikykite nuspaudę pageidaujamą tikslą, kol jis matomai paryškės.
- Perstumkite tikslą į pageidaujamą padėtį.
- Nuimkite pirštą nuo ekrano. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

Įvykių eisme apvažiavimas

Maršruto plane rodomi aktualūs įvykiai eisme, jeigu navigacijoje yra paminėtų duomenų. Apvažiuokite įvykius eisme, redaguodami maršruto planą››› puslapis 238.

- Spustelėkite įvykį eisme.
- Spustelėkite **Apvažiuoti**. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.

Papildomas langas

Naudojantis navigacijos funkcijomis, gali būti atidaromas papildomas langas su kitomis parinktimis. Galimos parinktys priklauso nuo naudojamos funkcijos.

Papildomo lango uždarymas

- Spustelėkite laisvą sritį už papildomo lango ribų.
- **ARBA:** spustelėkite ✕.
- **ARBA:** spustelėkite **Gerai**.

Funkcijos papildomame lange:	
Rodyti žemėlapyje	Rodoma, kas buvo pasirinkta žemėlapyje.
Pridėti tarpinį tikslą	Prie vedimo link tikslo pridedamas tarpinis tikslas.
Tiesioginis maršrutas	Paleidžiamas vedimas tiesiai į tikslą.
Pašalinti	Iš vedimo link tikslo ištrinamas tarpinis tikslas.

Funkcijos papildomame lange:	
Apvažiuoti	Apvažiuojamas eismo sutrikimas. Maršrutas apskaičiuojamas iš naujo.
Sustabdyti navigaciją	Užbaigiamas aktualus vedimas link tikslo.
✕	Papildomo lango uždarymas.
☆	Tikslas pridedamas prie favoritų.

Naudojimosi elgesio mokymasis

Važiavimo metu navigacija išsaugo maršrutus ir tikslus, kuriais ir link kurių buvo nuvesta, kad automatiškai kurtų tikslų pasiūlymus. Tikslų mokomasi priklausomai nuo dienos laiko ir savaitės dienos.

Navigacija vienu metu gali pasiūlyti iki 5 maršrutų. Pasiūlyti maršrutai gali skirtis nuo vedimo link normalaus tikslo maršrutų.

Pasirenkant vieną iš pasiūlytų tikslų, paleidžiamas vedimas link šio tikslo.

Vedant link tikslo laikomasi pasirinkto maršruto, kol automobilis nenukryps nuo jo. Šiuo atveju maršrutas apskaičiuojamas iš naujo ir vėl vedama tiesiu keliu link iš pradžių pasirinkto tikslo.

Vedimo link tikslo metu atsižvelgiama į svarbius eismo sutrikimus ir jų vengiama, jeigu disponuojama alternatyviais maršrutais ir navigacijoje yra tokių duomenų.

Jūs galite bet kuriuo metu aktyvuoti ir deaktyvuoti funkciją.

Naudojimosi elgesio mokymosi aktyvavimas ir deaktyvavimas

Nustatymas yra atitinkamame navigacijos meniu ⚙ > **Pagrindinių funkcijų nustatymai**.

- Norėdami aktyvuoti funkciją, aktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami deaktyvuoti funkciją, deaktyvuokite **Išmokti naudotojo elgesio**.
- Norėdami ištrinti išsaugotus duomenis, spustelėkite **Pašalinti naudotojo elgesį**.

360° ridos atsargos indikacija

360° ridos atsargos indikacija parodo galimą ridos atsargą su aktualiu aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo lygiu.

360° ridos atsargos indikacijos aktyvavimas

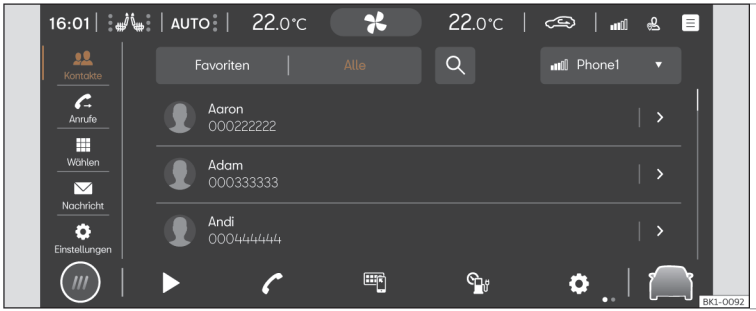
- Atidarykite papildomą langą ir spustelėkite simbolį ⊡.

Nurodymas

- **Kai akumuliatoriaus įkrovimo lygis labai žemas, ridos atsargos indikacijos rodymas automatiškai išjungiamas. Jeigu akumuliatorius vėl įkraunamas, ridos atsargos indikacija rodoma iš naujo.**
- **Reikalui esant pritaikykite žemėlapio vaizdą, kad ridos atsarga būtų visa rodoma žemėlapyje.**

Telefono sąsaja

Įvadas į temą



pav. 132 Schematinis pavaizdavimas: telefono vaizdas

Per telefono sąsają Jūs galite sujungti Jūsų mobiliojo ryšio įrenginį su informacijos ir pramogų sistema bei valdyti telefono funkcijas, naudodami informacijos ir pramogų sistemą. Garsas atkuriamas per automobilio garsiakalbius.

Jūs galite vienu metu sujungti su informacijos ir pramogų sistema iki dviejų mobiliojo ryšio įrenginių.

Važiavimas dideliu greičiu, blogos oro ir kelio sąlygos, garsi aplinka (taip pat už automobilio ribų) bei tinklo kokybė gali trikdyti skambinimą telefonu automobilyje.

Nurodymas

- **Įrenginio (pvz., mobiliojo telefono) siejimas paprastai reikalingas tik vieną kartą. Jūs galite bet kuriuo metu atstatyti įrenginio ryšį Bluetooth® jungtimi arba per WLAN su informacijos ir pramogų sistema, neturėdami iš naujo susieti įrenginio.**
- **Disponavimas kai kuriomis telefono funkcijomis priklauso nuo prie informacijos ir pramogų sistemos prijungto mobiliojo telefono.**

Telefono sąsajos komplektacija ir simboliai

Įrangos požymiai

- Laisvų rankų funkcija
- Iki dviejų telefonų naudojimas vienu metu.
- Telefonų knygelė su maksimaliai 5000 kontaktų.
- SMS funkcijos Bluetooth® jungtimi: SMS skaitymas, SMS rašymas (įskaitant šablonus), SMS atkūrimas, žinučių juosta.

- Elektroninio pašto funkcijos Bluetooth® jungtimi: elektroninio laiško skaitymas, elektroninio laiško rašymas.
- Jungtis su belaidžio įkrovimo parinktimi.
- Jungtis su automobilyje sumontuotu mikrofonu.

Simboliai pagrindiniame meniu

- Kontaktai.
- Įeinančių ir išeinančių skambučių sąrašas.
- Telefono numerio rinkimas.
- Tekstinės žinutės (SMS ir elektroniniai laiškai).
- Telefono sąsajos nustatymai.

Skambučių simboliai

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

- Skambučio pradėjimas ir jo perkėlimas į pirmąjį planą
- Pokalbio užbaigimas arba skambučio atmetimas.
- Kontaktų sąrašo atidarymas.
- Telefono numerio rinkimas.
- Laisvų rankų įrangos garso perjungimas į begarsį režimą
- Pokalbio laikymas.
- Pokalbio pratęsimas.
- Konferencijos pradėjimas.
- Pokalbio nustatymas į privatų režimą
- SOS Skambinimas skubios pagalbos numeriu.
- Pašto dėžutė.

Skambučių sąrašų simboliai

- Norėdami atidaryti skambučių sąrašus, spustelėkite .

- Įeinantis skambutis.
- Išeinantis skambutis.
- Praleistas skambutis.
- Telefono numeris (darbo).
- Telefono numeris (privatus).
- Mobiliojo telefono numeris (darbo)
- Mobiliojo telefono numeris (privatus).
- Faksas (privatus).
- Faksas.

Tekstinių žinučių simboliai

Priklausomai nuo informacijos ir pramogų sistemos, simboliai gali būti skirtingi.

- Norėdami atidaryti tekstines žinutes, spustelėkite .

- Aktyvuokite žodinių komandų įvestį >>> **puslapis 223**.
- Tekstinių žinučių šablonai.

Vietos su ypatingomis taisyklėmis

Išjunkite Jūsų telefoną ir telefono sąsają sprogimo pavojaus vietose. Šios vietos yra ne visuomet aiškiai paženklintos. Prie jų, pavyzdžiui, priskiriama:

- Magistralių ir rezervuarų, kuriuose yra chemikalai, aplinka.
- Apatiniai laivų ir keltų deniai.
- Automobilių, varomų suskystintomis dujomis (pvz., propanu arba butanu), aplinka.
- Vietos, kuriose ore yra chemikalai arba dalelės, pvz., miltai, dulkės arba metalo milteliai.
- Bet kuri kita vieta, kurioje reikia išjungti automobilio varikl arba išjungti telefoną.

⚠ DĖMESIO

Išjunkite telefoną sprogimo pavojaus vietose!

Nurodymas

Teritorijose su ypatingomis taisyklėmis arba tuomet, kai yra draudžiamas telefonų naudojimas, jie visuomet turi būti išjungti. Įjungto telefono skleidžiamas spinduliavimas gali sukelti interferencijų, veikiančių jautrius techninius ir medicininius įrenginius, kurie gali sutrikti arba būti pažeisti.

Siejimas, prijungimas ir tvarkymas

Siejimo prielaida:

- Bluetooth® aktyvuota mobiliajame telefone.
- Bluetooth® aktyvuota informacijos ir pramogų sistemoje.
- Priklausomai nuo mobiliojo įrenginio, turi būti atidarytas Bluetooth® meniu arba aktyvuota funkcija **Matomas**, kad įrenginys būtų matomas informacijos ir pramogų sistemai.

Norėdami naudotis telefono sąsajos funkcijomis, susiekite telefonijai tinkamą mobilųjį telefoną su informacijos ir pramogų sistema. Sujungiant pirmą kartą, mobilusis telefonas susiejamas su informacijos ir pramogų sistema. Tuo metu išsaugomas naudotojo profilis ›› **puslapis 242**.

Siejimas gali užtrukti kelias minutes. Disponuojamos funkcijos priklauso nuo naudojamo mobiliojo telefono ir operacinės sistemos.

Mobiliojo telefono siejimas

- Atidarykite mobiliajame telefone disponuojamų Bluetooth® įrenginių sąrašą bei pasirinkite informacijos ir pramogų sistemos pavadinimą.
- Atsižvelkite į pranešimus, kurie parodomi mobiliajame telefone bei informacijos ir pramogų sistemoje, ir reikalui esant juos patvirtinkite. Jeigu siejimas buvo atliktas teisingai, telefono duomenys išsaugomi naudotojo profilyje.
- *Pasirinktinai:* patvirtinkite pranešimą dėl duomenų perdavimo mobiliajame telefone.

Aktyvus ir pasyvus ryšys

Norint naudotis telefono sąsajos funkcijomis, su informacijos ir pramogų sistema turi būti *sujungtas* mažiausiai vienas mobilusis telefonas. Kai su informacijos ir pramogų sistema sujungti keli mobilieji telefonai, Jūs galite perjungti tarp aktyvių ir pasyvių ryšių. Norėdami naudotis telefono sąsaja su pageidaujamu mobiliuoju telefonu, užmegzkite aktyvų ryšį su informacijos ir pramogų sistema.

Skirtumai tarp ryšio rūšių

Pirminis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Telefono sąsajos funkcijos atliekamos su paminėto mobiliojo telefono duomenimis.
Antrinis	Mobilusis telefonas yra susietas ir prijungtas. Skambučiai gali būti tvarkomi, tačiau telefonų knygelė, žinutės ir kitos funkcijos nėra aktyvuotos.

Susieti mobilieji telefonai yra išsaugoti informacijos ir pramogų sistemoje taip pat ir tuomet, kai aktualiai jie nesujungti.

Mobiliojo telefono sujungimas

Prielaida: mobilusis telefonas susietas su informacijos ir pramogų sistema.

- Aktyvuokite Bluetooth® mobiliajame telefone.

Aktyvaus ryšio užmezgimas

Prielaida: keli mobilieji telefonai vienu metu yra sujungti su informacijos ir pramogų sistema.

- Pasirinkite išskleidžiamajame meniu pageidaujamą mobilųjį telefoną. Likę mobilieji telefonai automatiškai yra pasyvaus ryšio būklės.

Naudotojų profiliai

Kiekvienam susietam mobiliajam telefonui automatiškai suderinamas individualus naudotojo profilis. Naudotojo profilyje išsaugomi mobiliojo telefono duomenys, pavyzdžiui, kontaktų duomenys ir nustatymai. Informacijos ir pramogų sistemoje vienu metu gali būti išsaugota iki maksimaliai keturių naudotojų profilių.

⚠ DĖMESIO

Jeigu Jūs atliekate siejimą važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykių arba sužeidimų.

- **Atlikite siejimą tik automobiliui stovint.**

Nurodymas

- **Susiejant kai kuriuos mobiliuosius telefonus, mobiliojo telefono ekrane parodomas PIN numeris. Norėdami užbaigti siejimą, įveskite šį numerį informacijos ir pramogų sistemoje.**
- **Tuo metu, kai informacijos ir pramogų sistema yra žinomų mobiliųjų telefonų meniu, belaidžio įkrovimo funkcija yra deaktyvuota. Kai Jūs išeinate iš šio meniu, belaidžio įkrovimo funkcija vėl aktyvuojama.**

„Basic“ ir „Comfort“ telefonija

Priklausomai nuo komplektacijos, Jūs galite naudoti dviejų rūšių telefono sąsają.

- Telefono sąsaja „Basic“.
- Telefono sąsaja „Comfort“.

Telefono sąsaja „Basic“

Telefono sąsaja „Basic“ perdavimui naudoja Bluetooth® profilį HFP. Ši sąsaja suteikia galimybę naudotis telefono funkcijomis per informacijos ir pramogų sistemą ir atkurti per automobilio garsiakalbius.

Telefono sąsaja „Comfort“

Kaip ir „Basic“ telefono sąsaja, „Comfort“ telefono sąsaja taip pat naudoja Bluetooth® profilį HFP.

Komfortiška telefono sąsaja gali būti aprūpinta belaidžio įkrovimo funkcija>>> **puslapis 244**.

Norėdami naudotis belaidžio įkrovimo funkcija, Jūs turite teisingai padėti tinkamą mobilųjį telefoną į daiktadėžę. Tuomet mobilusis telefonas sujungiamas su automobilio antena. Tai pagerina priėmimą ir pokalbių skambesio kokybę.

Skambinimas

Telefono sąsajos atidarymas

- Paspauskite **HOME** > ✆.

Skambinimas telefonu

Norėdami pradėti skambutį, pasirinkite telefono numerį. Telefono numerio pasirinkimui disponuojama įvairiomis funkcijomis:

Kontaktai

Jeigu kontakte yra skirtingų išsaugotų telefono numerių, Jūs turite pasirinkti vieną.

- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite 👤 ir telefono numerį sąraše.
- **ARBA:** norėdami ieškoti kontakto, spustelėkite 🔍 ir įveskite kontakto vardą įvedimo lauke. Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite kontaktą.
- **ARBA:** norėdami pradėti skambutį, spustelėkite favoritą pagrindiniame telefono sąsajos meniu.

Skambučiai

Telefono sąsajoje rodomas mobiliojo telefono skambučių sąrašas. Pradėkite skambutį iš skambučių sąrašo.

- Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite ✆ > **Visi** ir numerį sąraše.
- **ARBA:** spustelėkite ✆ ir filtruokite skambučių sąrašo įvedimus (pavyzdžiui, praleistas skambutis arba rinkti numeriai). Norėdami pradėti skambutį, spustelėkite numerį filtruotame sąraše.

Rinkimas

Norėdami pradėti skambutį, įveskite telefono numerį rankiniu būdu. Telefono numerio įvedimo metu informacijos ir pramogų sistemos ekrane parodomi kontaktai, kurie sutampa su paminėtu numeriu.

- Spustelėkite ▦ ir įveskite telefono numerį.
- Spustelėkite ✆, norėdami pradėti skambutį.

Ilgai spaudžiant mygtuką ✆ ant daugiafunkcio vairo, renkamas paskutinis rinktas telefono numeris.

Žinučių siuntimas

Priklausomai nuo naudojamo mobiliojo telefono bei informacijos ir pramogų sistemos, Jūs galite siųsti ir priimti per telefono sąsają SMS bei elektroninius laiškus.

SMS siuntimas

- Spustelėkite ✉ > **SMS** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujamą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

Elektroninio laiško siuntimas

- Spustelėkite ✉ > **El. laiškas** > **Įvesti naują žinutę** ir įveskite žinutę ekrane.
- Įveskite pageidaujamą kontaktą paieškos eilutėje.
- Norėdami siųsti žinutę, spustelėkite **Gerai**.

Telefonų knygelė, favoritai ir greitojo rinkimo mygtukai

Pirmą kartą sujungiant telefoną su informacijos ir pramogų sistema, telefonų knygelė išsaugoma informacijos ir pramogų sistemoje. Galimai Jūs turite patvirtinti duomenų perdavimą telefone.

Kiekvieną kartą, kai telefonas sujungiamas iš naujo, telefonų knygelė aktualizuojama.

Jeigu palaikomos konferencijos, prieiga prie telefonų knygelės galima pokalbio metu. Jeigu kontaktui yra išsaugota nuotrauka, ji gali būti rodoma sąraše šalia įrašo.

Favoritai

Iki šešių greitojo rinkimo mygtukų gali būti užimama favoritu iš telefonų knygelės. Jeigu įvedime yra registruota nuotrauka, ji parodoma greitojo rinkimo mygtuke.

Visi greitojo rinkimo mygtukai turi būti apdorojami rankiniu būdu ir tuomet jie priskiriami naudotojo profiliui.

Greitojo rinkimo mygtuko užėmimas

- Meniu **Parankiniai** paspauskite +. Po to atsidaro telefonų knygelė, kad pasirinktumėte favoritu kontaktą. Jeigu kontakte yra keli telefono numeriai, paspauskite numerį sąraše.

Greitojo rinkimo mygtuko redagavimas

- Norėdami redaguoti arba ištrinti favorito kontaktą, paspauskite simbolį ✎ meniu **Parankiniai** ekrane. Jūs galite ištrinti vieną arba kelis favoritus.

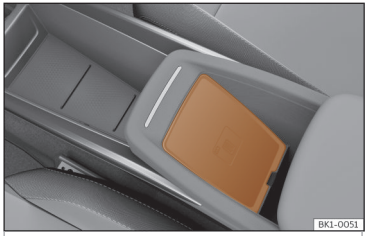
Skambinimas favoritui

- Paspauskite užimtą greitojo rinkimo mygtuką.

Nurodymas

Favoritai neaktualizuojami automatiškai. Jeigu Jūs pakeičiate kontakto telefono numerį, greitojo rinkimo mygtukas turi būti užimamas iš naujo.

„Connectivity Box“



pav. 133 Vidurinėje konsolėje: mobiliojo telefono siejimo skyrius.

„Connectivity Box“ apima įvairias funkcijas, kurios palengvina naudojimąsi mobiliuoju telefonu. Jos yra:

- Belaidis įkrovimas („*Wireless Charger*“)[1].
- Signalo stiprintuvas („*Mobile Signal Amplifier*“).

Belaidis įkrovimas („Wireless Charger“)

Taip Jūs galite įkrauti Jūsų mobilųjį įrenginį belaidžiu būdu, naudodami „Qi“ technologiją[2].

Norėdami įkrauti Jūsų mobilųjį telefoną belaidžiu būdu:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyn vietos daiktams viduryje››› **pav. 133** ››› ⚠.

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Mobiliojo telefono įkrovimo procesas prasideda automatiškai. Daugiau apie tai, ar Jūsų mobilusis telefonas palaiko „Qi“ technologiją, Jūs rasite Jūsų mobiliojo telefono naudojimosi instrukcijoje arba apsilankykite CUPRA interneto tinklalapyje.

Signalo stiprintuvas („Mobile Signal Amplifier“)

Taip Jūs galite sumažinti spinduliavimą automobilyje ir pasiekti geresnį priėmimą.

Saugumo sumetimais rekomenduojama susieti sistemą ir mobilųjį telefoną Bluetooth® jungtimi bei padėti jį „Connectivity Box“ vietoje daiktams, norint pasiekti geriausią priėmimą, neturint valdyti mobilųjį telefoną.

Norėdami užmegzti jungtį su išorine automobilio antena:

- Padėkite mobilųjį įrenginį ekranu aukštyn vietos daiktams viduryje››› **pav. 133** ››› ⚠.

Užtikrinkite, kad tarp vietos daiktams ir mobiliojo telefono nebūtų jokių daiktų.

Jūsų mobilusis telefonas gali automatiškai naudoti išorinės antenos funkciją.

⚠ DĖMESIO

Pranešimai mobiliojo telefono ekrane gali nukreipti vairuotojo dėmesį ir padidinti sunkių eismo įvykių pavojų.

- **Padėkite tik vienintelį tinkamą mobilųjį telefoną, kuris reikalui esant yra suderinamas su „Qi“ technologija. Tvarkingo funkcionavimo tikslais „Connectivity Box“ vietoje daiktams pagal nurodymus reikia padėti mobilųjį telefoną be apsauginio dėklo su maksimaliais 80 mm pločio x 140 mm ilgio (3,15 x 5,512 colio) matmenimis.**
- **Jeigu mobilusis telefonas nepadedamas į teisingą padėtį „Connectivity Box“ vietoje daiktams arba matmenys viršija nurodytus, mobilusis telefonas galimai neatpažįstamas arba neteisingai įkraunamas. Tam tikromis aplinkybėmis informacijos ir pramogų sistema nurodo, kai daiktadėžėje yra nežinomas daiktas. Sutrikimas gali būti pašalinamas, jeigu naudojamas tinkamas mobilusis telefonas ir padėtis sukoreguojama.**
- **Reikalui esant pašalinkite daiktus, kurie sutrikdo dangtelio uždarymą.**
- **Važiavimo metu visuomet laikykite ranktūrio dangtį uždarytą, o mobiliojo telefono ekraną visiškai uždengtą.**

⚠ DĖMESIO

- **Dėl belaidžio įkrovimo mobilusis telefonas gali įšilti. Atsižvelkite į tai, paimdami mobilųjį telefoną į ranką, ir atsargiai paimkite jį iš vietos daiktams.**
- **Kad išvengtumėte „Connectivity Box“ funkcionalumo sutrikdymo, tarp mobiliojo telefono ir vietos daiktams neturi būti jokių metalinių arba kitų daiktų.**

»

[1] Apima tik belaidžio įkrovimo funkcionalumą.

[2] „Qi“ suteikia Jūsų mobiliojo telefono belaidžio įkrovimo galimybę.

Nurodymas

- Teisingam veikimui Jūsų mobilusis telefonas turi būti suderinamas su indukcinio įkrovimo „Qi“ sąsajos standartu.
- Įkrovimo laikas ir temperatūra priklauso nuo atitinkamo naudojamo įrenginio.
- Maksimali įkrovimo galia yra 5 W.
- „Qi“ technologija suteikia galimybę vienu metu įkrauti kelis mobiliuosius įrenginius.
- Jeigu vietoje daiktams yra daugiau nei vienas mobilusis telefonas, pagerintas priėmimas negali būti garantuojamas.
- Kad belaidis įkrovimas teisingai funkcionuotų, mes rekomenduojame užvesti variklį.
- Jeigu telefonas su „Qi“ technologija prijungiamas per USB, įkrovimas vyksta per gamintojo nurodytą terpę.

Bagažo sudėjimas

Bagažo ir krovinio sudėjimas

Nurodymai naudotojui

Visą bagažą saugiai sudėkite automobilyje

- Kuo tolygiau paskirstykite krovinį automobilyje.
- Bagažą ir sunkius daiktus visuomet padėkite bagažinėje kuo toliau priekyje ››› ⚠.
- Atkreipkite dėmesį į leidžiamą ašies apkrovą ir į leidžiamą bendrąją automobilio masę ››› **puslapis 317**.
- Pritvirtinkite daiktus prie krovinio tvirtinimo kilpų, naudodami krovinio tvirtinimo lynus arba tinkamas įtempiamąsias juostas››› **puslapis 250**.
- Taip pat saugiai sudėkite mažesnius daiktus.
- Automobiliuose su dinaminiu žibintų šviesos nuotolio reguliavimu šviesos pritaikomos automatiškai.
- Pritaikykite slėgį padangose pagal pakrovimą. Atsižvelkite į slėgių padangose lipduką ››› **puslapis 283**.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės sistema reikalui esant nustatykite naują pakrovimo būklę››› **puslapis 287** .

⚠ DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti daiktai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų. Tai ypač galioja tuomet, jeigu suveikianti oro pagalvė kliudys daiktus ir svies juos per automobilio vidų. Siekdami sumažinti sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- **Visus daiktus saugiai sudėkite automobilyje.**
- **Taip pat užfiksuokite mažus ir lengvus daiktus.**
- **Sudėkite daiktus automobilio viduje taip, kad važiavimo metu jie niekuomet negalėtų patekti į oro pagalvių veikimo zonas.**
- **Važiavimo metu daiktadėžės visuomet laikykite uždarytas.**
- **Pakrauti daiktai niekuomet neturi sukliudyti teisingai atsisėsti automobilyje esantiems žmonėms.**
- **Jeigu pakrauti daiktai blokuoja sėdimąją vietą, tuomet ši sėdimoji vieta niekada negali būti užimama ir naudojama žmogaus.**
- **Nedėkite jokių kietų, sunkių arba aštrių daiktų palaidai į atviras vietas daiktams automobilyje, ant bagažinės uždangalo už galinės sėdynės atlošo arba ant prietaisų panelio.**
- **Išimkite kietus, sunkius arba aštrius daiktus iš rūbų ir kišenių automobilio viduje ir saugiai padėkite.**

⚠ DĖMESIO

Pervežant sunkius daiktus, pasikeičia automobilio važiavimo savybės ir pailgėja stabdymo kelias. Dėl netvarkingai padėto arba netvarkingai pritvirtinto sunkaus krovinio gali būti prarasta automobilio kontrolė ir gali būti sukelti sunkūs sužeidimai.

- **Niekuomet neperkraukite automobilio. Tiek naudingoji apkrova, tiek apkrovos paskirstymas daro poveikį važiavimo savybėms bei stabdymo efektyvumui.**
- **Pervežant sunkius daiktus, dėl svorio centro padėties pasikeitimo pasikeičia automobilio važiavimo savybės.**
- **Visuomet paskirstykite naudingąją apkrovą automobilyje tolygiai ir kuo žemiau.**
- **Visuomet saugiai sudėkite sunkius daiktus bagažinėje kuo toliau prieš galinę ašį.**
- **Bagažinėje gabenami nepritvirtinti daiktai gali staiga pajudėti ir pakeisti automobilio važiavimo savybes.**
- **Visuomet pritaikykite greitį ir važiavimo stilių prie matomumo, oro, kelio dangos ir eismo sąlygų.**
- **Ypač atsargiai ir apdairiai spauskite akceleratoriaus pedalą.**
- **Venkite staigių stabdymo ir važiavimo manevrų.**
- **Stabdykite anksčiau nei įprastai.**

»

ATSARGIAI

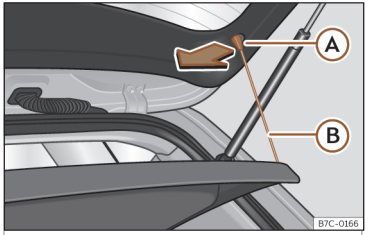
Besitrinantys daiktai gali pažeisti arba net sugadinti kaitinamuosius siūlus arba, priklausomai nuo komplektacijos, anteną galiniame stikle.

Nurodymas

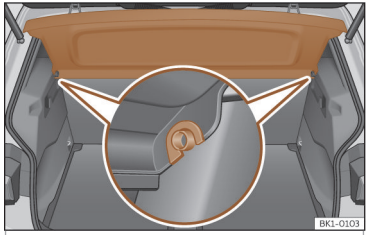
Tinkamų įtempiamųjų diržų krovinio pritvirtinimui prie krovinio tvirtinimo kilpų Jūs galite įsigyti aksesuarų prekyboje.

Bagažinė

Bagažinės uždangalas



pav. 134 Bagažinėje: bagažinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.



pav. 135 Bagažinėje: bagažinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas.

Demontavimas

- Atkabinkite laikymo juosteles ››› **pav. 134** Ⓑ nuo tvirtinimų Ⓐ.
- Paspauskite uždangalą iš šoninių laikiklių ››› **pav. 135**, traukdami jį aukštyn ir išimdami.

Uždėjimas

- Įkiškite uždangalą horizontaliai taip, kad „pasagos“ būtų virš laikiklių ašių››› **pav. 135** , ir spauskite uždangalą žemyn, kol jis užsifiksuos.
- Prikabinkite laikymo juosteles ››› **pav. 134** Ⓑ prie galinio dangčio.

DĖMESIO

Neužfiksuoti arba neteisingai užfiksuoti ant bagažinės uždangalo esantys daiktai arba gyvūnai staigių važiavimo ir stabdymo manevrų bei eismo įvykių metu gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Nedėkite jokių kietų, aštrių arba sunkių daiktų palaidai arba krepšiuose ant bagažinės uždangalo.**
- **Niekuomet nevežkite gyvūnų ant bagažinės uždangalo.**

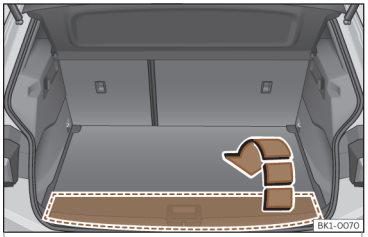
ATSARGIAI

- **Prieš uždarydami galinį dangtį atkreipkite dėmesį į tai, kad būtų teisingai pritvirtintas bagažinės uždangalas.**
- **Dėl pernelyg didelės apimties naudingosios apkrovos bagažinėje bagažinės uždangalas gali būti netinkamai pritvirtintas, dėl ko jis gali būti sulenktas arba pažeistas.**
- **Jeigu naudingosios apkrovos bagažinėje apimtis yra pernelyg didelė, Jūs turėtumėte nuimti bagažinės uždangalą.**

Nurodymas

Jeigu Jūs padedate ant lentynos kepurėms rūbus, atkreipkite dėmesį, kad jie nepakenktų matomumui pro galinį stiklą.

Bagažinės grindys



pav. 136 Bagažinėje: bagažinės grindys.

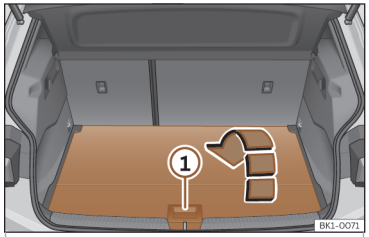
Galinė bagažinės grindų dalis gali būti atlenkiama pirmyn››› **pav. 136** . Po ja yra daiktadėžė, pavyzdžiui, automobilio įrankiams ››› **puslapis 253**.

ATSARGIAI

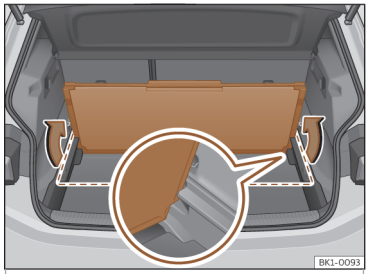
Netinkamas bagažinės grindų naudojimas gali sukelti grindų arba bagažinės apmušimo pažeidimų.

- **Uždarydami bagažinės grindis, visuomet atsargiai nukreipkite jas žemyn, neleisdami joms kristi.**
- **Pagal galimybę visuomet paskirstykite krovinį visu bagažinės pakrovimo paviršiumi, kad išvengtumėte stipraus apkrovimo atskirame taške.**

Kintamos padėties bagažinės grindys



pav. 137 Bagažinėje: antrųjų bagažinės grindų atidarymas.



pav. 138 Bagažinėje: antrųjų bagažinės grindų užfiksavimas.

Priklausomai nuo komplektacijos, automobilyje yra antrosios bagažinės grindys.

Antrųjų bagažinės grindų atidarymas ir uždarymas

- Norėdami *atidaryti*, suimkite rankenėlę ››› **pav. 137** (1) ir atlenkite galinę bagažinės grindų dalį pirmyn rodyklės kryptimi.
- Norėdami *uždaryti*, atlenkite bagažinės grindis ir atsargiai padėkite ››› ❗.

Antrųjų bagažinės grindų užfiksavimas lygiagrečiai galinės sėdynės atlošui

- Atlenkite galinę bagažinės grindų dalį pirmyn.
- Atlenkę, pakelkite grindis ir įstatykite atvira puse žemyn į šoninius tvirtinimus››› **pav. 138** (padidintas pavaizdavimas).

Antrųjų bagažinės grindų įdėjimas į žemesnę padėtį

- Atlenkite galinę bagažinės grindų dalį pirmyn.
- Atlenkę, patraukite grindis iš šoninių kreipiančiųjų atgal ir padėkite.

ATSARGIAI

Netinkamas antrųjų bagažinės grindų naudojimas gali sukelti grindų arba bagažinės apmušimo pažeidimų.

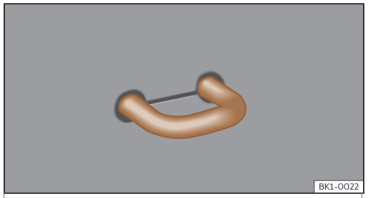
- **Uždarydami antrąsias bagažinės grindis, visuomet atsargiai nukreipkite jas žemyn, neleisdami joms kristi.**

»

- **Pagal galimybę visuomet paskirstykite krovinį (maksimaliai 50 kg) visu bagažinės grindų pakrovimo paviršiumi, kad išvengtumėte stipraus apkrovimo atskirame taške.**

Bagažinės įranga

Krovinio tvirtinimo kilpos



pav. 139 Bagažinėje: krovinio tvirtinimo kilpos.

Priekinėje ir galinėje bagažinės srityse yra krovinio tvirtinimo kilpos>>> **pav. 139** , skirtos bagažo ir palaidų daiktų tvirtinimui krovinio tvirtinimo lynais arba įtempiamosiomis juostomis.

⚠ DĖMESIO

Kai naudojami netinkami arba pažeisti krovinio tvirtinimo lynai, tvirtinimo juostos arba įtempiamosios juostos, staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio atveju jos gali trūkti. Tuomet daiktai gali būti nusviedžiami per automobilį ir sukelti sunkių arba mirtinų sužeidimų.

- **Visuomet naudokite tinkamus ir nepažeistus krovinio tvirtinimo lynus arba laikymo juostas, arba įtempiamąsias juostas.**
- **Kryžmai įtempkite krovinio tvirtinimo lynus, įtempiamąsias juostas arba laikymo juostas virš krovinio ant bagažinės grindų ir saugiai pritvirtinkite prie krovinio tvirtinimo kilpų.**
- **Užfiksuodami daiktus, niekuomet neviršykite maksimalios krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrovos.**
- **Atkreipkite dėmesį, ypač plokščių daiktų atveju, kad viršutinis krovinio kraštas būtų aukščiau nei krovinio tvirtinimo kilpos.**
- **Priklausomai nuo komplektacijos, atkreipkite dėmesį į nurodymų dėl teisingo krovinio sudėjimo bagažinėje lenteles.**
- **Niekuomet netvirtinkite vaikiškos kėdutės prie krovinio tvirtinimo kilpų.**

ⓘ Nurodymas

- **Maksimali krovinio tvirtinimo kilpų tempimo apkrova yra maždaug 3,5 kN.**
- **Tinkamų įtempiamųjų juostų arba laikymo diržų ir krovinio fiksavimo sistemų galima įsigyti specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.**

Kabliukai krepšiams

pav. 140 Bagažinėje: kabliukai krepšiams.

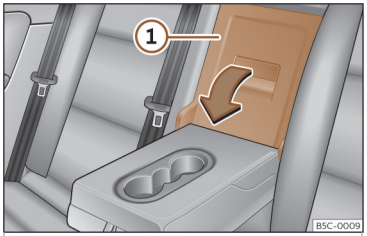
Bagažinės kairėje ir dešinėje pusėje, viršuje gali būti kabliukų krepšiams>>> **pav. 140** .

Šie kabliukai krepšiams yra numatyti krepšių su lengvais pirkiniais tvirtinimui.

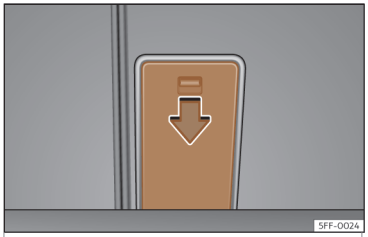
⚠ DĖMESIO

Niekuomet nenaudokite kabliukų krepšiams bagažo arba kitų daiktų tvirtinimui. Staigaus stabdymo manevro arba eismo įvykio metu kabliukai gali nulūžti.

Įtaisas negabaritiniams kroviniams



pav. 141 Galinės sėdynės atloše: įtaiso negabaritiniams kroviniams atidarymas.



pav. 142 Bagažinėje: įtaiso negabaritiniams kroviniams atidarymas.

Galinėje sėdynėje po viduriniu ranktūriu yra įtaisas negabaritiniams kroviniams, skirtas ilgų daiktų, pvz., slidžių, pervežimui automobilio viduje.

Dangčio kopėčioms atidarymas

- Nulenkite žemyn vidurinį ranktūrį.
- Patraukite atrakinimo svirtelę rodyklės kryptimi ir atlenkite įtaiso negabaritiniams kroviniams dangtelį››› **pav. 141** ① iki galo į priekį.
- Atidarykite galinį dangtį.
- Prakiškite ilgus daiktus iš bagažinės pusės pro įtaisą negabaritiniams kroviniams.
- Gerai užfiksuokite daiktus saugos diržu.
- Uždarykite galinį dangtį.

Dangčio kopėčioms uždarymas

- Atlenkite įtaiso negabaritiniams kroviniams dangtelį atgal, kad jis užsifiksuotų. Raudona žymė bagažinės pusėje neturi būti matoma.
- Uždarykite galinį dangtį.
- Reikalui esant vėl užlenkite aukštyn vidurinį ranktūrį.

⚠ DĖMESIO

Daiktų buvimas centrinės oro pagalvės išsiskleidimo zonoje gali užkirsti kelią tvarkingam oro pagalvės funkcionavimui ir sukelti sunkių sužeidimų.

- **Nepadėkite daiktų centrinės oro pagalvės išsiskleidimo zonoje**››› **puslapis 49**.

ⓘ Nurodymas

Įtaisas negabaritiniams kroviniams taip pat gali būti atidaromas iš bagažinės. Tuo tikslu atrakinimo svirtelė turi būti paspaudžiama žemyn rodyklės kryptimi ir dangtelis atlenkiamas į priekį››› **pav. 142**.

Stogo bagažo laikiklis

Informacija apie stogo bagažo laikiklį

Dėl techninių priežasčių automobilio kėbulas **neapskaičiuotas** stogo bagažo laikiklio tvirtinimui.

Automobilio eksploatacija su stogo bagažo laikikliu **nėra** leidžiama. Nei leidžiamas stogo bagažo laikiklio naudojimas, nei jis gali būti įrengiamas vėliau automobilyje.

⚠ DĖMESIO

Jeigu stogo bagažo laikiklis pritvirtinamas ant automobilio be atitinkamo tipo patvirtinimo, gali kilti eismo įvykių ir sužeidimų.

- **Niekuomet nemontuokite stogo bagažo laikiklio ant automobilio.**
- **Jeigu Jūs, nepaisydami to, sumontuojate stogo bagažo laikiklį ant automobilio, važiavimo metu jis gali atsilaisvinti ir nukristi nuo automobilio stogo.**

»

ATSARGIAI

Stogo bagažo laikiklio pritvirtinimas, nesvarbu kokios formos, gali sukelti žymių automobilio pažeidimų.

Važiavimas su priekaba

Informacija apie eksploataciją su priekaba

Automobilio eksploatacija su priekaba **nėra** leidžiama. Automobilyje priekabos įranga negali būti įrengiama papildomai.

DĖMESIO

Jeigu automobilyje sumontuojama priekabos įranga, tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų automobilio naudojimo metu.

- **Niekuomet nesumontuokite priekabos įrangos automobilyje.**

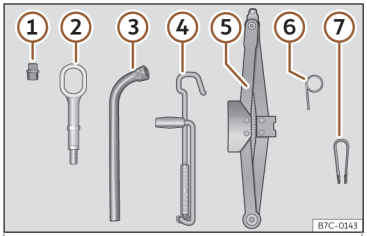
ATSARGIAI

Priekabos įrangos sumontavimas gali sukelti sunkių automobilio pažeidimų.

Įvairios situacijos

Automobilio įrankiai

Automobilio įrankių apžvalga



pav. 143 Bagažinėje po bagažinės grindimis: automobilio įrankiai.

Automobilio įrankiai yra bagažinėje, po pakrovimo grindų dangčiu. Norint patekti prie automobilio įrankių››› **puslapis 248**.

Automobilio įrankius sudaro šios dalys:

1. Nuo vagystės apsaugančių ratų varžtų adapteris
2. Įsukama vilkimo kilpa
3. Ratų raktas
4. Domkrato rankena
5. Domkratas
6. Didelių ratų gaubtų ištraukimo kabliukas
7. Apkaba ratų varžtų dangteliams

Kai kurie iš išvardytų įrankių priklauso tik tam tikroms modelio versijoms arba yra papildoma įranga.

Domkratas, domkrato rankena ir ratų raktas kartu tiekiami tik vasarinių padangų keitimui žieminėmis padangomis ir atvirkščiai. Įrankių komplektas ratų keitimui neturėtų būti nuolat laikomas bagažinėje. Po perdavimo su automobiliu jį reikia išimti arba saugiai pritvirtinti bagažinėje.

⚠ DĖMESIO

Palaidi automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas staigių važiavimo ir stabdymo manevrų metu bei eismo įvykio metu gali perskristi automobilio vidų ir sukelti sunkių sužeidimų.

- **Visuomet užtikrinkite, kad automobilio įrankiai, padangų remonto komplektas ir atsarginis ratas arba avarinis ratas būtų saugiai pritvirtinti bagažinėje.**

⚠ DĖMESIO

Netinkami arba pažeisti automobilio įrankiai gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

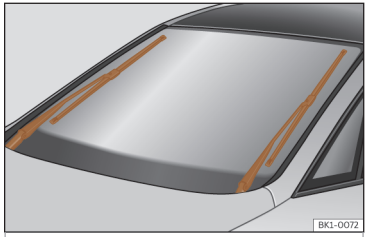
- **Niekuomet nedirbkite netinkamais arba pažeistais automobilio įrankiais.**

ⓘ Nurodymas

Apskritai domkratas neturi būti prižiūrimas. Jeigu reikia, sutepkite daugiafunkciu tepalu.

Valytuvų šluostiklių keitimas

Priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis



pav. 144 Stiklo valytuvai serviso padėtyje.

Užtikrinkite, kad valytuvų šluostikliai nebūtų prišalę.

Serviso padėtyje stiklo valytuvų svirtys gali būti atlenkiamos nuo priekinio stiklo ››› **pav. 144**.

»

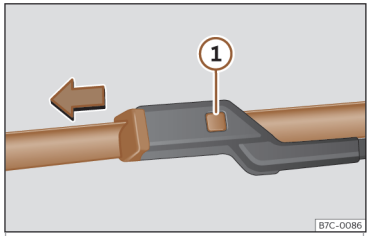
- Uždarykite priekinį dangtį bei vairuotojo ir priekinio keleivio duris››› puslapis 266 .
- Įjunkite ir vėl išjunkite degimą.
- Trumpai paspauskite stiklų valytuvų svirtelę aukštyn.

Prieš pradėdami važiuoti, vėl prilenkite stiklo valytuvų svirtis prie priekinio stiklo! Kai trumpai paspaudžiama stiklų valytuvų svirtelė, stiklo valytuvų svirtys vėl juda atgal į pradinę padėtį.

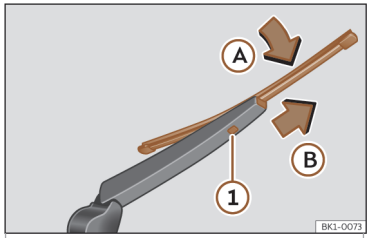
Nurodymas

- **Valytuvų svirtys gali būti nustatomos į serviso padėtį tik tuomet, kai visiškai uždarytas priekinis dangtis.**
- **Serviso padėtį galite, pavyzdžiui, taip pat naudoti, kai žiemą Jūs norite apsaugoti priekinį stiklą nuo apledėjimo, naudodami uždangalą.**

Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostiklių keitimas



pav. 145 Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių keitimas.



pav. 146 Galinio stiklo valytuvo šluostiklio pakeitimas.

Gamykloje sumontuojami grafito sluoksniu padengti stiklų valytuvų šluostikliai. Grafito sluoksnis užtikrina, kad stiklo valytuvo šluostiklis stiklą valys tyliai. Pažeistas grafito sluoksnis, be kita ko, sukelia padidintą triukšmų lygį stiklo valymo metu.

Reguliariai tikrinkite stiklų valytuvų šluostiklių būklę. **Kai valytuvų šluostikliai braižo stiklą**, jie turi būti keičiami nusidėvėjimo atveju arba valomi purvo atveju ››› ❗.

Jeigu problema šitaip negali būti pašalinama, galimai pasikeitė valytuvų svirčių nustatymo kampas. Šiuo atveju apsilankykite specializuotoje įmonėje, norėdami patikrinti ir nustatyti valytuvų svirtis.

Pažeisti stiklų valytuvų šluostikliai turi būti nedelsiant pakeisti. Jų galite įsigyti specializuotose įmonėse.

Priekinio stiklo valytuvų svirčių pakėlimas ir atlenkimas

- Nustatykite priekinio stiklo valytuvus į serviso padėtį››› puslapis 253 .
- Suimkite priekinio stiklo valytuvų svirtis **tik** prie valytuvo šluostiklio tvirtinimo.

Stiklų valytuvų šluostiklių valymas

- Pakelkite stiklo valytuvų svirtis.
- Minkšta šluoste atsargiai pašalinkite dulkes ir purvą nuo stiklų valytuvų šluostiklių.
- Jeigu užteršimas stipresnis, atsargiai nuvalykite stiklų valytuvų šluostiklius kempine arba šluoste ››› ❗.

Priekinio stiklo valytuvų šluostiklių pakeitimas

- Pakelkite ir atlenkite stiklo valytuvų svirtis.
- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką ››› **pav. 145** ① ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi.
- Uždėkite naują **tokio pat ilgio ir versijos** stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties taip, kad jis užsifiksuotų.
- Prilenkite stiklo valytuvų svirtis atgal prie priekinio stiklo.

Galinio stiklo valytuvo keitimas

- Atlenkite stiklo valytuvo svirtį nuo galinio stiklo.
- Šiek tiek pasukite valytuvo šluostiklį ››› **pav. 146** (rodyklė Ⓐ).
- Laikykite nuspaudę atrakinimo mygtuką ① ir tuo pačiu metu nutraukite stiklo valytuvo šluostiklį rodyklės kryptimi Ⓑ.
- Uždėkite naują **tokio pat ilgio ir versijos** galinio stiklo valytuvo šluostiklį ant stiklo valytuvo svirties priešinga rodyklei kryptimi Ⓑ, kad mechanizmas ① užsifiksuotų.
- Nulenkite stiklo valytuvo svirtį atgal ant galinio stiklo.

⚠ DĖMESIO

Nusidėvėję arba purvini stiklų valytuvų šluostikliai sumažina matomumą ir padidina eismo įvykių ir sunkių sužeidimų riziką.

- **Visuomet keiskite stiklų valytuvų šluostiklius tuomet, kai jie yra pažeisti ir nusidėvėję arba nepakankamai nuvalo lango stiklą.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Pažeisti arba nešvarūs stiklo valytuvų šluostikliai gali subraižyti lango stiklą.**
- **Savo sudėtyje tirpiklių turintys valikliai, kietos kempinės ir kiti aštriabriauniai daiktai, valant stiklų valytuvų šluostiklius, pažeidžia grafito sluoksnį.**
- **Nevalykite langų stiklų degalais, nagų lako valikliu, dažų skiedikliu arba panašiais skysčiais.**
- **Šalčio sąlygomis, prieš įjungdami stiklų valytuvus, patikrinkite, ar stiklų valytuvų šluostikliai neprišalę prie stiklų! Jeigu automobilis pastatomas šalto oro sąlygomis, gali padėti priekinio stiklo valytuvų serviso padėtis****››› puslapis 253****.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Kad išvengtumėte priekinio dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, atlenkite į priekį priekinio stiklo valytuvų svirtis tik serviso padėtyje.**
- **Prieš pradėdami važiuoti, visuomet prilenkite stiklų valytuvų svirtis prie stiklo.**

Paleidimo pagalbos priemonė

Įvadas

Dėl techninių priežasčių automobilis negali būti užvedamas velkant.

Jeigu variklio paleidimas neįmanomas dėl išsikrovusio 112 voltų automobilio akumuliatoriaus, tuo tikslu gali būti naudojamas kito automobilio 12 voltų automobilio akumuliatorius.

Paleidimo pagalbos priemonei reikia tinkamų paleidimo pagalbos kabelių.

Paleidimo pagalbos kabelių laidų skerspjūvio plotas automobiliams su elektros pavaros sistema turi būti mažiausiai 25 mm^2.

ⓘ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte žymių automobilio elektros sistemos pažeidimų, atsižvelkite į tai:

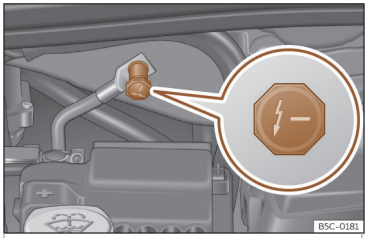
- **Jeigu neteisingai prijungiami paleidimo pagalbos kabeliai, gali kilti trumpasis jungimas.**
- **Naudokite išskirtinai paleidimo pagalbos kabelius su visiškai izoliuotais gnybtais.**
- **Automobiliai neturi liestis, nes priešingu atveju teigiamų gnybtų kontakto metu galėtų tekėti elektros srovė.**

»

ⓘ ATSARGIAI

Dėl užvedimo velkant gali būti pažeistas automobilis.

Paleidimo pagalbos taškas (masės jungtis)

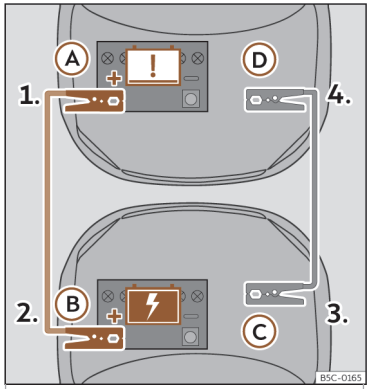


pav. 147 Priekiniame skyriuje: paleidimo pagalbos taškas (masės jungtis)

Paleidimo pagalbos taškas (masės jungtis) skirtas juodo paleidimo pagalbos kabelio prijungimui››› **pav. 147**.

Paleidimo pagalbos priemonei naudokite išskirtinai šį tašką (masės jungtį).

Paleidimo pagalbos priemonės atlikimas



pav. 148 Paleidimo pagalbos kebelių prijungimo schema.

Išsikrovęs akumuliatorius turi būti tvarkingai prijungtas prie automobilio borto tinklo.

Atkreipkite dėmesį, kad prijungti gnybtai turėtų pakankamą metalinį kontaktą su poliais.

Paleidimo pagalbos kabelių prijungimas

Prijunkite paleidimo pagalbos kabelius tik šia eilės tvarka: **1 > 2 > 3 > 4**››› **pav. 148**

Niekuomet neprijunkite *juodo* paleidimo pagalbos kabelio prie 12 voltų automobilio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Kai prijungiama prie neigiamo gnybto, gali kilti neteisingas akumuliatoriaus būklės įvertinimas automobilio elektronikoje.

1. Išjunkite degimą abiejuose automobiliuose ››› ⚠.
2. Vieną *raudono* paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie automobilio su išsikrovusiu 12 voltų automobilio akumuliatoriumi Ⓐ teigiamo gnybto ⊕.
3. Kitą *raudono* paleidimo pagalbos kabelio galą prijunkite prie srovę tiekiančio automobilio Ⓑ teigiamo gnybto ⊕.
4. Vieną *juodo* paleidimo pagalbos kabelio galą Ⓒ prijunkite prie tinkamos masės jungties, masyvios, tvirtai prie variklio bloko prisuktos metalinės dalies arba prie paties variklio bloko.
5. Kitą *juodo* paleidimo pagalbos kabelio galą Ⓓ prijunkite prie automobilio su išsikrovusiu 12 voltų automobilio akumuliatoriumi tinkamos masės jungties.
6. Pritvirtinkite kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys priekiniame skyriuje.

Paleidimas

7. Paleiskite srovę tiekiančio automobilio variklį ir palikite jį veikti laisvąja eiga arba įjunkite degimą elektromobilyje.

8. Nustatykite elektromobilio su išsikrovusiu 12 voltų automobilio akumuliatoriumi važiavimo parengtį.

Jeigu sistema neįsijungia, kreipkitės profesionalios pagalbos.

Paleidimo pagalbos kabelių nuėmimas

9. Prieš atjungdami paleidimo pagalbos kabelius, išjunkite važiavimo šviesas, jeigu jos yra įjungtos.
10. Atjunkite paleidimo pagalbos kabelius tik **4 > 3 > 2 > 1** eilės tvarka, kai nustatyta važiavimo parengtis ir veikia srovę tiekiančio automobilio variklis arba įjungtas degimas elektromobilyje.
11. Reikalui esant uždarykite akumuliatoriaus dangtį.

Jeigu važiavimo parengtis negali būti nustatoma, pertraukite procesą ir pabandykite dar kartą maždaug po 1 minutės. Jeigu važiavimo parengtis nenusistato, kreipkitės profesionalios pagalbos.

⚠ DĖMESIO

- **Darbų priekiniame skyriuje metu atkreipkit dėmesį į įspėjamuosius nurodymus** **›››** puslapis 266.
- **Srovę tiekiantis akumuliatorius turi turėti tą pačią įtampą (12 V) ir maždaug tą pačią talpą (žr. užrašą ant akumuliatoriaus), kaip ir išsikrovęs akumuliatorius. Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!**
- **Niekuomet neatlikite paleidimo pagalbos priemonės, jeigu vienas iš akumuliatorių yra užšalęs – sprogimo pavojus! Taip pat po atitirpinimo egzistuoja cheminio nudegimo pavojus dėl išbėgančio akumuliatoriaus elektrolito. Pakeiskite užšalusį akumuliatorių.**
- **Apsaugokite akumuliatorius nuo užsiliepsnojimo židinių (atviros šviesos, degančių cigarečių ir t.t.). Priešingu atveju egzistuoja sprogimo pavojus!**
- **Atsižvelkite į paleidimo pagalbos kabelių gamintojo pateiktą naudojimo instrukciją.**
- **Neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje tiesiogiai prie išsikrovusio akumuliatoriaus neigiamo gnybto. Dėl kibirkščiavimo gali užsidegti iš akumuliatoriaus sklindančios sprogiosios dujos – sprogimo pavojus!**
- **Niekuomet neprijunkite neigiamo kabelio kitame automobilyje prie degalų sistemos dalių arba prie stabdžių magistralių.**
- **Neizoliuotos gnybtų dalys neturi liestis viena su kita. Be to, prie akumuliatoriaus teigiamo gnybto prijungtas kabelis neturi liestis su elektrai laidžiomis automobilio dalimis – trumpojo jungimo pavojus!**
- **Nutieskite paleidimo pagalbos kabelius taip, kad jų negalėtų užgriebti besisukančios dalys priekiniame skyriuje.**
- **Nepasilenkite virš akumuliatorių – cheminio nudegimo pavojus!**
- **Atsižvelkite į paleidimo pagalbos kabelių gamintojo pateiktą ir kito automobilio naudojimosi instrukcijas.**

ⓘ ATSARGIAI

Nedelsdami apsilankykite specializuotoje įmonėje ir patikrinkite 12 voltų automobilio akumuliatorių.

Automobilio vilkimas

Įvadas į temą

Vilkimas reikalauja patyrimo, ypač kai naudojamas vilkimo lynas. Abu vairuotojai turėtų būti susipažinę su vilkimo proceso ypatybėmis. Nepatyrę vairuotojai neturėtų vilkti.

Vilkimo metu atkreipkite dėmesį, kad neatsirastų neleistinos tempimo jėgos ir smūginės apkrovos. Negrįstuose keliuose visuomet egzistuoja pavojus, kad bus perkrautos tvirtinimo dalys.

Atsižvelkite į teisės aktus dėl vilkimo.

Vilkimas

Vilkimu vadinamas neparengto važiuoti automobilio tempimas kitu automobiliu. »

Automobilis gali būti velkamas, naudojant vilkimo strypą arba vilkimo lyną:

- Leidžiamas maksimalus greitis yra 50 km/h (30 mph).
- Maksimalus leidžiamas atstumas yra 50 km (30 mylių).

Vilkimo lynas ir vilkimo strypas

Vilkimo strypas yra saugesnis ir leidžia išvengti automobilio pažeidimo. Tik tuomet, jeigu vilkimo strypu nedisponuojama, Jūs reikėtų naudoti vilkimo lyną.

Vilkimo lynas turėtų būti elastingas, kad būtų tausojami abu automobiliai. Naudokite vilkimo lyną iš dirbtinio pluošto arba iš panašios elastinės medžiagos.

Nugabenimas evakuatoriumi

Ant evakuatoriaus automobilis gali būti gabenamas tik jam stovint visais keturiais ratais.

⚠ DĖMESIO

Velkant automobilį, žymiai pasikeičia važiavimo savybės ir stabdžių efektyvumas.

⚠ DĖMESIO

Niekuomet nevilkite automobilio su nutrauktu elektros srovės tiekimu.

- **Vilkimo metu degimas neturi būti išjungiamas degimo ir starterio jungikliu. Priešingu atveju suveiktų elektroninis vairo konėlės užraktas ir automobilio nebūtų galima vairuoti. Tai galėtų sukelti eismo įvykį, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.**
- **Jeigu vilkimo proceso metu automobilyje nutrūko elektros srovės tiekimas, nedelsdami nutraukite vilkimo procesą ir kreipkitės profesionalios pagalbos.**

ⓘ ATSARGIAI

Vilkimas naudojant vilkimo lyną arba vilkimo strypą gali sukelti automobilio pažeidimų.

- **Atsargiai vilkite automobilį, naudodami vilkimo lyną arba vilkimo strypą.**
- **Pagal galimybę nugabenkite automobilį evakuatoriumi.**

ⓘ ATSARGIAI

Stumiant automobilį rankomis, gali būti pažeidžiami galiniai žibintai, šoniniai aptakai prie galinio stiklo bei dideli skardiniai paviršiai. Taip pat galėtų atšokti galinis aptakas.

- **Stumdami automobilį, nespauskite galinių žibintų, šoninių aptakų prie galinio stiklo, didelių skardos paviršių ir galinio aptako.**

ⓘ ATSARGIAI

Dangtelio ir vilkimo kilpos išmontavimas bei sumontavimas gali pažeisti automobilį, pvz., automobilio dažų dangą.

- **Atsargiai išmontuokite ir sumontuokite dangtelį ir vilkimo kilpą, kad nebūtų pažeistas automobilis.**

ⓘ ATSARGIAI

Dėl automobiliui netinkamos vilkimo kilpos naudojimo gali būti pažeistas automobilis.

- **Visuomet naudokite automobiliui priklausančią vilkimo kilpą, kuri yra automobilio įrankių komplekte, arba atitinkamai tinkamą vilkimo kilpą.**

Nurodymai dėl vilkimo

Vilkimo metu velkamajame automobilyje nepaisant įjungtos avarinių šviesų sistemos gali būti parodoma pasukimo kryptis. Tuo tikslu, kai įjungtas degimas, reikia paspausti posūkių rodiklių svirtelę atitinkama kryptimi. Tuo metu pertraukiamas avarinių šviesų sistemos veikimas. Kai tik posūkių rodiklių svirtelė grįžta į pradinę padėtį, avarinių šviesų sistema vėl automatiškai įsijungia.

Kada automobilis negali būti velkamas?

Nevilkite automobilio ilgesnį atstumą ant jo nuosavų ratų šiose situacijose:

- Prietaisų skydelio ekrane užsidega raudona įspėjamoji lemputė ir parodomas pranešimas:

Vilkimas pažeidžia elektros sistemą. Žr. transporto priemonės literatūrą!

- Jeigu negali būti užtikrinamas elektros tiekimas 12 voltų borto tinklui.
- Jeigu išsikrovęs 12 voltų automobilio akumuliatorius. Vairavimo sistema lieka užblokuota ir tam tikromis sąlygomis negali būti išjungiamas nei stovėjimo stabdys, nei elektroninis vairo kolonėlės užraktas, jeigu jie yra įjungti.
- Jeigu tvarkingai nefunkcionuoja indikacija prietaisų skydelio ekrane.
- Važiavimo pakopa negali būti perjungiama į neutraliąją padėtį (**N**).
- Jeigu po eismo įvykio negali būti užtikrinamas ratų sukimosi laisvumas arba vairavimo sistemos funkcionavimas.

Jeigu dėl vienos iš išvardytų priežasčių automobilis negali būti velkamas ant savo ratų, kreipkitės profesionalios pagalbos ir reikalui esant nugabenkite automobilį ant evakuatoriaus. Tam tikromis sąlygomis informuokite nugabenimo procese dalyvaujančius asmenis, ypač techninės pagalbos organizacijos dispečerį ir evakuatoriaus vairuotoją, apie tai, kad tai yra elektromobilis.

Vilkimas

Pasiruošimai

- Tvirtinkite vilkimo lyną ar vilkimo strypą tik prie tam numatytų tvirtinimo taškų ›››. Priklausomai nuo komplektacijos, tai gali būti priekabos įranga arba vilkimo kilpa.
- Įsitikinkite, kad vilkimo lynas nėra persuktas. Priešingu atveju vilkimo metu galėtų atsilaisvinti vilkimo kilpa.
- Abiejuose automobiliuose įjunkite degimą ir avarinių šviesų sistemą. Tačiau šiuo atveju reikalui esant atsižvelkite į kitaip skambančius potvarkius.
- Atsižvelkite į nurodymus dėl vilkimo svetimo automobilio literatūroje.

Tempiantis automobilis (priekyje)

Automobilis nėra tinkamas kitų automobilių vilkimui.

Tempiamas automobilis (gale)

- Užtikrinkite, kad būtų įjungtas degimas, dėl to nebūtų užblokuotas vairas, o Jūs, jeigu reikia, galėtumėte įjungti posūkių rodiklius ir valdyti stiklų valytuvus.
- Stabdžių stiprintuvas ir vairo stiprintuvas veikia tik tuomet, kai nustatyta važiavimo parengtis. Priešingu atveju Jūs turite žymiai stipriau spausti stabdžių pedalą ir naudoti daugiau jėgos vairavimui.
- Atkreipkite dėmesį, kad vilkimo lynas visuomet būtų įtemptas.
- Pasirinkite važiavimo pakopą **N**.

Jeigu nesudarytos automobilio vilkimui būtinos sąlygos, kritiniais atvejais automobilis gali būti velkamas arba stumiamas ant savo ratų. Tačiau **vilkimas gali būti atliekamas tik pėsčiojo greičiu ir maksimaliai 100 m** iki evakuatoriaus ›››.

⚠ DĖMESIO

Jeigu automobilis velkamas nepaisant tekstinio pranešimo `Velkant pažeidžiama elektros sistema. Žr. transporto priemonės literatūrą!` prietaisų skydelyje, pavaros sistemoje gali kilti vibracijų ir gali užsiblokuoti galiniai ratai, ypač apledėjusio arba šlapio kelio sąlygomis. Užsiblokavę ratai gali sukelti automobilio kontrolės praradimą, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

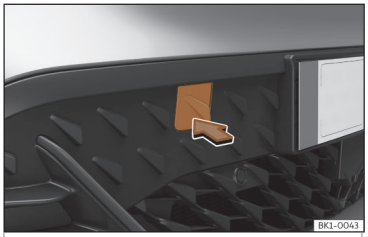
- **Vilkite automobilį su tekstiniu pranešimu `Velkant pažeidžiama elektros sistema. Žr. transporto priemonės literatūrą!` prietaisų skydelyje tik kritinėse situacijose pėsčiojo greičiu ir maksimaliai 100 m.**

⚠ DĖMESIO

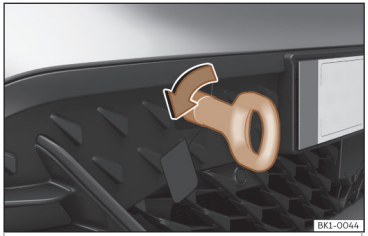
Niekuomet netvirtinkite vilkimo lyno arba vilkimo strypo prie ašies arba važiuoklės konstrukcinių dalių. Tai galėtų sukelti pažeidimų, eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. »

- **Kreipkitės profesionalios pagalbos ir reikalui esant paveskite nugabenti automobilį ant evakuatoriaus.**

Vilkimo kilpa priekyje



pav. 149 Dešinėje priekinio bamperio pusėje: dangtelio nuėmimas.



pav. 150 Priekinis bamperis dešinėje: įsukta vilkimo kilpa.

Vilkimo kilpa įsukama į po dangteliu dešinėje priekinio bamperio pusėje esantį tvirtinimą ››› **pav. 149**.

Vilkimo kilpą visuomet reikia vežiotis automobilyje.

Atkreipkite dėmesį į nurodymus dėl vilkimo ››› **puslapis 258**.

Vilkimo kilpos sumontavimas priekyje

- Išimkite vilkimo kilpą iš bagažinėje esančio automobilio įrankių komplekto››› **puslapis 253**.
- Norėdami išimti, paspauskite dangtelį apatinėje srityje ir palikite jį kaboti ant automobilio››› **pav. 149** .
- Iki galo įsukite vilkimo kilpą **priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi** į tvirtinimą ››› **pav. 150** ›››. Norėdami užveržti vilkimo kilpą, naudokite tinkamą pagalbinę priemonę.
- Po vilkimo proceso išsukite vilkimo kilpą tinkama pagalbine priemone **laikrodžio rodyklės kryptimi**.
- Vėl uždėkite dangtelį ir spauskite jį dešinėje pusėje, kol nosis užsifiksuos bamperyje.
- Reikalui esant nuvalykite vilkimo kilpą ir padėkite ją kartu su automobilio įrankiais bagažinėje.

ATSARGIAI

Vilkimo kilpa visuomet turi būti tvirtai iki galo įsukta. Priešingu atveju ji galėtų atsilaisvinti iš savo laikiklio vilkimo metu.

Saugikliai

Įvadas į temą

Iš principo keli įrenginiai gali būti bendrai apsaugoti vienu saugikliu. Ir atvirkščiai, vienam įrenginiui gali priklausyti keli saugikliai.

Saugiklius keiskite tik tuomet, kai pašalinta gedimo priežastis. Jeigu naujas saugiklis netrukus vėl perdega, elektros sistema turi būti patikrinama specializuotoje įmonėje.

Gelbėjimo tarnybai skirtas saugiklis (aukštos įtampos sistema)

Saugiklių bloke po vairu, už vietos daiktams (automobiliuose su vairu kairėje pusėje) arba po dangteliu pirštinių skyriuje (automobiliuose su vairu dešinėje pusėje) bei bagažinės dešinėje po dangteliu yra aukštos įtampos sistemos saugiklis, kuris pažymėtas vėliavėle, kad gelbėjimo tarnybos darbuotojai kuo greičiau galėtų išjungti įtampą. Niekuomet nekeiskite šio saugiklio patys ir neįstatykite jo vietoje kitų saugiklių. Jeigu pažeidžiamas šis saugiklis, visuomet paveskite pakeisti kvalifikuotai specializuotai įmonei.

⚠ DĖMESIO

Aukšta įtampa elektros sistemoje gali sukelti elektros nutrenkimų, sunkių nudegimų ir mirtį!

- **Niekuomet nelieskite uždegimo sistemos elektros laidų.**
- **Venkite trumpųjų jungimų elektros sistemoje.**

⚠ DĖMESIO

Netinkamų saugiklių naudojimas, saugiklių remontas ir elektros grandinių sujungimas be saugiklių gali sukelti gaisrą ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet nemontuokite saugiklių, kurie apsaugo nuo didesnės srovės. Saugiklius keiskite tik tokio paties stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir tokio paties konstrukcinio dydžio saugikliais.**
- **Niekuomet nekeiskite saugiklių metalinėmis juostelėmis, sąvaržėlėmis arba panašiais daiktais.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Kad išvengtumėte automobilio elektros sistemos pažeidimų, prieš keičiant saugiklį, visuomet turi būti išjungtas degimas, šviesos ir visi elektros įrenginiai.**
- **Įsitikinkite, kad saugiklių keitimo metu negali būti nustatoma važiavimo parengtis.**
- **Atidaryti saugiklių blokai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo, siekiant išvengti elektros sistemos pažeidimų.**

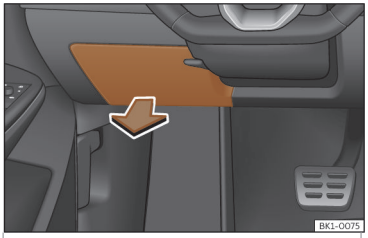
ⓘ ATSARGIAI

Niekuomet neišimkite specialiąja vėliavėle pažymėtų aukštos įtampos saugiklių, esančių saugiklių bloke prietaisų panelyje arba bagažinėje. Šie saugikliai numatyti išskirtinai tam, kad gelbėjimo tarnybos darbuotojai kuo greičiau galėtų išjungti įtampą.

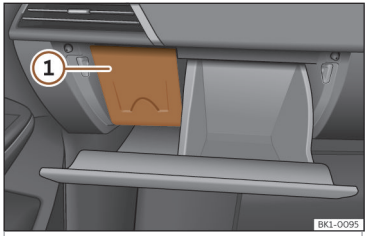
Nurodymas

Automobilyje yra dar daugiau saugiklių, nei nurodyta šiame skyriuje. Jie turėtų būti keičiami tik specializuotoje įmonėje.

Saugikliai automobilio viduje



pav. 151 Prietaisų panelyje, vairuotojo pusėje: saugiklių bloko dangtelis.



pav. 152 Automobilis su vairu dešinėje pusėje: saugiklių bloko prietaisų panelyje, priekinio keleivio pusėje dangtelis.

Automobilis su vairu kairėje pusėje: saugiklių bloko prietaisų panelyje atidarymas

- Suimkite dangtelį galinėje pusėje ir nuimkite jį rodyklės kryptimi››› **pav. 151**.

»

- Norėdami pritvirtinti dangtelį, uždėkite jį priešingoje pusėje ir uždarykite priešinga rodyklei kryptimi, kad jis girdimai užsifiksuotų.

Automobilis su vairu dešinėje pusėje: saugiklių bloko pirštinių skyriuje atidarymas

- Atidarykite ir reikalui esant ištuštinkite pirštinių skyrių.
- Nuimkite dangtelį iš viršaus››› **pav. 152** ①.
- Norėdami pritvirtinti, uždėkite dangtelį ir užfiksuokite viršuje. Uždarykite pirštinių skyrių.

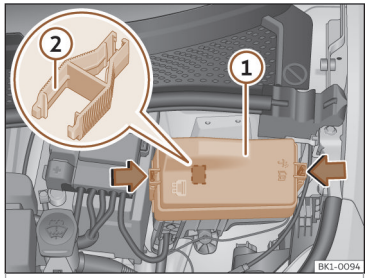
Spalvinis saugiklių po prietaisų paneliu žymėjimas

Spalva	Srovės stipris amperais
Oranžinė	5
Ruda	7,5
Raudona	10
Mėlyna	15
Geltona	20
Balta arba bespalvė	25
Žalia	30
Oranžinė	40

ⓘ ATSARGIAI

- **Kad išvengtumėte automobilio pažeidimų, atsargiai išmontuokite saugiklių blokų dangtelius ir teisingai juos vėl sumontuokite.**
- **Atidaryti saugiklių blokai turi būti saugomi nuo purvo ir drėgmės prasiskverbimo. Purvas ir drėgmė saugiklių blokuose gali sukelti elektros sistemos pažeidimų.**

Saugikliai priekiniame skyriuje

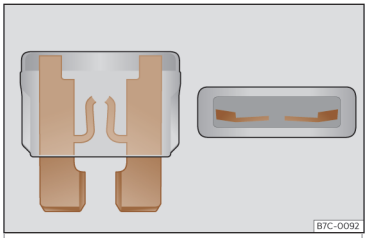


pav. 153 Priekiniame skyriuje: saugiklių bloko dangtelis.

Saugiklių bloko priekiniame skyriuje atidarymas

- Atidarykite priekinį dangtį ⚠››› **puslapis 266**.
- Norėdami atrakinti saugiklių bloko dangtelį, paspauskite užrakto liežuvėlius››› **pav. 153**.
- Nuimkite dangtelį į viršų.
- Norėdami **sumontuoti** dangtelį, padėkite jį ant saugiklių bloko. Stumkite užrakto liežuvėlis žemyn, kol jie girdimai užsifiksuos.

Perdegusio saugiklio keitimas



pav. 154 Perdegusio saugiklio pavaizdavimas.

Pasiruošimai

- Išjunkite degimą, šviesas ir visus elektros įrenginius.
- Atidarykite atitinkamą saugiklių bloką ››› **puslapis 261**, ››› **puslapis 262**.

Perdegusio saugiklio atpažinimas

Perdegęs saugiklis gali būti atpažintas pagal išsilydžiusią metalinę juostelę››› **pav. 154**.

- Apšvieskite saugiklį žibintuvėliu, norėdami pamatyti, ar jis yra perdegęs.

Saugiklio keitimas

- Ištraukite saugiklį.
- Pakeiskite perdegusį saugiklį *tokio paties* stiprio (tokios pačios spalvos ir su tokiu pačiu užrašu) ir *tokio paties* dydžio nauju saugikliu.
- Vėl uždėkite dangtelį arba uždarykite saugiklių bloko dangtelį.

Saugiklių išdėstymas

Saugikliai automobilio viduje

Nr.	Vartotojas / amperai	
2	Oro pagalvių valdymo prietaisas	15
4	Priekinė kamera	7,5
5	Borto tinklo valdymo prietaisas	25
6	Borto tinklo valdymo prietaisas	30
7	Sėdynių šildymo valdymo prietaisas	30
8	Stumdomas stoglangis	15
9	Lango kėliklis gale, kairėje / kairiųjų durų valdymo prietaisas	30
13	Borto tinklo valdymo prietaisas	40
14	Skaitmeninis garso stiprintuvas	30

Nr.	Vartotojas / amperai	
17	Išoriniai veidrodžiai / parkavimo pagalbos sistemos valdymo prietaisas / „Blind Spot“ sistemos valdymo prietaisas	5
18	Prieigos ir imobilizatoriaus sistema / vairo kolonėlės užraktas / apsaugos nuo įsilaužymo sistemos valdymo prietaisas	5
19	Prietaisų skydelis / navigacijos sistema OCU4	5
20	Siuntimo ir priėmimo stabilizavimo valdymo prietaisas / telefono sąsaja / multimedijos įrenginių sąsaja	7,5
21	Aplinkos vaizdo kamera	7,5
22	Variklio valdymo prietaisas	10
23	Prieigos prie interneto valdymo prietaisas	5
25	Vairuotojo saugos diržas	25
26	Lango kėliklis gale, dešinėje / dešiniųjų durų valdymo prietaisas	30
27	Priekinio keleivio saugos diržas	25
28	Aukštos įtampos sistemos gelbėjimo taškas ir išjungimas rankiniu būdu Žymėjimas geltonu lipduku	10
30	Valdymo prietaisas ICAS3	25
32	Borto tinklo valdymo prietaisas	25

Nr.	Vartotojas / amperai	
34	Šildymo ir oro kondicionieriaus valdymo prietaisas	15
36	Ventiliatorius	40
38	Priekinių sėdynių su masažo funkcija valdymo prietaisas	7,5
39	Vairo kolonėlės valdymo prietaisas	15
40	Signalizacijos sirena	7,5
41	Duomenų perdavimo magistralės diagnostika	5
43	Relė R3_LVI / automobilio vidaus temperatūros jutiklis / anglies dioksido automobilio viduje sensorius	7,5
44	Diagnostika / langų kėliklių valdymo prietaisas / signalizacijos sensorius / stogo modulis (LINDA) / Oro drėgmės, lietaus ir šviesos atpažinimo sensorius / avarinių šviesų jungiklis / apšvietimo valdymo prietaisas [LiSi]	7,5
45	Vairo kolonėlės valdymo prietaisas	5
46	Ekrano valdymo prietaisas / projekcijos ant priekinio stiklo (projekcinio ekrano) valdymo prietaisas	7,5
47	Slopinimo valdymo prietaisas (DSTG)	10
48	USB gale	7,5
52	12 voltų kištukinis lizdas bagažinėje	20
59	Automatiškai tamsėjantis veidrodis / relė R1_LVI	7,5

»

Nr.	Vartotojas / amperai	
60	Diagnostika	7,5
61	Pavaros variklio ant galinės ašies keitiklis	5
66	Galinio stiklo valytuvas	15
67	Galinio stiklo šildymas / dažnio moduliacijos filtras	30

Atskiri saugikliai

Nr.	Vartotojas / amperai	
SITR10	Lizdas galiniame priekinių durų statramstyje – priekinės dešiniosios sėdynės nustatymo valdymo panelis	15
SITR2	Lizdas priekinio priekinių durų statramsčio rėme – priekinės kairiosios sėdynės nustatymo valdymo panelis	15

Saugikliai priekiniame skyriuje

Nr.	Vartotojas / amperai	
2	ABS sistemos valdymo prietaisas	7,5
3	Įkroviklis automobilyje / elektros pavaros galios ir valdymo elektronika / įtampos keitiklis	10
4	Priekinis šviesos diodų žibintas kairėje	30
5	Priekinis šviesos diodų žibintas dešinėje	30
6	Atstumo matavimo valdymo prietaisas (MRR)	7,5
7	Stiklo valytuvo priekyje dešinėje variklis	30
9	Garso signalo relė	15
10	Stiklo valytuvo priekyje kairėje variklis	30
11	Oro kondicionieriaus relė	30
12	Variklio garso sukūrimo vykdymo elementas Nr. 1	7,5
13	ABS sistemos valdymo prietaisas	25
15	ABS sistemos valdymo prietaisas	40
16	Aušinimo ventiliatorius	50
23	Variklio valdymo prietaisas	10
24	Aušinimo ventiliatorius	5
25	Aukštos įtampos šildymas (PTC) / aukštos įtampos akumuliatoriaus šildymas / temperatūros valdymo aušinimo siurblys	10
26	Radiatoriaus žaluzės / aušinimo skysčio siurblys (aukštos įtampos šildymas)	10
32	Stabdžių stiprintuvas	50

Nurodymas

- **Automobilyje yra dar daugiau saugiklių, nei nurodyta šiame skyriuje. Jie turėtų būti keičiami tik specializuotoje įmonėje.**
- **Lentelėse neišvardijamos vietos, kurios neužimtos saugikliais.**
- **Kai kuri iš lentelėse išvardytos įrangos susijusi tik su tam tikra modelio versija arba yra papildoma įranga.**
- **Atkreipkite dėmesį, kad lentelėse išvardyti šios naudojimosi instrukcijos perdavimo spausdinimui metu disponuojami duomenys, kurie bet kuriuo metu gali būti keičiami.**

Kaitinamųjų lempučių keitimas

Kaitinamųjų lempučių keitimas

Žibintai su šviesos diodų technologija

Grynai šviesos diodų pagrindiniai žibintai atlieka visas apšvietimo funkcijas (dienos važiavimo šviesos, stovėjimo šviesos, posūkių rodikliai, artimosios ir tolimosios šviesos), kaip šviesos šaltinį naudodami šviesą skleidžiančius diodus (LED).

Grynai šviesos diodų žibintai sukonstruoti taip, kad jie atlaiko visą automobilio eksploatacijos trukmę. Šviesos šaltiniai negali būti

keičiami. Jeigu sugestų žibintas, pakeiskite jį specializuotose dirbtuvėse.

Galiniai žibintai, valstybinio numerio apšvietimo žibintas, šoniniai posūkių žibintai ir papildomos stabdžių šviesos aprūpintos šviesos diodų lemputėmis. Todėl jų keitimas turėtų būti atliekamas specializuotoje įmonėje.

Patikrinimas ir papildymas

Priekinis skyrius

darbas priekiniame skyriuje

Automobilio priekinis skyrius yra pavojaus zona. Atlikite darbus priekiniame skyriuje tik tuomet, jeigu Jūs esate susipažinę su reikalingais veiksmais ir bendrai galiojančiomis saugos priemonėmis bei jeigu disponuojama tinkamais įrankiais ir tinkamomis eksploatacinėmis medžiagomis. Dėl netinkamų darbų gali kilti sunkių sužeidimų >>> ⚠. Reikalui esant visus darbus atlikite specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Prieš visus darbus priekiniame skyriuje visuomet pastatykite automobilį ant horizontalios, tvirtos dangos ir imkitės visų būtinų saugumo priemonių.

⚠ DĖMESIO

Aukštos įtampos sistemos įtampa yra pavojinga bei gali sukelti nudegimų, kitų sužeidimų ir mirtiną elektros nutrenkimą.

- **Visuomet remkitės tuo, kad aukštos įtampos akumuliatorius yra įkrautas ir yra įjungta įtampa visiems aukštos įtampos komponentams. Tai gali būti net ir tuomet, kai išjungtas degimas.**
- **Nelieskite pažeistų aukštos įtampos sistemos konstrukcinių dalių ir venkite kontakto su papuošalais arba kitais metaliniais daiktais. Negali būti visuomet nustatoma, ar jos yra pažeistos.**
- **Niekuomet neatlikite darbų su oranžinės spalvos aukštos įtampos laidais arba su kitais aukštos įtampos komponentais. Tokius darbus gali atlikti išskirtinai specializuotos įmonės, kurioms yra leisti darbai su aukštos įtampos sistema.**
- **Niekuomet nepažeiskite, neišmontuokite arba neatjunkite nuo aukštos įtampos tinklo oranžinės spalvos laidų bei nepakeiskite jų konstrukcijos.**
- **Niekuomet neatlikite darbų arti aukštos įtampos komponentų ir aukštos įtampos laidų, jeigu naudojami aštrūs įrankiai, kurie suteikia formą arba yra drožiantys, arba jeigu naudojamas šilumos šaltinis. Darbus su aukštos įtampos sistema arba arti jos gali atlikti išskirtinai specializuotos įmonės, kurioms yra leisti šie darbai.**
- **Iš aukštos įtampos akumuliatoriaus išsiskiriančios dujos gali būti nuodingos arba degios.**
- **Automobilio arba aukštos įtampos akumuliatoriaus pažeidimai gali sukelti momentinį arba uždelstą nuodingų dujų arba skysčių išsiskyrimą. Sklindančios dujos gali sukelti taip pat ir gaisrą. Neįkvėpkite dujų.**
- **Venkite kontakto su skysčiais, kurie išteka iš aukštos įtampos akumuliatoriaus.**
- **Gaisro atveju palikite pavojaus zoną ir skambinkite į ugniagesių tarnybą.**
- **Visuomet praneškite ugniagesių tarnybai ir gelbėtojams, kad automobilis sukomplektuotas su aukštos įtampos akumuliatoriumi.**

⚠ DĖMESIO

Netinkamai atlikti darbai su aukštos įtampos sistema ir aukštos įtampos komponentais gali sukelti funkcinių sutrikimų, nelaimingų atsitikimų ir sužeidimų.

- **Tokius darbus gali atlikti išskirtinai specializuotos įmonės, kurioms yra leisti darbai su aukštos įtampos sistema.**

⚠ DĖMESIO

Priežiūros darbų metu atsitiktinai pajudėjęs automobilis gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet nedirbkite po automobiliu, jeigu jis neapsaugotas nuo riedėjimo. Kai darbai atliekami po ant dangos stovinčiu automobiliu, automobilis visuomet turi būti pastatytas ant lygaus paviršiaus ir reikia užblokuoti ratus.**
- **Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai paremtas tinkamomis pakišomis. Šiuo tikslu domkrato nepakanka, jis gali sugesti ir sukelti sunkių sužeidimų.**

⚠ DĖMESIO

Kiekvieno automobilio priekinis skyrius yra pavojaus zona, kurioje gali būti sukelta sunkių sužeidimų!

- Visų darbų metu būkite labai atidūs ir atsargūs bei atsižvelkite į bendrai galiojančias saugos priemones. Niekuomet asmeniškai nerizikuokite.
- Niekuomet neatlikite darbų priekiniame skyriuje, jeigu nesate susipažinę su reikalingais veiksmais. Jeigu nesate užtikrinti, ką reikia daryti, atlikite reikiamus darbus specializuotoje įmonėje. Dėl netvarkingai atliktų darbų gali kilti sunkių sužeidimų.
- Niekuomet neatidarykite arba neuždarykite priekinio dangčio, kol sklinda garai arba aušinimo skystis. Karšti garai arba aušinimo skystis gali sukelti sunkių nudegimų. Visuomet palaukite, kol daugiau nesigirdės ir nesimatys iš priekinio skyriaus sklindančių garų arba aušinimo skysčio.
- Karštos elektros pavaros dalys, prisilietus, gali nudeginti odą.
- Prieš atidarydami priekinį dangtį, atsižvelkite į tai:
  - Turi būti aktyvuotas elektroninis stovėjimo stabdys.
  - Saugiai ir pakankamu atstumu nuo automobilio laikykite automobilio raktą, kad netyčia negalėtų būti nustatyta važiavimo parengtis ir įjungta įtampa elektros sistemai.
  - Niekuomet neprileiskite vaikų prie priekinio skyriaus ir niekuomet nepalikite jų be priežiūros.
- Kai elektros pavara karšta, aušinimo sistemoje yra slėgis. Niekuomet neatidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio, kai elektros pavara karšta. Priešingu atveju aušinimo skystis gali ištikšti bei sukelti sunkių nudegimų ir kitų sužeidimų.
  - Po atvėsimo lėtai ir labai atsargiai pasukite dangtelį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi ir tuo metu lengvai spauskite dangtelį žemyn.
  - Visuomet saugokite veidą ir rankas nuo karšto variklio aušinimo skysčio arba garų dideliu, storu skuduru.

⚠ DĖMESIO

Elektros sistemoje yra įtampa ir ji gali sukelti elektros nutrenkimų, nudegimų, sunkių sužeidimų ir mirtį!

- Niekuomet nepadarykite trumpo jungimo elektros sistemoje. 12 voltų automobilio akumuliatorius galėtų sprogti.
- Kad sumažintumėte gyvybei pavojingo elektros nutrenkimo ir sunkių sužeidimų riziką, kai nustatyta arba nustatoma važiavimo parengtis, niekuomet nelieskite aukštos įtampos komponentų, aukštos įtampos akumuliatoriaus arba aukštos įtampos sistemos, ypač oranžinės spalvos aukštos įtampos laidų.

⚠ DĖMESIO

Priekiniame skyriuje yra besisukančių dalių, kurios gali sukelti sunkių sužeidimų.

- Niekuomet nekiškite rankų į radiatoriaus ventiliatorių arba į jo sritį. Prisilietimas prie sparnuotės gali sukelti sunkių sužeidimų. Ventiliatorius valdomas priklausomai nuo temperatūros ir gali savaime įsijungti, taip pat ir tuomet, kai degimas yra išjungtas.
- Jeigu darbai turi būti atliekami paleidimo proceso metu arba tuomet, kai aktyvi važiavimo parengtis, gyvybei pavojinga rizika kyla iš besisukančių dalių (pvz., radiatoriaus ventiliatoriaus). Visuomet būkite maksimaliai kruopštūs.
  - Visuomet atkreipkite dėmesį į tai, kad kūno dalys, papuošalai, kaklaraiščiai, palaidi rūbai arba ilgi plaukai negalėtų įsipainioti besisukančiose variklio dalyse. Prieš atlikdami darbus priekiniame skyriuje, visuomet nusiimkite papuošalus ir kaklaraiščius, suriškite į viršų ilgus plaukus ir priglauskite visus rūbus prie kūno, siekdami išvengti, kad jie įsipainiotų variklio dalyse.
  - Visuomet ekstremaliai atsargiai spauskite akceleratoriaus pedalą ir niekuomet nespauskite jo neatidžiai.
- Nepalikite priekiniame skyriuje daiktų, pvz., valymo skudurų arba įrankių. Palikti daiktai gali sukelti funkcinių sutrikimų, elektros pavaros gedimų ir gaisrą.

»

⚠ DĖMESIO

Jeigu priekiniame skyriuje sumontuojami papildomi izoliaciniai elementai, pvz., antklodės, gali būti pakenkiama nepriekaištingam elektros sistemos funkcionavimui, kilti gaisras arba kilti sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet neuždenkite elektros sistemos antklodėmis arba kitomis izoliacinėmis medžiagomis.**

⚠ DĖMESIO

Eksploataciniai skysčiai ir kai kurios medžiagos priekiniame skyriuje lengvai užsiliepsnoja bei gali sukelti gaisrų ir sunkių sužeidimų!

- **Niekuomet nerūkykite arti priekinio skyriaus.**
- **Niekuomet nedirbkite arti atvirų liepsnų arba kibirkščių.**
- **Jeigu reikalingi darbai su 12 voltų borto tinklu, atsižvelkite į tai:**
  - **Visuomet atjunkite 12 voltų automobilio akumuliatorių. Kai atjungiamas 12 voltų automobilio akumuliatorius, atkreipkite dėmesį į tai, kad automobilis būtų atrakintas, nes priešingu atveju aktyvuojamas signalizacijos aliarmas.**
  - **Niekuomet nedirbkite arti šildymų, momentinių vandens šildytuvų arba kitų įrenginių su atviromis liepsnomis.**
- **Visuomet būkite netoli pasiruošę funkcionalų, patikrintą gesintuvą.**

ⓘ ATSARGIAI

Papildydami eksploatacinių skysčių arba juos keisdami, atkreipkite dėmesį į tai, kad į teisingas įpylimo angas būtų pripildoma tinkamų skysčių. Netinkamų eksploatacinių skysčių naudojimas gali sukelti svarių funkcinių sutrikimų ir variklio gedimų.

ⓘ ATSARGIAI

Po eismo įvykio arba užvažiavę dugnu ant kliūties paveskite patikrinti aukštos įtampos akumuliatorių atitinkamos kvalifikacijos išmokytiems specialistams.

❀ Aplinkosaugos nurodymas

Iš automobilio ištekantys eksploataciniai skysčiai kenkia aplinkai. Todėl reguliariai tikrinkite dangą po automobiliu. Jeigu ant dangos po automobiliu matosi eksploatacinių skysčių dėmės, patikrinkite automobilį specializuotoje įmonėje. Kompetentingai utilizuokite išbėgusius eksploatacinius skysčius.

Automobilio paruošimas darbams priekiniame skyriuje

Prieš bet kokius darbus priekiniame skyriuje visuomet reikia atlikti šiuos veiksmus nurodyta eilės tvarka ››› ⚠:

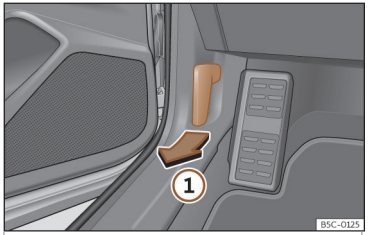
1. Pastatykite automobilį ant lygios ir tvirtos dangos bei imkitės reikalingų saugos priemonių.
2. Nuspauskite ir laikykite stabdžių pedalą, kol išsijungs važiavimo parengtis.
3. Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį važiavimo pakopų jungiklyje.
4. Išjunkite elektros pavarą››› **puslapis 141**.
5. Išimkite automobilio raktą ir laikykite jį už automobilio ribų, kad užkirstumėte kelią netyčiniam eksploatacijos padėjimui ››› **puslapis 141**.
6. Niekuomet neprileiskite kitų žmonių prie priekinio skyriaus.
7. Užfiksuokite automobilį, kad jis negalėtų judėti.

⚠ DĖMESIO

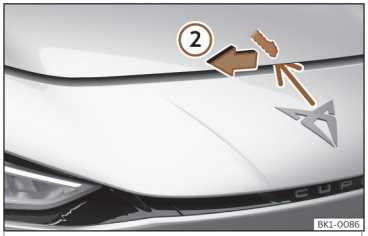
Svarbaus asmeniniam saugumui kontrolinio sąrašo nepaisymas gali sukelti nelaimingų atsitikimų ir sunkių sužeidimų.

- **Visuomet laikykitės kontroliniame sąraše nurodytų veiksmų ir atsižvelkite į bendrai galiojančias saugos priemones.**

Priekinio dangčio atidarymas ir uždarymas



pav. 155 Atrakinimo svirtelė vairuotojo kojų srityje.



pav. 156 Svirtelė po variklio skyriaus dangčiu.

Priekinio dangčio atidarymas

Priekinis dangtis atrakinamas iš vidaus.

Prieš atidarydami variklio skyriaus dangtį, užtikrinkite, kad stiklo valytuvų svirtys būtų prilenktos prie priekinio stiklo.

- Atidarykite duris ir patraukite už svirtelės po prietaisų paneliu>>> **pav. 155** ①.
- Norėdami atidaryti variklio skyriaus dangtį, ranka paspauskite svirtelė po variklio skyriaus dangčiu, viduryje į kairę>>> **pav. 156** ②. Atrakinami griebtuvų kabliai.
- Atidarykite variklio skyriaus dangtį. Atlaisvinkite laikymo strypą ir įstatykite jį į tam numatytą tvirtinimą variklio skyriaus dangtyje.

Uždarykite priekinį dangtį.

- Šiek tiek pakelkite variklio skyriaus dangtį.
- Atkabinkite laikymo strypą ir užfiksuokite jį jo laikiklyje.
- Leiskite dangčiui kristi maždaug iš 20 cm aukščio į jo užraktą, kad jis užsifiksuotų.

Jeigu variklio skyriaus dangtis yra netinkamai užrakintas, neuždarykite spausdami. Iš naujo jį atidarykite ir leiskite jam kristi, kaip aprašyta.

⚠ DĖMESIO

Užtikrinkite, kad dangtis būtų gerai uždarytas. Jeigu jis atsidaro važiavimo metu, tai gali sukelti eismo įvykį.

ⓘ ATSARGIAI

Kad išvengtumėte variklio skyriaus dangčio ir stiklo valytuvų svirčių pažeidimų, variklio skyriaus dangtį atidarykite tik tuomet, kai prilenktos stiklo valytuvų svirtys.

Eksploatacinės medžiagos

Įvadas į temą

Visos eksploatacinės medžiagos, pvz., aušinimo skystis arba automobilio akumuliatoriai, nuolat tobulinamos. Todėl, jeigu turi būti keičiamos eksploatacinės medžiagos, Jūs turėtumėte apsilankyti specializuotoje įmonėje. Oficialūs CUPRA prekybos atstovai laiku gauna visą būtiną informaciją dėl galimų pakeitimų.

⚠ DĖMESIO

Jeigu panaudojama netinkama eksploatacinė medžiaga arba ji naudojama netinkamai, gali kilti sunkių nelaimingų atsitikimų, sužeidimų, nudegimų ir apsinuodijimų.

- **Laikykite eksploatacinius skysčius tik gerai uždarytus atitinkamose originaliosiose pakuotėse.**
- **Niekuomet nelaikykite eksploatacinių skysčių skardinėse nuo maisto produktų, buteliuose arba kitose tuščiose pakuotėse, nes egzistuoja netyčinio prarijimo pavojus.** »

- **Laikykite eksploatacines medžiagas vaikams nepasiekiamoje vietoje.**
- **Visuomet perskaitykite ir atsižvelkite į informaciją ir nurodymus ant eksploatacinių skysčių pakuočių.**
- **Jeigu naudojami gaminiai, kurie išskiria kenksmingus garus, Jūs turėtumėte visuomet dirbti lauke arba gerai vėdinamoje patalpoje.**

ATSARGIAI

Naudokite tik tinkamus eksploatacinius skysčius. Jokiu būdu nesupainiokite eksploatacinių skysčių. Priešingu atveju gali kilti sunkių funkcinių sutrikimų ir variklio gedimų!

Aplinkosaugos nurodymas

Išbėgę eksploataciniai skysčiai gali užteršti aplinką. Jeigu išbėgo eksploatacinis skystis, jį reikia surinkti į tinkamą indą ir atitinkamai utilizuoti, laikantys aplinkosaugos reikalavimų.

Aušinimo sistema

Įvadas į temą

Atlikite darbus su aušinimo sistema tik tuomet, jeigu Jūs esate susipažinę su reikalingais veiksmais ir bendrai galiojančiomis saugos priemonėmis bei jeigu disponuojama tinkamais įrankiais ir tinkamomis eksploatacinėmis medžiagomis. Dėl netinkamų darbų gali kilti sunkių sužeidimų. Reikalui esant visus darbus atlikite specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Skyriaus pabaigoje, skirsnyje apie gedimus ir sprendimus Jūs gausite informacijos apie įspėjamąsias ir kontrolines lemputes, kurios užsidega››› **puslapis 273**.

DĖMESIO

Variklio aušinimo skystis yra nuodingas!

- **Saugokite variklio aušinimo skystį tik gerai uždarytame originaliajame inde saugioje vietoje.**
- **Niekuomet nelaikykite variklio aušinimo skysčio skardinėse nuo maisto produktų, buteliuose arba kitose tuščiose pakuotėse, nes egzistuoja netyčinio prarijimo pavojus.**
- **Laikykite variklio aušinimo skystį saugiai vaikų atžvilgiu.**
- **Turi būti išlaikoma procentinė aušinimo skysčio priedo dalis. Šiuo atveju reikia atsižvelgti į preliminariai žemiausią aplinkos temperatūrą numatytoje automobilio naudojimo teritorijoje.**
- **Ekstremaliai žemos aplinkos temperatūros sąlygomis aušinimo skystis gali užšalti taip, kad tolesnis važiavimas nebebus įmanomas. Kadangi šioje situacijos taip pat nefunkcionuoja šildymas, egzistuoja nušalimo pavojus, jeigu automobilyje esantys žmonės nevilki pakankamai apsaugančių žieminių rūbų.**

Aplinkosaugos nurodymas

Aušinimo skystis ir aušinimo skysčio priedai gali teršti aplinką. Jeigu išbėgo eksploatacinis skystis, jį reikia surinkti ir atitinkamai utilizuoti, laikantys aplinkosaugos reikalavimų.

Aušinimo skysčio specifikacija

Variklio aušinimo sistemoje naudojamas specialiai apdorotas vanduo su mažiausiai 40 % aušinimo skysčio priedo „G12evo“ (TL-VW 774 L) dalimi.

Pasidomėkite apie Jūsų automobiliui tinkamą aušinimo skystį specializuotose dirbtuvėse. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Kad pakankamai apsaugotų variklio aušinimo sistemą, procentinė aušinimo skysčio priedo dalis **visuomet** turi būti mažiausiai 40 %. Jeigu dėl klimatinių sąlygų Jums reikia didesnės apsaugos nuo šalčio, procentinė aušinimo skysčio priedo dalis gali būti padidinama. Tačiau variklio aušinimo skysčio priedo dalis neturi viršyti 55 %, nes priešingu atveju

atsparumas šalčiui vėl sumažės, o vėsinimo efektyvumas pablogės.

Aušinimo skysčio priedas „G12evo“ (TL-VW 774 L) atpažįstamas pagal savo violetinę spalvą. Šis vandens ir aušinimo skysčio priedo mišinys ne tik suteikia apsaugą nuo šalčio iki –25 °C (–13 °F), bet taip pat saugo lengvojo metalo dalis variklio aušinimo sistemoje nuo korozijos, neleidžia susidaryti kalkių nuosėdoms ir žymiai pakelia aušinimo skysčio virimo tašką.

Kai papildoma aušinimo skysčio, turi būti naudojamas **distiliuoto vandens** ir mažiausiai 40 % tinkamo aušinimo skysčio priedo mišinys, kad būtų išlaikyta optimali apsauga nuo korozijos››› **puslapis 271**.

⚠ DĖMESIO

Jeigu automobilio aušinimo sistema nėra pakankamai apsaugota nuo šalčio, gali sugesti elektros pavara, kas gali sukelti sunkių sužeidimų.

- **Turi būti išlaikoma procentinė aušinimo skysčio priedo dalis. Šiuo atveju reikia atsižvelgti į preliminariai žemiausią aplinkos temperatūrą numatytoje automobilio naudojimo teritorijoje.**
- **Ekstremaliai žemos aplinkos temperatūros sąlygomis aušinimo skystis gali užšalti taip, kad tolesnis važiavimas nebebus įmanomas. Kadangi šioje situacijos taip pat nefunkcionuoja šildymas, egzistuoja nušalimo pavojus, jeigu automobilyje esantys žmonės nevilki pakankamai apsaugančių žiemininių rūbų.**

ⓘ ATSARGIAI

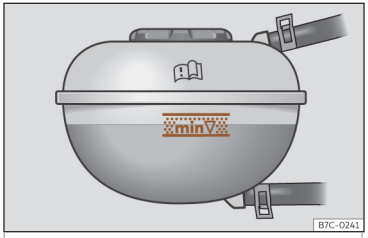
Niekuomet nemaišykite originaliųjų aušinimo skysčio priedų „G12evo“ (TL-VW 774 L) su variklio aušinimo skysčiais, kurių neleido naudoti CUPRA.

- **Jeigu skystis plėtimosi bakelyje nėra rožinės spalvos (violetinės spalvos aušinimo skysčio priedo ir distiliuoto vandens sumaišymo rezultatas), o, pvz., rudos spalvos, tinkamas aušinimo skystis buvo sumaišytas su kitu netinkamu. Šiuo atveju variklio aušinimo skystį reikia nedelsiant pakeisti. Priešingu atveju gali kilti sunkių funkcinių sutrikimų arba elektros pavaros ir aušinimo sistemos gedimų!**

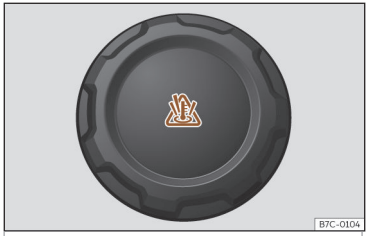
❀ Aplinkosaugos nurodymas

Variklio aušinimo skystis ir jo aušinimo skysčio priedai gali teršti aplinką. Jeigu išbėgo eksploatacinis skystis, jį reikia surinkti ir atitinkamai utilizuoti, laikantys aplinkosaugos reikalavimų.

Aušinimo skysčio patikrinimas ir papildymas



pav. 157 Priekiniame skyriuje: žymėjimas ant variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio.



pav. 158 Priekinis skyrius: variklio aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelis.

Pasiruošimai

1. Pastatykite automobilį ant horizontalaus ir tvirto paviršiaus. »

2. Leiskite elektros pavarai pakankamai atvėsti ››› ⚠.
3. Atidarykite priekinį dangtį ››› ⚠ **darbas priekiniame skyriuje puslapyje 266**.
4. Aušinimo skysčio plėtimosi bakelį galima atpažinti pagal simbolį ant dangtelio ››› **pav. 158**.

Pripildymo lygio patikrinimas

Automobilio (naujojo automobilio) perdavimo metu aušinimo skystis gali būti virš pažymėtos zonos. Tai yra normalu. Aušinimo skystis neturi būti išsiurbiamas.

- Tikrinkite aušinimo skysčio lygį pagal šonines plėtimosi bakelio žymes, kai elektros pavara yra šalta››› **pav. 157** . Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp žymių.
- Jeigu skysčio lygis bakelyje yra žemiau minimalaus lygio žymės (min), reikia papildyti aušinimo skysčio. Kai variklis šiltas, aušinimo skysčio lygis gali būti šiek tiek aukščiau viršutinės žymės.

Aušinimo skysčio papildymas

Jeigu variklio aušinimo skysčio lygis yra per žemas, dega aušinimo skysčio įspėjamoji lemputė. Šiuo atveju nedelsdami kreipkitės į specializuotą įmonę.

Jeigu variklio aušinimo skysčio lygis yra per žemas ir arti nėra dirbtuvių, reikia atsižvelgti į tai:

- Visuomet saugokite veidą ir rankas nuo karšto aušinimo skysčio arba aušinimo skysčio garų, padėdami tinkamą skudurą ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio.
- Atsargiai atsukite dangtelį ››› ⚠.
- Pripildykite išskirtinai **naujo** aušinimo skysčio, atitinkančio CUPRA specifikaciją››› **puslapis 270**.
- Pripildykite aušinimo skysčio tik tuomet, kai plėtimosi bakelyje dar yra šiek tiek skysčio, nes priešingu atveju variklis gali patirti gedimą. Jeigu plėtimosi bakelyje nesimato aušinimo skysčio, **netęskite važiavimo** ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Jeigu plėtimosi bakelyje dar yra šiek tiek aušinimo skysčio, tuomet pripildykite aušinimo skysčio iki viršutinės plėtimosi bakelio žymės ir kitą dieną patikrinkite pripildymo lygį. Jeigu pripildymo lygis **vėl** nukrenta, reikia apsilankyti specializuotoje įmonėje ir patikrinti aušinimo sistemą.
- Aušinimo skysčio lygis turi būti tarp plėtimosi bakelio žymių››› **pav. 157** . **Nepripildykite virš viršutinio pažymėtos zonos krašto** ››› ⚠.
- Tvirtai užsukite dangtelį.
- Jeigu kraštutiniu atveju nedisponuojama nurodomos specifikacijos variklio aušinimo skysčiu, negali būti naudojamas bet koks kitas aušinimo skystis. Šiuo atveju reikia pripildyti išskirtinai **distiliuoto vandens** ››› ❗. Po to pasirūpinkite tuo, kad kuo greičiau būtų pripildoma teisingu santykiu nurodomo aušinimo skysčio priedo››› **puslapis 270** .

⚠ DĖMESIO

Karšti garai ir variklio aušinimo skystis gali sukelti sunkių nudegimų.

- **Niekuomet neatidarykite priekinio dangčio, jeigu pastebite, kad iš variklio skyriaus sklinda garai arba aušinimo skystis. Visuomet palaukite, kol nebebus nustatoma sklindančių garų arba aušinimo skysčio. Karštos dalys prisilietimo atveju gali sukelti odos nudegimų.**
- **Prieš atidarydami priekinį dangtį, atsižvelkite į tai:**
  - **Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.**
  - **Niekuomet neprileiskite vaikų prie priekinio skyriaus ir niekuomet nepalikite jų be priežiūros.**
- **Kai variklis šiltas, jo aušinimo sistemoje yra slėgis. Niekuomet neatidarykite aušinimo skysčio plėtimosi bakelio dangtelio, kai variklis karštas. Priešingu atveju aušinimo skystis gali ištikšti bei sukelti sunkių nudegimų ir kitų sužeidimų.**
  - **Po atvėsimo lėtai ir labai atsargiai pasukite dangtelį priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi ir tuo metu lengvai spauskite žemyn.**
  - **Visuomet saugokite veidą ir rankas nuo karšto variklio aušinimo skysčio arba garų dideliu, storu skuduru.**

ATSARGIAI

Naudokite išskirtinai distiliuotą vandenį! Kitame vandenyje yra cheminių medžiagų, kurios gali sukelti žymių korozijos pobūdžio variklio pažeidimų. Taip pat tai gali sukelti variklio gedimą. Jeigu buvo pripildyta nedistiliuoto vandens, nedelsdami kreipkitės į specializuotą įmonę ir ten paveskite pakeisti visą variklio aušinimo sistemos skystį.

- **Pripildymo metu variklio aušinimo skystis neturi viršyti viršutinio pažymėtos zonos krašto>>> pav. 157 . Priešingu atveju skysčio perteklius kylant temperatūrai gali būti išstumiamas iš variklio aušinimo sistemos ir sukelti gedimų.**
- **Jeigu sistema ženkliai prarado aušinimo skysčio, jo reikia pripildyti tik *visiškai atvėsus* varikliui. Didesnis aušinimo skysčio nuotėkis gali reikšti, kad yra nesandarumų variklio aušinimo sistemoje. Nedelsdami patikrinkite aušinimo sistemą specializuotoje įmonėje. Priešingu atveju gali būti pažeistas variklis!**
- **Nepripildykite aušinimo skysčio, jeigu plėtimosi bakelis yra visiškai tuščias! Į aušinimo sistemą gali patekti oras. Netęskite važiavimo ir kreipkitės į specializuotą įmonę. Priešingu atveju gali būti pažeistas variklis!**
- **Papildydami eksploatacinių skysčių, atkreipkite dėmesį į tai, kad į teisingas įpylimo angas būtų pripildoma tinkamų skysčių. Netinkamų eksploatacinių skysčių naudojimas gali sukelti svarių elektros pavaros funkcinių sutrikimų.**

Problemų pašalinimas

Variklio aušinimo skystis

Raudonai mirksi įspėjamoji lemputė.

Per aukšta aušinimo skysčio temperatūra arba per žemas aušinimo skysčio pripildymo lygis.

- **Nevažiuokite toliau!** Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį.
- Išjunkite važiavimo parengtį.
- Leiskite elektros pavarai pakankamai atvėsti.
- Patikrinkite aušinimo skysčio lygį ant aušinimo skysčio plėtimosi bakelio>>> **puslapis 271**.

Jeigu įspėjamoji lemputė neužgęsta, nors aušinimo skysčio lygis yra teisingas, netęskite važiavimo ir išjunkite variklį.

- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

kartu su : sutrikimas aukštos įtampos sistemos aušinimo sistemoje

Raudonai mirksi įspėjamosios lemputės.

Tuojau pat sustabdykite automobilį!

- Išjunkite važiavimo parengtį.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos.

Stabdžių skystis

Stabdžių skysčio patikrinimas ir papildymas

pav. 159 Priekinis skyrius: stabdžių skysčio bakelio dangtelis.

Stabdžių skysčio lygio patikrinimas

Stabdžių skysčio lygis turi būti tarp žymių **MIN** ir **MAX**.

Jeigu stabdžių skysčio lygis ženkliai nukrenta per trumpą laiką arba nukrenta žemiau žymės **MIN**, tam tikromis aplinkybėmis stabdžių sistema tapo nesandari. Kreipkitės profesionalios pagalbos. Stabdžių skysčio lygis taip pat stebimas, naudojant kontrolinę lemputę prietaisų skydelio ekrane>>> **puslapis 12** .

»

Stabdžių skysčio lygis

Raudonai dega kontrolinė lemputė.

Stabdžių skysčio lygis yra per žemas.

- **Nevažiuokite toliau!**
- Patikrinkite stabdžių skysčio lygį.
- Per žemo stabdžių skysčio lygio atveju kreipkitės į specializuotą įmonę.

Stabdžių skysčio keitimas

Mes rekomenduojame keisti stabdžių skystį SEAT įmonėje.

DĖMESIO

Stabdžių gedimas arba sumažėjęs stabdžių efektyvumas gali būti sukeltas dėl per žemo stabdžių skysčio lygio ir dėl per seno arba netinkamo stabdžių skysčio.

- **Reguliariai tikrinkite stabdžių sistemą ir stabdžių skysčio lygį!**
- **Stiprus stabdžių su senu stabdžių skysčiu apkrovimas gali sukelti garų burbuliukų susidarymą. Šie oro burbuliukai sumažina stabdžių efektyvumą, žymiai prailgina stabdymo kelią ir gali sukelti visišką stabdžių sistemos gedimą.**
- **Užtikrinkite, kad visuomet būtų naudojamas tinkamas stabdžių skystis. Naudokite išskirtinai VW standartą 501 14 atitinkantį stabdžių skystį.**
- **VW standartą 501 14 atitinkančio stabdžių skysčio galima įsigyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje. Jeigu juo nedisponuojama, naudokite tik aukštos kokybės stabdžių skystį, kuris atitinka DIN ISO 4925 CLASS 4 standartą arba JAV standartą FMVSS 116 DOT 4.**
- **Papildymui turi būti naudojamas naujas stabdžių skystis.**
- **Laikykite stabdžių skystį originaliajame uždarytame inde ir saugiai vaikų atžvilgiu – apsinuodijimo pavojus!**

ATSARGIAI

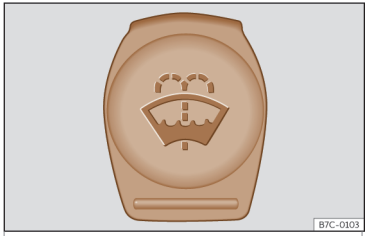
Stabdžių skystis neturi patekti ant automobilio dažų dangos, nes jis ją ardo.

Aplinkosaugos nurodymas

Stabdžių skystis gali teršti aplinką. Surinkite ir tvarkingai utilizuokite išbėgusius eksploatacinius skysčius.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelis

Stiklų apiplovimo skysčio lygio patikrinimas ir papildymas



pav. 160 Priekiniame skyriuje: stiklų apiplovimo bakelio dangtelis.

Reguliariai tikrinkite stiklų apiplovimo priemonės lygį ir reikalui esant jos papildykite.

Stiklų apiplovimo bakelyje yra valymo skysčio priekiniam stiklui ir galiniam stiklui.

Apiplovimo skysčio bakelio įpylimo anga aprūpinta sieteliu. Bakelio pripildymo metu šis sietelis surenka didesnes purvo daleles, kad jos nepatektų į purkštukus. Išimkite sietelį tik valymo tikslais. Jeigu sietelis pažeistas arba jo nėra, šios purvo dalelės plovimo metu gali patekti į sistemą ir užkimšti stiklo apiplovimo purkštukus.

- Atidarykite priekinį dangtį ⚠ ››› puslapis 266.
- Stiklų apiplovimo bakelį galima atpažinti pagal simbolį ant dangtelio.
- Patikrinkite, ar yra dar pakankamai skysčio bakelyje.

Švaraus vandens nepakanka, kad intensyviai valytų stiklus. Todėl mes rekomenduojame Jums visuomet įmaišyti į apiplovimo vandenį valymo priemonę.

Rekomenduojamas stiklų valiklis

- Šiltiems metų laikams mes rekomenduojame G 052 184 A1 (vasara) skaidriems stiklams. Mišinio santykis apiplovimo skysčio bakelyje: 1:100 (1 dalis koncentrato ir 100 dalių vandens).
- Visiems metams mes rekomenduojame G 052 164 A2 skaidriems stiklams. Apytikslis mišinio santykis žiemą iki –18 °C (0 °F): 1:2 (1 dalis koncentrato ir 2 dalys vandens); kitais atvejais mišinio santykis 1:4 apiplovimo skysčio bakelyje.

Stiklų apiplovimo skysčio bakelio pripildymo kiekis yra maždaug 3 litrai.

ATSARGIAI

Stiklų apiplovimo skystis be pakankamos apsaugos nuo šalčio gali prišalti prie priekinio stiklo ir galinio stiklo bei apriboti matomumą į priekį arba atgal.

- **Žiemos temperatūros sąlygomis naudokite stiklų apiplovimo sistemą tik su pakankama apsauga nuo šalčio.**
- **Žiemos temperatūros sąlygomis niekuomet nenaudokite stiklų apiplovimo sistemos, kol priekinis stiklas nebus pašildytas naudojant vėdinimo sistemą. Priešingu atveju neužšąlančio apiplovimo skysčio mišinys gali užšalti ant priekinio stiklo ir apriboti matomumą.**

ATSARGIAI

Niekuomet neįmaišykite aušinimo skysčio arba panašių netinkamų priedų į stiklų apiplovimo skystį. Dėl to ant lango stiklo gali susidaryti aliejinga plėvelė, kuri žymiai sumažina matomumą.

- **Naudokite švarų vandenį su CUPRA rekomenduojamu stiklų valikliu.**
- **Reikalui esant įmaišykite į stiklų apiplovimo skystį tinkamos apsaugos nuo šalčio priemonės.**

ATSARGIAI

- **Niekuomet nemaišykite CUPRA rekomenduojamos valymo priemonės su kitomis valymo priemonėmis. Priešingu atveju sudedamosios dalys gali koaguliuoti ir užkimšti stiklų apiplovimo purkštukus.**
- **Jokiu būdu, papildydami, nesupainiokite eksploatacinių skysčių. Priešingu atveju dėl to galimi svarūs funkciniai sutrikimai arba variklio gedimas!**
- **Stiklų valymo skysčio nebuvimas gali pakenkti matomumui pro priekinį stiklą.**

12 voltų automobilio akumuliatorius

Įvadas į temą

12 voltų automobilio akumuliatorius yra priekiniame skyriuje po priekiniu dangčiu. Ji yra elektros sistemos dalis ir sugedus aukštos įtampos akumuliatoriui užtikrina elektros tiekimą su saugumu susijusioms automobilio sistemoms. 12 voltų automobilio akumuliatorius tikrinamas ir reikalui esant keičiamas techninės priežiūros darbų metu.

Visi darbai su akumuliatoriumi reikalauja profesionalių žinių. Atlikite darbus su akumuliatoriumi CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse: nudegimų ir akumuliatoriaus sprogimo pavojus!

Akumuliatorius neturi būti atidaromas! Nebandykite keisti akumuliatoriaus skysčio lygį. Priešingu atveju iš akumuliatoriaus sklinda sprogiosios dujos – sprogimo pavojus! »

Įspėjamieji nurodymai dėl akumuliatorių

Dėvėkite akių apsaugos priemones.

Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Mūvėkite apsaugines pirštines ir dėvėkite akių apsaugos priemones. Nuplaukite elektrolito purslus dideliu vandens kiekiu.

Atvira ugnis, kibirkštys, atvira šviesa ir rūkymas draudžiami!

Įkraukite akumuliatorių tik gerai vėdinamose patalpose – sprogimo pavojus!

Neprileiskite vaikų prie elektrolito ir akumuliatoriaus.

Visuomet turėtų būti atsižvelgiama į naudojimosi instrukciją.

⚠ DĖMESIO

Darbai su 12 voltų automobilio akumuliatoriumi ir elektros sistemoje gali sukelti sunkių nudegimų, gaisrų arba elektros nutrenkimų. Prieš atlikdami darbus su akumuliatoriumi, visuomet perskaitykite ir atsižvelkite į šiuos nurodymus ir saugumo priemones:

- **Prieš darbus su 12 voltų automobilio akumuliatoriumi išjunkite degimą ir visus elektros vartotojus bei atjunkite šio akumuliatoriaus neigiamą kabelį.**
- **Niekuomet neprileiskite vaikų prie akumuliatoriaus elektrolito ir 12 voltų automobilio akumuliatoriaus.**
- **Visuomet naudokite akių apsaugos priemones ir mūvėkite apsaugines pirštines.**
- **Elektrolitas yra stipriai ėsdinantis. Jis gali chemiškai nudeginti odą ir apakinti. Atliekant veiksmus su 12 voltų automobilio akumuliatoriumi, pirmiausia reikia saugoti rankas ir veidą nuo elektrolito purslų patekimo.**
- **Darbų metu nerūkykite ir atkreipkite dėmesį, kad arti nebūtų atvirų liepsnų arba kibirkščių.**
- **Užtikrinkite, kad nekiltų kibirkščių dėl elektrostatinės iškrovos arba atliekant veiksmus su elektros kabeliais ir įrenginiais.**
- **Niekuomet nesujunkite trumpu jungimu akumuliatoriaus gnybtų.**
- **Niekuomet nenaudokite pažeistų 12 voltų automobilio akumuliatorių. Jie gali sprogti. Pažeistus 12 voltų automobilio akumuliatorius reikia tuojau pat pakeisti.**
- **Niekuomet nenaudokite užžalusio 12 voltų automobilio akumuliatoriaus. Išsikrovęs automobilio akumuliatorius gali užšalti esant 0 °C (+32 °F) temperatūrai. Užšalusį 12 voltų automobilio akumuliatorių reikia nedelsiant pakeisti.**

ⓘ ATSARGIAI

Neleiskite, kad 12 voltų automobilio akumuliatorių ilgiau veiktų tiesioginiai saulės spinduliai.

- **Ultravioletiniai spinduliai gali pažeisti akumuliatoriaus korpusą.**

ⓘ ATSARGIAI

Kai automobilis nenaudojamas ilgesnį laikotarpį, reikia apsaugoti 12 voltų automobilio akumuliatorių nuo šalčio.

- **Akumuliatorius gali užšalti ir dėl to patirti neremontuotinų gedimų.**

ⓘ Nurodymas

Jeigu buvo visiškai išsikrovęs, neseniai pakeistas 12 voltų automobilio akumuliatorius arba buvo naudojama paleidimo pagalbos priemonė po važiavimo parengties nustatymo gali atsitikti, kad bus pasikeitę arba ištrinti kai kurie sistemos nustatymai (pvz., laikas, data, asmeniniai komforto nustatymai ir programavimai). Kai tik akumuliatorius yra vėl pakankamai įkrautas, šie nustatymai turėtų būti patikrinami ir sukoreguojami.

Elektrolito lygio patikrinimas

12 voltų automobilio akumuliatorius yra priekiniame skyriuje po priekiniu dangčiu.

12 voltų automobilio akumuliatoriaus elektrolito lygis negali būti tikrinamas, nes automobilio akumuliatoriaus langelis uždengtas pagrindiniu automobilio saugiklių bloku.

Tikrinkite akumuliatoriaus elektrolito lygį kvalifikuotoje specializuotoje įmonėje.

12 voltų automobilio akumuliatoriaus įkrovimas, keitimas ir atjungimas arba prijungimas

Jeigu Jūs manote, kad 12 voltų automobilio akumuliatorius yra pažeistas arba sugedęs, apsilankykite pakankamai kvalifikuotoje specializuotoje įmonėje ir patikrinkite akumuliatorių.

12 voltų automobilio akumuliatoriaus įkrovimas

Įkraukite 12 voltų automobilio akumuliatorių specializuotoje įmonėje, nes gamykloje sumontuoto automobilio akumuliatoriaus technologija reikalauja įkrovimo ribota įtampa ››› ⚠. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

12 voltų automobilio akumuliatoriaus keitimas

12 voltų automobilio akumuliatorius sukurtas pagal sumontavimo vietą ir turi saugumo požymių. Jeigu 12 voltų automobilio akumuliatorius turi būti pakeičiamas, reikia, kad naują akumuliatorių sumontuotų kvalifikuotas technikos specialistas. CUPRA rekomenduoja apsilankyti oficialaus CUPRA prekybos atstovo įmonėje. Reikalaujamos galinio savybės, susijusios su didžiu, priežiūra, galia ir saugumu, gali būti sužinomos iš technikos specialisto, kuris turėtų disponuoti reikiama dokumentacija ir techninę įranga. CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

12 voltų automobilio akumuliatoriaus degazavimo anga visuomet turi būti neigiamo gnybto pusėje. Degazavimo anga teigiamo gnybto pusėje turi būti visuomet uždaryta.

Naudokite išskirtinai priežiūros nereikalaujančius 12 voltų automobilio akumuliatorius, atitinkančius TL 825 06 ir VW 7 50 73 standartus. Šie standartai turi būti 2014 metų spalio mėnesio arba naujesni.

12 voltų automobilio akumuliatorių visuomet reikia keisti kvalifikuotoje specializuotoje įmonėje, nes keitimo metu taip pat turi būti atliekamas automobilio elektronikos pritaikymas. Be to, eksploatacijos saugumo akumuliatoriaus parametrai nustatomi tik su originaliuoju akumuliatoriumi. Tik kvalifikuotas technikos specialistas disponuoja tinkama technologija nustatymui bei tinkamais atsarginiais akumuliatoriais.

Dėl netinkamų akumuliatorių naudojimo panaikinamas tipo patvirtinimas.

12 voltų automobilio akumuliatoriaus atjungimas

Jeigu 12 voltų automobilio akumuliatorius turi būti atjungiamas nuo automobilio elektros sistemos, reikia atsižvelgti į tai:

- Išjunkite visus elektros vartotojus.
- Prieš atjungdami atrakinkite automobilį, nes priešingu atveju suveiks aliarmas.
- Pirmiausia atjunkite neigiamą kabelį ir po to teigiamą kabelį ››› ⚠.

12 voltų automobilio akumuliatoriaus prijungimas

- Prieš vėl prijungdami 12 voltų automobilio akumuliatorių, išjunkite visus elektros vartotojus.
- Pirmiausia prijunkite teigiamą kabelį ir po to neigiamą kabelį ››› ⚠.

Prijungus 12 voltų automobilio akumuliatorių ir įjungiant degimą gali užsidegti įvairios kontrolinės lemputės. Šios kontrolinės lemputės užgęsta po trumpo maždaug nuo 15 iki 20 km/h (nuo 10 iki 12 mph) greičiu nuvažiuoto atstumo. Jeigu kontrolinės lemputės neužgęsta, reikia apsilankyti specializuotoje įmonėje ir patikrinkite automobilį.

Jeigu 12 voltų automobilio akumuliatorius buvo atjungtas ilgą laikotarpį, gali būti, kad nebus nurodoma arba nebus teisingai nurodoma, kada turi būti atliekama kita techninė »

priežiūra››› puslapis 15 . Šiuo atveju reikia atsižvelgti į maksimalius leidžiamus priežiūros intervalus››› puslapis 296 .

Automobiliai su berakte užrakinimo ir paleidimo sistema „Keyless Access“››› puslapis 87: jeigu po 12 voltų automobilio akumuliatoriaus prijungimo negali būti įjungiamas degimas, užrakinkite ir atrakinkite automobilį iš išorės. Po to pabandykite dar kartą įjungti degimą. Jeigu degimas neįsijungia, kreipkitės profesionalios pagalbos.

Automatinis vartotojų išjungimas

Pernelyg didelės 12 voltų automobilio akumuliatoriaus apkovos atveju intelektualusis borto tinklo valdymas automatiškai imasi įvairių priemonių, kad užkirstų kelią išsikrovimui:

- Reikalui esant apribojama galingiausių elektros vartotojų galia arba kritiniu atveju jie yra visiškai išjungiami.

Borto tinklo valdymas negali visuomet užkirsti kelio 12 voltų automobilio akumuliatoriaus iškrovimui. Tai įvyksta, pavyzdžiui, jeigu automobilis ilgesnį laikotarpį buvo pastatytas su įjungtomis stovėjimo arba parkavimo šviesomis.

12 voltų automobilio akumuliatoriaus išsikrovimo priežastys

- Elektros vartotojų naudojimas, kai išjungta važiavimo parengtis.

⚠ DĖMESIO

Jeigu 12 voltų automobilio akumuliatorius netvarkingai pritvirtintas arba naudojamas netinkamas akumuliatorius, gali kilti trumpasis jungimas, gaisras ir sunkių sužeidimų.

- **Naudokite tik priežiūros nereikalaujančius ir nuo ištekėjimo apsaugotus 12 voltų automobilio akumuliatorius, kurių savybės, specifikacijos ir matmenys sutampa su sumontuoto gamykloje.**

⚠ DĖMESIO

12 voltų automobilio akumuliatoriaus įkrovimo metu susidaro greitai sprogstančių dujų mišinys.

- **Įkraukite 12 voltų automobilio akumuliatorių tik gerai vėdinamose patalpose.**
- **Niekuomet neįkraukite užšalusio arba atitirpusio 12 voltų automobilio akumuliatoriaus. Išsikrovęs automobilio akumuliatorius gali užšalti esant 0 °C (+32 °F) temperatūrai.**
- **Užšalusio 12 voltų automobilio akumuliatoriaus atveju tuojau pat paveskite jį pakeisti.**
- **Jeigu neteisingai prijungiami paleidimo pagalbos kabeliai, gali kilti trumpasis jungimas. Pirmiausia prijunkite teigiamą kabelį ir po to neigiamą kabelį.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Kai nustatyta važiavimo parengtis, nei prijunkite, nei atjunkite 12 voltų automobilio akumuliatoriaus. Be to, niekuomet nenaudokite 12 voltų automobilio akumuliatoriaus, kuris neatitinka automobilio akumuliatoriaus specifikacijos. Gali būti pažeista elektros sistema arba tam tikros elektroninės konstrukcinės dalys arba gali kilti funkcinių sutrikimų.**
- **Niekuomet neprijunkite prie 12 voltų kištukinio lizdo elektros srovę tiekiančių aksesuarų, pvz., saulės baterijų arba akumuliatorių įkroviklių, 12 voltų automobilio akumuliatoriaus įkrovimui. Priešingu atveju lęšis galėtų būti pažeista automobilio elektros sistema.**

Aplinkosaugos nurodymas

- **Akumuliatoriuose gali būti nuodingų medžiagų, pvz., sieros rūgšties ir švino. Utilizuokite 12 voltų automobilio akumuliatorių pagal galiojančius teisės aktus.**
- **Akumuliatoriaus elektrolitas gali teršti aplinką. Išbėgusius eksploatacinius skysčius reikia surinkti ir kompetentingai utilizuoti.**

Problemų pašalinimas

12 voltų automobilio akumuliatorius

RAUDONAI dega kontrolinė lemputė. Gali būti parodomi šie pranešimai:

Klaida: 12 V akumuliatorius neįkraunamas. Saugiai sustokite!

Klaida: 12 V elektros tiekimas. Saugiai sustokite! Žr. transporto priemonės literatūrą!

Nevažiuokite toliau! Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. 12 voltų automobilio akumuliatorius neįkraunamas važiavimo metu arba įvyko gedimas 12 voltų borto tinkle.

- Išjunkite visus nereikalingus elektros vartotojus.
- Kreipkitės į specializuotą įmonę.
- Paveskite patikrinti elektros sistemą.

12 voltų automobilio akumuliatorius

GELTONAI dega kontrolinė lemputė. Parodomas šis pranešimas:

Klaida: 12 V akumuliatorius. Negalima užvesti iš naujo. Važiuokite į dirbtuves.

Įvyko jungties tarp borto tinklo ir 12 voltų automobilio akumuliatoriaus gedimas.

Jeigu šioje situacijoje išjungiama važiavimo parengtis, ji negali būti vėl nustatoma. Tam tikromis sąlygomis naudokite paleidimo pagalbos priemonę››› puslapis 255 arba kreipkitės profesionalios pagalbos.

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje.
- Paveskite patikrinti elektros sistemą.

12 voltų automobilio akumuliatorius

GELTONAI dega kontrolinė lemputė. Gali būti parodomi šie pranešimai:

Klaida: 12 V akumuliatoriaus diagnostika. Dirbtuvės!

Įvyko sutrikimas 12 voltų automobilio akumuliatoriaus stebėjimo sistemoje.

ARBA:

Klaida: 12V elektros tinklas. Važiuokite į dirbtuves.

Įvyko sutrikimas 12 voltų borto tinkle.

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje.
- Paveskite patikrinti elektros sistemą.

12 voltų automobilio akumuliatorius

GELTONAI dega kontrolinė lemputė. Parodomas šis pranešimas:

Pakeiskite 12 V akumuliatorių. Važiuokite į dirbtuves.

12 voltų automobilio akumuliatorius beveik pasiekė savo resurso pabaigą.

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje.
- Paveskite patikrinti 12 voltų automobilio akumuliatorių ir reikalui esant jį pakeisti ››› puslapis 277.

12 voltų automobilio akumuliatorius

GELTONAI dega kontrolinė lemputė. Parodomas šis pranešimas:

Patikrinkite 12 V akumuliatorių. Važiuokite į dirbtuves.

Įvyko jungties tarp borto tinklo ir 12 voltų automobilio akumuliatoriaus gedimas.

- Apsilankykite specializuotoje įmonėje.
- Paveskite patikrinti elektros sistemą.

12 voltų automobilio akumuliatorius

GELTONAI dega kontrolinė lemputė. Parodomas šis pranešimas:

Žemas 12 V akumuliatoriaus įkrovimo lygis. Įkraukite važiuodami.

12 voltų automobilio akumuliatorius nepakankamai įkraunamas, pvz., dėl labai žemos temperatūros.

- Nuvažiuokite trumpą atstumą, kad akumuliatorius vėl galėtų būti įkraunamas.

ARBA:

12 voltų automobilio akumuliatoriaus diagnostika buvo nutraukta, pavyzdžiui, dėl automobilio paleidimo iš naujo.

- Jeigu po ilgesnės parkavimo trukmės (pvz., per naktį) įspėjamoji lemputė lieka degti, apsilankykite specializuotoje įmonėje ir paveskite patikrinti elektros sistemą.

Ratai ir padangos

Svarbi informacija apie ratus ir padangas

Bendrieji nurodymai

– Ypač atsargiai važiuokite su **naujomis padangomis** pirmuosius 600 km.

– Pervažiuokite bordiūrus arba pan. tik lėtai ir geriausiai stačiu kampu.

– Kartais tikrinkite Jūsų padangas, ar nėra pažeidimų (įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų). Pašalinkite iš padangų protektoriaus svetimkūnius.

– Tuojau pat pakeiskite sugedusias padangas arba ratus.

– Saugokite Jūsų padangas nuo alyvos, tepalo ir degalų.

– Nedelsdami pakeiskite pamestus ventilių apsaugos nuo dulkių dangtelius.

– Pažymėkite padangas prieš jas demontuodami, kad pakartotinio montavimo metu jos galėtų išsaugoti sukimosi kryptį.

– Sandėliuokite demontuotus ratus arba padangas vėsioje, sausoje ir kuo tamsesnėje vietoje.

Žemo profilio padangos

Žemo profilio padangos turi platesnį riedėjimo paviršių, didesnį ratlankio skersmenį ir mažesnį padangos šono aukštį. Todėl važiavimo savybės yra greitesnės.

Žemo profilio padangos gali būti greičiau pažeidžiamos nei standartinės padangos, pavyzdžiui, dėl stiprių nelygumų, duobių, kanalų perdangų ir bordiūrų. Labai svarbus teisingas slėgis padangose››› **puslapis 283**.

Kad išvengtumėte padangų ir ratlankių pažeidimų, ypač atsargiai važiuokite blogais keliais.

Atlikite vizualų Jūsų ratų patikrinimą kas 3000 km.

Jeigu padangos arba ratlankiai patyrė stiprų smūgį arba buvo pažeisti, apsilankykite specializuotose dirbtuvėse, kad patikrintų, ar reikalingas padangų keitimas.

Žemo profilio padangos gali nusidėvėti anksčiau nei standartinės padangos.

Paslėpti pažeidimai

Padangų ir ratlankių pažeidimai dažnai įvyksta nepastebimai. Neįprastos **vibracijos** arba automobilio **traukimas į vieną pusę** gali nurodyti, kad pažeista padanga. Jeigu Jūs turite įtarimą, kad pažeistas ratas, tuojau pat sumažinkite greitį. Patikrinkite padangas, ar nėra pažeidimų. Jeigu išoriškai pažeidimai neatpažįstami, važiuokite atitinkamai lėtai ir atsargiai į artimiausią specializuotą įmonę, kad patikrintų Jūsų automobilį.

Prasiskverbę svetimkūniai padangoje

- Palikite prasiskverbusius svetimkūnius padangoje, jeigu jie kiaurai pradūrė padangą!
- Jeigu automobilis aprūpintas padangų remonto komplektu, užsandarinkite padangą, kai paaiškinta pastraipoje››› **puslapis 293**. Atlikite remontą arba keitimą specializuotoje įmonėje. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Sandarinimo masė, kuria padengta padangos riedėjimo paviršiaus vidinė pusė, apglėbia prasiskverbusį svetimkūnį ir laikinai užsandarina padangą.

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Jūs būtinai turėtumėte išlaikyti šitaip nurodytą sukimosi kryptį. Taip užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

Papildomas aksesuarų įrengimas

CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės yra informuotos apie tai, kokių yra padangų, ratlankių ir

ratų gaubtų pertvarkymo arba papildomo įrengimo techninių galimybių.

Greičio raidiniai kodai

Greičio raidinis kodas nurodo, kokiu maksimaliu greičiu leidžiama važiuoti padangomis.

P	maks. 150 km/h (93 mph)
Q	maks. 160 km/h (99 mph)
R	maks. 170 km/h (106 mph)
S	maks. 180 km/h (112 mph)
T	maks. 190 km/h (118 mph)
U	maks. 200 km/h (124 mph)
H	maks. 210 km/h (130 mph)
V	maks. 240 km/h (149 mph)
Z	daugiau nei 240 km/h (149 mph)
W	maks. 270 km/h (168 mph)
Y	maks. 300 km/h (186 mph)

Kai kurie padangų gamintojai padangoms, kurių maksimalus leidžiamas greitis yra didesnis nei 240 km/h (149 mph), naudoja raidžių kombinaciją „ZR“.

⚠ DĖMESIO

- **Naujos padangos per pirmuosius 600 km dar neturi optimalaus sukibimo. Važiuokite atitinkamai atsargiai – eismo įvykio pavojus!**
- **Nevažiuokite su pažeistomis padangomis! Egzistuoja eismo įvykio pavojus!**
- **Jeigu važiavimo metu Jūs nustatote neįprastas vibracijas arba automobilio traukimą į vieną pusę, tuojau pat sustokite ir patikrinkite padangas.**
- **Nenaudokite naudotų padangų, kurių praeitis Jums nežinoma.**

Nauji ratai ir padangos

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus su padangomis arba ratais specializuotoje įmonėje. Ten turima reikalingų profesionalių žinių bei disponuojama specialiaisiais įrankiais ir atitinkamomis atsarginėmis dalimis.

- Automobilis gamykloje sukomplektuotas su optimizuoto pasipriešinimo riedėjimui originaliosiomis CUPRA padangomis. Originaliosios CUPRA padangos pažymėtos simboliu ⊕. Nurodytos energijos sąnaudos ir ridos atsarga pasiekiamos tik su šiomis padangomis. Pirkdami naujas padangas, užtikrinkite, kad tai visuomet būtų optimizuoto pasipriešinimo riedėjimui padangos››› **puslapis 134**.
- Net žieminės padangos praranda savo sukibimą su ledu. Jeigu buvo sumontuotos naujos padangos, važiuokite pirmuosius 600 km atsargiai ir nuosaikiu greičiu.
- Ant visų 4 ratų naudokite tik vienodos konstrukcijos, vienodo dydžio (riedėjimo apskritimo ilgio) ir pagal galimybes vienodos protektoriaus versijos padangas.
- Pagal galimybes keiskite padangas ne atskirai, o mažiausiai dvi ant tos pačios ašies.
- Prieš pirkdami naujas padangas arba ratlankius, pasidomėkite Jūsų specializuotoje įmonėje, jeigu norite įrengti Jūsų automobilyje kitą nei gamykloje sumontuotų padangų ir ratlankių kombinacija ››› ⚠.

Jūsų automobiliui naudotinų ratlankių ir padangų kombinacijų dydžius Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitikties liudijime arba COC dokumente[1]). Automobilio lydintys dokumentai priklauso nuo šalies.

Jeigu atsarginis ratas savo versija skiriasi nuo normalių ratų, pvz., žieminių arba specialiųjų plataus profilio padangų atvejais, tuomet Jūs galite naudoti atsarginį ratą tik trumpą laiką gedimo kelyje atveju, važiuodami atitinkamai atsargiai. Jis kuo greičiau turi būti vėl pakeičiamas normaliu ratu. »

[1] COC = *„Certificate of Conformity“*.

Automobiliuose su visų ratų pavara ant visų 4 ratų turi būti įrengtos vienodo gaminio, vienodos konstrukcijos ir protektoriaus versijos padangos, kad pavaros sistema nebūtų pažeista dėl nuolatinių apsisukimų skirtumų. Dėl šios priežasties gedimo kelyje atveju Jūs turite naudoti tik tokį atsarginį ratą, kuris turi tą patį riedėjimo apskritimo ilgį, kaip normalios padangos.

Pagaminimo data

Pagaminimo data nurodyta ant padangos šono (arba vidinėje rato pusėje):

DOT ... 2220 ...

reiškia, pavyzdžiui, kad padanga buvo pagaminta 2020 metų 22 savaitę.

⚠ DĖMESIO

- **Naudokite tik padangų ir ratlankių kombinacijas ir tinkamus ratų varžtus, kuriuos leido naudoti CUPRA. Priešingu atveju automobilis gali būti pažeistas ir gali sukelti eismo įvykį.**
- **Dėl techninių priežasčių negali būti naudojami kitų automobilių ratai; kai kuriais atvejais net ne to paties automobilio modelio ratai.**
- **Būtinai užtikrinkite, kad Jūsų pasirinktos padangos turėtų reikiamą laisvo judėjimo erdvę. Atsarginės padangos turi būti pasirenkamos ne išskirtinai pagal nominalų dydį, nes jos, priklausomai nuo gaminio, nepaisydamos vienodo nominalaus dydžio, gali iš esmes skirtis. Dėl trūkstamos laisvo judėjimo erdvės gali būti pažeistos padangos arba automobilis ir kartu pakenkta eismo saugumui. Eismo įvykio pavojus!**
- **Tik kritiniu atveju ir tik važiuodami atitinkamai atsargiai naudokite padangas, kurios yra senesnės nei 6 metai.**
- **Jūsų automobiliui nėra leidžiamas padangų su avarinio važiavimo savybėmis naudojimas! Neleistas naudojimas gali sukelti Jūsų automobilio pažeidimų arba eismo įvykių.**
- **Jeigu papildomai sumontuojami ratų apdailos dangčiai, užtikrinkite, kad jie leistų pakankamai praeiti orui, kad stabdžių sistema galėtų atvėsti. Eismo įvykio pavojus!**
- **Aerodinaminių ratlankių ir/arba ratlankių su prisuktomis plastikinėmis dalimis (uždaras dizainas) atvejais padidėja tikimybė, kad vidinėje pusėje susirinks ledas ir sniegas. Priklausomai nuo važiavimo situacijos, atsižvelkite į tai, nes sniego arba ledo susirinkimas ratuose, kai važiuojama didesniu nei 40 km/h greičiu, gali sukelti vibracijų automobilyje. Rekomenduoja pašalinti ledą ir sniegą vidinėje ratų pusėje šiltu vandeniu.**
- **Kai važiuojama lauko keliais arba žvyro ruožais dideliu greičiu arba sportišku važiavimo stiliumi padidėja tikimybė, kad vidinėje ratlankių su plastikinėmis dalimis pusėje įsipainios akmenys. Jeigu Jūs nustatote, tarp aliumininio ratlankio ir įdėklo yra užspausti akmenys, galite pabandyti pašalinti juos slegiamu vandeniu.**

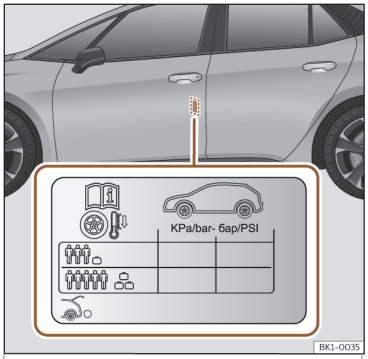
❀ Aplinkosaugos nurodymas

Senos padangos turi būti utilizuojamos laikantis taisyklių.

ⓘ Nurodymas

- **Pasidomėkite CUPRA serviso įmonėje apie kito dydžio ratlankių ir padangų, nei buvo sumontuoti CUPRA gamykloje, sumontavimo galimybę bei apie leidžiamas kombinacijas tarp priekinės ašies (1 ašies) ir galinės ašies (2 ašies).**
- **Nenaudokite naudotų padangų, kurių „praeitis“ Jums nežinoma.**

Padangų resursas



pav. 161 Slėgio padangose lipduko sumontavimo vieta.

Teisingas slėgis padangose ir nuosaikus važiavimo stilius prailgina padangų resursą.

- Tikrinkite slėgį padangose mažiausiai vieną kartą per mėnesį ir papildomai prieš kiekvieną ilgesnę kelionę.
- Visuomet tikrinkite slėgį *šaltose* padangose. Nesumažinkite padidinto slėgio šiltose padangose.
- Kai naudingoji apkrova yra didesnė, atitinkamai pritaikykite slėgį padangose ››› **pav. 161**.
- Išsaugokite pakeistą slėgį padangose automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija››› **puslapis 287** .
- Venkite greito važiavimo posūkiuose ir staigaus pagreitėjimo.
- Kartais tikrinkite padangas, ar nėra netolygaus nusidėvėjimo.

Slėgis padangose

Slėgio padangose parametrai yra lipduke ant galinio vairuotojo durų statramsčio ››› **pav. 161**.

Per mažas arba per didelis slėgis padangose žymiai sumažina padangų resursą ir nepalankiai veikia automobilio važiavimo savybes. Slėgis padangose turi didelę reikšmę, ypač kai važiuojama **dideliais greičiais**.

Slėgis padangose turi būti pritaikomas aktualiam automobilio pakrovimui. Jeigu automobilis turi būti pilnai pakraunamas, slėgis padangose turi būti atitinkamai padidinamas pagal ant slėgio padangose lipduko ››› **pav. 161** nurodytą maksimalią reikšmę.

Taip pat šia proga pagalvokite apie atsarginį ratą: visuomet palaikykite aukščiausią slėgį, kuris numatytas automobiliui.

Kompaktiško avarinio rato (125/70 R16 arba 125/70 R18) atveju pripūskite iki 4,2 bar slėgio, pagal parametrą ant lipduko su slėgio padangose reikšmėmis››› **pav. 161** .

Važiavimo stilius

Greitas važiavimas posūkiuose, staigus pagreitėjimas ir staigus stabdymas (cypiančios padangos) didina padangų nusidėvėjimą.

Ratų balansavimas

Naujo automobilio ratai yra subalansuoti. Tačiau važiavimo metu dėl įvairių poveikių gali kilti disbalansas, kuris tampa pastebimas dėl vairo vibracijų.

Kadangi disbalansas taip pat sukelia padidintą vairavimo sistemos, ratų pakabos ir padangų susidėvėjimą, šiuo atveju ratai turi būti iš naujo subalansuojami. Be to, ratas turi būti subalansuojamas po naujos padangos sumontavimo ir po kiekvieno padangos remonto.

Ratų nustatymo klaida

Klaidingas važiuoklės nustatymas sukelia ne tik padidintą padangų nusidėvėjimą, bet taip pat kenkia važiavimo saugumui. Todėl neįprasto padangų nusidėvėjimo atveju Jūs turėtumėte patikrinti važiuoklės geometrijos nustatymą CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

⚠ DĖMESIO

Dėl netinkamo elgimosi su ratais ir padangomis gali staigiai nukristi slėgis padangoje, »

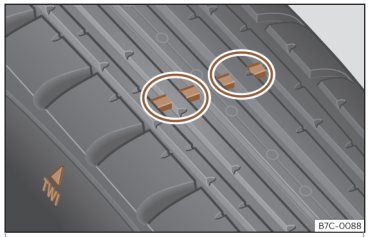
nuplyšti protektorius ir net sprogti padanga.

- **Vairuotojas atsako už teisingą slėgį visose automobilio padangose. Rekomenduojamas slėgis padangose yra lipduke** ›› pav. 161.
- **Reguliariai tikrinkite slėgį padangose ir visuomet palaikykite nurodytą slėgio padangose reikšmę. Per mažas slėgis padangose gali taip stipriai įšildyti padangą, kad jos protektorius gali nuplyšti ir padanga gali sprogti.**
- **Visuomet palaikykite teisingą slėgį šaltose padangose, kaip nurodyta lipduke** ›› pav. 161.
- **Reguliariai tikrinkite slėgį šaltose padangose. Jeigu reikia, nustatykite slėgį šaltose padangose.**
- **Reguliariai tikrinkite padangas, ar nėra nusidėvėjimo arba pažeidimų požymių.**
- **Niekuomet neviršykite sumontuotoms padangoms leidžiamo maksimalaus greičio ir keliamosios galios.**

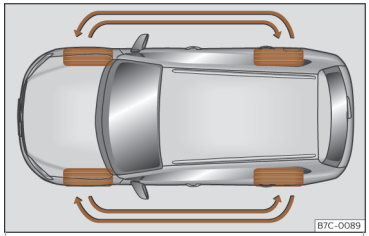
Aplinkosaugos nurodymas

Per mažas slėgis padangose didina energijos sąnaudas.

Nusidėvėjimo indikatoriai



pav. 162 Padangos protektorius: nusidėvėjimo indikatoriai.



pav. 163 Ratų sukeitimas vietomis

Originaliųjų padangų protektoriaus griove-liuose vienodu atstumu statmenai sukimosi krypčiai yra 1,6 mm aukščio nusidėvėjimo indikatoriai›› pav. 162. Nusidėvėjimo indikatorių padėtis pažymi raidės „TWI“ arba trikampio simboliai ant padangų šonų.

Mažiausias leidžiamas protektoriaus gylis[1] yra pasiektas, kai padangos yra nusidėvėjusios iki nusidėvėjimo indikatorių. Pakeiskite padangas naujomis ›› ⚠.

Ratų sukeitimas vietomis

Kad visi ratai dėvėtųsi vienodai, rekomenduojama reguliariai sukeisti juos vietomis pagal schemą›› pav. 163. Taip visos padangos turės beveik vienodą resursą.

⚠ DĖMESIO

Vėliausiai tuomet, kai padangos nusidėvi iki nusidėvėjimo indikatorių, jos turi būti keičiamos. Priešingu atveju egzistuoja eismo įvykio pavojus!

- **Tai ypač galioja, kai važiuojama blogomis oro sąlygomis, pvz., lietaus arba šalčio sąlygomis. Šiuo atveju yra svarbus didelis padangų protektoriaus gylis ir apytikriai vienodas padangų ant priekinės ir galinės ašių protektoriaus gylis.**
- **Žemas važiavimo saugumas dėl mažo protektoriaus gylio tampa neigiamai pastebimas ypač valdomume, „akvaplanavimo pavojaus“ dėl gilių vandens balų atveju, važiavime posūkiuose ir stabdymo savybėse.**

[1] Laikykitės šalies, kurioje važiuojate, taisyklių.

- **Nepritaikytas greitis gali sukelti automobilio kontrolės praradimą.**

Ratų varžtai

Ratlankiai ir **ratų varžtai** konstruktyviu požiūriu yra suderinti tarpusavyje. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius, pvz., į lengvojo lydinio ratlankius arba į ratus su žieminėmis padangomis, atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ir pusrutulio formos ratų varžtai. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai suktis.

Nuo vagystės saugančių ratų varžtų atleidimui reikia specialiojo adapterio››› puslapis 289.

Dviejų dalių ratų varžtai

Šiam automobiliui turi būti naudojami dviejų dalių ratų varžtai. Šiuose varžtuose kūginis atraminis žiedas nėra tvirtai sujungtas su varžto galvute.

⚠ DĖMESIO

Ratų varžtai niekuomet neturi būti apdorojami tepalu arba alyva.

- **Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.**
- **Jeigu ratų varžtai užveržiami per mažu užveržimo momentu, ratai gali atsilaisvinti važiavimo metu – eismo įvykio pavojus! Stipriai padidintas užveržimo momentas gali sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.**

ⓘ ATSARGIAI

Apie nurodomą ratų varžtų užveržimo momentą plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju Jūs galite sužinoti››› puslapis 292.

Žieminės padangos

– Naudokite žiemines padangas **ant visų keturių** ratų.

– Naudokite tik tokias žiemines padangas, kurios yra leistos naudoti Jūsų automobiliui.

– Atkreipkite dėmesį, kad žieminėms padangoms galioja mažesni maksimalūs greičiai.

– Atkreipkite dėmesį, kad būtų pakankamas žieminių padangų **protektorius**.

– Po ratų sumontavimo patikrinkite slėgį padangose. Tuo metu atkreipkite dėmesį į reikšmes ant galinio vairuotojo durų statramsčio››› puslapis 283.

Žiemos kelio sąlygomis žieminės padangos žymiai pagerina automobilio važiavimo savybes. Vasarinės padangos dėl savo konstrukcijos (pločio, gumos mišinio, protektoriaus piešinio) ant sniego ir ledo labiau slysta. Tai ypač galioja automobiliams, kuriuose įrengtos **plataus profilio padangos** arba **dideliam greičiui skirtos padangos** (raidinis kodas H, V arba Y ant padangos šono).

Jūs turite naudoti tik tokias žiemines padangas, kurios yra leistos naudoti automobiliui. Žieminių padangų dydžius Jūsų automobiliui Jūs rasite Jūsų automobilio lydinčiuose dokumentuose (pvz., EEB atitikties liudijime arba COC dokumente[1]). Automobilio lydintys dokumentai priklauso nuo šalies.

Kai **padangų protektorius** nudyla iki 4 mm gylio, žieminės padangos ženkliai praranda savo tinkamumo žiemai savybes.

Žieminės padangos praranda savo savybes taip pat dėl **senėjimo** – taip pat ir tuomet, kai esamas protektoriaus gylis yra žymiai didesnis nei 4 mm.

Žieminės padangos turi greičio apribojimą pagal greičio raidinį kodą››› puslapis 281. »

[1] COC = *„Certificate of Conformity“*.

Informacijos ir pramogų sistemos meniu **Transporto priemonės nustatymai**, meniu **Padangos** gali būti nustatomas perspėjimas dėl greičio.

Automobiliuose, kurie turi potencialą viršyti atitinkamą maksimalų greitį, vairuotojo regėjimo lauke turi būti pritvirtintas atitinkamas **lipdukas**. Tokių lipdukų galima įsigyti Jūsų CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse. Atkreipkite dėmesį į galimai besiskiriančius potvarkius kitose šalyse.

Vietoje žieminių padangų Jūs galite naudoti tai vadinamas „universalias padangas“.

Žieminių padangų su greičio raidiniu kodu V naudojimas

Atkreipkite dėmesį, kad V versijos žieminių padangų naudojimo atveju bendrai galiojantis 240 km/h (149 mph) maksimalus greitis techniškai **ne visuomet yra leidžiamas ir gali būti ženkliai apribotas Jūsų automobiliui.** Šioms padangos maksimalus greitis tiesiogiai priklauso nuo maksimaliai leidžiamų Jūsų automobilio ašių apkrovų ir nurodytos sumontuotų padangų apkrovos.

Norėdami nustatyti maksimalų Jūsų padangų su greičio raidiniu kodu V greitį pagal automobilio ir padangų duomenis, geriausiai susisiekite su CUPRA specializuota įmone arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmone.

⚠ DĖMESIO

Jokiu būdu Jūs neturite viršyti Jūsų žieminėms padangoms leidžiamo maksimalaus greičio – eismo įvykio dėl padangos gedimo ir automobilio kontrolės praradimo pavojus!

❀ Aplinkosaugos nurodymas

Pasibaigus žiemai laiku vėl sumontuokite vasarines padangas. Kai temperatūra yra aukštesnė nei +7 °C (+45 °F), vasarinių padangų važiavimo savybės yra geresnės. Yra mažesni padangų riedėjimo triukšmai bei padangų nusidėvėjimas ir energijos sąnaudos.

Sniego grandinės

Sniego grandinės gali būti montuojamos **tik ant galinių ratų**.

- Po kelių metrų patikrinkite bei sukoreguokite sniego grandinių tvirtinimą pagal gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.
- Atkreipkite dėmesį į maksimalų 50 km/h (30 mph) greitį.

Žiemos kelio sąlygomis sniego grandinės pagerina ne tik *traukos jėgą*, bet ir *stabdymo savybes*.

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas leidžiamas tik su šiomis ratlankių ir padangų kombinacijomis:

Padanga	Ratlankis	Sniego grandinės
215/55 R 18	7,5Jx18	Maks. 9 mm grandis
215/50 R 19	7,5Jx19	
Likusiems dydžiams sniego grandinės negali būti užtempiamos.		

Eksploatuodami su sniego grandinėmis, prieš sumontavimą Jūs turėtumėte nuardyti visus esamus ratų apdailos dangčius.

Sniego grandinių naudojimas, kai sumontuotas atsarginis ratas arba gofruotas atsarginis ratas

Dėl techninių priežasčių sniego grandinių naudojimas neleidžiamas nei ant atsarginio rato, nei ant gofruoto atsarginio rato.

- Jeigu pažeistas galinis ratas, sumontuokite atsarginį ratą arba gofruotą atsarginį ratą ant priekinės ašies.
- Sukeiskite vietomis pažeistą galinį ratą su atsilaisvinančiu priekinės ašies ratu. Tuo metu atsižvelkite į padangos sukimosi kryptį.

CUPRA rekomenduoja uždėti sniego grandines dar prieš sumontuojant ratą.

⚠ DĖMESIO

Netinkamų sniego grandinių naudojimas arba netinkamas sniego grandinių sumontavimas gali sukelti eismo įvykių arba sunkių sužeidimų.

- **Visuomet naudokite tinkamas sniego grandines.**
- **Atsižvelkite į sniego grandinių gamintojo pateiktą montavimo instrukciją.**
- **Niekuomet nevažiuokite su sumontuotomis sniego grandinėmis greičiau, nei leidžiama.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Neapsnigtuose ruožuose nuimkite sniego grandines. Priešingu atveju sniego grandinės kenktų automobilio važiavimo savybėms, pažeistų padangas ir greitai sugestų.**
- **Sniego grandinės, kurios turi tiesioginį kontaktą su ratlankiu, gali apibraižyti arba pažeisti ratlankį. CUPRA rekomenduoja naudoti apvilktas sniego grandines.**

Slėgio padangose kontrolės sistema

Kontrolinė lemputė

(!) dega

Slėgis vieno arba kelių ratų padangose yra žymiai mažesnis nei vairuotojo nustatytas slėgis padangose, arba pažeista padangos struktūra.
Papildomai gali nuskambėti įspėjamasis signalas ir gali būti parodomas atitinkamas tekstinis pranešimas prietaisų skydelio ekrane.
Nevažiuokite toliau! Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Patikrinkite visas padangas ir slėgius jose. Pakeiskite pažeistą padangą.

(!) mirksi

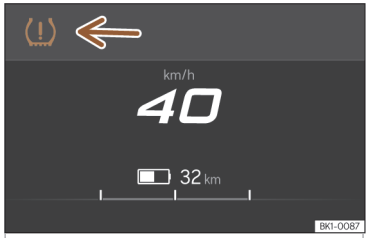
Sutrikimas sistemoje.
Kontrolinė lemputė mirksi maždaug vieną minutę ir po to nuolat dega.
Teisingo slėgio padangose atveju išjunkite ir vėl įjunkite degimą. Iš naujo sukalibruokite slėgio padangose kontrolės indikaciją››› puslapis 288 . Jeigu sutrikimas atsiranda ir toliau, kreipkitės į specializuotas dirbtuves.

Kai įjungiamas degimas, kai kurios įspėjamosios ir kontrolinės lemputės trumpam užsidega funkcionavimo patikrinimo tikslais. Jos užgęsta po kelių sekundžių.

⚠ DĖMESIO

Atkreipkite dėmesį į saugos nurodymus
››› ⚠ Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės puslapyje 14.

Slėgio padangose kontrolės indikacija



pav. 164 Prietaisų skydelis: įspėjimas dėl slėgio padangose kritimo.

Naudodama ABS sensorius, slėgio padangose kontrolės sistema lygina atskirus kiekvieno rato greičius ir kartu dinaminį spindulį.

Slėgio padangose kontrolės indikacija parodo vieno arba kelių ratų riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimą kontroline lempute prietaisų skydelyje ir pateikia įspėjimą vairuotojui ››› **pav. 164**. Jeigu susijusi tik viena padanga, parodoma jos padėtis automobilyje. »

(!) **Slėgio sumažėjimas: patikrinkite slėgį kairiojoje priekinėje padangoje!**

Riedėjimo apskritimo ilgio pasikeitimai

Padangos riedėjimo apskritimo ilgis pasikeičia, jeigu:

- slėgis padangoje buvo pakeistas rankiniu būdu.
- slėgis padangoje yra nepakankamas.
- pažeista padangos struktūra.
- automobilis netolygiai pakrautas.
- vienos ašies ratai stipriau apkrauti (pvz., dėl didelės naudingosios apkrovos).
- automobilyje sumontuotos sniego grandinės.
- sumontuotas avarinis ratas.
- buvo pakeistas ratas ant vienos ašies.

Slėgio padangose kontrolės indikacija (!) tam tikromis sąlygomis gali rodyti uždelstai arba visiškai nieko nerodyti, pvz., važiuojant sportišku stiliumi, žiemos kelio sąlygomis arba negrįstuose keliuose, arba važiuojant su sniego grandinėmis.

Slėgio padangose kontrolės indikacijos kalibravimas

Pakeitus slėgius padangose arba pakeitus vieną arba kelis ratus, slėgio padangose kontrolės indikacija turi būti kalibruojama iš naujo. Tai galioja taip pat ir po ratų keitimo, pvz., iš priekio į galą.

- Įjunkite degimą.
- Išsaugokite naują slėgį informacijos ir pramogų sistemoje: funkcinis paviršius ⊞ > ⚙ > **Duomenys > Transporto priemonės būsena**››› puslapis 30.
- **ARBA:** naudojant meniu **Techninė priežiūra** prietaisų skydelyje››› puslapis 25.

Normaliame važiavimo režime sistema kalibruojasi savarankiškai pagal slėgius vairuotojo pripūstose padangose ir sumontuotas padangas. Po ilgesnio važiavimo skirtingais greičiais suderintos reikšmės perimamos ir stebimos.

Kai yra didelė ratų apkrova, pvz., dėl sunkaus krovinio, prieš kalibravimą slėgis padangose turi būti padidinamas iki rekomenduojamo pilną apkrovą atitinkančio slėgio padangose ››› pav. 161.

⚠ DĖMESIO

Skirtingi slėgiai padangose arba per žemi slėgiai padangose gali pažeisti padangas ir sukelti automobilio kontrolės praradimą bei dėl to sunkių ir net mirtinų eismo įvykių.

- **Kai užsidega kontrolinė lemputė (!), tuojau pat turi būti sumažinamas greitis bei vengiama bet kokių staigų krypties pakeitimų ir stabdymo manevrų. Kuo greičiau sustabdykite automobilį bei patikrinkite slėgį visose padangose ir visų padangų būklę.**
- **Slėgio padangose kontrolės sistema gali teisingai veikti tik tuomet, jeigu visos šaltos padangos pripūstos teisingu slėgiu.**
- **Jeigu padanga nėra „plokščia“ ir rato keitimas tuojau pat nėra būtinas, mažesniu greičiu važiuokite į artimiausią specializuotą įmonę bei patikrinkite ir sukoreguokite slėgį padangoje.**

ⓘ Nurodymas

- **Jeigu pirmą kartą su naujomis padangomis važiuojama dideliu greičiu, jos gali šiek tiek išsiplėsti ir tai vieną kartą gali sukelti įspėjimą dėl oro slėgio.**
- **Jeigu tuomet, kai įjungtas degimas, atpažįstamas per mažas slėgis padangoje, nuskamba akustinis įspėjimas. Sistemos sutrikimo atveju akustinis įspėjamasis signalas nenuskamba.**
- **Važiavimas ilgesnį laikotarpį negrįstais keliais arba sportiškas važiavimo stilius gali laikinai deaktyvuoti sistemą. Kontrolinė lemputė rodo funkcinį sutrikimą, tačiau užgęsta, jeigu pasikeičia kelio sąlygos arba važiavimo stilius.**
- **Nepasitikėkite vien tik slėgio padangose kontrolės sistema. Reguliariai tikrinkite padangas, siekdami užtikrinti, kad slėgis padangose būtų teisingas ir padangos neturėtų pažeidimų požymių, pvz., įdūrimų, įpjovimų, įplyšimų ir gumbų. Pašalinkite iš**

padangų protektoriaus galimus svetimkūnius, jeigu jie neprasiskverbę į padangos vidų.

- **Slėgio padangose kontrolės indikacija nefunkcionuoja, jeigu įvyko ESC sistemos arba ABS sistemos sutrikimas**››› puslapis 149.

Rato keitimas

Įvadas į temą

Keiskite ratą patys tik tuomet, jeigu Jūs gerai žinote darbo procesus ir saugumo priemones, disponuojate reikalingais įrankiais ir automobilis yra saugiai pastatytas.

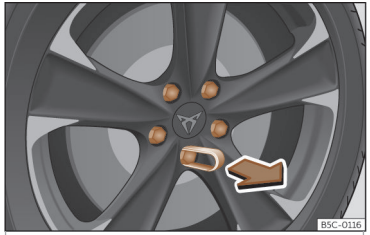
Paruošiamieji darbai

- Pastatykite automobilį horizontaliame paviršiuje saugioje vietoje, kuo toliau nuo eismo srauto.
- Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį.
- Išjunkite važiavimo parengtį ir degimą.
- Įjunkite avarinių šviesų sistemą.
- Paruoškite automobilio įrankius››› puslapis 253 ir keistiną ratą.
- Atsižvelkite į atskirų šalių teisės aktus (įspėjamoji liemenė, avarinio sustojimo ženklas ir t.t.).
- Išlaipinkite visus automobilyje esančius žmones, jie turėtų likti už pavojingos zonos ribų (pvz., už kelio atitvėrimo juostos).

⚠ DĖMESIO

- **Atsižvelkite į įvardytus žingsnius bei taip apsaugokite save ir kitus eismo dalyvius.**
- **Kai Jūs keičiate ratą ant nuožulnios važiuojamosios dalies, užblokuokite įstrižai priešais esantį ratą akmeniu arba pan., norėdami apsaugoti automobilį nuo riedėjimo.**

Ratų varžtų dangteliai



pav. 165 Ratas: rato varžtai su dangteliais.

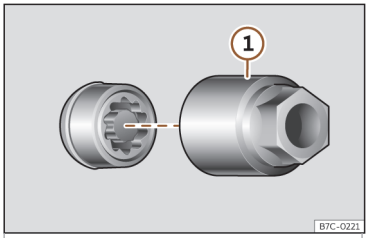
Išėmimas

- Stumkite plastikinę apkabą (automobilio įrankiai››› pav. 143) ant dangtelio tiek, kol ji užsifiksuos››› pav. 165.
- Nutraukite dangtelį plastikine apkaba.

Dangteliai skirti rato varžtų apsaugai ir, pakeitus ratą, juos reikia vėl iki galo uždėti.

Nuo vagystės apsaugantis rato varžtas turi atskirą dangtelį. Jis tinka tik ratų varžtams, apsaugantiems nuo vagystės, ir netinka įprastiniams ratų varžtams.

Vagystei trukdantys ratų varžtai



pav. 166 Vagystei trukdantis ratų varžtas su dangteliu ir adapteriu

Nuo vagystės apsaugančio ratų varžto atleidimas

- Nuimkite rato apdailos dangtį arba dangtelį.
- Įkiškite specialųjį adapterį››› pav. 166 ① (automobilio įrankiai››› puslapis 253) iki galo į vagystei trukdantį ratų varžtą.
- Užstumkite Iki galo ratų raktą (automobilio įrankiai) ant adapterio.

»

- Atleiskite ratų varžtą››› puslapis 290.

Nurodymas

Užsirašykite apsauginio ratų varžto kodą ir saugiai saugokite jį atskirai nuo automobilio. Jeigu Jums reikia atsarginio adapterio, Jūs galite įsigyti jį Jūsų CUPRA specializuotoje įmonėje arba SEAT serviso įmonėje, nurodydami dalies numerį.

Ratų varžtų atleidimas

pav. 167 Rato keitimas: rato varžtų atleidimas.

Naudokite ratų varžtų atleidimui išskirtinai ratų raktą, kuris priklauso prie automobilio.

Atleiskite rato varžtus maždaug vieną apsisukimą, prieš pakeldami automobilį domkratu.

Jeigu negalite atleisti rato varžto, atsargiai koja paspauskite ratų rakto galą. Šio proceso metu tvirtai laikykitės už automobilio ir atkreipkite dėmesį į saugią stovėseną.

Ratų varžtų atleidimas

- Iki galo užstumkite ratų raktą ant rato varžto››› pav. 167.
- Suimkite ratų raktą už galo ir sukite varžtą maždaug *vieną* apsisukimą priešinga laikrodžio rodyklei kryptimi ››› ⚠.

Svarbi informacija apie ratų varžtus

Gamykloje sumontuoti ratlankiai ir ratų varžtai suderinti tarpusavyje savo konstrukcijos atžvilgiu. Todėl pertvarkymo į kitus ratlankius atveju turi būti naudojami būtent šiems ratlankiams skirti, tinkamo ilgio ratų varžtai su tinkama galvute. Nuo to priklauso ratų pritvirtinimas ir stabdžių sistemos funkcionavimas.

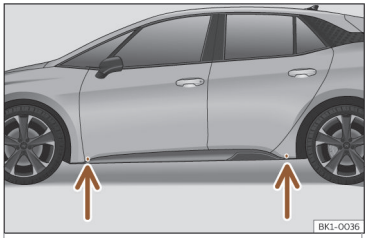
Tam tikromis aplinkybėmis Jūs niekuomet neturite naudoti tos pačios konstrukcinės serijos automobilių ratų varžtų.

⚠ DĖMESIO

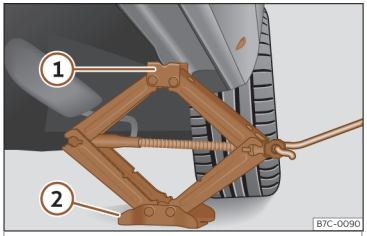
Netinkamai užveržti ratų varžtai važiavimo metu gali atsilaisvinti ir sukelti eismo įvykių, sunkių sužeidimų ir automobilio kontrolės praradimą.

- **Naudokite tik ratų varžtus, kurie priklauso atitinkamam ratlankiui.**
- **Niekuomet nenaudokite skirtingų ratų varžtų.**
- **Ratų varžtai ir sriegiai turi būti švarūs, ant jų neturi būti alyvos arba tepalo bei jie turi lengvai suktis.**
- **Ratų varžtų atleidimui arba užveržimui naudokite tik iš gamyklos su automobiliu tiekiamą ratų raktą.**
- **Tik truputį atleiskite rato varžtus (maždaug vieną apsisukimą), kol automobilis nėra pakeltas domkratu – nelaimingo atsitikimo pavojus!**
- **Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.**
- **Niekuomet neatleiskite srieginių jungčių ratlankiuose su prisuktu ratlankio žiedu.**
- **Jeigu varžtai užveržiami mažesniu nei nurodoma užveržimo momentu, važiavimo metu varžtai ir ratlankiai gali atsilaisvinti. Stipriai padidintas užveržimo momentas galėtų sukelti ratų varžtų arba sriegio pažeidimą.**

Automobilio pakėlimas



pav. 168 Domkrato atraminiai taškai.



pav. 169 Lonžeronas: domkrato tvirtinimas.

- Pastatykite domkratą (automobilio įrankiai) ant tvirtos dangos. Reikalui esant naudokite stabilų didelio ploto padėklą. Jeigu danga slidi (pvz., plytelėmis išklotos grindys), naudokite neslystantį padėklą (pvz., gumines kilimėlį) ››› ⚠.
- Ieškokite ant lonžerono domkrato atraminio taško žymės (įspaudo), kuris yra arčiausiai keistino rato››› **pav. 168** .
- Sukite po lonžerono atraminiu tašku esančio domkrato rankeną, kol nosis ① ››› **pav. 169** bus po numatytu įvadu.
- Išlyginkite domkratą taip, kad jo atraminė galvutė ① „ieitų“ į tam numatytą tvirtinimą ant lonžerono, o judanti pagrindo plokštė ② gulėtų plokščiai ant dangos. Tuo metu ant dangos esanti plokštė ② turi būti vertikaliai po atraminiu tašku ①.
- Toliau sukite domkrato rankeną, kol ratas šiek tiek pakils nuo dangos.

⚠ DĖMESIO

Iš gamyklos kartu tiekiamas domkratas yra numatytas tik Jūsų transporto priemonės tipui. Jokiu būdu nekelkite juo sunkesnių automobilių arba kitų sunkumų – sužeidimo pavojus!

- **Užtikrinkite, kad domkratas stabiliai stovėtų. Kai danga yra slidi arba minkšta, domkratas gali nuslysti arba įgrimzti ir sukelti sužeidimų.**
- **Kelkite automobilį tik iš gamyklos kartu tiekiamu domkratu. Kiti domkratai taip pat ir tuomet, jeigu jie leisti naudoti kitiems CUPRA modeliams, gali slysti – sužeidimo pavojus!**
- **Tvirtinkite domkratą tik numatytuose atraminiuose taškuose ant lonžerono ir jį išlyginkite. Priešingu atveju domkratas, kai jis nepakankami laikosi prie automobilio, gali nuslysti: sužeidimo pavojus!**
- **Niekuomet nekiškite po automobiliu, kuris pakeltas tik domkratu, kūno dalių, pvz., rankos arba kojos.**
- **Jeigu turi būti dirbama po automobiliu, automobilis turi būti papildomai saugiai paremtas tinkamomis pakišomis.**
- **Niekuomet nekelkite automobilio, jeigu jis yra pasviręs į šoną arba veikia variklis.**
- **Niekuomet neužveskite pakelto automobilio variklio. Dėl variklio vibracijų automobilis gali nukristi nuo domkrato.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Automobilis negali būti keliamas, remiantis į slenkstį. Tvirtinkite domkratą tik numatytose vietose ant lonžerono. Priešingu atveju Jūsų automobilis bus pažeistas.**
- **Kiekvienos rūšies apkrova arba masė, kuri veikia išorinę juostą arba slenkstį (užminimas, domkrato tvirtinimas, sunkių daiktų atrėmimas ir t.t.), gali juos pažeisti. CUPRA neatsako už gedimus, kurių atsiranda dėl netinkamo elgimosi su išorine juosta arba kėbulu.**

Rato demontavimas ir sumontavimas

Atleidę rato varžtus ir pakėlę automobilį domkratu, pakeiskite ratą.

Kai nuimamas arba uždedamas ratas, ratlankis gali atsitrenkti į stabdžių diską ir jį pažeisti. Todėl elkitės atsargiai ir pasitelkite antrą žmogų.

Rato demontavimas

- Išsukite rato varžtus ratų varžtų raktu ir padėkite juos ant švarios dangos.
- Nuimkite ratą.

Rato sumontavimas

Reikalui esant atsižvelkite į padangos sukimosi kryptį››› **puslapis 292**.

- Uždėkite atsarginį ratą arba avarinį ratą.
- Įsukite rato varžtus ir lengvai užveržkite juos ratų varžtų raktu.
- Nuo vagystės apsaugančio rato varžto atveju pasinaudokite adapteriu.
- Atsargiai nuleiskite automobilį domkratu.
- Tvirtai užveržkite laikrodžio rodyklės kryptimi visus rato varžtus ratų raktu. Visuomet sukite varžtus ne iš eilės, o kryžmine tvarka.
- Reikalui esant sumontuokite dangtelius, rato vidurio dangtelį arba didelį rato gaubtą.

Ratų varžtai būti švarūs ir turi lengvai suktis. Patikrinkite rato ir stebulės lietimosi paviršius. Nešvarumus ant šių paviršių reikia pašalinti prieš sumontuojant ratą.

Ratų varžtų užveržimo momentai

Nurodomas ratų varžtų užveržimo momentas plieninių ir lengvojo lydinio ratlankių atveju yra **120 Nm**. Po rato keitimo nedelsdami patikrinkite užveržimo momentą nepriekaištingai veikiančiu dinamometriniu raktu.

Prieš užveržimo momento patikrinimą turi būti pakeičiami aprūdiję ir sunkiai judantys ratų varžtai bei turi būti išvalomas sriegis stebulėje.

Niekuomet nesutepkite ratų varžtų ir sriegių ratų stebulėse alyva arba tepalu. Nors varžtai užveržti nurodomu užveržimo momentu, važiavimo metu jie gali atsilaisvinti.

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi

Padangos su nustatyta sukimosi kryptimi sukurtos, kad riedėtų tik viena kryptimi. Ant padangų su nustatyta sukimosi kryptimi, sukimosi kryptis žymima rodyklėmis ant padangos šono. Reikia būtinai laikytis nurodytos sukimosi krypties, nes tik tuomet užtikrinamos optimalios riedėjimo savybės akvaplanavimo, sukibimo savybių, triukšmų ir nusidėvėjimo atžvilgiu.

Jeigu padanga vis dėlto sumontuota priešingai numatytai sukimosi krypčiai, būtinai važiuokite rūpestingai, nes ši padanga naudojama netinkamai. Tai ypač svarbu šlapiuose keliuose. Padanga kaip įmanoma greičiau turi būti pakeista arba sumontuota teisinga sukimosi kryptimi.

Baigiamieji darbai po rato keitimo

- Vėl uždėkite rato varžtų dangtelius.
- Padėkite visus remonto reikmenis.
- Jeigu pakeistas ratas netelpa į atsarginio rato įdubą, saugiai padėkite jį bagažinėje ››› **puslapis 247**.
- Kuo greičiau patikrinkite slėgį sumontuoto rato padangoje.
- Automobiliuose su slėgio padangose kontrolės indikacija sukoreguokite slėgį padangoje ir jį išsaugokite››› **puslapis 287**.
- Nedelsdami patikrinkite ratų varžtų užveržimo momentą dinamometriniu raktu ››› **puslapis 292**. Iki tol važiuokite atsargiai.
- Kuo greičiau pakeiskite sugedusį ratą.

Padangų remontas

Padangų remonto komplektas TMS („Tyre Mobility System“)

Naudojant padangų remonto komplektą („Tyre Mobility System“), gali būti patikimai užsandarinami padangų pažeidimai, kuriuos sukėlė maždaug iki **4 mm** skersmens svetimkūniai arba pradūrimai. **Svetimkūnis (pvz., varžtas arba vinis) neturi būti pašalinamas iš padangos!**

Po to, kai sandarinimo priemonė bus supilta į padangą, maždaug po 10 minučių nuo važiavimo pradžios būtinai vėl patikrinkite slėgį padangoje.

Padangų remonto komplektą padangos pripildymui naudokite tik tuomet, kai automobilis saugiai pastatytas, esate susipažinę su reikalingais veiksmais ir saugos priemonėmis bei turite tinkamą padangų remonto komplektą! Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.

Padangų sandarinimo priemonė negali būti naudojama šiais atvejais:

- Kai pažeistas ratlankis.
- Kai lauko temperatūra yra žemesnė nei –20 °C (–4 °F).
- Padangos prapjovimų arba pradūrimų, kurie yra didesni nei 4 mm, atveju.
- Jeigu buvo važiuojama su labai mažu slėgiu padangoje arba visiškai tuščia padanga.
- Jeigu praėjo galiojimo data ant padangų pripildymo buteliuko.

⚠ DĖMESIO

Padangų remonto komplekto naudojimas gali būti pavojingas, visų pirma jeigu padanga pripildoma kelkraštyje. Siekdami sumažinti sunkių sužeidimų riziką, atsižvelkite į tai:

- **Kai tik tai bus įmanoma ir saugu, sustabdykite automobilį. Siekdami pripildyti padangą, pastatykite automobilį saugiu atstumu nuo eismo srauto.**
- **Užtikrinkite, kad danga būtų lygi ir tvirta.**
- **Visi keleiviai, o ypač vaikai, visuomet turi būti saugiu atstumu nuo darbų zonos.**
- **Įjunkite avarinių šviesų sistemą, siekdami įspėti kitus eismo dalyvius.**
- **Įjunkite elektroninį stovėjimo stabdį ir išjunkite elektros pavarą.**
- **Naudokite padangų remonto komplektą tik tuomet, kai esate susipažinę su reikalingais veiksmais. Kitu atveju kreipkitės profesionalios pagalbos.**
- **Padangų remonto komplektas skirtas tik avariniam atvejui, kol bus pasiekta artimiausia specializuota įmonė.**
- **Nedelsdami pakeiskite padangų remonto komplektu remontuotą padangą.**
- **Sandarinimo priemonė yra kenksminga sveikatai ir turi būti tuojau pat pašalinta kontakto su oda atveju.**
- **Laikykite padangų remonto komplektą vaikams nepasiekiamoje vietoje.**

⚠ DĖMESIO

Sandarinimo priemonės pripildyta padanga neturi tokių pačių važiavimo savybių, kaip įprastinė padanga.

- **Niekuomet nevažiuokite didesniu nei 80 km/h (50 mph) greičiu.**
- **Venkite pagreitėjimų su iki galo nuspaustu akceleratoriaus pedalu, stiprių stabdymų ir važiavimo posūkiuose dideliu greičiu!**
- **Važiuokite maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu tik 10 minučių, tuomet reikia patikrinti padangą.**

Aplinkosaugos nurodymas

Utilizuokite panaudotą sandarinimo priemonę arba sandarinimo priemonę su pasibaigusiu galiojimo laiku pagal įstatymų nuostatas.

Nurodymas

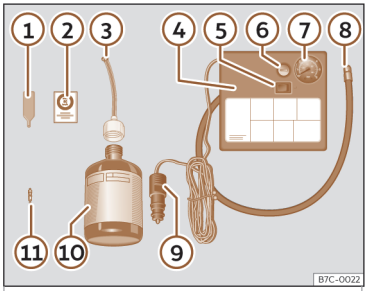
Naują padangų sandarinimo priemonės buteliuką galima įsigyti CUPRA specializuotose įmonėse arba kiekvienoje oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

»

Nurodymas

Atsižvelkite į atskirą padangų remonto komplekto gamintojo pateiktą naudojimosi instrukciją.

Padangų remonto komplekto sudedamosios dalys



pav. 170 Principinis pavaizdavimas: padangų remonto komplekto sudedamosios dalys.

Padangų remonto komplektas yra bagažinėje po grindų danga. Jį sudaro šios sudedamosios dalys>>> **pav. 170** :

1. Ventilių šerdies išsukimo įrankis
2. Lipdukas pritvirtinimui vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio siekiant priminti apie rekomenduojamą „max. 80 km/h“ arba „max. 50 mph“ maksimalų greitį
3. Pripildymo žarna su kamščiu
4. Oro kompresorius (versija gali skirtis).
5. Įjungimo arba išjungimo jungiklis
6. Oro išleidimo varžtas (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
7. Slėgio padangose indikatorius (taip pat gali būti integruotas į padangų pripūtimo žarną).
8. Padangų pripūtimo žarna
9. 12 voltų kabelio kištukas
10. Padangų pripildymo buteliukas su sandarinimo priemone
11. Atsarginė ventilio šerdis

Ventilio šerdies išsukimo įrankio 1 apatiniame gale yra prapjova, į kurią tinka ventilio šerdis. Tik taip galima išsukti ir vėl įsukti ventilio šerdį iš padangos ventilio. Tai galioja taip pat ir atsarginei ventilio šerdžiai 11.

Padangos užsandarinimas ir pripūtimas

Padangos užsandarinimas

- Atsukite ventilio dangtelį nuo padangos ventilio ir išsukite iš jo ventilio šerdį. Ventilio šerdies išsukimui naudokite ventilio šerdies išsukimo įrankį>>> **pav. 170** 1. Padėkite ventilio šerdį ant švarios dangos.
- Stipriai supurtykite padangų sandarinimo priemonės buteliuką>>> **pav. 170** 10.
- Užsukite pripildymo žarną>>> **pav. 170** 3 ant sandarinimo priemonės buteliuko. Folija ant kamščio automatiškai bus pradurta.
- Nuimkite kamštį nuo pripildymo žarnos >>> **pav. 170** 3 ir iki galo uždėkite atvirą galą ant padangos ventilio.
- Laikykite buteliuką dugnu į viršų ir supilkite į padangą **visą** turinį.
- Nuimkite sandarinimo priemonės buteliuką nuo padangos ventilio.
- Ventilio šerdies išsukimo įrankiu >>> **pav. 170** 1 vėl įsukite ventilio šerdį į ventilį.

Padangos pripūtimas

- Oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną>>> **pav. 170** 8 tvirtai užsukite ant padangos ventilio.
- Patikrinkite, ar užsuktas oro išleidimo varžtas>>> **pav. 170** 6.
- Paleiskite automobilio variklį ir palikite jį veikti.
- Įkiškite kištuką>>> **pav. 170** 9 į automobilio 12 voltų kištukinį lizdą>>> **puslapis 196** .
- Įjunkite oro kompresorių įjungimo ir išjungimo jungikliu>>> **pav. 170** 5.

- Palikite oro kompresorių veikti tol, kol bus pasiektas 2,0–2,5 bar (29–36 psi / 200–250 kPa) slėgis. **Maksimalus veikimo laikas 8 minutės**.
- Išjunkite oro kompresorių.
- Jeigu nepasiekiamas įvardytas slėgis, atsukite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Pajudėkite automobiliu 10 metrų, kad sandarinimo priemonė galėtų pasiskirstyti padangoje.
- Iš naujo užsukite oro kompresoriaus padangų pripūtimo žarną ant padangos ventilio.
- Pakartokite pripūtimo procesą.
- Jeigu ir dabar nepasiekiamas reikiamas slėgis padangoje, padanga yra per stipriai pažeista. Nevažiuokite toliau ir kreipkitės profesionalios pagalbos.
- Išjunkite oro kompresorių. Atsukite padangų pripūtimo žarną nuo padangos ventilio.
- Jeigu pasiektas 2,0–2,5 bar slėgis padangoje, važiuokite toliau maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Priklijuokite lipduką ››› **pav. 170** ② vairuotojo regėjimo lauke ant prietaisų skydelio.
- Po 10 važiavimo minučių iš naujo patikrinkite slėgį padangoje ››› **puslapis 295**.

⚠ DĖMESIO

Padangų pripūtimo žarna ir oro kompresorius pripūtimo metu gali įkaisti.

- **Saugokite rankas ir odą nuo karštų dalių.**
- **Nepadėkite karštos padangų pripūtimo žarnos ir karšto oro kompresoriaus ant degių medžiagų.**
- **Prieš padėdami, leiskite įrenginiui stipriai atvėsti.**
- **Jeigu padanga neprisipučia mažiausiai iki 2,0 bar (29 psi / 200 kPa), pažeidimas yra per didelis. Sandarinimo priemonė nepajėgi užsandarinti padangos. Nevažiuokite toliau. Kreipkitės profesionalios pagalbos.**

ⓘ ATSARGIAI

Išjunkite oro kompresorių vėliausiai po 8 veikimo laiko minučių, kad jis neperkaistų! Prieš pakartotinį įjungimą leiskite oro kompresoriui kelias minutes atvėsti.

Patikrinimas po 10 važiavimo minučių

Vėl prijunkite padangų pripūtimo žarną ››› **pav. 170** ⑤ ir nuskaitykite slėgį padangoje nuo slėgio padangose indikatoriaus ⑥.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) ir mažiau:

- **Nevažiuokite toliau!** Padanga pakankamai neužsandarinama, naudojant padangų remonto komplektą.
- Kreipkitės profesionalios pagalbos ››› ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) ir daugiau:

- Vėl sukoreguokite slėgį padangoje iki teisingos reikšmės.
- Atsargiai pratęskite važiavimą iki artimiausios specializuotos įmonės maksimaliu 80 km/h (50 mph) greičiu.
- Ten pakeiskite pažeistą padangą.

⚠ DĖMESIO

Važiavimas su neužsandarinta padanga yra pavojingas ir gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Nevažiuokite toliau, jeigu slėgis padangoje yra 1,3 bar (19 psi/130 kPa) ir mažesnis.**
- **Kreipkitės profesionalios pagalbos.**

Priežiūra

Techninė priežiūra

Techninės priežiūros darbai ir skaitmeninė serviso knygelė

Atliktų techninės priežiūros darbų įrašymas („skaitmeninė serviso knygelė“)

CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės registruoja techninės priežiūros patvirtinimus centralizuotoje sistemoje. Dėl šio skaidraus techninės priežiūros istorijos dokumentavimo atlikti techninės priežiūros darbai gali būti atkuriami bet kuriuo metu. CUPRA rekomenduoja po kiekvienos techninės priežiūros pareikalauti techninės priežiūros patvirtinimo, kuriame yra visi sistemoje įrašyti darbai.

Atliekant kiekvieną naują techninę priežiūrą, patvirtinimas pakeičiamas aktualiu.

Kai kuriose rinkose skaitmenine serviso knygele nedisponuojama. Šiuo atveju Jūsų CUPRA specializuota įmonė arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė informuos Jus apie techninės priežiūros darbų dokumentavimą.

Techninės priežiūros darbai

Skaitmeninėje serviso knygelėje Jūsų CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės dokumentuoja šią informaciją:

- Kada buvo suteikta kiekviena atskira techninės priežiūros paslauga.
- Reikalui esant konkretaus remonto rekomendacija, pvz., netrukus bus reikalingas stabdžių trinkelių keitimas.
- Jeigu Jūs pateikėte specialųjį paklausimą dėl priežiūros. Jūsų serviso konsultantas įrašys tai darbų užsakyme.
- Automobilio dalys arba eksploataciniai skysčiai, kurie buvo pakeisti.
- Kitos techninės priežiūros data.

„LongLife“ mobilumo garantija galioja iki kitos inspekcinės techninės priežiūros. Ši informacija dokumentuojama, atliekant visas inspekcines technines priežiūras.

Techninės priežiūros darbų rūšis ir apimtis gali skirtis priklausomai nuo automobilio. Specializuotoje įmonėje Jūs galite pasidomėti užduotimis konkrečiai Jūsų automobiliui.

⚠ DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- **Atlikite techninės priežiūros darbus CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje arba autorizuotose specializuotose dirbtuvėse.**

ⓘ ATSARGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

ⓘ Nurodymas

Reguliarus automobilio techninės priežiūros darbų atlikimas skirtas ne tik automobilio išlaikymui, tačiau taip pat prisideda prie eksploatacijos ir eismo saugumo. Todėl paveskite atlikti darbus pagal CUPRA direktyvas.

Inspekcinė techninė priežiūra

Techninė priežiūra	PR numeris	Techninės priežiūros intervalas
Inspekcinė techninė priežiūra	VI6	Pagal techninės priežiūros intervalų indikaciją[a)] arba vėliausiai kas 2 metus.

[a)] Kai kuriose rinkose techninės priežiūros paslaugos teikiamos kitais, nuo indikacijos besiskiriančiais intervalais. Specializuotos įmonės disponuoja išsamesne informacija apie tai.

Techninės priežiūros indikacija

Techninės priežiūros indikacija prietaisų skydelyje nurodo, kada turi būti atlieka inspekcinė techninė priežiūra››› puslapis 25. Jeigu laukia techninės priežiūros įvykis, taip pat gali būti atliekami reikalingi papildomi darbai, pavyzdžiui, stabdžių skysčio keitimas.

Informacija apie naudojimo sąlygas

Nurodomi intervalai ir techninės priežiūros apimtis paprastai remiasi **normaliomis naudojimo sąlygomis**.

Jeigu automobiliu važiuojama **nepalankiomis naudojimo sąlygomis**, kai kurie darbai turi būti atliekami prieš kiekvieną būsimą kitą techninę priežiūrą arba taip pat tarp nurodomų techninės priežiūros intervalų.

Nepalankios naudojimo sąlygos, be kita ko, yra:

- Automobilio naudojimas dulkėtuose regionuose.
- Vyraujanti eksploatacija žiemą.

Tai ypač galioja šioms konstrukcinėms dalims (priklausomai nuo komplektacijos):

- Dulkių ir žiedadulkių filtras
- Antialerginis filtras „Air Care“

Ar gali būti reikalingi darbai tarp normalių techninės priežiūros intervalų Jūsų automobilio naudojimo sąlygomis, **Jums mielai patars serviso konsultantas Jūsų specializuotoje įmonėje**.

⚠ DĖMESIO

Jeigu techninė priežiūra neatliekama arba atliekama nevisiškai ir nesilaikoma techninės priežiūros intervalų, automobilis gali sustoti kelių eisme ir nebevažiuoti bei sukelti eismo įvykį ir rimtų sužeidimų.

- **Atlikite techninės priežiūros darbus CUPRA specializuotoje įmonėje, oficialaus SEAT prekybos įmonėje arba specializuotose dirbtuvėse.**

ⓘ ATSARGIAI

CUPRA neatsako už gedimus, kurių sukėlė nepakankami darbai arba ribotas disponavimas dalimis automobiliui.

Techninės priežiūros apimtis

Prie techninės priežiūros apimties priskiriami visi **techninės priežiūros darbai**, kurie yra būtini, kad Jūsų automobilis būtų palaikomas saugus eksploatacijoje ir eisme (**priklausomai nuo naudojimo sąlygų ir automobilio komplektacijos**). Techninės priežiūros darbai susiskirsto į *inspekcinius darbus* ir *priežiūros darbus*. Sužinokite Jūsų automobiliui būtinų darbų detales:

- Jūsų CUPRA prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje
- Jūsų specializuotoje įmonėje

Dėl techninių priežasčių (nuolatinio automobilio dalių tobulinimo) techninės priežiūros apimtis gali kisti. Jūsų CUPRA specializuota įmonė, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė arba specializuotos dirbtuvės bet kuriuo metu gauna informacijos apie kiekvieną pakeitimą. »

⚠ DĖMESIO

12 voltų automobilio akumuliatorius yra besidėvinti dalis. Akumuliatoriaus įtampos sumažėjimas gali sukelti tai, kad kai kurios su saugumu susijusios sistemos, pvz., vairo stiprintuvas, stabdžių intervencijos, apšvietimas arba oro pagalvių sistemos veiks ribotai arba visiškai neveiks. Tai gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų. Norint to išvengti, turėtų būti imamasi šios saugumo priemonės:

- **Keiskite 12 voltų automobilio akumuliatorių kas ketverius metus specializuotoje įmonėje.**

Papildomų paslaugų pasiūlymai

Leistos naudoti atsarginės dalys

Originaliosios SEAT dalys yra apskaičiuotos Jūsų automobiliui ir ypač saugumo požiūriu yra leistos naudoti SEAT. Savo versija, parametrų tikslumu, gamyboje naudojamomis medžiagomis šios dalys tiksliai atitinka gamyklos taisykles. Leistos naudoti originaliosios SEAT dalys buvo suprojektuotos išskirtinai Jūsų automobiliui. Todėl mes rekomenduojame naudoti originaliąsias SEAT dalis. SEAT neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

Leistos naudoti pakaitinės dalys

Su leistomis naudoti pakaitinėmis dalimis pagal gamintojo taisykles Jūs disponuojate kita paslauga, kurios atveju keičiami visos apimties konstrukciniai mazgai. Žinomiausi iš jų yra: variklis, pavarų dėžė, cilindrų galvutės, valdymo moduliai, elektros dalys ir t.t.

Šios dalys, savaime suprantama, yra **leistos naudoti dalys**, o kadangi jos atitinka gamyklines atsargines dalis, garantinės atsakomybės terminas yra toks pats, kaip leistų naudoti atsarginių dalių.

Originalieji aksesuarai

Mes rekomenduojame Jums naudoti Jūsų automobiliui tik originaliuosius CUPRA aksesuarus ir CUPRA leistas naudoti aksesuarų dalis. Šie aksesuarai patikrinti, atitinka saugumo reikalavimus ir pritaikyti specialiai Jūsų transporto priemonės tipui. CUPRA neatsako už kitų gamintojų dalių patikimumą, saugumą ir tinkamumą.

Mobilumo paslauga („Service Mobility“)

Pirkdami naująjį CUPRA automobilį, Jūs taip pat mėgausitės mobilumo paslaugos privalumais ir apsauga.

Abiem pirmaisiais po pirkimo metais Jūsų naujasis CUPRA automatiškai ir be papildomų išlaidų yra apsaugotas mobilumo paslaugos.

Jeigu Jūs ir toliau norėtumėte naudotis šia paslauga, galite pratęsti SEAT mobilumo paslaugą su sąlyga, kad rekomenduojamą inspekcinę techninę priežiūrą arba techninę priežiūrą Jūs atliksite CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.

Jeigu Jūsų CUPRA automobilis dėl techninio defekto arba eismo įvykio taptų nebevažiuojantis, mes užtikriname Jūsų mobilumą mūsų paslaugomis.

Atkreipkite dėmesį, kad mobilumo paslauga, priklausomai nuo šalies, kurioje Jūs įsigijote Jūsų automobilį, gali apimti skirtingas paslaugas. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų CUPRA specializuotą įmonę, oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę arba sužinokite ją pagrindiniame Jūsų šalies CUPRA tinklalapyje.

Automobilio priežiūra ir valymas

Bendrieji nurodymai

Reguliari, kompetentinga priežiūra skirta Jūsų automobilio vertės išlaikymui. Be to, ji gali būti viena iš sąlygų pretenzijų pagal garantinę atsakomybę realizavimui dėl korozijos pobūdžio kėbulo pažeidimų arba dažų dangos trūkumų.

Specializuotose įmonėse yra būtinų priežiūros priemonių. Atkreipkite dėmesį į naudojimo nurodymus ant pakuotės.

⚠ DĖMESIO

- **Neleistino naudojimo atveju priežiūros priemonės gali būti kenksmingos sveikatai.**
- **Visuomet laikykite priežiūros priemones saugioje vaikams nepasiekiamoje vietoje. Apsinuodijimo pavojus!**

Aplinkosaugos nurodymas

- **Pirkdami priežiūros priemones, pirmenybę teikite ekologiškiems produktams.**
- **Priežiūros priemonių likučiai nepriklauso buitinėms atliekoms.**

Automobilio plovimas

Kuo ilgiau užtrunka nuvalyti nuosėdas, pvz., vabzdžių liekanas, paukščių išmatas, medžių dervas arba kelių barstymui skirtą druską, kurios prilipo prie Jūsų automobilio, tuo didesni yra pažeidimai, kuriuos jos gali sukelti ant paviršiaus. Aukšta temperatūra, pvz., dėl saulės spinduliavimo, sustiprina ėsdinantį poveikį.

Prieš plovimą sumirkykite stambų purvą dideliu vandens kiekiu.

Norint pašalinti ypač nenusivalantį purvą, pvz., paukščių išmatas arba medžių dervas, geriausiai naudoti daug vandens ir mikropluošto šluostę.

Taip pat nuplaukite automobilio dugną pasibaigus apsaugos nuo šalčio laikui žiemą.

Aukšto slėgio plovimo įrenginys

Plaudami automobilį aukšto slėgio plovimo įrenginiu, būtinai laikykitės jo naudojimo nurodymų. Tai ypač galioja slėgiui ir atstumui iki automobilio, kai nukreipiama vandens srovė. Nenukreipkite vandens srovės tiesiogiai į šoninių stiklų, durų arba dangčių sandariklius. Tas pats galioja padangoms, guminėms žarnoms, slopinančioms medžiagoms, sensoriams arba kamerų lęšiams. Išlaikykite mažiausiai 40 cm atstumą.

Nešalinkite aukšto slėgio plovimo įrenginiu sniego ir ledo.

Jokiu būdu nenaudokite apvalios čiurkšlės purkštukų arba purvo frezų.

Vanduo neturi būti didesnės nei 60 °C temperatūros.

Automatinės plovyklos

Prieš pradėdami plauti, apipurkškite automobilį.

Užtikrinkite, kad būtų uždaryti langai ir būtų deaktyvuoti stiklų valytuvai. Atkreipkite dėmesį į automobilių plovyklos operatoriaus nurodymus, ypač kai Jūsų automobilyje yra atskiriamų dalių.

Geriau važiuokite į plovyklas be šepečių.

Plovimas rankomis

Nuvalykite automobilį nuo viršaus iki apačios minkšta kempine arba plovimo šepečiu. Naudokite tik valymo priemones be tirpiklių.

Nurodymai dėl aukštos įtampos sistemos

Prieš plaudami automobilį, užbaikite įkrovimo procesą ir visiškai uždarykite įkrovimo lizdą.

Taip pat atsižvelkite į saugos nurodymus dėl aukšto slėgio plovimo įrenginių ››› ⚠. »

Poliravimas

Poliravimo reikia tik tuomet, jeigu automobilio dažų danga prarado savo blizgesį ir jis negali būti atstatomas priežiūros gaminiais.

Nepoliruokite metinių dažų dangų! Jeigu dažų dangai suteikiamas blizgesys, dėl to paviršius patiria neremontuotinų pažeidimų.

Automobilių su matine dažų danga plovimas rankomis

Kad išvengtumėte automobilio pažeidimo plovimo metu, iš pradžių pašalinkite dulkes ir stambų purvą. Norėdami pašalinti vabzdžių liekanas, riebalų dėmes arba pirštų atspaudus, geriausiai naudokite specialųjį valiklį matinei dažų dangai.

Padenkite paviršių gaminiu, naudodami mikropluošto šluostę. Kad nepažeistumėte dažų dangos paviršiaus, venkite pernelyg didelio spaudimo.

Nuplaukite automobilį gausiu vandens kiekiu. Po to valykite jį neutraliuoju valikliu ir minkšta mikropluošto šluoste.

Nuplaukite automobilį gausiu vandens kiekiu ir palikite jį džiūti ore. Pašalinkite galimus vandens pėdsakus odiniu skudurėliu.

⚠ DĖMESIO

- **Plaukite automobilį tik tuomet, kai išjungtas degimas, ir pagal plovyklos operatoriaus nurodymus. Nelaimingo atsitikimo pavojus!**
- **Kai Jūs valote apatinę pusę arba vidinę ratų arkų pusę, saugokitės aštrių ir pjaunančiųjų metalinių dalių. Įpjovimo pavojus!**
- **Stabdžiai po valymo dėl drėgmės arba žiemą dėl ledo ant diskų arba ant stabdžių trinkelių gali ilgiau stabdyti. Eismo įvykio pavojus! Stabdžius pirmiau reikia sausai nuvalyti stabdant.**

⚠ DĖMESIO

Netinkamas aukšto slėgio plovimo įrenginių naudojimas gali sukelti pažeidimų. Tai, savo ruožtu, gali sukelti eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet nenukreipkite aukšto slėgio plovimo įrenginio vandens srovės tiesiogiai į oranžinės spalvos aukštos įtampos laidus, į aukštos įtampos sistemos bei 12 voltų borto tinklo konstrukcines dalis.**

ⓘ ATSARGIAI

- **Jeigu Jūs plaunate automobilį automatinėje plovykloje, turite prilenkti išorinius veidrodžius, kad išvengtumėte išorinių veidrodžių pažeidimo. Elektra prilenkiami išoriniai veidrodžiai turi būti užlenkiami ir atlenkiami tik elektra!**
- **Neplaukite automobilio saulėkaitoje. Galėtų būti pažeista dažų danga!**
- **Nenaudokite vabzdžių šalinimo kempinių, šiurkščių virtuvės kempinių arba pan. Galėtų būti pažeistas paviršius!**
- **Automobilio dalys su matine dažų danga:**
  - **Nenaudokite poliravimo priemonių ir kietojo vaško. Galėtų būti pažeistas paviršius!**
  - **Niekuomet nesirinkite plovimo programų su konservavimu vašku. Tai gali sugadinti matinės dažų dangos išvaizdą.**
  - **Neuždėkite ant matiniais dažais nudažytų dalių lipdukų ir magnetinių etikečių, nes jų pašalinimas gali sukelti dažų pažeidimą.**

❀ Aplinkosaugos nurodymas

Plaukite automobilį tik specialiai tuo tikslu numatytose plovimo aikštelėse. Ten užkertamas kelias galimai alyva užteršto purvino vandens patekimui į nutekamuosius vandenis.

Valymo ir priežiūros nurodymai

Atskirų automobilio konstrukcinių dalių valymas ir plovimas gali būti peržiūrimas šiose lentelėse. Turinį reikia suprasti kaip gryną rekomendaciją. Kilus specialiųjų klausimų arba dėl neišvardytų konstrukcinių dalių kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves. Atkreipkite

dėmesį į atitinkamas pastabas ››› ⚠ Būkite ypač atidūs: puslapyje 304.

Išorinis valymas

Priekinio stiklo valytuvų šluostikliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su stiklų valikliu

Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu[a)]

[a)] Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Sensoriai arba kameros lęšiai

Problema	Pašalinimas
Purvas	*Sensoriai*: minkšta šluostė su savo sudėtyje tirpiklių neturinčia valymo priemone *Kameros lęšiai*: minkšta šluostė su savo sudėtyje alkoholio neturinčia valymo priemone
Sniegas arba ledas	Šluotelė arba savo sudėtyje tirpiklių neturintis ledo pašalinimo aerozolis

Ratai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druska	Vanduo
Stabdžių nusidėvėjimo dulkės	Savo sudėtyje rūgšties neturinti specialioji valymo priemonė

Galiniai išmetamųjų dujų vamzdžiai

Problema	Pašalinimas
Kelių barstymui skirtą druska	Vanduo, reikalui esant nerūdijančiajam plienui tinkama valymo priemonė

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas[a)], reikalui esant nerūdijančiajam plienui tinkama valymo priemonė

[a)] Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dažų danga

Problema	Pašalinimas
Dažų dangos pažeidimų pašalinimas	Sužinokite spalvos kodą prekybos atstovo įmonėje ir atstatykite retušavimo pieštuku
Išbėgę degalai	Tuojau pat nuplaukite vandeniu
Rūdžių apnašos	Padenkite rūdžių apnašų pašalinimo priemone ir po to atlikite priežiūrą, naudodami kietąjį vašką. Kilus klausimų, kreipkitės į Jūsų specializuotas dirbtuves.
Korozija	Kreipkitės į Jūsų specializuotą įmonę, kad ji tuo pasirūpintų.
Vanduo nesudaro „perlų“ ant švarios dažų dangos	Priežiūra naudojant kietąjį vašką (mažiausiai du kartus per metus)
Be blizgesio nepaisant priežiūros arba nepatraukli dažų danga	Apdorokite tinkama poliravimo priemone ir tuomet padenkite dažams skirta konservavimo priemone, jeigu konservavimo medžiagų nėra naudojamos priežiūros priemonės sudėtyje.
Nuosėdos, pvz., vabzdžių liekanos, paukščių išmatos, medžių dervos, kelių barstymui skirta druska	Tiesiogiai sumirkykite vandeniu ir pašalinkite mikropluošto šluoste
Riebalų pagrindo purvas, pvz., kosmetikos gaminiai arba kremas nuo saulės	Tuojau pat pašalinkite neutraliuoju muilo tirpalu[a)] ir minkšta šluoste

[a)] Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens »

Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip dažytas dalis ››› puslapis 299

Dekoratyvinės plėvelės

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu[a)]

[a)] Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Vidinis valymas

Stiklai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Naudokite stiklų valiklį ir po to išdžiovinkite minkšta šluoste

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas[a)]

[a)] Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Plastikinės dalys

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė
Ypač nenusivalantis purvas	Neutralusis muilo tirpalas[a)], reikalui esant savo sudėtyje tirpiklių neturinti plastiko valymo priemonė

[a)] Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Ekranas arba prietaisų skydelis

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkšta šluostė su LCD valikliu

Valdymo paneliai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Minkštas teptukas, po to minkšta šluostė su neutraliuoju muilo tirpalu[a)]

[a)] Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Saugos diržai

Problema	Pašalinimas
Purvas	Neutralusis muilo tirpalas[a)], prieš suvyniojimą išdžiovinkite

[a)] Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Audiniai, dirbtinė oda, mikropluoštas

Problema	Pašalinimas
Prie paviršiaus prilipusios purvo dalelės	Dulkių siurblys
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Sugerianti šluostė ir neutralusis muilo tirpalas[a)]
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Naudokite neutralųjį muilo tirpalą[a)]. Ištirpintas riebalų ir dažų daleles išdžiovinkite, nusausindami sugeriančia šluoste ir reikalui esant apdorokite vandeniu
Specialusis purvas, pvz., tušinukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Specialusis dėmių valiklis: išdžiovinkite, nusausindami sugeriančia medžiaga ir reikalui esant apdorokite neutraliuoju muilo tirpalu[a)]

[a)] Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Natūrali oda

Problema	Pašalinimas
Šviežias purvas	Medvilnės skuduras su neutraliuoju muilo tirpalu[a)]
Vandens pagrindo purvas, pvz., kava, arbata, kraujas ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė Išdžiuvusios dėmės: odai tinkamas dėmių valiklis

Problema	Pašalinimas
Riebalų pagrindo purvas, pvz., alyva, kosmetika ir t.t.	Šviežios dėmės: sugerianti šluostė ir odai tinkamas dėmių valiklis Išdžiuvusios dėmės: riebalus tirpdantis aerozolis
Specialusis purvas, pvz., tušinukas, nagų lakas, dispersiniai dažai, batų tepalas ir t.t.	Odai tinkamas dėmių valiklis
Konservavimas	Reguliariai padenkite priežiūros kremu su apsauga nuo saulės ir impregnuojančiu efektu Reikalui esant naudokite atitinkamos spalvos priežiūros kremą

[a] Neutralusis muilo tirpalas: maksimaliai 2 valgomieji šaukštai 1 l vandens

Dalys iš anglies pluošto

Problema	Pašalinimas
Purvas	Valykite kaip plastikines dalis

Būkite ypač atidūs:

Priekiniai žibintai arba galiniai žibintai

- Niekuomet nevalykite priekinių žibintų arba galinių žibintų sausa šluoste arba kempine.
- Nenaudokite savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įtrūkimų atsiradimo pavojus!

Ratai

- Nenaudokite dažų dangos poliravimo priemonių arba kitų abrazyvinių priemonių.
- Jeigu pažeistas apsauginis ratlankio dažų dangos sluoksnis, pvz., dėl akmenukų smūgių sukeltų pažeidimų, įbrėžimų ir t.t., pažeidimas turi būti nedelsiant pašalinamas.

Kameros lęšiai

- Niekuomet nešalinkite sniego ir ledo nuo kameros lęšio šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimo lęšyje atsiradimo pavojus!
- Valydami kameros lęšį, niekuomet nenaudokite abrazyvinių priemonių arba savo sudėtyje alkoholio turinčių valymo priemonių. Įbrėžimų ir įtrūkimų atsiradimo pavojus!

Stiklai

- Pašalinkite sniegą ir ledą nuo stiklų ir išorinių veidrodžių plastikiniu grandikliu. Norint išvengti įbrėžimų valymo metu, plastikinis grandiklis neturėtų būti judinamas pirmyn ir atgal, o turėtų būti stumiamas tik viena kryptimi.
- Niekuomet nešalinkite sniego arba ledo nuo langų stiklų ir veidrodžių šiltu arba karštu vandeniu. Įtrūkimo stikle atsiradimo pavojus!
- Kad išvengtumėte galinio stiklo šildymo pažeidimų, virš kaitinamųjų siūlų neturi būti klijuojami jokie lipdukai.

Apdailos dangteliai arba apdailos juostos

- Nenaudokite nei chromo pagrindo priežiūros priemonių, nei chromo pagrindo valymo priemonių.

Dažų danga

- Prieš padengimą poliravimo priemone arba konservavimo priemone ant automobilio neturi būti purvo ir dulkių. Įbrėžimų pavojus!
- Nepadenkite poliravimo priemone arba konservavimo priemone, jeigu automobilis paveikiamas stipriais saulės spinduliais. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Rūdžių apnašos neturi būti šalinamos poliruojant. Galėtų būti pažeista dažų danga!
- Tuojau pat pašalinkite kosmetikos gaminius arba kremą nuo saulės. Galėtų būti pažeista dažų danga!

Ekranas arba prietaisų skydelis

- Nevalykite sausai ekranų, prietaisų skydelio su apdaila. Įbrėžimų pavojus!
- Prieš valydami, užtikrinkite, kad prietaisų skydelis būtų išjungtas ir atvėsęs.
- Užtikrinkite, kad tarp prietaisų skydelio ir apdailos neprasiskverbtų skysčio. Gedimų pavojus!

»

Valdymo paneliai

- Užtikrinkite, kad į valdymo panelius neprasiskverbtų skysčio. Gedimų pavojus!

Saugos diržai

- Valymo tikslais neišmontuokite saugos diržų.
- Saugos diržai ir jų sudedamosios dalys niekuomet neturi būti valomi cheminiu būdu arba susiliesti su ėsdinančiais skysčiais, tirpikliais bei su aštriais ir smailais daiktais. Galėtų būti pažeistas audeklas!
- Pakeiskite diržus su audeklo, jungčių, automatinio diržo įtraukimo mechanizmo arba sagties pažeidimais specializuotoje įmonėje.

Audiniai, dirbtinė oda arba mikropluoštas

- Neapdorokite dirbtinės odos arba mikropluošto odos priežiūros priemonėmis, tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliais ir panašiais gaminiais.
- Pašalinkite ypač nenusivalančias dėmes specializuotoje įmonėje. Taip Jūs išvengsite pažeidimų.
- Jokiu būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepečių, kietų kempinių ir t.t.
- Nenaudokite sėdynių šildymo, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršių.
- Atsegti kibieji „velcro“ užsegimai, pvz., ant rūbų, gali pažeisti sėdynės užvalkalą. Atkreipkite dėmesį, kad kibieji „velcro“ užsegimai būtų uždaryti.

Natūrali oda

- Jokiu būdu neapdorokite odos tirpikliais, grindų vašku, batų tepalu, dėmių valikliais ir panašiais gaminiais.
- Aštriabriauniai daiktai ant rūbų, pvz., užtrauktukai, kniedės arba diržai, gali pažeisti paviršių.
- Jokiu būdu nenaudokite valymui valymo garais įrenginio, šepečių, kietų kempinių ir t.t.
- Nenaudokite sėdynių šildymo, siekdami išdžiovinti sėdynes.
- Venkite ilgesnių stovėjimo laikų saulėkaitoje, kad išvengtumėte odos išblukimo. Ilgesnių stovėjimo lauke laikų atvejais Jūs turėtumėte uždengdami apsaugoti odą nuo tiesioginio saulės spinduliavimo.

⚠ DĖMESIO

Priekinis stiklas neturi būti apdorojamas vandenį atstumiančiomis stiklo padengimo priemonėmis. Nepalankiomis matomumo sąlygomis, pvz., drėgmės, tamsos arba žemai esančios saulės sąlygomis, gali kilti stipresnis akinimas. Eismo įvykio pavojus! Be to, galimi stiklo valytuvų šluostiklių virpesiai.

ⓘ Nurodymas

- **Vabzdžių liekanas daug paprasčiau šalinti nuo šviežiai konservuotos dažų dangos.**
- **Reguliarūs konservavimo apdorojimai gali užkirsti kelią rūdžių apnašų susidarymui.**

Automobilio eksploatacijos sustabdymas

Jeigu Jūs norėtumėte palikti Jūsų automobilį ramiai stovėti ilgesnį laiką, kreipkitės į specializuotas dirbtuves. Ten Jums mielai pakonsultuos dėl būtinų priemonių, pvz., apsaugos nuo korozijos, techninės priežiūros ir sandėliavimo.

Papildomai atsižvelkite į nurodymus dėl automobilio akumuliatoriaus››› **puslapis 275** .

Aksesuarai, atsarginės dalys ir remonto darbai

Įvadas į temą

Pasikonsultuokite, prieš pirkdami aksesuarus ir atsarginės dalis.

Jūsų automobilis teikia daug aktyvaus ir pasyvaus saugumo. Jeigu Jūsų automobilis papildomai aprūpinamas aksesuarais arba jeigu

turi būti keičiamos dalys, mes rekomenduojame Jums kreiptis CUPRA specializuotos įmonės arba SEAT serviso įmonės patarimo ir pagalbos. Jūsų SEAT serviso įmonėje mielai Jus informuos apie tikslingumą, teisės aktų nurodymus ir gamyklos rekomendacijas dėl aksesuarų bei atsarginių dalių.

Mes rekomenduojame Jums naudoti **CUPRA aksesuarus** ir **originaliąsias CUPRA® dalis**. CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės, savaime suprantama, pasirūpins kompetentingu montavimu.

Nepaisydama vykstančio rinkos stebėjimo, CUPRA negali daryti išvados, ar **CUPRA neleisti naudoti gaminiai** atitinka patikimumo, saugumo ir tinkamumo Jūsų automobiliui reikalavimus. Todėl CUPRA neprisiima jokios atsakomybės už tokius gaminius, taip pat jeigu tam tikrais atvejais pateiktas oficialiai pripažintų techninės kontrolės ir stebėjimo sąjungos leidimas naudoti arba valstybės institucijos išduotas patvirtinimas.

Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie tiesiogiai daro įtaką vairuotojui kontroliuojant automobilį, pavyzdžiui, pastovaus greičio palaikymo sistema arba **elektroninis amortizatorių reguliavimas** turi būti pažymėti sutartiniu ženklu **e** (Europos Sąjungos patvirtinimo ženklas) ir turi būti leisti naudoti susijusiam automobiliui.

Papildomai prijungti elektros įrenginiai, kurie neskirti tiesiogiai automobilio kontrolei, pavyzdžiui, šaldytuvai, kompiuteriai arba ventiliatoriai, turi būti pažymėti sutartiniu ženklu CE (Europos Sąjungos gamintojo atitikties deklaracija).

⚠ DĖMESIO

Aksesuarai, pavyzdžiui, telefonų arba gėrimų laikikliai, niekuomet neturi būti montuojami ant oro pagalvių uždangalų arba oro pagalvių veikimo zonoje. Priešingu atveju egzistuoja sužeidimo pavojus, kai eismo įvykio metu suveikia oro pagalvė.

Techniniai pakeitimai

Intervencija į elektronines konstrukcines dalis, jų programinę įrangą, laidyną ir duomenų perdavimą gali sukelti funkcinių sutrikimų.

Jūs, žinoma, suprantate, kad Jūsų CUPRA specializuota įmonė arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonė negali prisiimti garantinės atsakomybės už gedimus, kurių atsiranda dėl netinkamai atliktų darbų.

Mes rekomenduojame Jums atlikti visus darbus CUPRA specializuotose įmonėse arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonėse, naudojant **originaliąsias CUPRA® dalis**.

⚠ DĖMESIO

Darbai arba pakeitimai Jūsų automobilyje, kurie atliekami netinkamai, gali sukelti funkcinių sutrikimų – eismo įvykio pavojus.

Radijo ryšio įrenginiai ir verslo įranga

Stacionariai sumontuoti radijo ryšio įrenginiai

Papildomas radijo ryšio įrenginių sumontavimas automobilyje reikalauja leidimo. CUPRA suteikia bendrai leidimą montuoti leistus naudoti radijo ryšio įrenginius automobilyje su sąlyga, kad:

- antenos įrengimas atliekamas kompetentingai.
- antena tvirtinama už automobilio salono ribų (naudojant ekranuotą kabelį ir atliekant antenos pritaikymą, kad veiktų be atspindžių).
- efektyvioji spinduliuojamoji galia antenos atraminio izoliatoriaus taške sudaro ne daugiau nei 10 vatų.

Galimybėmis sumontuoti ir eksploatuoti *didesnės* spinduliuojamosios galios radijo ryšio įrenginius Jūs galite pasidomėti Jūsų CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje, arba specializuotose dirbtuvėse. »

Mobilieji radijo ryšio įrenginiai

Įprastinių mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių eksploatacijos metu gali kilti sutrikimų Jūsų automobilio elektronikoje. Galimos šios priežastys:

- Nėra antenos
- Neteisingai įrengta išorinė antena
- Daugiau ne 10 W spinduliuojamoji galia

Todėl Jūs neturite eksploatuoti nešiojamų mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena *automobilio viduje* ››› ⚠.

Be to, Jūs turėtumėte atkreipti dėmesį, kad optimalus įrenginių veikimo nuotolis pasiekiamas tik su *išorine antena*.

Verslo įranga

Papildomas gyvenamosios įrangos arba verslo įrangos srities įrenginių sumontavimas automobilyje yra leidžiamas, jeigu jie negali daryti tiesioginės įtakos vairuotojo automobilio kontrolei ir yra pažymėti CE sutartiniu ženklu. Papildomai sumontuoti įrenginiai, kurie gali daryti įtaką vairuotojo automobilio kontrolei, priešingai, visuomet privalo turėti tipo patvirtinimą Jūsų automobiliui ir turi būti pažymėti **e** sutartiniu ženklu.

⚠ DĖMESIO

Automobilio viduje eksploatuojami mobilieji telefonai arba radijo ryšio įrenginiai be išorinės antenos arba su neteisingai įrengta išorine antena dėl ribas viršijančių elektromagnetinių laukų gali sukelti žalą sveikatai.

Nurodymas

- **Papildomas elektros arba elektronikos įrenginių sumontavimas į automobilį susijęs su automobilio tipo registracija. Tam tikromis aplinkybėmis dėl to naikinamas leidimas eksploatuoti Jūsų automobilį.**
- **Atkreipkite dėmesį į mobiliųjų telefonų arba radijo ryšio įrenginių naudojimosi instrukciją.**

Naudotojui skirta informacija

Garantinė atsakomybė

Garantinė atsakomybė nepriekaištingam veikimui

CUPRA specializuotos įmonės arba oficialių SEAT prekybos atstovų įmonės suteikia naujiems automobiliams garantiją trūkumų nebuvimui. Garantinės atsakomybės sąlygų ir garantinės atsakomybės terminų detales rasite savo pirkimo-pardavimo sutartyje arba papildomoje dokumentacijoje. Išsamesnės informacijos kreipkitės į Jūsų CUPRA specializuotą įmonę arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonę.

Garantija elektromobilių ir hibridinių automobilių aukštos įtampos akumuliatoriui

Papildomai prie aukščiau išvardytų teisinės garantinės atsakomybės ir garantijų SEAT serviso partneriai taip pat prisiima garantiją aukštos įtampos akumuliatoriui, kuri jau siūloma daugybėje šalių.

Detalesnės šios garantijos informacijos Jūs rasite pirkimo-pardavimo sutartyje arba kreipkitės į SEAT partnerio įmonę.

Valdymo prietaisuose išsaugota informacija

Kaupiklis ir duomenų perdavimo paslaugos

Galioja ES šalyse, kuriose taikomas Bendrasis duomenų apsaugos reglamentas.

Duomenų apdorojimas automobilyje

Automobilyje sumontuoti įvairūs elektroniniai valdymo prietaisai. Valdymo prietaisai apdoroja duomenis, pavyzdžiui, kuriuos gauna iš automobilio sensorių, kuriuos sukuria valdymo prietaisai arba kuriais apsikeičia tarpusavyje. Kai kurių iš šių duomenų reikia saugiai automobilio eksploatacijai, kiti daro pagalbinį poveikį važiavimo metu (asistavimo vairuotojui sistemos), o kiti suteikia komforto funkcijų arba papildomų informacijos ir pramogų funkcijų galimybę.

Asmeniniai duomenys

Visi automobiliai aprūpinti unikaliu transporto priemonės identifikavimo numeriu. Pagal šį transporto priemonės identifikavimo numerį gali būti nustatomi šio automobilio aktualus savininkas bei ankstesni savininkai, pavyzdžiui, Vokietijoje užklausiant Federalinės automobilių transporto žinybos. Dar yra kitų formų, skirtų automobilio savininkui arba vairuotojui nustatyti pagal automobilio duomenis, pavyzdžiui, naudojant valstybinį numerį.

Todėl valdymo prietaisų sukurti arba apdorojami duomenys gali būti asmeniniais duomenimis arba duomenys gali tokiais tapti tam tikromis sąlygomis. Tam tikromis sąlygomis, priklausomai nuo atitinkamai disponuojamų duomenų, gali būti daromos išvados, pavyzdžiui, apie važiavimo stilių, buvimo vietą, atstumą arba naudojimosi elgesį.

Jūsų duomenų apsaugos teisės

Pagal duomenų apsaugos nuostatas Jūs turite CUPRA atžvilgiu tam tikrų teisių, susijusių su Jūsų asmeninių duomenų apdorojimu.

Jūs turite teisę gauti iš CUPRA arba trečiųjų šalių, pavyzdžiui, pagalbos kelyje įmonių, dirbtuvių arba prijungtinių paslaugų automobilyje teikėjų išsamią ir nemokamą informaciją, kokiais asmeniniais duomenimis jie disponuoja, kokiu tikslu jie apdorojami ir kokios kilmės yra šie duomenys, jeigu šios įmonės išsaugojo Jūsų asmeninius duomenis. Be to, Jūs taip pat galite užklausti informacijos apie Jūsų duomenų perdavimą kitoms instancijoms.

Išsamesnės informacijos apie Jūsų įstatymo nustatytas teises, pavyzdžiui, Jūsų duomenų »

trynimą arba keitimą, atitinkamu atveju Jūs rasite galiojančiuose teisiniuose nurodymuose dėl duomenų apsaugos CUPRA interneto tinklalapyje, įskaitant kontaktų duomenis bei duomenų apsaugos įgaliotinio nurodymą.

Pasitelkdami atitinkamus specialistus, pavyzdžiui, dirbtuves, (ir tam tikromis sąlygomis su išankstiniu apmokėjimu) Jūs galite iškviesti visus tuos duomenis, kurie išsaugomi lokaliai Jūsų automobilyje.

Teisės aktų reikalavimai dėl duomenų atskleidimo

Jeigu egzistuoja su tuo susiję teisės aktai, CUPRA išimtiniais atvejais įpareigota pagal atitinkamą pareikalavimą perduoti būtinos apimties disponuojamus duomenis valdžios institucijoms, pavyzdžiui, nusikaltimo tyrimui.

Valdžios institucijos pagal galiojančius teisės aktus taip pat įgaliotos atskirais atvejais pačios iškviesti automobilio duomenis. Taip, pavyzdžiui, eismo įvykio atveju, jos gali peržiūrėti oro pagalvių valdymo prietaise įrašytus duomenis, ne jie gali padėti ištirti eismo įvykį.

Eksploataciniai automobilio duomenys

Valdymo prietaisai apdoroja eksploatacinius automobilio duomenis. Pavyzdžiui:

- Automobilio būklės duomenys, pvz., greitis, stabdymas varikliu, skersinis pagreitis, ratų apsisukimų skaičius, užsegtų saugos diržų indikacija ir t.t.
- Aplinkos požymiai, pvz., temperatūra, lietaus ir šviesos atpažinimo sensorius, automatinio atstumo reguliavimo sensoriai ir t.t.

Apskritai šie duomenys yra laikino pobūdžio bei neišsaugomi ilgesniam nei eksploatacijos laikui ir apdorojami tik pačiame automobilyje. Paprastai valdymo prietaisuose yra duomenų kaupiklių. Šie duomenų kaupikliai naudojami, siekiant laikinai arba ilgam laikui įrašyti automobilio būklės, konstrukcinių dalių apkrovos, būtinų priežiūros priemonių bei įvykių ir techninių gedimų duomenis,

Priklausomai nuo techninės įrangos, išsaugomi šie duomenys:

- Sistemų konstrukcinių dalių būklė, pavyzdžiui, pripildymo lygiai, slėgis padangose, akumuliatoriaus būklė ir t.t.
- Svarbių sistemų konstrukcinių dalių, pavyzdžiui, apšvietimo, stabdžių ir t.t., sutrikimai ir gedimai.
- Sistemų reakcija į ypatingas važiavimo situacijas, pvz., oro pagalvės suveikimas, stabilumo reguliavimo sistemos intervencija ir t.t.
- Įvykių, kurie gali sukelti automobilio pažeidimų arba gedimų, informacija.

Ypatingais atvejais, pvz., kai automobilis registruoja funkcinį sutrikimą, galimai reikalingas duomenų, kurie kitomis aplinkybėmis būtų tik laikini, išsaugojimas.

Jeigu kreipiamasi dėl techninės priežiūros paslaugų, pvz., remonto arba priežiūros, reikalui esant gali būti apklausiami ir naudojami išsaugoti eksploataciniai duomenys bei transporto priemonės identifikavimo numeris. Prie šių duomenų turi prieigą dirbantys serviso tinkle, pvz., dirbtuvių tarnautojai, arba tretieji asmenys, pvz., pagalbos kelyje įmonių tarnautojai. Taip pat tai galioja garantijos atvejais arba kokybės užtikrinimo priemonių taikymui.

Duomenų apklausa vykdoma per teisiškai nurodomą OBD („On-Board-Diagnose“) jungtį ››› ⚠. Eksploatacijos duomenyse įrašoma techninė automobilio arba tam tikrų konstrukcinių dalių būklė ir jie prisideda prie gedimų atpažinimo, garantinėje atsakomybėje išvardytų įsipareigojimų vykdymo ir kokybės pagerinimo. Tam tikromis sąlygomis šie duomenys, ypač konstrukcinių dalių apkrovos, techninių įvykių, gedimų valdant ir kitų gedimų informacija, perduodami CUPRA kartu su transporto priemonės identifikavimo numeriu. Be to, gamintojas atsako už žalą, kuri atsiranda dėl nekokybiško gaminio. CUPRA tuo tikslu taip pat naudoja eksploatacinius automobilio duomenis, pvz., atšaukimo akcijoms. Šie duomenys taip pat gali būti panaudojami, siekiant patikrinti klientų reklamacijas, dėl kurių pretenduojama į garantinę atsakomybę arba garantiją.

Techninės priežiūros dirbtuvės gali atstatyti automobilio įvykių atmintį, atlikdamos

remonto darbus arba techninės priežiūros priemones, arba pagal Jūsų paklausimą.

Paveskite apklausti ir atstatyti įvykių atmintį išskirtinai specializuotose dirbtuvėse. Specializuotose dirbtuvėse gali būti išsamesnės informacijos apie išsaugotus duomenis.

Pašalinus sutrikimą, su juo susiję duomenys ištrinami iš atminties. Kitas atminties turinys žingsniais perrašomas.

Valdymo prietaisų perprogramavimas

Iš principo valdymo prietaisuose išsaugoti visi komponentų valdymui reikalingi duomenys. Kai kurias komforto funkcijas, pvz., komfortišką posūkių rodiklių veikimą, atskirą durų atidarymą ir indikacijas ekrane, galima perprogramuoti, naudojant specialiąją dirbtuvių įrangą. Jeigu perprogramuojamos komforto funkcijos, atitinkami duomenys ir aprašymai šioje naudojimosi instrukcijoje neatitinka pakeistų funkcijų. CUPRA rekomenduoja apsilankyti oficialaus prekybos atstovo įmonėje arba specializuotoje įmonėje ir pavesti, kad perprogramavimas būtų įrašytas skaitmeninėje serviso knygelėje.

Oficialių CUPRA prekybos atstovų įmonės susipažinusios su galimais programavimo pakeitimais.

Informacijos ir pramogų sistema

Priklausomai nuo pasirinktos automobilio komplektacijos, Jūs galite patys įvesti duomenis į automobilio informacijos ir pramogų sistemą.

Taip pavyzdžiui:

- Multimedijos duomenys, skirti muzikos, filmų arba nuotraukų atkūrimui informacijos ir pramogų sistemoje.
- Užrašų knygelės duomenys, skirti naudoti derinyje su laisvų rankų įranga arba navigacijos sistema.
- Įvesti navigacijos tikslai.
- Naudojimosi prijungtinėmis paslaugomis duomenys.

Šie duomenys gali būti išsaugomi lokaliai automobilyje arba jie yra įrenginyje, kurį Jūs prijungėte prie automobilio, pvz., mobiliajame telefone, USB atmintyje arba MP3 grotuve. Jeigu šie duomenys išsaugoti automobilyje, jie gali būti bet kuriuo metu ištrinami.

Šie duomenys perduodami trečiosioms šalims tik Jūsų sutikimu pagal Jūsų atliktus nustatymus (ypač naudojantis prijungtinėmis paslaugomis).

Mobiliojo telefono integracija

Jeigu Jūsų automobilis aprūpintas atitinkama įranga, Jūsų mobilusis telefonas arba kitas mobilusis įrenginys, jeigu jis aprūpintas atitinkama funkcija, gali būti sujungiamas su automobiliu taip, kad valdymas galėtų būti atliekamas automobilyje integruotais jungikliais.

Šiuo atveju mobiliojo telefono nuotraukos gali būti rodomos ir garso įrašų gali būti klausomasi per informacijos ir pramogų sistemą. Tuo pačiu metu tam tikra informacija atkuriama Jūsų mobiliajame telefone. Priklausomai nuo integracijos rūšies, tai yra, pavyzdžiui, buvimo vietos duomenys bei kiti bendrieji automobilio duomenys. Susipažinkite su tuo, naudodami taikomųjų programų indikaciją informacijos ir pramogų sistemoje.

Dėl to tam tikros, Jūsų mobiliajame telefone įdiegtos taikomosios programos gali būti naudojamos, pvz., navigacijai arba muzikos atkūrimui. Kitų mainų tarp mobiliojo telefono ir automobilio nevyksta, ypač nevyksta aktyvi prieiga prie automobilio duomenų. Naudojamų taikomųjų programų tiekėjas nustato apdorojimo rūšį, kuris po to taikomas duomenims. Priklausomai nuo taikomosios programos ir mobiliojo telefono operacinės sistemos, gali būti atliekami atitinkami nustatymai arba jie nėra įmanomi.

Prijungtinės paslaugos

Automobilis aprūpintas ryšiu su belaidžiu tinklu, kuris suteikia duomenų mainų tarp automobilio ir kitų sistemų galimybę. Ryšys su belaidžiu tinklu atliekamas per automobilio siuntimo ir priėmimo modulį arba per Jūsų mobilųjį įrenginį, pvz., mobilųjį telefoną. Naudojant šį ryšį, gali būti naudojamasi prijungtinėmis funkcijomis, pvz., CUPRA arba »

kitų teikėjų prijungtinėmis paslaugomis ir taikomosiomis programomis.

Kai kurios gamintojo prijungtinės paslaugos

CUPRA prijungtinių paslaugų atveju joms priklausančios funkcijos ir su jomis susijusi informacija apie duomenų apsaugą aprašytos arba išvardytos tinkamoje vietoje, pvz., nuosavame paslaugų aprašyme arba interneto tinklalapyje. Prijungtinių paslaugų teikimo tikslais gali būti naudojami asmeniniai duomenys. Duomenų mainai vyksta saugia jungtimi, pvz., naudojant gamintojo tam numatytas informacinių technologijų sistemas. Jeigu nėra teisinio pritarimo, sutartinio susitarimo arba sutikimo, asmeniniai duomenys renkami, apdorojami ir naudojami tik paslaugų teikimo tikslais.

Jūs galite aktyvuoti arba deaktyvuoti paslaugas ir funkcijas bei atskirais atvejais taip pat visą automobilio duomenų perdavimą. Iš jų išimtį sudaro ypatingosios teisės aktais nurodomos paslaugos ir funkcijos, pavyzdžiui, skambinimo skubios pagalbos numeriu sistemos.

Trečiųjų šalių paslaugos

Jeigu egzistuoja galimybė naudotis kitų teikėjų prijungtinėmis paslaugomis, vien tik šie teikėjai atsako už šias paslaugas, kurioms, savo ruožtu, taikomos šių teikėjų duomenų apsaugos nuostatos ir naudojimo sąlygos. CUPRA neturi įtakos turiniams, kuriais mainomasi naudojantis šiomis paslaugomis.

Todėl pasidomėkite susijusio teikėjo asmeninių duomenų rinkimo ir apdorojimo rūšimi, apimtimi ir tikslu naudojimosi jo teikiamomis paslaugomis metu.

⚠ DĖMESIO

Jeigu diagnostinis prijungimo lizdas naudojamas ne pagal reikalavimus, gali kilti funkcinių sutrikimų, o dėl jų eismo įvykių ir sunkių sužeidimų.

- **Niekuomet neatlikite patys įvykių atminties apklausos per diagnostinį prijungimo lizdą.**
- **Paveskite atlikti įvykių atminties apklausą per diagnostinį prijungimo lizdą tik specializuotoms įmonėms. Tuo tikslu CUPRA rekomenduoja apsilankyti CUPRA specializuotoje įmonėje arba oficialaus SEAT prekybos atstovo įmonėje.**

Eismo įvykių duomenų kaupiklis („Event Data Recorder“)

Jūsų automobilyje yra eismo įvykių duomenų kaupiklis (EDR).

EDR funkcija įrašo duomenis lengvo arba sunkaus eismo įvykio metu. Šie duomenys skirti padėti analizuojant įvairių automobilio sistemų elgimąsi.

EDR funkcija sutrumpintu laiko tarpu (paprastai 10 sekundžių arba mažiau) įrašo dinaminius važiavimo duomenis ir sulaikymo sistemų duomenis, pavyzdžiui:

- Kaip funkcionavimo įvairios sistemos automobilyje.
- Ar vairuotojas ir priekinis keleivis užsisegė saugos diržus.
- Kaip vairuotojas naudojo akceleratoriaus arba stabdžių pedalą.
- Automobilio greitis.

Šie duomenys prisideda prie geresnio aplinkybių, kuriomis įvyko eismo įvykis, supratimo.

Taip pat įrašomi asistavimo vairuotojui sistemų duomenys. Jie apima informaciją apie tai, ar sistema, pvz., buvo neaktyvi ar aktyvi, ir ar jos intervencija turėjo įtakos dinaminiam automobilio elgimuisi bei ar prieš tai aprašytose situacijos įvyko nukrypimas nuo trajektorijos pagreitėjimo arba sulėtėjimo metu.

Priklausomai nuo automobilio komplektacijos, tai apima šių sistemų duomenis:

- Automatinis atstumo reguliavimas
- Eismo juostos išlaikymo asistentas
- Parkavimo asistentai
- Avarinio stabdymo funkcija

Duomenys iš EDR įrašomi išskirtinai ypatingose eismo įvykių situacijose. Normaliomis važiavimo sąlygomis duomenys neįrašomi.

Garso arba vaizdo duomenys automobilio viduje arba automobilio aplinkoje neįrašomi. Asmeniniai duomenys, pvz., vardas, amžius arba lytis, jokiomis aplinkybėmis neįrašomi. Priešingai, įmanoma, kad trečiosios šalys (pavyzdžiui, baudžiamąjį persekiojimą vykdančios institucijos) gali susieti EDR turinį su kitomis duomenų bazėmis ir taip sukurti susiejimą su asmeniu eismo įvykių tyrimų kontekste.

Kad galėtumėte nuskaityti EDR duomenis, Jums reikia, kaip nurodoma teisiškai, prieigos prie Jūsų įjungto automobilio OBD sąsajos („On-Board-Diagnose“).

CUPRA neturi prieigos eismo įvykių duomenų kaupiklio, nebent tam savo sutikimą suteikia savininkas (arba lizingo gavėjas lizingo atveju). Atsižvelgiant į teisės aktus arba sutarties sąlygas, gali būti daromos išimtys.

Dėl teisės aktų reikalavimų gaminiams, kurie susiję su Jūsų saugumu, CUPRA gali naudoti eismo įvykių duomenų kaupiklio duomenis tyrimams rinkose ir automobilių sistemų kokybės gerinimui. Tyrimams rinkose naudojami duomenys apdorojami anonimiškai (taigi be informacijos apie automobilį, savininką arba lizingo gavėją).

Automobilio antenos

Informacijos ir pramogų sistema bei antenos

Informacijos ir pramogų sistemos antenos sumontuotos įvairiose automobilio vietose:

- Priekiniame stikle tarp stiklo sluoksnių.
- Ant galinio stiklo ir ant langų su spausdinta antenų struktūra ››› ❗.

ⓘ ATSARGIAI

Ant galinio stiklo ir ant langų esanti spausdinta antenų struktūra gali būti pažeidžiama besitrinant daiktams arba ėsdinančiais arba savo sudėtyje rūgšties turinčiais gaminiais.

- **Neklijuokite lipdukų galinio stiklo ir langų srityje.**
- **Niekuomet nevalykite spausdintos antenų struktūros ėsdinančiais arba savo sudėtyje rūgšties turinčiais gaminiais.**

Informacija apie medžiagas ir utilizavimą

Aplinkosauginis suderinamumas

Jūsų naujojo CUPRA konstrukcijoje medžiagų parinkime ir gamyboje svarbų vaidmenį vaidina aplinkosauga.

Konstruktyvios priemonės utilizavimo paramai

- Demontavimui palanki jungčių konstrukcija
- Supaprastintas demontavimas dėl modulinės konstrukcijos
- Pagerintas rūšinis medžiagų švarumas
- Plastikinių dalių ir elastomerų žymėjimas pagal ISO 1043, ISO 11469 ir ISO 1629 standartus.

Medžiagų parinkimas

- Perdirbamų medžiagų naudojimas.
- Suderinamų plastikų naudojimas grupėje, jeigu jų komponentai lengvai neatskiriami vieni nuo kitų.
- Perdirbamų ir/arba perdirbtų medžiagų naudojimas.
- Plastikų lakiųjų sudedamųjų dalių sumažinimas, įskaitant kvapą.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenilių neturinčių šaltnešių naudojimas.

»

Sunkiųjų metalų draudimas, išskyrus teisiškai nustatytas išimtis (Direktyvos 2000/53/ES dėl senų automobilių priedas II): kadmis, švinas, gyvsidabris ir šešiavalentis chromas.

Gamyba

- Tirpiklių dalies ertmių apsaugos vaške sumažinimas.
- Plastikinių plėvelių naudojimas automobilių gabenimui.
- Savo sudėtyje tirpiklių neturinčių klijų naudojimas.
- Savo sudėtyje chloro-fluoro angliavandenilių neturinčių šaltnešių naudojimas šalčio gamybos sistemose.
- Atliekų utilizavimas ir energetinis grąžinamasis perdirbimas (RDF).
- Nutekamojo vandens kokybės gerinimas.
- Šilumos atkūrimo sistemų (šilumokaičių, entalpinių rotorių ir t.t.) naudojimas.
- Vandens pagrindo dažų naudojimas.

Elektros ir elektronikos įrenginių utilizavimas

Visi nestacionariai automobilyje sumontuoti elektros ir elektronikos įrenginiai (E.E.G.) turi būti pažymėti šiuo ilgaamžiu ir nenutrinamu simboliu:

Šis simbolis nurodo, kad E.E.G. neturi patekti į normalias buitines atliekas, o turi būti utilizuojami, kaip specialiosios atliekos.

Informacija apie ES direktyvą 2014/53/ES

Supaprastinta ES atitikties deklaracija

Jūsų automobilyje yra įvairių radioelektronikos įrenginių. Šių įrenginių gamintojai pareiškia, kad įrenginiai, jeigu to reikalauja įstatymas, atitinka ES direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas gali būti iškviečiamas šiuo interneto adresu:

www.cupraofficial.com CE

Gamintojų adresai

Pagal 2014/53/ES direktyvą visos svarbios automobilio dalys turi būti aprūpinamos atitinkamu gamintojo adresu.

Toliau nurodomi gamintojų adresai toms konstrukcinėmis dalims, kurios dėl savo dydžio arba charakteristikos negali būti aprūpinamos lipduku, nors tai reikalaujama teisiškai:

Centrinis valdymo prietaisas (BCM)

Robert Bosch GmbH/Braunschweig
Theodor-Heuss-Strasse 12
38122 - Braunschweig, Deutschland
Tel.: 0049 53188890

„Keyless Access“ sistema

HELLA GmbH & Co. KGaA/Hamm
Roemerstr. 66
59075 - Hamm, Deutschland
Tel.: 0049 23817980

Stogo antena

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Mitsumi Electronics Europe GmbH
Siemensstrasse 32
63225 Langen, Germany
Phone: +49 (0) 6103913-0
Website: www.minebeamitsumi.co.jp

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Antenos stiprintuvas

ASK Industries S.p.A
Via dell'Industria n.12/14/16
60037 Monte San Vito (AN), Italy
Phone: +3907174521
Website: www.askgroup.it

Calearo Antenne S.P.A
Corso Matteotti, 1
20121 Milano, Italy
Phone: +39 0444 90 13 11
Website: www.calearo.com

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

Molex CVS Hildesheim GmbH
Daimlerring 31
31135 Hildesheim, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Navigacijos antena

Hirschmann Car Communication GmbH
Stuttgarter Strasse 45-51
72654 Neckartenzlingen, Germany
Phone: +49 7127 140
Website: www.te.com

KATHREIN Automotive GmbH
Römerring 1
31137 Hildesheim, Germany
Phone: +498031184-0
Website: www.kathrein.com

„Connectivity Box“

Molex CVS Dabendorf GmbH
Märkische Strasse 72
15806 Zossen OT Dabendorf, Germany
Phone: +49 3377 3160
Website: www.molex.com

Bazinė informacijos ir pramogų sistemos versija

Panasonic Automotive Systems Czech
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

Pasirinktinė informacijos ir pramogų sistema

LG Electronics Mlawa SP
LG Electronics 7
06 500, Mlawa

Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu

Digades GmbH Digitales Und Ana/Zittau
Äußere Weberstr. 20
02763 - Zittau, Deutschland
Tel.: 0049 358357750

Analoginis

prietaisų skydelis SE38x/SE316
Visteon Electronics Germany GmbH
Visteonstr. 4-10
50170 Kerpen, Germany

Analoginis prietaisų skydelis kitiems modeliams
Continental Automotive Spain,S.A.
Crta. de Rubí a Ullastrell, n° 12-30
08191 Rubí (Barcelona - Spain)

FPK (skaitmeninis)
Continental Automotive GmbH
VDO-Strasse 1,
64832 Babenhausen, Germany

Panasonic Automotive Systems Europe GmbH
Robert Bosch Str. 27-29
63225 Langen, Germany

Panasonic Automotive Systems Czech, s.r.o.
U Panasonicu 266
530 06, Pardubice, Czech Republic

»

Radarų sensoriai priekyje

MRR SE38X
Robert Bosch GmbH
Markwiesenstrasse, 46
72770 Reutlingen (Kusterdingen) Germany

MRR Tarraco, Ateca, Ibiza, Arona
Automotive Distance Control Systems GmbH
Peter-Dornier-Strasse, 10
88131, Lindau, Germany

Radarų sensoriai gale

Hella GmbH & Co. KGaA
Rixbecker Straße 75
59552 Lippstadt (Germany)

„Online Connectivity Unit“

LG ELECTRONICS INC.
10, Magokjungang 10-ro,
Gangseo-gu, Seoul, Republic of Korea

Dažnių diapazonai, siųstuvo galios

Radioelektronikos įrenginys[a)]	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Raktas su nuotolinio valdymo radijo bangomis pultu (automobilis)	433,05–434,78 MHz	10 mW (ERP)	Visi CUPRA modeliai
	433,05–434,79 MHz	10 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas (autonominis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	25 mW	Formentor
Siųstuvas-imtuvas (autonominis šildymas)	868,7–869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW	Formentor
„Bluetooth“	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Visi CUPRA modeliai

Radioelektronikos įrenginys[a)]	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
Prijungimas prie išorinės antenos automobilyje	GSM 900: 880–915 MHz	33 dBm	Leon, Formentor, Born
	GSM 1800: 1710–1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920–1980 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710–1785 MHz	21 dBm	
	WCDMA FDD VIII: 880–915 MHz	21 dBm	
	LTE FDD1: 1920–1980 MHz	23 dBm	
	LTE FDD3: 1710–1785 MHz	23 dBm	
	LTE FDD7: 2500–2570 MHz	23 dBm	
	LTE FDD8: 880–915 MHz	23 dBm	
	LTE FFD20: 832–862 MHz	23 dBm	
Pagalbinė „Car2X“ antena	5855–5925 MHz	2 W PIRE	Born
Belaidis prieigos taškas	2400–2483,5 MHz	10 dBm	Visi CUPRA modeliai
„Keyless Access“	434,42 MHz	32 µW	Visi CUPRA modeliai
Asistavimo sistemų radarų sensoriai	76 GHz – 77 GHz	28,2 dBm	Leon, Formentor
		35,0 dBm	Ateca
	24050–24250 MHz	20 dBm	Ateca
Belaidžio įkrovimo funkcija	110–120 kHz	5 W	Ateca, Leon, Formentor, Born
Prietaisų skydelis	125 kHz	40 dBµA/m	Visi CUPRA modeliai

»

Radioelektronikos įrenginys[a)]	Dažnių diapazonas	Maks. siųstuvo galia	Galioja modeliams
„Online Connectivity Unit“	EGSM900: 880–915 MHz	33 dBm	Visi CUPRA modeliai
	DCS1800: 1710–1785 MHz	31 dBm	
	UMTS FDD 1: 1920–1980 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 3: 1710–1785 MHz	24 dBm	
	UMTS FDD 8: 880–915 MHz	24 dBm	
	E-UTRA FDD 1: 1920–1980 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 3: 1710–1785 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 7: 2500–2570 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 8: 880–915 MHz	23,0 dBm	
	E-UTRA FDD 20: 832–862 MHz	23,5 dBm	
	E-UTRA FDD 28: 703–748 MHz	23,0 dBm	

[a)] Radioelektroninės technologijos eksploatacijos pradėjimas arba patvirtinimas tam tikrose Europos šalyse gali būti apribotas, neįmanomas arba įmanomas tik papildomomis sąlygomis.

Šiuo „Molex CVS Dabendorf GmbH“ pareiškia, kad radijo ryšio įrangos tipas LTE-MBC-EU2 atitinka 2014/53/ES direktyvą. Visu ES atitikties deklaracijos tekstu disponuojama šiuo interneto adresu:

http://www.molex.com/doc

Techniniai duomenys

Techninių duomenų informacija

Automobilio identifikavimo duomenys

Techniniuose duomenyse nurodytos reikšmės gali skirtis priklausomai nuo papildomos įrangos arba modelio versijos bei specialiosios paskirties automobilių ir tam tikroms šalims skirtos komplektacijos atvejais.

Visuomet teikiama pirmenybė duomenims automobilio registracijos dokumentuose.

Kėbulo numeris

Kėbulo numerį Jūs rasite šiose vietose:

- Informacijos ir pramogų sistemoje, naudojant funkcinį paviršių > **Transporto priemonė > Vidus > Prietaisų skydelis > Techninė priežiūra**.
- Automobilio duomenų lipduke.
- Prieš priekinį stiklą arba po juo.
- Dešinėje priekiniame skyriuje.

Tipo lentelė

Tipo lentelė yra ant durų rėmo dešinėje automobilio pusėje. Į tam tikras šalis eksportuojamuose automobiliuose tipo lentelės nėra.

Galios

Reikšmės galioja tik optimaliomis kelio dangos ir oro sąlygomis.

Automobilio galios apskaičiuotos be bet kokios įrangos, kuri galėtų ją neigiamai paveikti, pvz., be aksesuarų.

Nepakrauto automobilio masė, bendroji masė, ašių apkrovos

Šioje lentelėje išvardytos nepakrauto automobilio masės reikšmės galioja paruoštam važiuoti automobiliui su vairuotoju (75 kg), eksploataciniais skysčiais bei tam tikromis sąlygomis su įrankiais ir atsarginiu ratu. Nurodyta nepakrauto automobilio masė padidėja dėl papildomos įrangos ir dėl papildomo aksesuarų sumontavimo, dėl ko atitinkamai sumažėja naudingoji apkrova.

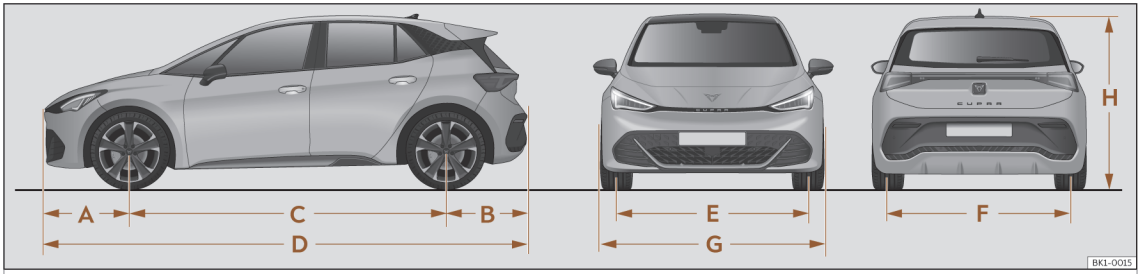
⚠ DĖMESIO

Nurodytos maksimalių leidžiamų masių reikšmės neturi būti viršijamos. Egzistuoja eismo įvykių ir gedimų rizika!

Elektros variklis

150 kW ir 62 kWh elektros variklis	
Maksimali galia (kW)	150
Variklio raidinis kodas (MKB)	EBJC
Variklis	Sinchroninis elektros variklis su nuolatiniais magnetais
Maksimalus sukimo momentas (Nm)	310
Maksimalus greitis (km/h)	160
Nepakrauto automobilio masė (kg)	1811
Leidžiama bendroji masė (kg)	2280
Aukštos įtampos sistema	
Akumuliatoriaus talpa (kWh)	62
Maksimali įkrovimo kintamąja srove galia (kW)	11
Maksimali įkrovimo nuolatine srove galia (kW)	100

Matmenys



pav. 171 Matmenys

››› pav. 171		
A/B	Iškyša priekyje / gale (mm)	779 / 777
C	Ratų bazė (mm)	2766
D	Ilgis (mm)	4322
E/F	Provėžos plotis priekyje / gale (mm)	1537 / 1514
G	Plotis (mm)	1809
H	Aukštis esant nepakrauto automobilio masei (mm)	1540
	Apsisukimo skersmuo (m)	10,2

Terminų rodyklė

Skaičiai ir simboliai

12 voltų automobilio akumuliatorius 275
Atjungimas ir prijungimas 277
Elektrolito lygis 276
Įkrovimas 277
Keitimas 277
Kontrolinės lemputės 278
Paleidimo pagalbos priemonė 255

A

ACC 159
Aksesuarai 304
Aktuali pridedama dokumentacija 214
Akumuliatoriaus elektrolitas 276
Akustinis signalas
Apšvietimas 109
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės 12
Neužsegtas saugos diržas 37
Analoginis 15
Akumuliatoriaus įkrovimo lygis ir ridos atsarga 16
Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai 20
Laikas ir data 25
Projekcinis ekranas (HUD) 18
Važiavimo galios indikacija 17
Android Auto™
Ypatybės 212
Meniu 211
Prielaidos 211
Ryšio nutraukimas 211
Ryšio užmezgimas 211
Aplinka
Elektros įrenginių utilizavimas 312
Aplinkosauga
Aplinkosauginis suderinamumas 311
Aplinkos vaizdo kameros 155
Apple CarPlay
Ypatybės 211
Meniu 210
Prielaidos 210
Ryšio nutraukimas 210
Ryšio užmezgimas 210
Apple CarPlay prielaidos 210
Apsauga nuo saulės 121
Apsaugos nuo šalčio priemonė 270
Apsaugos sistema Safe 91
Problemų pašalinimas 91
Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View Camera) 192
Eksploatacijos nurodymai 194
Ypatybės 193
Meniu 194
Režimai 194
Apšvietimas
Akustiniai signalai 109
Artimosios šviesos 108
AUTO 109
Coming home 113
Dienos važiavimo šviesos 109
Įjungimas ir išjungimas 108
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės 108
Jungiklių apšvietimas 114
Kaitinamosios lemputės keitimas 264
Leaving home 113
Pasukimo šviesos 109
Posūkių rodiklių svirtelė 110
Prietaisų apšvietimas 114
Skaitymo šviestuvai 114
Stovėjimo šviesos 108
Šviesos blogoms oro sąlygoms 108
Tolimosios šviesos 108
Tolimųjų šviesų asistentas 111
Tolimųjų šviesų svirtelė 110
Valdymo paneliai 108
Vidaus aplinkos apšvietimas 115
Vidaus apšvietimo šviestuvai 114
Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas 113
Apžvalga (automobilis su vairu dešinėje pusėje) 11
Apžvalga (automobilis su vairu kairėje pusėje) . 10
Asistavimo sistemos
Aplinkos vaizdo kameros 155
Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View Camera) 192
Auto Hold funkcija 183
Automatinis atstumo reguliavimas 159
Avarinis stabdymas (Front Assist) 167
Bendrieji nurodymai 152
Durų atidarymo asistentas (Exit Assist) 174
Greičio ribotuvas 155
Greičio ribotuvas su įžvalgiuoju reguliavimu 157
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) 174
Įžvalgusis greičio reguliavimas 164
Kelio ženklų atpažinimas 21
Nuovargio atpažinimas 20
Parkavimo pagalbos sistema Plus 186
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist) 174
PreCrash sistema 43

Priekinė kamera 153
Radaro sensorius priekyje 153
Radarų sensoriai gale 154
Saugos nurodymai 152
Sistemų funkcionavimo ribos 152
Slėgio padangose kontrolės indikacija 287
Slėgio padangose kontrolės sistema 287
Ultragarsiniai sensoriai 154
Atbulinės eigos asistentas (Rear View) 189
Eksploatacijos nurodymai 191
Įjungimas ir išjungimas 190
Indikacijos ekrane 190
Kontroliniai sąrašai 190
Nustatymai 191
Parkavimas skersai 191
Prielaidos 190, 191
Skersinis eismas 190
Atbulinės eigos kamera 189
Atidarymas 88
Langai 97
Variklio skyriaus dangtis 269
Atidarymas ir uždarymas 88
Apsauginė užuolaida nuo saulės 122
Centrinio užrakto mygtuku 90
Durys 94
Galinis dangtis 96
Langai 97
Naudojant durų spynos cilindrą 94
Nuotolinio valdymo pultu 90
Variklio skyriaus dangtis 269
Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas 222
Atrakinimas ir užrakinimas 87
Centrinio užrakto mygtuku 90
Durys 94
Nuotolinio valdymo pultu 90
Atsarginės dalys 304
Atsarginis raktas 84
Atstumo nustatymas
žiūrėkite Automatinis atstumo reguliavimas 159
Audiniai: valymas 302
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimas
Avarinis atrakinimas 79
Įkrovimo kabelis 81
Įkrovimo lizdas (AC) 74
Įkrovimo lizdas (DC) 76
Įkrovimo proceso indikacija 77
Įkrovimo režimai 72
Įkrovimo ribos 70
Įkrovimo vietos 71
Problemų sprendimas 77
Užprogramuotas įkrovimo laikas 72
Aukštos įtampos akumuliatoriaus įkrovimo kabelis 80
Aukštos įtampos akumuliatorius
Įkrovimo proceso nustatymai informacijos ir pramogų sistemoje 69
Įkrovimo ribos 70
Įkrovimo vietos 71
Įspėjamosios lentelės 67
Priežiūra 68
Saugos nurodymai 66
Aušinimo sistema
Aušinimo skysčio lygio patikrinimas 271
Aušinimo skysčio papildymas 271
Kontrolinės lemputės 273
Auto Hold 183
Auto Hold funkcija 183
Auto Lock (centrinis užraktas) 89
Automatinė plovykla 299
Auto Hold funkcijos išjungimas 183
Automatinis atstumo reguliavimas 159
Funkcinis sutrikimas 164
Indikacijos ekrane 160
Ypatingos važiavimo situacijos 162
Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė 164
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės 160
Sistemos funkcionavimo ribos 163
Automatinis važiavimo šviesų valdymas 109
Automobilio buvimo vietos nustatymas 204
Automobilio dažų danga
Priežiūra 301
Automobilio informacija 30
Automobilio įrankiai 253
Automobilio įrankių apžvalga 253
Automobilio matmenys 319
Automobilio nustatymai 31
Automobilio pakėlimas 291
Automobilio pakrovimas
Bagažinė 247
Bagažo sudėjimas 247
Bendrieji nurodymai 247
Įtaisas negabaritiniams kroviniams 251
Krovinio sudėjimas 247
Krovinio tvirtinimo kilpos 250
Automobilio pardavimas 204
Automobilio plovimas
Aukšto slėgio plovimo įrenginys 299
Ypatingoji priežiūra 303
Išorinis valymas 301
Vidinis valymas 302
Automobilio priežiūra
Valytuvų šluostiklių serviso padėtis 253
Automobilio raktų komplektas 84

Automobilio sėdimosios vietos 36
Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo
Aktyvavimas 93
Automobilio vilkimas
Draudžiami vilkimo procesai 258
Pasiruošimai 259
Vilkimas avariniu atveju 259
Vilkimo kilpa priekyje 260
Vilkimo lynas 257
Vilkimo strypas 257
Automobilis
Atrakinimas ir užrakinimas (Keyless Access) . 87
Duomenų lipdukas 317
Elektros variklio duomenys 318
Identifikavimo duomenys 317
Kėbulo numeris 317
Pakėlimas 291
Skolinimas arba pardavimas 204
Autonominis klimatizavimas 131
Aktyvavimas 132
Įjungimas 131
Išjungimas 131
Programavimas 132
Autoriaus teisės 222
Auto Unlock 89
Avarinio sustojimo ženklas 61
Avarinis atidarymas
Galinis dangtis 97
Vairuotojo durys 94
Avarinis priekinio keleivio durų blokatorius . . . 95
Avarinis valdymas
Priekinio keleivio durys 95
Avarinių šviesų sistema 61

B

Bagažinė 96, 247
Avarinis atrakinimas 97
Bagažinės šviestuvas 114
Bagažinės uždangalo išmontavimas ir sumontavimas 248
Kintamos padėties bagažinės grindys 249
Padidinimas 103
Bagažinės grindys 249
Bagažo laikiklis 251
Bagažo sudėjimas 247
Bagažo sudėjimas 247
Įtaisas negabaritiniams kroviniams 251
Kabliukai krepšiams 250
Krovinio sudėjimas 247
Krovinio tvirtinimo kilpos 250
Priekaba 252
Stogo bagažo laikiklis 251
Baterija 85
Baterijos keitimas
Automobilio rakte 85
Belaidis įkrovimas 244

C

Car2X 199
Car2X komunikacija 199
Car2X sistemos funkcionavimo ribos 199
Įjungimas ir išjungimas 200
Problemų pašalinimas 202
Centinis užraktas
Avarinis blokatorius 95
Centrinis užraktas 88
Automatinis užrakinimas, skirtas apsaugoti nuo nepageidaujamo atidarymo 89
Centrinio užrakto mygtukas 90
Nuotolinio valdymo raktas 90
Signalizacija 92
Sistema Keyless Access 87
Coming home 113
Connectivity Box 244
CUPRA CONNECT 202
Aktyvavimas 204
Deaktyvavimas 205
Naudotojas 207
Sutrikimai 205
Teisės aktai 204
CUPRA CONNECT aktyvavimas 204
CUPRA CONNECT paslaugų deaktyvavimas . 205

D

Daiktadėžės
Žr. Vietos daiktams 195
Dalių keitimas 304
Dažnių diapazonai 227
Degimo įjungimas ir išjungimas 140
Dienos ridos skaitiklis 25
Digital Cockpit 15
Dinaminis žibintų šviesos nuotolio reguliavimas 113
Diržo įtempiklis 42
Kontrolinė lemputė 46
Diržo įtempimas 42
Diržo jėgos ribotuvas 42
Diržo juostos padėtis 41
Domkratas 253
Atraminiai taškai 291

Drive Profile 145
Dulkių ir žiedadulkių filtras 124
Duomenų lipdukas 317
Duomenų perdavimas 202
Durys 94
  Vaikų apsauga 95
Durų atidarymo asistentas (Exit Assist) 178
Durų rankena 94
Durų spyna 94
Durų spynos cilindras 94

E

e-Call 63
ECO patarimai 24
EDS
  žiūrėkite Elektroninis diferencialo blokavimas 149
Eismo įvykių duomenų kaupiklis 310
Eismo juostos išlaikymo asistentas
  žiūrėkite Lane Assist 171
Eismo juostos išlaikymo asistentas (Lane Assist) 171
Eismo radijas
  Žr. TP (eismo radijas) 228
Ekranas
  Valymas 222
Eksploatacija žiemą
  Druskos dryžiai 117
  Padangos 285
  Sniego grandinės 286
Elektriniai aksesuarai
  žiūrėkite Kištukiniai lizdai 196
Elektriniai langų kėlikliai 97
Elektroninė stabilizavimo kontrolės sistema (ESC) 149
Elektroninė stabilizavimo programa 149
Elektroninis diferencialo blokavimas 149
Elektroninis imobilizatorius 141
Elektroninis stovėjimo stabdys 181
  Kontrolinės lemputės 183
Elektros įrenginiai 196
Elektros pavara 140
  e-Sound 142
  Elektroninis imobilizatorius 141
  Funkcijos 137
  Įjungimas 140
  Išjungimas 141
  Išlipimas iš parengtos važiuoti būklės automobilio 141
  Kontrolinės lemputės 139, 142, 144
  Stabdymo energijos atkūrimas 138
  Važiavimo pakopų jungiklis 143
Elektros variklio duomenys 318
Energija
  Taupymas 134
ESC
  Elektroninė stabilizavimo programa 149
Event Data Recorder 310

F

Frontalūs eismo įvykiai ir fizikos dėsniai 39
Front Assist
  žiūrėkite Pagalbinės stabdymo sistemos . . 167
Full Link 208
  Nustatymai 210
  Simboliai 210
  Taikomosios programos 210
Funkcinis sutrikimas
  Automatinis atstumo reguliavimas 164
  PreCrash sistema 44

G

Gaisras 62
Galinės sėdynės atlošas
  Atlenkimas atgal 103
  Nulenkimas į priekį 103
Galiniai žibintai
  Kaitinamosios lemputės keitimas 264
Galinio stiklo valytuvas 116
Galinio vaizdo veidrodžiai 118
  Išorinių veidrodžių nustatymas 120
  Tamsėjantys 119
  taip pat žiūrėkite Galinio vaizdo veidrodžiai 119
Galinis dangtis 95, 97
Galinis rūko žibintas
  Kontrolinė lemputė 108
Galvos atramos 104
  Nustatymas 105
  Sumontavimas į pradinę padėtį 105
Gaminiai automobilio priežiūrai 299
Garantinė atsakomybė 307
Garso stiprumas
  Nustatymas išoriniuose audiošaltiniuose . 222
Gėrimų laikikliai
  Galiniame viduriniame ranktūryje 196
  Gėrimų butelių laikiklis 196
  Priekyje 196
Greičio raidinis kodas 281
Greičio ribotuvas 155
  Indikacija ekrane 155
  Kontrolinės lemputės 157
  Valdymas 156
Greičio ribotuvas su įžvalgiuoju reguliavimu . 157
  Problemų pašalinimas 159

Grynai šviesos diodų žibintai 264

I

i-Size 56
Į ką reikia atkreipti dėmesį prieš kiekvieną
  važiavimą? 33
Įkrovimo kabelis
  Įkrovimo stotelėms (AC) 81
  Kištukiniams lizdams 82
Įkrovimo lizdas 74, 76
Indikacijos ekrane
  Atidarytos durys, priekinis ir bagažinės
    dangčiai 19
  Automatinis atstumo reguliavimas 160
  Drive Profile 145
  ECO patarimai 24
  Greičio ribotuvas 155
  Įspėjamieji ir informaciniai nurodymai 20
  Kelio ženklai 22
  Laikas ir data 25
  Lauko temperatūra 19
  Pagalbinės stabdymo sistemos (Front As-
    sist) 167
  Perspėjimas dėl greičio 19
  PreCrash sistema 44
  Prietaisų skydelis 19
  Ridos atsarga 19
  Ridos skaitiklis 19
  Slėgio padangose kontrolės sistema 287
  Techninės priežiūros intervalai 25
Informacija ir pramogos
  Išlipimo meniu 32
  Medijų režimas 229
  Mokymo priemonė 27
  Navigacija 232
  Pagalba 27
  Radijo režimas 225
  Telefono sąsaja 240
Informacijos ir pramogų sistema 214
  Android Auto™ 211
  Apple CarPlay 210
  Apžvalga ir valdymo elementai 218
  Asistentai ir automobilio nustatymai 31
  Automobilio informacija 30
  Funkcijų atlikimas 220
  Funkciniai paviršiai 28
  Įjungimas ir išjungimas 220
  Individualiai sukonfigūruoti meniu 221
  Individualus konfigūravimas 221
  Išskleidžiamasis meniu 221
  Meniu pritaikymas 221
  MirrorLink® 212
  Pirminis konfigūravimas 29
  Prieiga prie interneto 208
  Prieš pirmąjį naudojimą 214
  Saugos nurodymai 214
  Sistemos nustatymai 222
  Skambesio nustatymai 221
  Valdymas 220
  Wi-Fi Protected Setup (WPS) 208
  WLAN 207
  Žr. Dalinimasis WLAN ryšiu 207
  Žr. Informacija ir pramogos 27
Inspekcinė techninė priežiūra 297
Ypatybės
  Android Auto™ 212
  Apple CarPlay 211
  Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View
    Camera) 193
  MirrorLink® 213
ISOFIX 56
ISOFIX sistema 56
Įspėjamieji simboliai
  žiūrėkite Įspėjamosios ir kontrolinės lem-
    putės 12
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės 12
  12 voltų automobilio akumuliatorius 278
  ACC 164
  Adaptyvus važiuoklės reguliavimas (DCC) . 147
  Akustinis signalas 12
  Apšvietimas 108
  Aukštos įtampos akumuliatorius 77
  Aukštos įtampos sistema 77
  Aušinimo skystis 273
  Automatinis atstumo reguliavimas 160
  EDS 150
  Elektromechaninė vairavimo sistema 145
  Elektros pavara 139, 142, 144
  ESC 150
  Greičio ribotuvas 157
  Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas
    (RCTA) 175
  Klimatizavimas 130
  Lane Assist 172, 173
  Nuspauskite stabdžių pedalą 159
  Oro pagalvės 48
  Oro pagalvių sistema 46
  Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas
    (Side Assist) 175
  Saugos diržas 37
  Slėgio padangose kontrolės sistema 287
  Stabdžių antiblokavimo sistema ABS 150
  Stabdžių sistema 148
  Stiklų valytuvai 118
  Stovėjimo stabdys 183

TCS . . . 150
Vairo kolonėlė . . . 145
Įspėjimas dėl avarinio stabdymo . . . 62
Išjungimas
Telefonas . . . 241
Telefono sąsaja . . . 241
Išorės vaizdas . . . 7, 8
Išorinė antena . . . 305
Išoriniai audiošaltiniai
Atkūrimo garso stiprumo pritaikymas . . . 222
Išoriniai veidrodžiai
Nustatymai . . . 120
Šildomi . . . 120
Užlenkimas . . . 120
Išorinis apšvietimas
Kaitinamosios lemputės keitimas . . . 264
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas . . . 178
Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) . . . 174, 177
Kontrolinė lemputė . . . 175
Įtaisas negabaritiniams kroviniams . . . 251
Įvažinėjimas
Naujos padangos . . . 280
Naujos stabdžių trinkelės . . . 147
Įžvalgusis greičio reguliavimas . . . 164
Aktyvavimas . . . 165
Apribojimai . . . 165
Problemų pašalinimas . . . 166
Važiavimas . . . 166

J

Jėgos ribojimas
Langai . . . 99
Jungiamumas
WLAN prieigos taškas . . . 207
Juosmens atrama . . . 102
Jutiklinis ekranas . . . 218

K

Kabliukai krepšiams . . . 250
Kaitinamosios lemputės keitimas . . . 264
Kamera
Valymas . . . 23
Keyless Access
Automobilio atrakinimas ir užrakinimas . . . 87
Problemų pašalinimas . . . 88
Kelionės į užsienį . . . 136
Kelio ženklai
Indikacija ekrane . . . 22
Kelio ženklų atpažinimas . . . 22
Indikacija ekrane . . . 22
Perspėjimas dėl greičio . . . 23
Priekinio stiklo pažeidimai . . . 23
Ribotas funkcionalumas . . . 23
Veikimo principas . . . 21
Kibernetinis saugumas . . . 198
Kilimėliai . . . 134
Kintamos padėties bagažinės grindys . . . 249
Kištukiniai lizdai . . . 196
Klimatas . . . 124
Oro recirkuliacija . . . 128
Valdymo elementai . . . 126
Klimatizavimas
Problemų pašalinimas . . . 130
Komfortiškas atidarymas
Langai . . . 98
Komfortiškas uždarymas
Langai . . . 98
Komplektacija
Telefono sąsaja . . . 240
Konservavimas
žiūrėkite Valymas . . . 299
Kontroliniai sąrašai
Android Auto™ prielaidos . . . 211
Apple CarPlay prielaidos . . . 210
Atbulinės eigos asistentas (Rear View) . . . 190
MirrorLink® prielaidos . . . 212
Kritinės situacijos . . . 62
Akumuliatoriaus keitimas . . . 277
Automobilio įrankiai . . . 253
Automobilio vilkimas avariniu atveju . . . 257
Avarinių šviesų sistema . . . 61
Padangų remonto komplektas . . . 293
Paleidimo pagalbos kabeliai . . . 255
Perdegusio saugiklio keitimas . . . 262
Rato keitimas . . . 289
Krovinio tvirtinimo kilpos . . . 250

L

Laikas
Nustatymas . . . 25
Laikrodžiai
Laikrodžio nustatymas . . . 25
Lane Assist . . . 171
Įspėjamoji ir kontrolinė lemputė . . . 172
Kontrolinės lemputės . . . 173
Langai . . . 97
Automatinis režimas . . . 98
Jėgos ribojimas . . . 99
Komfortiškas atidarymas . . . 98
Komfortiškas uždarymas . . . 98
Pakėlimo arba nuleidimo automatika . . . 98
Langų jungikliai . . . 97
Leaving Home . . . 113
Leistos naudoti atsarginės dalys . . . 298

Licencijos 222
Liečiamosios sritys 218
Lietaus ir šviesos atpažinimo sensorius 117
Lietaus sensorius
Funkcionavimo kontrolė 117
Light Assist 111

M

Makiažiniai veidrodėliai 121
Masažo funkcija 106
Masės 317
Medijų režimas 229
Mikropluoštas: valymas 302
MirrorLink®
Ypatybės 213
Meniu 212
Nustatymai 210
Prielaidos 212
Ryšio nutraukimas 212
Ryšio užmezgimas 212
Mobile Signal Amplifier 244
Mobilieji telefonai 305
Mobilumo paslauga 298
Multimedija 213, 225
Atkūrimas 230
Favoritai 230
Šaltinio pasirinkimas 230

N

Naudotojų administravimas 207
Navigacija 232
Adreso įvedimas vedimui link tikslo 236
Apribojimai 233
Bekelės režimas 236
Dažniausi tikslai 236
Detalus vaizdas 238
Funkcija: tikslo įvedimas 235
Funkcijos 234
Išsaugoti duomenys 233, 239
Išsaugoti tikslai 236
Kitos parinktys 238
Kontaktų duomenų naudojimas 237
Maršruto planas 238
Maršruto redagavimas 238
Naudojimosi elgesio mokymasis 239
Navigacijos pranešimai 232
Navigacijos žemėlapio padidinimas 233
Navigacijos žemėlapio sumažinimas 233
Papildomas langas 238
Paskutiniai tikslai 236
Prioritetiniai tikslai 236
Simboliai 234
Tikslų išsaugojimas 236
Žemėlapio naudojimas 236
Žemėlapio naudojimas tikslo įvedimui 236
Žemėlapio valdymas 233
Žemėlapis 233, 236
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas
žiūrėkite Raktas 84
Nuotolinio valdymo raktas
Atrakinimas ir užrakinimas 90
Nuovargio atpažinimas 20
Nustatymas
Apšvietimas 113
Galvos atramos 105
Laikas ir data 25
Priekinės sėdynės 102
Sėdynės 34

O

Originalieji aksesuarai 298
Oro kondicionierius
Autonominis klimatizavimas 131
Oro pagalvės 44
Aprašymas 45
Galvos oro pagalvės 51
Įjungimas ir išjungimas 48
Priekinės oro pagalvės 47
Šoninės oro pagalvės 50
Vidurys 49
Oro pagalvių sistema 44
Aktyvavimas 46
Aprašymas 45
Kontrolinė lemputė 46
Priekinės oro pagalvės 47
Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas 48
Veikimo principas 46
Oro recirkuliacija 128

P

Padangos 280
Aksesuarai 280
Greičio raidinis kodas 281
Keitimas 289
Naujos padangos 281
Nusidėvėjimo indikatoriai 284
Prasiskverbę svetimkūniai 280
Resursas 283
Slėgis padangose 283
Sniego grandinės 286
Su nustatyta sukimosi kryptimi 280, 292
Žieminės padangos 285
Padangos protektoriaus gylis 284

Padangų nusidėvėjimas 284
Padangų protektorius 284
Padangų remontas 293
Padangų remonto komplektas 293
Padangos pripūtimas 294
Padangos užsandarinimas 294
Patikrinimas po 10 važiavimo minučių 295
Sudedamosios dalys 294
taip pat žiūrėkite Padangų remonto komplektas 293
Pagalbinės stabdymo sistemos 153
Apvažiavimo asistentas 168
Įjungimas ir išjungimas 170
Indikacijos ekrane 167
Įspėjimai 167
Laikinas deaktyvavimas 171
Pėsčiųjų ir dviratininkų atpažinimas 168
Sistemos funkcionavimo ribos 169
Stabdymo pasukant funkcija 169
Paleidimo pagalbos kabeliai 255
Paleidimo pagalbos priemonė 255
Aprašymas 256
Paleidimo pagalbos taškas 256
Papildomas šildymas
žiūrėkite Autonominis klimatizavimas 131
Parkavimas 181
Skersai naudojant atbulinės eigos asistentą 191
Parkavimo atstumo kontrolė
žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema 186
Parkavimo pagalbos sistema
Aplinkos indikacija 186
Automatinis aktyvavimas 188
Indikacijos ir garsinių signalų nustatymas . 189
Parkavimo pagalbos sistema Plus 186
Sensoriai ir kamera Valymas 301
Sutrikimas 186
Vizualioji indikacija 188
Parkavimo sistema
žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema 186
Parkavimo sistemos
Atbulinės eigos asistentas (Rear View Camera) 189
Automatinė stabdymo intervencija 184
Problemų pašalinimas 185
ParkPilot
žiūrėkite Parkavimo pagalbos sistema 186
Pasukimo šviesos 109
Pavojai neužsisegus saugos diržo 39
Pedalai 35, 134
Perdegusios kaitinamosios lemputės
Kaitinamosios lemputės keitimas 264
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas Plus 176
Persirikiavimo į kitą eismo juostą asistentas (Side Assist)
Kontrolinė lemputė 175
Šviesos indikacija 176
Važiavimo situacijos 176
Veikimo principas 175
Pirštinių skyrius 195
Posūkių rodiklių komforto funkcija 110
Posūkių rodiklių svirtelė 110
Pravažiavimas užtvindytais keliais 136
PreCrash sistema 43
Funkcinis sutrikimas 44
Indikacijos ekrane 44
Stebėjimo sistema Front Assist 43
Važiavimo profilio pasirinkimas 44
Priekaba 252
Priekinė kamera 153
Priekinės oro pagalvės deaktyvavimas 48
Priekinio ir galinio stiklų valytuvų šluostikliai
Keitimas 254
Serviso padėtis 253
Valymas 254, 301
Priekinio keleivio priekinė oro pagalvė
Kontrolinė lemputė 46
Priekinis dangtis 266
Atidarymas ir uždarymas 269
Priekinis skyrius
Akumuliatorius 275
Atidarymas ir uždarymas 269
Aušinimo skystis 270
Saugos nurodymai 266
Stabdžių skystis 273
Stiklų apiplovimo skysčio bakelis 274
Priekinis skyrus
Aušinimo skystis 271
Prieš kiekvieną važiavimą 33
Prietaisų skydelio apšvietimas 114
Prietaisų skydelio ekranas 15, 19
Prietaisų skydelis 15
Indikacijos ekrane 19
Įspėjamosios ir kontrolinės lemputės 12
Techninės priežiūros intervalų indikacija . . . 25
Priežiūra
žiūrėkite Techninė priežiūra 296
Prijungtinės paslaugos 202
Pripildymo kiekiai
Stiklų apiplovimo skystis 274
Privatumas 205
Nustatymai 206
Projekcinis ekranas (HUD) 18

R

Radaro sensorius 153
Radarų sensoriai gale 154
Radijas 225
Dažnių diapazonai 227
Komplektacija 226
Simboliai 226
Stočių mygtukai 227
Stočių nustatymas 227
TP (eismo radijas) 228
Radijo įrenginio ekranas: valymas 302
Radijo režimas 225
Radijo ryšio įrenginiai 305
Rakinamas jungiklis 48
Raktas
Atrakinimas ir užrakinimas 90, 94
Atsarginis raktas 84
Automobilio raktas 84
Baterijos keitimas 85
Nuotolinio valdymo radijo bangomis pultas . 84
Rakto barzdelės atlenkimas 85
Sinchronizavimas 86
Rankinis stabdys
žiūrėkite Elektroninis stovėjimo stabdys . . . 181
Ratai
Išmontavimas ir sumontavimas 292
Keitimas 284, 289
Nauji ratai 281
Ratų varžtai 285
Sniego grandinės 286
Rato keitimas 289
Automobilio pakėlimas 291
Baigiamieji darbai 292
Ratų varžtai 290
Ratų balansavimas 283
Ratų raktas 253
Ratų varžtai 285
Atleidimas 290
Dangteliai 289
Saugantys nuo vagystės 289
Užveržimo momentas 292
RCTA 177
Žr. Išvažiavimo iš stovėjimo vietos asistentas (RCTA) 174
Rear Traffic Alert 177
Registruoti prekių ženklai 222
Reguliari priežiūra 299
Remonto darbai 304
Ridos skaitiklis 15
Bendroji rida 19
Dienos rida 19

S

Safe 91, 141
Saugikliai 260
Keitimas 262
Pasiruošimai keitimui 262
Perdegusių saugiklių atpažinimas 262
Saugiklių blokas 261, 262
Spalvinis žymėjimas 262
Saugos diržai
Apsauginė funkcija 37
Automatinis diržo suvyniojimo mechanizmas, diržo įtempiklis ir diržo jėgos ribotuvas 42
Diržo juostos padėtis 41
Diržų įtempiklių priežiūra ir utilizavimas 43
Kontrolinė lemputė 37
Neužsegti 39
Nustatymas 40
Saugos nurodymai 38
Simboliai 37
Tikslas 44
Saugos diržo atsisegimas 40
Saugos nurodymai 214
Centrinė oro pagalvė 49
Diržo įtempiklis 43
Elgimasis su saugos diržais 38
Elgimasis su vaikiškomis kėdutėmis 54
Galvos oro pagalvės 51
Šoninės oro pagalvės 50
Saugumas
Vaikiškos kėdutės 52
Vaikų saugumas 52
Važiavimo saugumas 33
Saugumo įranga 33
Sėdimųjų vietų skaičius 36
Sėdynės 102
Galinės sėdynės atlošas 103
Galvos atramų išmontavimas 105
Galvos atramų nustatymas 105
Galvos atramų sumontavimas 105
Masažo funkcija 106
Neteisinga sėdėjimo padėtis 36
Nustatymas elektra 103
Nustatymas rankiniu būdu 102
Ranktūris 106
Sėdimųjų vietų skaičius 36
Šildymas 129
Sėdynių šildymas 129
Service Mobility 298
Signalizacija 92
Automobilio vidaus apsauga ir apsauga nuo nutempimo 93

Signalo stiprintuvas 244
Sistemos nustatymai 222
Skambesio nustatymai 221
Skambinimas skubios pagalbos numeriu 63
Skambinimo skubios pagalbos numeriu pa-
slauga 63
Skydeliai nuo saulės 121
Slėgio padangose kontrolės sistema 287
Slėgio padangose kontrolės sistemos
Slėgio padangose kontrolės indikacija 287
Slėgis padangose 283
Sniego grandinės 286
Sprogimo pavojaus vietos 241
Stabdymas
Stabdymo asistentas 149
Stabdymo asistentas 149
Stabdžiai 147
Elektroninis stovėjimo stabdys 181
Naujos stabdžių trinkelės 147
Stabdžių skystis 273
Stabdžių stiprintuvas 147
Stabdžių sistema
Įspėjamoji lemputė 148
Stabdžių skystis 273
Stiklinio stoglangio apsauginė užuolaida nuo
saulės 122
Stiklinis stoglangis
Apsauginė užuolaida nuo saulės 122
Stiklo valytuvai
Serviso padėtis 253
Stiklo valytuvų pakėlimas 253
Valytuvo šluostiklio išėmimas 253
Stiklo valytuvų šluostiklių keitimas 253
Stiklų apiplovimo sistema 274
Stiklų apiplovimo skystis
Papildymas 274
Patikrinimas 274
Pripildymo kiekiai 274
Stiklų valytuvai 116
Funkcijos 117
Ypatybės 116
Kontrolinės lemputės 118
Lietaus ir šviesos atpažinimo sensorius 117
Stiklų valytuvų svirtelė 116
Stogo bagažo laikiklis 251
Sukimosi kryptis
Padangos 292

Š

Šildymas 124
Šviesų įjungimas 108
Šviesų išjungimas 108

T

Tachometras 15
Taikomosios programos 210
TCS
žiūrėkite Traukos jėgos kontrolės sistema . 149
Techninė priežiūra
Inspekcinė techninė priežiūra 297
Naudojimo sąlygos 297
Skaitmeninė serviso knygelė 296
Techninės priežiūros apimtis 297
Techninės priežiūros darbai 296
Techninės priežiūros patvirtinimas 296
Techninės priežiūros intervalai 25
Techninės priežiūros intervalų indikacija 25
Techninės priežiūros meniu
Dienos ridos paleidimas iš naujo 25
Techninės priežiūros intervalų indikacija . . . 25
Transporto priemonės identifikavimo nu-
meris 25
Techninės priežiūros priminimas 25
Techniniai duomenys
Automobilio matmenys 319
Elektros variklio duomenys 318
Masės 317
Techniniai pakeitimai 305
Teisės aktai 204
Teisinga sėdėjimo padėtis 34
Priekinis keleivis 35
Vairuotojas 34
Telefonas
Favoritai 244
Greitojo rinkimo mygtukai 244
Išjungimas 241
Kontaktai 244
Mobiliojo telefono siejimas 242
Skambinimas 243
Telefonų knygelė 244
Žinučių siuntimas 244
Telefono sąsaja 240
Sprogimo pavojaus vietos 241
Temperatūros indikacija
Išorėje 19
Tyre Mobility System
žiūrėkite Padangų remonto komplektas . . 293
Tolimųjų šviesų asistentas 111
Tolimųjų šviesų svirtelė 110
Top Tether 59
Top Tether sistema 59

Top View Camera
Žr. Apskritiminės apžvalgos sistema (Top View Camera) 192
TP (eismo radijas) 228
Traukos jėgos kontrolės sistema 149
Triukšmai
Padangos 280
Stabdžiai 147
Stovėjimo stabdys 181

U

Ultragarsiniai sensoriai 154
USB 213
USB įėjimas 213
Utilizavimas
Diržo įtempiklis 43
Uždarymas 88
Langai 97
Variklio skyriaus dangtis 269
Užrakinimas ir atrakinimas 87
Centrinio užrakto mygtuku 90
Naudojant durų spynos cilindrą 94
Užveržimo momentas
Ratų varžtai 292

V

Vaikiškos kėdutės
i-Size 56
ISOFIX 56
Pritvirtinimas saugos diržu 60
Saugos nurodymai 54
Suskirstymas į grupes 52
Top Tether sistema 59
Tvirtinimo sistemos 55
Vaikų apsauga
Elektriniai langų kėlikliai 97
Vaikų pervežimas 52
Vairas
Nustatymas 101
Šildymas 130
Valdymo elementai 100
Vairavimo sistema
Elektromechaninė vairavimo sistema 144
Kontrolinė lemputė 145
Vairo stiprintuvas
žiūrėkite Vairavimo sistema 144
Vairo šildymas 130
Vairuotojas
žiūrėkite Teisinga sėdėjimo padėtis 34
Valdymas žodinėmis komandomis
Android Auto™ 212
Siri™ (Apple CarPlay™) 211
Valdymas žodinėmis komandomis sistema . . 223
Valdymo elementai ant vairo 100
Valymas
Aukšto slėgio plovimo įrenginys 299
Automobilio išorė 301
Automobilio plovimas 299
Automobilio vidus 302
Ypatingoji priežiūra 303
Variklio aušinimo skystis 270
Pripildymo lygio patikrinimas 271
Specifikacija 270
Variklio garsas 142
Važiavimas 146
Ekonomiškas 134
Kelionės į užsienį 136
Pakrautas automobilis 135
Pravažiavimas užtvindytais keliais 136
Saugiai 33
Su atidaryta bagažine 136
Važiavimas pakrautu automobiliu 135
Važiavimas su atidaryta bagažine 136
Važiavimas su priekaba
Žr. Priekaba 252
Važiavimo galios indikacija 17
Važiavimo pakopų jungiklis 143
Važiavimo profiliai 145
Važiavimo profilio pasirinkimas 146
Važiavimo profilis 146
Važiavimo saugumas 33
Vėdinimas 124
Veiksniai, kurie daro neigiamą įtaką važiavimo saugumui 33
Vėsinimo sistema 124
Vidaus aplinkos apšvietimas 115
Vidaus vaizdas 9
Vidinis veidrodis
Tamsėjantis 119
Vidurinis ranktūris 106
Vidutinės degalų sąnaudos 15
Vietos daiktams 195
Automobilio literatūra 195
Pirštinių skyrius 195
Vietos su ypatingomis taisyklėmis 241

W

Wireless Charger 244
WLAN 207

Ž

Žibintai
Kaitinamosios lemputės keitimas 264

Žibintų šviesos nuotolio reguliavimas 113
Žieminės padangos 285

Lithuanian 10E012705AA (08.21)

10E012705AA

CUPRA